ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

ДГП «Талдыкорангосэкспертиза»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ДГП
«Талдыкорангосэкспертиза»

Н.Султанбеков

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0173/10 от 27 марта 2010 года

по рабочему проекту:
«Ликвидация паводковых разрушений на автодороге р/д Алматы-Оскемен-Лепсы-Актогай Аксуского района Алматинской области»

Заказчик:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»

Проектировщик:
ТОО «ОНТ-NP»
г. Талдыкорган

г. Талдыкорган

1. НАИМЕНОВАНИЕ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ: Рабочий проект «Ликвидация паводковых разрушений на автодороге р/д Алматы-Оскемен-Лепсы-Актогай Аксуского района Алматинской области».

Настоящее заключение выполнено на основании договора №203 от 24.03.2010г. с ТОО «ОНТ-NP» на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».

3. ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ОНТ-NP», г.Талдыкорган (Государственная лицензия МКЛ № 00732 от 19.11.2007г., сроком действия до 19.11.2010г.).

Приказ ТОО «ОНТ-NP» №5 от 20.03.2010г. о назначении А.Атагуллаева главным инженером проекта.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

1) Протокола №1, №2, №3, №4 от 1303.2010г.-14.03.2010г. заседания государственной комиссии по ликвидации чрезвычайной ситуации в с.Кызылагаш Аксуского района Алматинской области под председательством министра по ЧС РК Божко В.К.
2) Задание на проектирование от 26.03.2010г., утвержденное заказчиком.
3) Акт обследования существующей автомобильной дороги р/д Алматы-Оскемен-Лепсы-Актогай» Аксуского района Алматинской области от 23.03.2010г, подписанный комиссионно.
4) Дефектный акт от 24.03.2010г. по объекту ликвидации паводковых разрушений по автодороге р/д Алматы-Оскемен-Лепсы-Актогай, подписанный комиссионно.

5.2. Комплектность представленной документации:

1	Пояснительная записка
2	Рабочие чертежи
3	Сметная документация

5.3. Цель проекта

Целью рабочего проекта является ликвидация паводковых разрушений на автодороге р/д Алматы-Оскемен-Лепсы-Актогай Аксуского района Алматинской области.

Задачей данного проекта является строительство земляного полотна и покрытия проезжей части. Также проектом предусмотрено капитально отремонтировать железобетонный мост, конструкцию одежды принять с учетом интенсивности движения большегрузных автомобилей.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка строительства и местонахождение объекта

Ликвидация паводковых разрушений предусмотрена на автодороге р/д Алматы-Оскемен-Лепсы-Актогай Аксуского района Алматинской области.

Природно-климатические условия:

Проект разработан для строительства в IIIВ климатическом районе со следующими природно-климатическими характеристиками:

- температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки – минус 30°С;
- нормативный вес снегового покрова – 100 кгс/м^2;
- нормативный напор ветра – 38 м/с;
- сейсмичность района – 8 баллов.

Существующее положение

Данная дорога является автодорогой местного значения в соответствии СНиП РК 3.03-09-2006 отнесена к дорогам III-й технической категории, проходящей в V-й дорожно-климатической зоне.

- ширина земельного плотна -12м.
- ширина проезжей части -7м.
- тип покрытия проезжей части – асфальтобетон.

Обочины укреплены гравийно-песчаной смесью подобранного состава.

Основание дорожной одежды: нижний слой из гравийно-песчаной смеси толщиной слоя 18-22см; верхний слой основания состоит из щебеночной смеси фракции 5-20мм уложенной слоем толщиной 10см.

Откосы насыпи имеют заложение откосов 1:1,5-1:3.

Дорога является дублирующей трассой, которая связывает Алматы и Усть-Каменогорск, параллельно дороге республиканского значения и обеспечивает транспортные связи ст.Егинсу, ст.Матай, ст.Лепсы, ст.Актогай и ст.Аягуз с дорогой республиканского значения.

В марте месяце из-за длительных дождей произошло разрушение грунтонасыпной плотины на водохранилище, которая является накопителем воды для сельскохозяйственных нужд. При разрушении данной плотины образовался селевой поток разрушительной силы. На участке дороги произошел перелив через земельное полотно и его разрушение. Так же был разрушен железобетонный мост.

6.2. Описание принятых проектных решений

1. Востановление дороги

Проектом предусмотрено строительство двухочковой прямоугольной железобетоной трубы отверстием 2х2,0х2,0м; вместо разрушеного моста восстановление земляного полотна и дорожной одежды с покрытием из холодной мелкозернистой асфальтобетоной смеси толщиной слоя 5 см.

2. Обустройство автомобильной дороги. Безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения транспортных средств по проектируемому участку предусмотрены следующие проектные решения.

Радиусы закругления и продольные уклоны позволяют двигаться автомобильному транспорту с расчетной скоростью.

На обочине над водопропускными трубами устанавливаются по 3 металлических сигнальных столбика с каждой стороны дороги.

3. Охрана окружающей среды

На стадии строительства применяются дополнительные меры по борьбе с загрязнением окружающей среды, включающие:

- контроль пылевыделений;
- уменьшение шума и вибраций;
- ограничение времени холостой работы двигателей и выключение временно не используемого оборудования;
- удаление или утилизацию строительных отходов;
- организацию стоков и предотвращение эрозии;
- восстановление растительного покрова и рекультивация нарушенных земель.

4. Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007 «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной

ГОСЭКСПЕРТИЗА УМЕМБАРАЛТАМА

стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-9.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2001». Версия 10-2.13 по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.1.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);
- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2010 год в соответствии со статьей 9 п.4 Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2010-2012 годы» от 7 декабря 2009 года № 219- IV ЗРК:

- 2010 год - 1413 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

На рассмотрение представлена сметная стоимость строительства в текущих ценах 2010 года:

- общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 г.	5,289 млн. тенге
в том числе:	
- СМР	5,217 млн. тенге
- общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2010 г.	11,763 млн. тенге
в том числе:	
- СМР	9,511 млн. тенге.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект «Ликвидация паводковых разрушений на автодороге р/д Алматы-Оскемен-Лепсы-Актогай Аксуского района Алматинской области» выполнен в соответствие с заданием на проектирование.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект, в процессе экспертизы:

По сметной документации:

1) Затраты на экспертизу проекта приняты согласно расчета в соответствии с Приказом №36 от 26.04.2006 г. РГП «Госэкспертиза».

ГОСЭКСПЕРТИЗА МЕМСАРАПТАМА

2) Откорректированы:
   - затраты на услуги инженера и затраты на авторский надзор согласно Письма Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и торговли от 13.06.2006 г. №04-03-2-1812.
3) Сметный расчет стоимости строительства:
   - откорректированы затраты на строительство временных зданий и сооружений согласно СН РК 8.02-09-2002.
4) Откорректированы в соответствии с проектным решением:
   - вес: черного щебня.
5) Откорректированы стоимости материалов согласно представленным прайс-листам.
6) Замена расценок согласно нормативам:
   - стоимость железобетонных круглых труб диаметром 1 м.
7) Исключены не обоснованные проектом:
   -устройство ограждения грунтовой дамбой.
8) Стоимость материалов, изделий и конструкций откорректирована согласно «Сборника сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-04С-2004). Изменения и дополнения. Выпуск 9».

Общее уменьшение сметной стоимости строительства в текущих ценах в результате корректировки составило -1,213 млн. тенге.

6.3. В результате внесённых изменений и дополнений сформированы следующие технико-экономические показатели по рабочему проекту:

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерен.	Показатели		Примеч. (+увелич. - уменьш.)
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуем. к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г.	млн.тенге	5,289	4,722	-0,567
	в том числе: СМР	млн.тенге	5,217	4,658	-0,559
	Прочие	млн.тенге	0,072	0,064	-0,008
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2010 г. с МРП 1413	млн.тенге	11,763	10,550	-1,213
	в том числе: СМР	млн.тенге	9,511	8,491	-1,020
	Прочие	млн.тенге	2,252	2,059	-0,193
3	Трудоёмкость строительства	тыс. чел/дней	0,22	0,17	-0,05

Примечание: Общая сметная стоимость строительства определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2010 год в соответствии со статьей 9 п.4 Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2010-2012 годы» от 7 декабря 2009 года № 219- IV ЗРК.

8. ВЫВОД:

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Ликвидация паводковых разрушений на автодороге р/д Алматы-Оскемен-Лепсы-Актогай Аксуского района Алматинской области» соответствует требованиям законодательных актов, государственных нормативов и документов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 г.	**4,722 млн. тенге**
в том числе:	
- СМР	**4,658 млн. тенге**
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2010 г.	**10,550 млн. тенге**
в том числе:	
- СМР	**8,491 млн. тенге**

8.2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.2.1. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1. Сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысының Ақсу ауданындағы Алматы-Өскемен-Лепсі-Ақтоғай республикалық автокөлік жолындағы тасқын судың зардабын жою» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің және заңдылық кесімдердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен қалыптасқан ретте бекітілуге ұсынылады:

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**4,722 млн. теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**4,658 млн. теңге**
2010 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**10,550 млн. теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**8,491 млн. теңге**

8.2. Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

8.2.1. Өндіріс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жоба белгіленген ретте 3 ай мерзім ішінде бекітілу керек.

Директордың орынбасары		М. Нукебаев
Өндірістік бөлім бастығы		Ж. Молдыбаева
Жүргізуші сарапшы Бас маман		Л. Шульгина
Сарапшы		Н. Ильин

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА