ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«ТАЛДЫҚОРҒАНМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ТАЛДЫКОРГАНГОСЭКСПЕРТИЗА»

ҚОРЫТЫНДЫ

000 581

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«ТАЛДЫҚОРҒАНМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ТАЛДЫКОРГАНГОСЭКСПЕРТИЗА»

БЕКІТЕМІН:

«Талдықорғанмемсараптама» ЕМК
Директоры

Н.Сұлтанбеков

№ 18-0763/10 02-қараша 2010 жыл

«Алматы облысы Кербұлақ ауданының «Қаспан ауылына кіреберісі» 0-11 шақырымындағы автокөлік жолдарын түбірлі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

ҚОРЫТЫНДЫ

Тапсырыс беруші:
«Алматы облысы жолаушылар
көлігі және автомобиль
жолдары басқармасы» ММ

Жобалаушы:
«ОНТ-NP» ЖШС
Талдықорған қаласы

Талдықорған қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
ҚӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«ТАЛДЫҚОРҒАНМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК ҚӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ТАЛДЫКОРГАНГОСЭКСПЕРТИЗА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ДГП
«Талдыкоргангосэкспертиза»

Н. Султанбеков

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0763/10 от 02 ноября 2010 года

по рабочему проекту:

«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Каспан», км 0-11 Кербулакского района Алматинской области»

Заказчик:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»

Проектировщик:
ТОО «OHT-NP»
г. Талдыкорган

г.Талдыкорган

1. НАИМЕНОВАНИЕ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ: Рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Каспан», км 0-11 Кербулакского района Алматинской области».**

Настоящее заключение выполнено на основании договора № 752 от 18.10.2010г. с ТОО «ОНТ-NP» на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области» .

3.ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ОНТ-NP», г.Талдыкорган (Государственная лицензия МКЛ № 00732 от 19.11.2007г. срок действия до 19.11.2010г.).

Приказ ТОО «ОНТ-NP» №9 от 15.10.2010г. о назначении Абдушевой В.Р. главным инженером проекта.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

1) Выписка из титульного списка по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования областного значения Алматинской области на 2010г. из дополнительно выделенных средств по решения Маслихата за №34-201 от 16.06.2010г. (003-015-432).
2) Задание на проектирование от 21.09.2010г., утвержденное заказчиком.
3) Акт обследования по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Каспан», км 0-11 Кербулакского района Алматинской области» от 23.10.2010г., утвержденный заказчиком.

5.2. Комплектность представленной документации:

1	Пояснительная записка
2	Рабочие чертежи
3	Сметная документация

5.3. Цель проекта

Целью рабочего проекта является улучшение технико-эксплутационных характеристик дороги и обеспечение безопасного движения автотранспорта.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка строительства и местонахождение объекта

Капитальный ремонт предусмотрен на автомобильной дороге «Подъезд к с.Каспан», км 0-11 Кербулакского района Алматинской области

Природно-климатические условия:

По дорожно-климатическому районированию территории Казахстана (СНиП РК 3.03.-09-2006 приложение -2) дорога относится к 5-й дорожно–климатической зоне.

Климат резко-континентальный с короткой холодной зимой и продолжительным жарким летом.

Паводковый период опасный для автомобильной дороги относится на весну (март, апрель, и май месяцы) особенно большие паводки случаются в период схода снежного покрова при совпадении его с дождевыми осадками.

Характерными формами рельефа здесь является пологие, неглубокие задернованные ложбины, местами с выраженными руслами временных водотоков шириной 20-30м и глубиной вреза 1.0-2.0м. Местность с холмисто – увалистыми формами рельефа.

На обследованном участке хорошо развит почвенно-растительный слой, распространены сероземы мощностью 20-50см.

На склонах гор, в нижней части, растет кустарниковая растительность и деревья (карагачи, тополя, верба, и др.)

В гидрографическом отношении обследованный район работ находится в зоне с глубоким залеганием грунтовых вод.

Существующее состояние

Автомобильная дорога является дорогой местного значения и по своим техническим характеристикам относится к IV технической категории (СНиП 3.03-02-2006) и имеет две полосы движения, ширина существующего земельного полотна на разных участках составляет 8÷10,0м, ширина покрытия дорожной одежды -6,0м.

Существующее земельное полотно имеет зауженные участки (от ПК 21+00 до ПК 25+20; от ПК 52+00 до ПК 63+00; от ПК 71+10 до ПК 74+90: от ПК 100+50 до ПК 107+50) не отвечающие требованиям присвоенной технической категории.

Земельное полотно в основном из притрассовых резервов из связного грунта суглинков и супесей.

Техническое состояние земляного полотна удовлетворительное, выявлены размывы в районах проложения искусственных сооружений. В двух местах отмечено образование овражности в районе проложения кюветов и притрассовых резерв, хотя земляное полотно не задето, так как располагается на довольно отдаленном от откоса насыпи расстоянии.

На участке от ПК 21 до ПК24+50 дорога проходит по дамбе водохранилища и с верховой стороны постоянно подвергается водной эрозии от набега волны. В этом месте откос земляного полотна плохо укреплен навалом камня и различных железобетонных блоков.

Паводковый сброс воды с водохранилища производится в сторону автомобильной дороги и пропускается посредством двухочковой прямоугольной железобетонной трубы.

В плане автомобильная дорога имеет 25 углов поворота различной величины с разными радиусами закругления. С ПК 94 и до конца трассы дорога проходит по населенному пункту, по застроенной территории и классифицировать этот участок дороги надо по СНиП РК 3.01.-01-2008, как улицу местного значения. На этом участке дорога имеет радиусы кривых на поворотах не отвечающие требованиям СН и П РК 3.03.-09-2006 «Автомобильные дороги» т.к. проходит по улице населенного пункта.

Существующая дорожная одежда является облегченного типа с покрытием из холодного асфальтобетона, по которому за время эксплуатации делались ШПО (шероховатая поверхностная обработка). Основанием служит слой из гравийно-песчаной смеси толщиной в среднем -12см.

Состояние покрытия, на время изысканий, имеет много неровностей, трещин, кромочность. Неровности образовались из-за многократного проведения ямочного ремонта.

Искусственное сооружения на дороге представлены железобетонными трубами диаметром 05м; 0,75м; 1.0; 1.5м; имеется одна прямоугольная труба отверстием 2×2 ×2м.

На ПК 105+40 дорогу пересекает ручей через который построен однопролетный железобетонный мост перекрытый железобетонными пустотными плитами длиной-12м. Мост имеет габарит около-6м, опоры железобетонные стоечного типа. Так как мост размещён в населенном пункте, на пролетном строении имеется пешеходный тротуар, вынесенный на металлические консоли за габарит моста с деревянным настилом, который находится в очень ветхом состоянии.

Береговые опоры и берега ручья на подходах к мосту имеют подмывы, и требуется укрепление.

Существующие трубы так же имеют размывы оголовков и крайних звеньев тела трубы разной величины.

МЕМОРАНДУМ

Обочины дороги занижены, разъезжены и требуется их укрепление. Вдоль дороги с обеих сторон почти на всем протяжении имеются лесопосадки.

На существующей дороги почти совсем отсутствуют средства организации движения (дорожные знаки, разметка).

6.2. Описание принятых проектных решений

6.2.1. Капитальный ремонт

Рабочим проектом предусмотрено уширение земляного полотна до 10м, что отвечает требованиям, предъявляемым к дорогам IV технической категории, на участках где оно заужено. Земляное полотно уширяется за счет производственного грунта из внетрассовых резервов, так как из притрассовых резервов из-за наличия лесопосадок получить грунт не представляется возможным.

В районе прохождения дороги по плотине водохранилища уширение земляного полотна производится со стороны верхнего бьефа и откос насыпи по проекту укрепляется навалом скальной породы по подушке из гравийного материала.

В рабочий проект включены затраты по переустройству и ремонту перепускных труб: На трубе ПК 3+20 предусмотрено переустройство трубы с увеличением диаметра с 0.75м на 1.0м из условий увеличения пропускной способности. На трубе диаметром 0,75м на ПК 22+13 производится демонтаж оголовка и удлинение трубы на два звена (2.0м) с устройством нового оголовка с укреплением.

На двухочковой прямоугольной трубе ПК24+83 из-за уширения земляного полотна производится удлинение трубы на 8м с 14м до 22м с устройством нового укрепления на входном и выходном оголовках.

На трубе на ПК 27+73 проектом предусмотрено увеличение диаметра трубы с 0.75м на 1.5м. с устройством новых оголовков и укрепления.

На трубе диаметром 1,5м (ПК32+92) производится удлинение трубы в связи с тем, что земляное полотно при пересечении лога имеет большую высоту. На трубе устраивают новые оголовки с укреплением.

На трубе диаметром 1,5м (ПК35+00)устраивается укрепление оголовков.

На трубе диаметром 0.75 на ПК 36+47 требуется только укрепление входного и выходного.

ПК54+11 труба диаметром 1.0м, устраиваются новые откосные стенки и укрепление.

На трубе (ПК63+73) устраивается новые укрепление оголовков.

ПК75+25 труба диаметром 1.0м. Устраиваются новые откосные стенки и укрепление оголовков.

ПК100+70 труба поливная диаметром 0,5м, производится замены тела трубы с асбестовой d-0.3м на железобетонную с установкой чугунных люков решеток.

ПК103+90 труба диаметром 0,75м, удлинение на 3 звена (3м).

Проектом предусмотрен ремонт моста через ручей: берег на подходе к мосту и береговые опоры укрепляются навалом скальной породы, на пролетном строении заменяется перильное ограждение и заменяется деревянный настил на пешеходной части, устраиваются деформационные швы с заменой компенсаторов, производится усиление пролетного строения с забуриванием и установкой арматурных анкеров и укладывается армированная объединяющая монолитная плита с последующей гидроизоляцией. На подходах к мосту и на пролетном строении устанавливается металлическое барьерное ограждение.

Водоотвод с проезжей части и земляного полотна обеспечивается за счет поперечного и продольного уклонов.

Так как проектом не предусматривается изменение продольного профиля дороги, вертикальная планировка в проекте решена методом проектных горизонталей с сечением через 20см.

САРАПТАМА МЕМЛЕКЕТТІК ЕМЕС ТОЛЫҚ ЕМЕС АУДАРМА

Выравнивание микропрофиля проезжей части дороги достигается фрезерованием существующего асфальтобетонного покрытия на глубину 8см и укладкой нового основания из дроблении полученной от разборки старого покрытия и укладки нового двухслойного покрытия из черного щебня толщиной слоя – 7 см и холодного мелкозернистого асфальтобетона толщиной 4 см.

Обочины дороги укрепляются новым слоем гравийно-песчанной смеси подобранного состава толщиной 12см.

По организации дорожного движения проектом предусмотрена расстановка соответствующих дорожных знаков и разметка проезжей части.

Технико-экономические показатели

Протяженность трассы	11км;
Категория дороги	IV;
Ширина земельного полотна	8,0-10,0м;
Ширина проезжей части	6,0м.

6.2.2. Мероприятия по охране окружающей среды

На стадии ремонтных работ применяются дополнительные меры по борьбе с загрязнением окружающей среды, включающие:

- контроль пылевыделений;
- уменьшение шума и вибраций;
- ограничение времени холостой работы двигателей и выключение временно не используемого оборудования;
- удаление или утилизация строительных отходов.

6.2.3. Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Продолжительность строительства 9 месяцев.

6.2.4. Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007 «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-9.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2001» Версия 10-2.13 по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.2.

Стоимость оборудования принята в соответствии с п.4.3.8 СН РК8.02-02-2002.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

САРАПТАМА МЕМЛЕКЕТТІК ЕМЕС ТОЛЕУШІ

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);
- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2010 год Постановлениями Правительства Республики Казахстан, прогнозной стоимости строительства на 2011 год через индекс изменения месячного расчетного показателя по Протоколу заседания Правительства Республики Казахстан № 13 от 24.03.2009 г.:

- 2010 год - 1413 тенге;
- 2011 год - 1478 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

На рассмотрение представлена сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2010-2011 г.г.:

- общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 г.	145,079 млн. тенге;
в том числе:	
- СМР	143,092 млн. тенге;
- общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2010-2011 г.г.	325,217 млн. тенге;
в том числе:	
- СМР	273,002 млн. тенге.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Каспан», км 0-11 Кербулакского района Алматинской области» выполнен в соответствие с заданием на проектирование

Состав и комплектность представленного рабочего проекта соответствуют требованиям СНиП РК 1.02-01-2007 «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений».

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект, в процессе экспертизы:

По сметной документации:

1) Сметный расчет стоимости строительства:
   - откорректированы затраты на строительство временных зданий и сооружений согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».
2) Откорректированы в соответствии с проектным решением:
   - объёмы: заполнения пазух бетоном.

ГОСЭКСПЕРТИЗА ЕМСАРАПТАМА

3) Исключены в соответствии с проектным решением:
   - устройство: гидроизоляции обмазочной битумной мастикой, гидроизоляции оклеечной двухслойной (учтенные дважды);
   - конопатка швов паклей (учтенная дважды).
4) Дополнены в соответствии с проектным решением:
   - сверление отверстий в железобетонных конструкциях.
5) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчета в соответствии с Приказом №36 от 26.04.2006г. РГП «Госэкспертиза».

Общее уменьшение сметной стоимости строительства в текущих и прогнозных ценах в результате корректировки составило -0,774 млн. тенге.

7.3. В результате внесённых изменений и дополнений сформированы следующие технико-экономические показатели по рабочему проекту:

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерен.	Показатели		Примечн (+увелич. - уменьш.)
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуем. к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Строительная длина (протяженность)	км.	11,0	11,0	-
2	Категория дороги	-	IV	IV	-
3	Количество полос движения	шт.	2	2	-
4	Ширина земляного полотна	м.	8-10	8-10	-
5	Ширина проезжей части	м.	6	6	-
6	Вид покрытия	-	асфальтобет.	асфальтобет.	
7	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г.	млн.тенге	145,079	144,741	-0,338
	в том числе: СМР	млн.тенге	143,092	142,770	-0,322
	Прочие	млн.тенге	1,987	1,971	-0,016
8	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2010-2011г.	млн.тенге	325,217	324,443	-0,774
	в том числе: СМР	млн.тенге	273,002	272,263	-0,739
	Прочие	млн.тенге	52,215	52,180	-0,035
	Из них: на 2010 г. (ПИР и экспертиза) на 2011 г. с МРП 1478	 млн.тенге млн.тенге		 7,000 317,443	
9	Трудоемкость строительства	тыс. чел/дней	6,15	6,14	-0,01
10	Удельные капитальные вложения на 1 км.	млн.тенге /км.	29,565	29,495	-0,070
11	Продолжительность строительства	месяцев	9	9	-

Примечание: Общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определенна в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2010 год Постановлениями Правительства Республики Казахстан и прогнозной стоимости строительства на 2011 год, через индекс изменения месячного расчетного показателя по Протоколу заседания Правительства Республики Казахстан № 13 от 24.03.2009 г.

МЕМСАРАПТАМА ЕСКЕРТУ

8. ВЫВОД:

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Каспан», км 0-11 Кербулакского района Алматинской области» соответствует требованиям законодательных актов, государственных нормативов и документов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Строительная длина (протяженность)	**11,0 км**
Категория дороги	**IV**
Количество полос движения	**2 шт**
Ширина земляного полотна	**8-10 м**
Ширина проезжей части	**6 м**
Вид покрытия	**асфальтобетон**
Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 г.	**144,741 млн. тенге**
в том числе:	
- СМР	**142,770 млн. тенге**
Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2010-2011 г.г.	**324,443 млн. тенге**
в том числе:	
- СМР	**272,263 млн. тенге**
Из них:	
- сметная стоимость в текущих ценах 2010 г. (ПИР и экспертиза)	***7,000 млн. тенге***
- сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2011 г.	***317,443 млн. тенге***
Продолжительность строительства	**9 месяцев**

8.2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.2.1. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1. Сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысы Кербұлақ ауданының «Қаспан ауылына кіреберісі» 0-11 шақырымындағы автокөлік жолдарын түбірлі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің және заңдылық кесімдердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен қалыптасқан ретте бекітілуге ұсынылады.

ЕМСАРАПТАМА ЛОКОЛ

Құрылыс ұзындығы	**11,0 шақырым**
Жол категориясы	**IV**
Қозғалыс сызық саны	**2 дана**
Жер төсемінің ені	**8-10 метр**
Жүру бөлігінің ені	**6 метр**
Жабын түрі	**асфальтбетон**
2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**144,741 млн. теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**142,770 млн. теңге**
2010-2011 жылғы ағымдағы және болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**324,443 млн. теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**272,263 млн. теңге**
Оның ішінде:	
- 2010 жылғы ағымдағы бағадағы сметалық құны (Жоба іздену жұмыстары және сараптама)	***7,000 млн. теңге***
- 2011 жылғы болжамдағы бағадағы құрылыстың сметалық құны	***317,443 млн. теңге***
Құрылыс мерзімі	**9 ай**

8.2. Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

8.2.1. Өндіріс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жоба белгіленген ретте 3 ай мерзім ішінде бекітілу керек.

Директордың орынбасары — М. Нукебаев

Өндірістік бөлім бастығы — Ж. Молдыбаева

Жүргізуші сарапшы
Жетекші маман — М. Шульгин

Сарапшы — В. Кан

МЕМСАРАПТАМА ЛОКОЛ