1. НАИМЕНОВАНИЕ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ: Данный проект: «Средний ремонт дорог в г. Талдыкорган Алматинской области».

Настоящее заключение выполнено на основании договора №242 от 08.04.2011г. с ТОО «ОНТ-NP» на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД г.Талдыкорган».

3. ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ОНТ-NP», г.Талдыкорган, государственная лицензия ГСЛ № 00732 от 19.11.2007г., сроком действия до 19.11.2017г., выданная управлением государственного архитектурно-строительного контроля Алматинской области.

Приказ ТОО «ОНТ-NP» №4от 07.04.2011г. о назначении Шмелева Ю.Н. главным инженером проекта.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

1) Задание на проектирование от 11.02.2011г., утвержденное заказчиком.
2) Постановление Акимата г.Талдыкорган № 39-1198 от 27.12.2010г. О реализации решения Талдыкорганского городского Маслихата от 15.12.2010г. № 212.
3) Акт обследования дорожного покрытия улиц города и пригородных населенных пунктов г.Талдыкорган, от 15.02.2011г., утвержденный заказчиком.

5.2. Комплектность представленной документации:

№	Том	Наименование
1	Том 1	Пояснительная записка. Рабочие чертежи марки АД
2	Том 2	Сметная документация

5.3. Цель и назначение проекта

Целью проекта является проведение среднего ремонт улиц в г. Талдыкорган и пригородных населенных пунктах.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка строительства

Средний ремонт дорог предусмотрен

Природно-климатические

Работы строительные

- глубина промерзания

6.2. Описание принятых проектных решений

6.2.1. Средний ремонт дорог

Проектом предусмотрен ремонт улиц, состоящий из следующих работ:

1) фрезеровка улиц асфальтобетонных
2) укатка сплавированной поверхности
3) обкусывательная планировка
4) устройство покрытия из

- смеси.

В зависимости от условий ширина проезжей части различна: шириной 6,0 м: ул.Шевченко с. Отенай; м-н «Каратал» с. Еркин; ул. Кызыл-Кайын; ул. Галымдар, ул. [illegible]мьярова, ул.Аубакирова, ул.Момыш улы в с.Енбек; ул. Шойбаева; проезд между [illegible]жанова и Мустафы, ул.Сыздыкова, ул.Пригородная Жаксалык, ул. Репина 270 м [illegible]яется шириной 6,0 м и на [illegible]льном участке шириной 4,5-5,0м. Шириной 4,5-5,0м [illegible]ена ул.Жамбыла в с.Еркин. Улица Малыкбая выполнена шириной 5,0 м.

Кроме того, предусмотрен монтаж железобетонных перепускных труб диаметром 0,5 [illegible] проезжей частью.

6.2.2. Охрана окружающей среды

Работы по капитальному ремонту не создают каких-либо новых постоянных источников загрязнения окружающей среды или отрицательно влияющих на окружающую среду.

Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что, в свою очередь, обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума вдоль дороги.

При среднем ремонте дорог будут использоваться строительные ма[illegible] разрешенные государственными органами санитарно-эпидемиологического конт[illegible]

6.2.3. Организация строительства

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоен[illegible].

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы буд[illegible] выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результа[illegible] тендера.

6.2.4. Сметная документация

Сметная документация составлена в соот[illegible]вии со СНиП [illegible] «Инструкция о порядке разраб[illegible], со[illegible]сования, утверждения и [illegible] про[illegible] сметной документации на строительство[illegible] СН РК 8.02-02-2002 «Пор[illegible] опред[illegible] сметной стоимости строительства в Рес[illegible]блике Казах[illegible] на осно[illegible]ии сбор[illegible] сметных норм и расценок на строитель[illegible]е работы [illegible] 8.0[illegible]-05-2002, на [illegible] оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные м[illegible]ы, изделия и кон[illegible] СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5, с учетом изменений и до[illegible]ении выпуск 1-10.

Сметная документация составлена с использованием программного к[illegible] «SANA-» версия 11-2.14 по выпуску сметной документации в базовых ценах 20[illegible] территориальный район принят 4.1.

Стоимость материалов, изделий и конструкции отсутствующих в норма[illegible] сборниках цен, приняты по прайс-листам.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6[illegible] [illegible]мы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Дополнительные затраты:

- при производстве [illegible]роительно-монтажных работ в зи[illegible] [illegible]сновании СН РК 8.02-[illegible]2002 «Сборник сметных [illegible] производстве строительно-монтажных работ в зимнее [illegible]);
- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН [illegible]

В соответствии с Постановлением правительства от [illegible] сентября 2007 [illegible] № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен [illegible] индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2011 год в соответствии со статьей 8 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Р[illegible]бликанском бюджете на 2011-2013 годы» от 29.11.2010 года № 35[illegible]-IV:

- 2011 год – 1512 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в [illegible] согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан [illegible] сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТ[illegible] РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принят[illegible] решений

Рабочий проект «Ср[illegible] дорог в г. Талдыкорган Алматинской области» разработан на основа[illegible] строительных норм и правил, заданн[illegible] на проектирование от За[illegible]

Состав [illegible] представленного рабочего проекта соответствуют требованиям С[illegible] «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения [illegible] документации на строительство предприя[illegible], зданий и сооружени[illegible]

[illegible] **[illegible]ения, внесенные в проект в процессе экспертизы:**

[illegible]:

[illegible] Репина указана протяженность улиц.

[illegible] безобетонных труб на каждой улице.

[illegible] ***документации:***

[illegible] на экспертизу проекта приняты на основании расчета в соответствии с [illegible] от 26.04.06г. РГП «Госэкспертиза»

[illegible]рованы:

- [illegible] труб.

Общее увеличение сметной стоимости составило 0.031 млн. тенге.

[illegible] **В результате рассмотрения сформированы следующие технико-экономические показатели по рабочему проекту:**

№ п/п	Наименование затрат	Единица измерен.	Показатели		При[illegible] + увели[illegible] - уменьш.
			Заявлен. до экспертизы	Рекомендуем. к утвержден.	
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость в базовых ценах 2001 г.	млн.тенге	7,715	7,713	- 0,002
	в том числе: СМР	млн.тенге	7,610	7,608	- 0,002
	Прочие	млн.тенге	0,105	0,105	-
	Общая сметная стоимость в текущих ценах 2011г	млн.тенге	18,105	18,136	+ 0,031
	в том числе: СМР	млн.тенге	14,847	14,844	- 0,003
	Прочие	млн.тенге	3,258	3,292	+ 0,034
3	Нормативная трудоемкость	тыс. ч/дн.	0,92	0,92	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2011 год в соответствии со статьей 8 подпункт 4)

Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2011-2013 годы» от 29.11.2010 года № 357-IV.

8. ВЫВОД:

8.1. С учётом внесённых по замечаниям и предложениям экспертизы, изменений и дополнений, рабочий проект «Средний ремонт дорог в г. Талдыкорган Алматинской области» соответствует требованиям законодательных актов, государственных нормативов и документов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость в базисных ценах 2001 г.	7,713 млн. тенге
в том числе:	
- СМР	7,608 млн. тенге
Общая сметная стоимость в текущих ценах 2011 г.	18,136 млн. тенге
в том числе:	
- СМР	14,844 млн. тенге

8.2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.2.1. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1.Сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысының Талдықорған қаласындағы жолдарды орташа жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің және техникалық кесімдердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен калыптасқан ретте бекітілуге ұсынылады.

2001 жылғы базалық бағадағы жалпы сметалық құны	7,713 млн.тенге
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	7,608 млн. тенге
2011 жылғы ағымдағы бағадағы жалпы сметалық құны	18,136 млн. тенге
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	14,844 млн. тенге

3. ...жұмыс жобасын өндіріс жұмысына беру және бекіту ... алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобасын сәйкестікке келтіру жатады.

3.2.1. Өндіріс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жобасы белгіленген ретте 3 ай мерзім ішінде бекітілу керек.

Өндірістік бөлім бастығы — Т. Евтушевская

Жүргізуші сарапшы
Жетекші маман — В. Ким

Сарапшы — З. ...