ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

ДГП «Талдыкоргангосэкспертиза»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ДГП
«Талдыкоргангосэкспертиза»

Н.Султанбеков

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0174/10 от 27 марта 2010 года

по рабочему проекту:
«Ликвидация паводковых разрушений на автодороге р/д Алматы-Оскемен-Лепсы-Актогай «Подъезд к ст. Егинсу» Аксуского района Алматинской области»

Заказчик:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»

Проектировщик:
ТОО «ОНТ-NP»
г. Талдыкорган

г. Талдыкорган

1. НАИМЕНОВАНИЕ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ: Рабочий проект «Ликвидация паводковых разрушений на автодороге р/д Алматы-Оскемен-Лепсы-Актогай «Подъезд к ст. Егинсу» Аксуского района Алматинской области».

Настоящее заключение выполнено на основании договора №205 от 24.03.2010г. с ТОО «ОНТ-NP» на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».

3.ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ОНТ-NP», г.Талдыкорган (Государственная лицензия МКЛ № 00732 от 19.11.2007г., сроком действия до 19.11.2010г.).

Приказ ТОО «ОНТ-NP» №5 от 20.03.2010г. о назначении А.Атагуллаева главным инженером проекта.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

1) Протокола №1, №2, №3, №4 от 1303.2010г.-14.03.2010г. заседания государственной комиссии по ликвидации чрезвычайной ситуации в с.Кызылагаш Аксуского района Алматинской области под председательством министра по ЧС РК Божко В.К.
2) Задание на проектирование от 20.03.2010г., утвержденное заказчиком.
3) Акт обследования существующей автомобильной дороги р/д Алматы-Оскемен-Лепсы-Актогай подъезд к ст.Егинсу Аксуского района Алматинской области от 23.03.2010г., подписанный комиссионно.
4) Дефектный акт от 24.03.2010г. по объекту ликвидации паводковых разрушений по автодороге р/д Алматы-Оскемен-Лепсы-Актогай подъезд к ст.Егинсу, подписанный комиссионно.

5.2. Комплектность представленной документации:

1	Пояснительная записка
2	Рабочие чертежи
3	Сметная документация

5.3. Цель проекта

Целью рабочего проекта является ликвидация паводковых разрушений на автодороге р/д Алматы-Оскемен-Лепсы-Актогай, подъезд к ст. Егинсу Аксуского района Алматинской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка строительства и местонахождение объекта

Ликвидация паводковых разрушений предусмотрена на автодороге р/д Алматы-Оскемен-Лепсы-Актогай, подъезд к ст. Егинсу Аксуского района Алматинской области.

Природно-климатические условия:

Проект разработан для строительства в V–й дорожно-климатической зоне, в IIIB климатическом районе со следующими природно-климатическими характеристиками:

- температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки – минус 30°С;
- нормативный вес снегового покрова – 100 кгс/м^2;
- нормативный напор ветра – 38 м/с;
- сейсмичность района – 8 баллов.

Существующее положение

До прохождения паводка автодорога имела асфальтобетонное покрытие, выполненное в 1980-е годы, имела удовлетворительное состояние из-за проводившегося ямочного ремонта.

Вследствие прошедшего наводнения автодорога с асфальтобетонным покрытием была значительно разрушена и замыта, в нескольких местах земельное полотно с покрытием смыто полностью, пострадала железобетонная труба диаметром 1,0м.

В соответствии с определением СНиП РК 3.03-09-26 дорога отнесена к IV технической категории с параметрами:

- ширина земляного полотна;
- ширина проезжей части - 6м;
- обочины укреплены гравийно-песчаной смесью шириной 2,0м;
- заложение откосов земляного полотна 1:1,5-1:3;
- покрытие проезжей части капитального типа асфальтобетонное.

6.2. Описание принятых проектных решений

1. Восстановление автодороги

Проектом предусмотрены следующие виды работ:

- устройство подстилающего и выравнивающего слоя из песчано-гравийной смеси грунта 3-й группы толщиной 30см;
- устройство подстилающего и выравнивающего слоя из щебня грунта 3-й группы толщиной 15см;
- устройство подстилающего и выравнивающего слоя из черного щебня грунта толщиной 8см;
- устройство покрытия из холодной асфальтобетонной смеси;
- укрепление обочин из гравийно-песчаной смеси толщиной 10см.

Проектом предусмотрено устройство временной объездной дороги на период ремонтных работ, а также переустройство железобетонной трубы диаметром 1м и установка дорожных знаков.

2. Обустройство автомобильной дороги. Безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения транспортных средств по проектируемому участку предусмотрены следующие проектные решения.

Радиусы закругления и продольные уклоны позволяют двигаться автомобильному транспорту с расчетной скоростью.

На обочине над водопропускными трубами устанавливаются по 3 металлических сигнальных столбика с каждой стороны дороги.

Дорожные знаки приняты с металлическими щитками и стойками на бетонном фундаменте II типоразмера согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия». Знаки предусмотрены на присыпных бермах.

3. Охрана окружающей среды

На стадии строительства применяются дополнительные меры по борьбе с загрязнением окружающей среды, включающие:

- контроль пылевыделений;
- уменьшение шума и вибраций;
- ограничение времени холостой работы двигателей и выключение временно не используемого оборудования;
- удаление или утилизацию строительных отходов;
- организацию стоков и предотвращение эрозии;
- восстановление растительного покрова и рекультивация нарушенных земель.

4. Сметная документация

Сметная документация составлена согласно СНиП РК 1.02-01-2007 «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости

строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002 книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-9.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2001» (версия 10.2-13) по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.2.

Стоимость оборудования принята согласно п.4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);
- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчётного показателя, установленного на 2010 год Постановлениями Правительства Республики Казахстан.

- 2010 год – 1413 тенге;

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12% на 2010 год установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

На рассмотрение представлена сметная стоимость строительства в текущих ценах 2010 г.

- общая сметная стоимость строительства	
в базовых ценах 2001 г.	6,446 млн. тенге;
в том числе: СМР	6,358 млн. тенге;
- общая сметная стоимость строительства	
в текущих ценах 2010 гг.	14,311 млн. тенге;
в том числе: СМР	11,591 млн. тенге.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект «Ликвидация паводковых разрушений на автодороге р/д Алматы-Оскемен-Лепсы-Актогай «Подъезд к ст. Егинсу» Аксуского района Алматинской области» выполнен в соответствие с заданием на проектирование.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект, в процессе экспертизы:

По сметной документации:

1) Затраты на экспертизу проекта приняты на основании расчета в соответствии с Приказом №36 от 26.04.2006 г. РГП «Госэкспертиза».
2) Откорректированы: объем земляных работ.
3) Исключены: перевозка материалов.

Общее уменьшение сметной стоимости в текущих ценах в результате корректировки составило – 1,101 млн. тенге.

7.3. Результаты изменений и дополнений, внесённых в процессе экспертизы в рабочий проект, отражены в таблице технико-экономических показателей:

№	Наименование показателя	Единица измерен.	Показатели		Примеч. (+ увелич. -уменьш.)
			Заявленные до экспертизы	Рекоменд. к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость в базовых ценах 2001 г.	млн.тенге	6,446	5,910	- 0,536
	в том числе: СМР	млн.тенге	6,358	5,830	- 0,528
	Прочие	млн.тенге	0,088	0,080	- 0,008
2	Общая сметная стоимость в текущих ценах 2010гг.	млн.тенге	14,311	13,210	- 1,101
	в том числе: СМР	млн.тенге	11,591	10,628	- 0,963
	Прочие	млн.тенге	2,720	2,582	- 0,138
3	Нормативная трудоемкость	тыс/чел-дн	0,39	0,34	- 0,05

Примечание: Общая сметная стоимость на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2010 год Постановлениями Правительства Республики Казахстан.

8. ВЫВОДЫ:

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Ликвидация паводковых разрушении на автодороге Алматы-Оскемен-Лепсы-Актогай «подъезд к ст. Егинсу» Аксуского района Алматинской области» соответствует требованиям законодательных актов, государственных нормативов и документов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая стоимость
в базовом уровне цен 2001 г. 5,910 млн. тенге
в том числе:
- СМР 5,830 млн. тенге

Общая стоимость
в текущих ценах 2010гг. 13,210 млн. тенге
в том числе:
- СМР 10,628 млн. тенге

8.2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.2.1. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1. Сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысының Ақсу ауданындағы Алматы-Өскемен-Лепсі-Ақтоғай республикалық автокөлік жолындағы «Егінсу станциясына кіре беріс» тасқын судың зардабын жою» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің және заңдылық кесімдердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен қалыптасқан ретте бекітілуге ұсынылады:

2001 жылғы базалық бағадағы жалпы сметалық құны	**5,910 млн. теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**5,830 млн. теңге**

2010 жылғы ағымдағы бағадағы жалпы сметалық құны	**13,210 млн. теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**10,628 млн. теңге**

8.2. Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

8.2.1. Өндіріс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жоба белгіленген ретте 3 ай мерзім ішінде бекітілу керек.

Директордың орынбасары		М. Нукебаев
Өндірістік бөлім бастығы		Ж. Молдыбаева
Жүргізуші сарапшы Жетекші маман		В. Ким
Сарапшы		Н. Ильин