ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
ҚАСІПОРЫНЫНЫҢ
«ТАЛДЫҚОРҒАНМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК ҚАСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ТАЛДЫКОРГАНГОСЭКСПЕРТИЗА»

ҚОРЫТЫНДЫ

001 358

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
ҚАСІПОРЫНЫНЫҢ
«ТАЛДЫҚОРҒАНМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК ҚАСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ТАЛДЫКОРГАНГОСЭКСПЕРТИЗА»

БЕКІТЕМІН:

«Талдықорғанмемсараптама» ЕМК
Директорының орынбасары

Ж. Молдыбаева

№ 18-0206/11 15-сәуір 2011 жыл

«Алматы облысының Қаратал ауданындағы «Үштөбе-Алмалы-Көпбірлік» автокөлік жолының 138-ші шақырымындағы құбырды түбірлі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

ҚОРЫТЫНДЫ

Тапсырыс беруші:
«Алматы облысы жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ

Жобалаушы:
«ОНТ-NP» ЖШС
Талдықорған қаласы

Талдықорған қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
ҚАСІПОРЫНЫНЫҢ
«ТАЛДЫҚОРҒАНМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК ҚАСІПОРЫНЫ

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ТАЛДЫКОРГАНГОСЭКСПЕРТИЗА»

УТВЕРЖДАЮ:

Заместитель директора
Талдыкоргангосэкспертиза»

Ж. Молдыбаева

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0206/11 от 15 апреля 2011 года

по рабочему проекту:
«Капитальный ремонт трубы на автомобильной дороге «Уштобе-Алмалы-Копбирлик», км 138, Каратальского района Алматинской области»

Заказчик:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»

Проектировщик:
ТОО «ОНТ-NP»
г.Талдыкорган

г.Талдыкорган

1. НАИМЕНОВАНИЕ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ: Рабочий проект: **«Капитальный ремонт трубы на автомобильной дороге «Уштобе-Алмалы-Копбирлик», км 138, Каратальского района Алматинской области».**

Настоящее заключение выполнено на основании договора №231 от 07.04.2011г. с ТОО «ОНТ-NP» на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».

3. ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ОНТ-NP», г.Талдыкорган (Государственная лицензия МКЛ № 00732 от 19.11.2007г., сроком действия до 19.11.2011г., выданная Управлением государственного архитектурно-строительного контроля Алматинской области).

Приказ ТОО ««ОНТ-NP» №6 от 06.04.2011г. о назначении Шмелева Ю.Н. главным инженером проекта.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

1) Задание на проектирование от 02.03.2011г., утвержденное заказчиком.
2) Решение Алматинского областного маслихата №39-221 от 14.12.2010г. «Об областном бюджете Алматинской области на 2011- 2013 годы».
3) Титульный список по строительству и реконструкции, капитальному, среднему, текущему ремонтам и содержанию автомобильных дорог общего пользования областного значения Алматинской области на 2011 год, утвержденный Первым заместителем Акима Алматинской области и согласованный с начальником областного управления экономики и бюджетного планирования от 21.12.2010 г.
4) Титульный список по капитальному ремонту мостов и труб на автомобильных дорогах общего пользования областного значения Алматинской области на 2011 г. (003-015-431), утвержденный заказчиком.
5) Акт обследования состояния автодороги Уштобе-Алмалы-Копбирлик на участке 138 км, от 12.01.2011г., утвержденный заказчиком.

5.2. Комплектность представленной документации:

№	*Том*	*Наименование*
1	Том 1	Пояснительная записка. Рабочие чертежи марки АД
2	Том 2	Сметная документация

5.3. Цель и назначение проекта

Целью проекта является защита автодороги от размыва паводковыми водами реки Каратал и обеспечение безопасного движения автотранспорта на данном участке дороги.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка строительства и местонахождение объекта

В административном отношении участок находится в Каратальском районе Алматинской области.

Природно-климатические условия района:

По дорожно-климатическому районированию территории согласно СН РК 3.05-19-2006 приложение 3, пункт 2, район относится к V дорожно-климатической зоне. Климат резкоконтинентальный с короткой зимой и жарким продолжительным летом. Абсолютный минимум – минус 43°С, абсолютный максимум – плюс 43°С. Нормативная глубина промерзания грунтов составляет:

- суглинки и глина – 129 см;
- супеси, пески пылеватые – 157 см;

- пески гравелистые крупной и средней фракции – 168 см.

Средняя высота снежного покрова – 30 см.

Рельеф местности холмистый, пустынный. По условиям сейсмичности обследованный участок относится к 8-ми бальной зоне.

Насыпь существующей дороги отсыпана из местного грунта, состоящего из мелких песков пылеватых.

Существующее состояние

Существующая дорога относится к IV-й технической категории:

- ширина земляного полотна – 10,0 м;
- ширина проезжей части 5,8÷6,0м, находится в неудовлетворительном состоянии, отмечается ямочность, трещины;
- ширина обочин – 1,5÷2,0, местами размыты и заросли пустынной растительностью.

Покрытие дорожной одежды разнозернистое, черное, со старой шероховатой поверхностной обработкой, толщина покрытия до 15 см. Основанием служит гравийно-песчаная смесь. В районе укрепительных работ под дорогой проложена двухочковая железобетонная труба диаметром 1,0 м х2. Труба на входном оголовке в пределах трех метров имеет просевшие звенья труб и огловки. На этом участке р.Каратал имеет излучину с высоким подмытым берегом (3,0÷3,5м). Течением реки особенно в паводковый период берег интенсивно подмывается, так как грунты здесь пески пылеватые. На протяжении 265 м берег зарос деревьями, которые пока удерживают дальнейший размыв. Общее протяжение размываемого участка составляет 400м. Подмытый берег уже «подошел» к дороге, расстояние до бровки земляного полотна составляет в пределах 3-х метров.

6.2. Описание принятых проектных решений

6.2.1. Капитальный ремонт трубы

Берег реки Каратал по проекту в местах, где идет интенсивный размыв, после уполаживания, укрепляется скальной породой фракции 30-40мм с расклицовкой более мелкой фракцией. На участке, где берег имеет большую излучину в сторону дороги, до начала укрепления берег отсыпается из местного грунта, а потом укрепляется навалом скальной породы толщиной слоя 1,0 м.

На участках, где берег зарос деревьями, производится укрепление скальной породой, в промежутках между ними с возможной их присыпкой. На трубе диаметром 1,0м х 2 проектом предусмотрена разборка с верховой стороны монолитного оголовка. После устройства капитального монолитного фундамента труба и оголовок восстанавливаются с соответствующим укреплением. Учитывая то обстоятельство, что доставка скальной породы будет осуществляться тяжелыми самосвалами, и что в районе разгрузки автотранспорт будет совершать соответствующие маневры, покрытие на дороге может сильно пострадать. В связи с этим, проектом предусмотрено восстановление покрытия посредством укладки нового слоя из холодной мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной слоя 5 см.

В соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006 п.10.10 там, где р.Каратал близко подходит к автодороге по условиям безопасного проезда автотранспорта проектом предусмотрена установка барьерного металлического ограждения.

6.2.2. Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Движение транспорта в период ремонтных работ будет производиться по объездной дороге. Движение по объездной дороге регулируется установкой специальных временных знаков. Для обеспечения безопасности движения проектом предусматривается:

1) устройство барьерного ограждения по мосту и подходах со стороны опор.
2) разметка проезжей части сплошной линией 0,1 м на мосту и подходах.

6.2.3. Охрана окружающей среды

Работы по капитальному ремонту не создают каких-либо новых постоянных источников загрязнения окружающей среды или отрицательно влияющих на окружающую среду.

Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что, в свою очередь, обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума вдоль дороги.

При капитальном ремонте моста будут использоваться строительные материалы, разрешенные государственными органами санитарно-эпидемиологического контроля.

6.2.4. Организация строительства

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

6.2.5. Сметная документация

Сметная документация составлена согласно СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002 книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-10.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2001» Версия 11.2-14 по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.2.

Стоимость оборудования принята согласно п.4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);
- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2011 год в соответствии со статьей 8 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2011-2013 годы» от 29.11.2010 г. № 357 - IV:

- 2011 год – 1512 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект «Капитальный ремонт трубы на автомобильной дороге «Уштобе-Алмалы-Копбирлик», км 138, Каратальского района Алматинской области» разработан на основании действующих строительных норм и правил, задания на проектирование от Заказчика.

Состав и комплектность представленного рабочего проекта соответствуют требованиям СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений».

Все разделы проектно-сметной документации соответствуют действующим нормативным документам, в том числе в части надежности и безопасности.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.2 соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической и пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы:

По рабочим чертежам:

1) Представлен чертеж железобетонной трубы с указанием длины.

По сметной документации:

1) Откорректированы затраты на технический и авторский надзор за строительством.
2) Откорректированы затраты на экспертизу проекта на основании расчета в соответствии с Приказом №36 от 26.04.2006 г. РГП «Госэкспертиза».

Общее увеличение сметной стоимости строительства в текущих ценах в результате корректировки составило - 1,010 млн. тенге.

7.3. Результаты изменений и дополнений, внесённых в процессе экспертизы в рабочий проект, отражены в таблице технико-экономических показателей:

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерен.	Показатели		Примеч. (+ увелич. -уменьш.)
			Заявленные до экспертизы	Рекоменд. к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г.	млн. тенге	7,795	8,245	+0,450
	в том числе: СМР	млн. тенге	7,688	8,135	+0,447
	Прочие	млн. тенге	0,107	0,110	+0,003
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2011 г.	млн. тенге	18,443	19,453	+1,010
	в том числе: СМР	млн. тенге	15,000	15,870	+0,870
	Прочие	млн. тенге	3,443	3,583	+0,140
3	Трудоёмкость строительства	тыс. чел/дней	0,511	0,596	+0,085

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2011 год в соответствии со статьей 8 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2011-2013 годы» от 29.11.2010 г. № 357 - IV.

8. ВЫВОДЫ:

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт трубы на автомобильной дороге «Уштобе-Алмалы-Копбирлик», км 138, Каратальского района Алматинской области» соответствует требованиям законодательных актов, государственных нормативов и документов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 г.	**8,245 млн. тенге**
в том числе:	
- СМР	**8,135 млн. тенге**
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2011 г.	**19,453 млн. тенге**
в том числе:	
- СМР	**15,870 млн. тенге**

8.2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.2.1. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1.Сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысының Қаратал ауданындағы «Үштөбе-Алмалы-Көпбірлік» автокөлік жолының 138-ші шақырымындағы құбырды түбірлі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің және заңдылық кесімдердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен қалыптасқан ретте бекітілуге ұсынылады.

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**8,245 млн.теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**8,135 млн. теңге**
2011 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**19,453 млн. теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**15,870 млн. теңге**

8.2. Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

8.2.1. Өндіріс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жоба белгіленген ретте 3 ай мерзім ішінде бекітілу керек.

Өндірістік бөлім бастығы		Т. Евтушевская
Жүргізуші сарапшы Жетекші маман		Л. Сударикова
Сарапшы		В. Кан