ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
ҚАСІПОРЫНЫНЫҢ
«ТАЛДЫҚОРҒАНМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК ҚАСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ТАЛДЫКОРГАНГОСЭКСПЕРТИЗА»

ҚОРЫТЫНДЫ

001 366

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
ҚАСІПОРЫНЫНЫҢ
«ТАЛДЫҚОРҒАНМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК ҚАСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ТАЛДЫКОРГАНГОСЭКСПЕРТИЗА»

БЕКІТЕМІН:

«Талдықорғанмемсараптама» ЕМК
Директорының орынбасары

Ж. Молдыбаева

№ 18-0212/11 19 сәуір 2011 жыл

«Алматы облысының Қаратал ауданындағы «Қызыл Жар ауылына кіреберісі» 0-3-ші шақырымындағы автокөлік жолын түбірлі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

ҚОРЫТЫНДЫ

Тапсырыс беруші:
«Алматы облысы жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ

Жобалаушы:
«ОНТ-NP» ЖШС
Талдықорған қаласы

Талдықорған қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
ҚӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«ТАЛДЫҚОРҒАНМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК ҚӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ТАЛДЫКОРГАНГОСЭКСПЕРТИЗА»

УТВЕРЖДАЮ:

Заместитель директора
ГП «Талдыкоргангосэкспертиза»

Ж. Молдыбаева

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0212/11 от 19 апреля 2011 года

по рабочему проекту:
«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Кызыл-Жар», км 0-3, Каратальского района Алматинской области»

Заказчик:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»

Проектировщик:
ТОО «ОНТ-NP»
г.Талдыкорган

г.Талдыкорган

1. НАИМЕНОВАНИЕ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ: Рабочий проект: **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Кызыл-Жар», км 0-3, Каратальского района Алматинской области».**

Настоящее заключение выполнено на основании договора №230 от 07.04.2011г. с ТОО «ОНТ-NP» на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».

3. ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ОНТ-NP», г.Талдыкорган (Государственная лицензия МКЛ № 00732 от 19.11.2007г., сроком действия до 19.11.2011г., выданная Управлением государственного архитектурно-строительного контроля Алматинской области).

Приказ ТОО ««ОНТ-NP» №5 от 06.04.2011г. о назначении Шмелева Ю.Н. главным инженером проекта.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

1) Задание на проектирование от 18.02.2011г., утвержденное заказчиком.
2) Решение Алматинского областного маслихата №39-221 от 14.12.2010г. «Об областном бюджете Алматинской области на 2011- 2013 годы».
3) Титульный список по строительству и реконструкции, капитальному, среднему, текущему ремонтам и содержанию автомобильных дорог общего пользования областного значения Алматинской области на 2011 год, утвержденный Первым заместителем Акима Алматинской области и согласованный с начальником областного управления экономики и бюджетного планирования от 21.12.2010 г.
4) Титульный список по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования областного значения Алматинской области на 2011 г. (003-015-432), утвержденный заказчиком.
5) Акт обследования состояния автодороги Подъезд к с.Кызыл-Жар на участке 0-3 км, утвержденный заказчиком 15.01.2011г.

5.2. Комплектность представленной документации:

№	*Том*	*Наименование*
1	Том 1	Пояснительная записка. Рабочие чертежи марки АД
2	Том 2	Сметная документация

5.3. Цель и назначение проекта

Целью проекта является восстановление несущей способности дорожной одежды проезжей части дороги, укрепление обочин и обеспечение безопасности движения автотранспорта.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка строительства и местонахождение объекта

Участок проведения работ расположен на подъезде к с.Кызыл-Жар Каратальского района Алматинской области. Рельеф в районе дороги равнинный. В пределах участка преобладают сероземные почвы мощностью 0,5÷0,2м. Существующее земляное полотно отсыпано из супесчаных, суглинистых грунтов и песков пылеватых.

Природно-климатические условия района:

По дорожно-климатическому районированию территории РК согласно пункта 2 приложения 3 СН РК 3.03-19-2006 район относится к V зоне.

Климат района резконконтинентальный с перепадом температур от минус 41°С до плюс 43°С.

Нормативная глубина промерзания грунтов:
- суглинков и глин – 129 см;
- супесей, песков пылеватых – 157 см;
- песков гравелистых – 168 см.

Среднедекадная высота снежного покрова – 30 см.

Район относится к 8-ми балльной сейсмической зоне.

Существующее состояние

Существующая автодорога в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006 табл. 4.1.1 относится к дорогам IV технической категории с параметрами поперечного профиля:
- ширина земляного полотна – 10,0 м;
- ширина проезжей части – 7,0 м;
- ширина обочин – 1,5 м.

Покрытие дорожной одежды разнозернистое, черное под старой шероховатой поверхностной обработкой. Толщина покрытия из минерального материала, обработанного битумом от 10 до 15 см. Основанием служит гравийно-песчаная смесь. Покрытие находится в неудовлетворительном состоянии с множеством поперечных и продольных трещин, отмечается наличие выбоин, ям, неровностей покрытия, гребенка, колейность, наплывы, кромочность, а также шелушение покрытия.

Данные разрушения появились из-за малой толщины существующего гравийного основания, которое не может выдерживать возрастающие осевые нагрузки грузового автотранспорта и увеличение интенсивности движения.

Данная конструкция существующего покрытия относится к участку дороги от ПК0+00 до ПК 21+50. Далее дорога до ПК 28+90 проходит по улице населенного пункта, где покрытие вообще отсутствует и проходит по наезженной грунтовой дороге.

На ПК 4+00 автодорога пересекает магистральный поливной арык (канал), на котором существует железобетонный мост длиной 36м, который на данный момент находится в хорошем состоянии. Имеются только дефекты в асфальтобетонном покрытии проезжей части моста, а также отсутствуют технические тротуары с колесоотбойным брусом. Также отсутствует перильное ограждение на пролетном строении моста.

6.2. Описание принятых проектных решений

6.2.1. Капитальный ремонт автодороги

Рабочим проектом для усиления основания предусмотрено сплошное фрезерование существующего черного покрытия. Далее из дробленки, полученной от фрезерования черного покрытия, после добавления фракционного щебня в объеме 50% от потребности, устраивается новое основание толщиной слоя 16 см. Ширина основания принята на 0,6 м больше, чем ширина покрытия, то есть ширина основания составляет 7,6 м.

Дорожная одежда состоит:

1) основание толщиной слоя 16 см;

2) нижний слой покрытия из крупнозернистого горячего асфальтобетона толщиной 6 см, который укладывается по подгрунтованному, разогретым битумом, основанию;

3) верхний слой покрытия из мелкозернистого горячего асфальтобетона толщиной 4 см;

4) обочины укрепляются на ширину 1,5 м с каждой стороны гравийно-песчаной смесью толщиной 10 см.

На участке дороги от ПК 21+50 до ПК 28+90, где дорожная одежда отсутствует, первоначально производится планировка площади автогрейдером.

Дорожная одежда на данном участке следующая:

1) нижний слой основания из гравийно-песчаной смеси толщиной 16 см;

2) верхний слой основания из фракционного щебня толщиной 10см;

3) нижний слой покрытия из крупнозернистого горячего асфальтобетона толщиной 6см, укладывается на подгрунтованное горячим битумом основание;

4) верхний слой покрытия из мелкозернистого горячего асфальтобетона толщиной слоя 4 см.

5) обочины укрепляются гравийно-песчаной смесью толщиной 10см.

По мосту производится очистка пролетного строения от существующего покрытия. Затем монтируются тротуарные железобетонные блоки с колесоотбойным брусом и перильным ограждением.

Новое покрытие из мелкозернистого горячего асфальтобетона толщиной 4 см.

Для безопасного движения автотранспорта по дороге автотранспорта предусмотрена расстановка дорожных знаков и разметка дорожного покрытия.

Основные показатели:

Длина улицы – 3,0 км;
Ширина проезжей части – 7,0 м;
Ширина обочин – 1,5 м;
Тип покрытия – асфальбетон;
Вид покрытия – капитальный.

6.2.2. Охрана окружающей среды

Работы по капитальному ремонту не создают каких-либо новых постоянных источников загрязнения окружающей среды или отрицательно влияющих на окружающую среду.

Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что, в свою очередь, обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума вдоль дороги.

При капитальном ремонте дороги будут использоваться строительные материалы, разрешенные государственными органами санитарно-эпидемиологического контроля.

6.2.3. Организация строительства

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

6.2.4. Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектно-сметной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5. с учетом изменении и дополнении выпуск 1-10.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-» версия 11-2.14 по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.2.

Стоимость материалов, изделий и конструкции отсутствующих в нормативных сборниках цен, приняты по прайс-листам.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);
- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2011 год в соответствии со статьей 8 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2011-2013 годы» от 29.11.2010 года № 357-IV:

- 2011 год – 1512 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Кызыл-Жар», км 0-3, Каратальского района Алматинской области» разработан на основании действующих строительных норм и правил, задания на проектирование от Заказчика.

Состав и комплектность представленного рабочего проекта соответствуют требованиям СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений».

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы:

По рабочим чертежам:

1) Пояснительная записка дополнена сведениями о водоотводе и количестве труб.
2) В таблице приведена площадь основания в кв.метрах.

По сметной документации:

1) Пересчитаны затраты на авторский надзор и услуг инженера
2) Затраты на экспертизу проекта приняты на основании расчета в соответствии с приказом №36 от 26.04.06г. РГП «Госэкспертиза»
3) Откорректированы:
   - стоимость труб

Общее уменьшение сметной стоимости составило 0,216 млн. тенге.

7.3. В результате рассмотрения сформированы следующие технико-экономические показатели по рабочему проекту:

№ п.п.	Наименование затрат	Единица измерен.	Показатели		Примеч. + увелич. - уменьш.
			Заявлен. до экспертизы	Рекомендуем. к утвержден.	
1	2	3	4	5	6
1	Протяженность дороги	км	3,0	3,0	-
2	Общая сметная стоимость	млн.тенге	53,923	53,827	- 0,096

	в базовых ценах 2001 г.				
	в том числе: СМР	млн.тенге	53,189	53,094	- 0,095
	Прочие	млн.тенге	0,734	0,733	- 0,001
3.	Общая сметная стоимость в текущих ценах 2011г	млн.тенге	124,354	124,138	- 0,216
	в том числе: СМР	млн.тенге	103,772	103,586	- 0,186
	Прочие	млн.тенге	20,582	20,552	- 0,030
4	Нормативная трудоемкость	тыс. ч/дн.	1,35	1,35	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2011 год в соответствии со статьей 8 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2011-2013 годы» от 29.11.2010 года № 357-IV.

8. ВЫВОД:

8.1. С учётом внесённых по замечаниям и предложениям экспертизы, изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Кызыл-Жар», км 0-3, Каратальского района Алматинской области» соответствует требованиям законодательных актов, государственных нормативов и документов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Протяженность дороги	**3,0 км.**
Общая сметная стоимость в базисных ценах 2001 г.	**53,827 млн. тенге**
в том числе:	
- СМР	**53,094 млн. тенге**
Общая сметная стоимость в текущих ценах 2011 г.	**124,138 млн. тенге**
в том числе:	
- СМР	**103,586 млн. тенге**

8.2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.2.1. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1.Сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысының Қаратал ауданындағы «Қызыл Жар ауылына кіреберісі» 0-3-ші шақырымындағы автокөлік жолын түбірлі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің және заңдылық кесімдердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен қалыптасқан ретте бекітілуге ұсынылады.

Жолдың ұзындығы	**3,0 шақырым**
2001 жылғы базалық бағадағы жалпы сметалық құны	**53,827 млн.теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**53,094 млн. теңге**
2011 жылғы ағымдағы бағадағы жалпы сметалық құны	**124,138 млн. теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**103,586 млн. теңге**

8.2. Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

8.2.1. Өндіріс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жоба белгіленген ретте 3 ай мерзім ішінде бекітілу керек.

Өндірістік бөлім бастығы Т. Евтушевская

Жүргізуші сарапшы
Жетекші маман В. Ким

Сарапшы В. Кан