ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
ҚӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«ТАЛДЫҚОРҒАНМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК ҚӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ТАЛДЫКОРГАНГОСЭКСПЕРТИЗА»

ҚОРЫТЫНДЫ

001 423

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
ҚАСІПОРЫНЫНЫҢ
«ТАЛДЫҚОРҒАНМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК ҚАСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ТАЛДЫКОРГАНГОСЭКСПЕРТИЗА»

БЕКІТЕМІН:

«Талдықорғанмемсараптама» ЕМК
Директорының орынбасары

Ж. Молдыбаева

№ 18-0243/11 29 сәуір 2011 жыл

«Алматы облысының Талдықорған қаласы маңы. «Алматы-Өскемен» автокөлік жолының 273-283,5-ші шақырымын түбірлі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

ҚОРЫТЫНДЫ

Тапсырыс беруші:
«Алматы облысы жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ

Жобалаушы:
«ОНТ-NP» ЖШС
Талдықорған қаласы

Талдықорған қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
ҚАСІПОРЫНЫНЫҢ
«ТАЛДЫҚОРҒАНМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК ҚАСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ТАЛДЫКОРГАНГОСЭКСПЕРТИЗА»

УТВЕРЖДАЮ:

Заместитель директора
ДГП «Талдыкоргангосэкспертиза»

Ж. Молдыбаева

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0243/11 от 29 апреля 2011 года

по рабочему проекту:
«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Усть-Каменогорск», км 273-283,5. Пригород г.Талдыкорган Алматинской области»

Заказчик:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»

Проектировщик:
ТОО «ОНТ-NP»
г. Талдыкорган

г. Талдыкорган

1. НАИМЕНОВАНИЕ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ: Рабочий проект: **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Усть-Каменогорск», км 273-283,5. Пригород г.Талдыкорган Алматинской области».**

Настоящее заключение выполнено на основании договора №308 от 25.04.2011г. с ТОО «ОНТ-NP» на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»

3.ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ОНТ-NP» (Государственная лицензия МКЛ № 00732 от 19.11.2007г., срок действия до 19.11.11г.)

Приказ ТОО «ОНТ-NP» №8 от 22.04.2011г. о назначении Шмелева Ю.Н. главным инженером проекта.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

1) Техническое задание на проектирование от 10.02.2011г., утвержденное заказчиком.
2) Решение Алматинского областного Маслихата №39-221 от 14.12.2010г. об областном бюджете Алматинской области на 2011-2013 годы.
3) Титульный список по строительству и реконструкции, капитальному, среднему, текущему ремонтам и содержанию автомобильных дорог общего пользования областного значения Алматинской области на 2011 год, утвержденный Первым заместителем Акима Алматинской области и согласованный с начальником областного управления экономики и бюджетного планирования от 21.12.2010 г.
4) Титульный список по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования областного значения Алматинской области на 2011 год. (Республиканский бюджет) (003-011-432), утвержденный заказчиком.
5) Перечень строительных материалов и оборудования, учтенных по прайс-листам в сметном расчете по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Усть-Каменогорск», км 273-283,5. Пригород г.Талдыкорган Алматинской области», согласованный с заказчиком.
6) Акт обследования от 28.01.2011г. по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Усть-Каменогорск», км 273-283,5. Пригород г.Талдыкорган Алматинской области», утвержденный заказчиком.

5.2. Комплектность представленной документации:

1	Пояснительная записка
2	Рабочие чертежи марки «АД»
3	Сметная документация

5.3. Цель проекта

Целью проекта является улучшение технического состояния автомобильной дороги республиканского значения и обеспечение безопасного и безаварийного движения автомобильного транспорта в пределах проектируемого участка.

Проектируемый участок дороги по интенсивности движения относится к дорогам I технической категории.

Обход г. Талдыкорган строился в 70-е годы прошлого столетия, имеет четыре полосы движения шириной 3.75 м с разделительной полосой между встречными потоками движения шириной - 5м. Существующая дорожная одежда имеет покрытие из двух слоев асфальтобетона.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка строительства и местонахождение объекта

Капитальный ремонт автомобильной дороги предусмотрен на участке «Алматы-Усть-Каменогорск», км 273-283,5. Пригород г.Талдыкорган Алматинской области.

Природно-климатические условия района строительства

Климат в районе проведения ремонтных работ резкоконтинентальный с короткой холодной зимой и продолжительным жарким летом. Основными чертами климата являются большие суточные и годовые колебания температуры воздуха. Абсолютный минимум составляет - 44°С, абсолютный максимум +43°С, который приходится на июль месяц. Годовое количество осадков составляет 412 мм, большая часть которых выпадает в теплый период.

Устойчивый снежный покров устанавливается во второй половине ноября, а сход снежного покрова наблюдается во второй декаде марта. Средняя толщина снежного покрова колеблется от 16 см до 65 см.

Инженерно-геологические условия

В начале проектируемый участок дороги сложен с дневной поверхности гравийно-галечниковыми грунтами с включением валунов до 30% с различным заполнением, в основном песчано-гравийным. За селом Еркин дорога поднимается на надпойменную террасу и проходит по фунтам сложенным из суглинков и супеси пылеватой.

При строительстве дороги, в районе пересеченной местности, была разработана глубокая выемка из которой и был взят фунт для отсыпки земляного полотна, который с поверхности слагался суглинком, а далее скальной породой - гранитами, которые были пройдены буровзрывными работами. Глубина выемки по которой проложена дорога достигает 8 м.

Существующее положение

Из-за длительной эксплуатации дороги, без капитального ремонта, дорожная одежда пришла в неудовлетворительное состояние. Появилось большое количество продольных и поперечных трещин, ямочность площадями до 5 м2, имеются просадки, местами обочины занижены, кромочность покрытия. Для поддержания дорожной одежды в рабочем состоянии ежегодно проводился ямочный ремонт , что привело к неровности покрытия и изменению поперечного профиля, появились наплывы и колейность. На двух участках дороги отмечено наличие слабого основания, где происходит сплошное разрушение покрытия.

На проектируемом участке имеется ряд логов с периодическим и постоянным протеканием воды. При пересечении их дорогой построено несколько железобетонных круглых и прямоугольных труб, а через реку Балыкты построен трехпролетный железобетонный мост с параметрами, отвечающими техническим характеристикам для дорог I технической категории.

Все искусственные сооружения в настоящее время находятся в удовлетворительном состоянии. На некоторых из них отсутствует укрепление оголовков, а на некоторых оно разрушено паводками.

6.2. Описание принятых проектных решений

6.2.1. Капитальный ремонт

По искусственным сооружениям проектом предусмотрены укрепительные работы с частичной заменой разрушенных деталей оголовков (портальной стенки и откосных блоков). Укрепление принято из монолитного бетона по щебеночной подготовке в соответствии с типовым проектом № 3.501.1-156.

Во время осмотра труб не было выявлено сильного подпора паводковых вод и трубы работали в безнапорном режиме, что свидетельствует о правильном назначении отверстий искусственных сооружений.

Мост через р. Балыкты находится в хорошем состоянии отмечено, что на промежуточных опорах имеется небольшой размыв. Поэтому в проекте предусмотрено укрепление их навалом скальной породы. Кроме этого замечено, что талые воды при сливе с мостового полотна попадают на крайние балки пролетного строения, что может привести к выщелачиванию бетона и оголению рабочей арматуры.

По проекту во избежание такого явления предусмотрена пристрелка дюбелями водослива из оцинкованной жести.

По дорожному покрытию в проекте принято: после его очистки от пыли и грязи производится подгрунтовка разогретым битумом и укладка выравнивающего слоя из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси средней толщиной слоя 5 см. Этим слоем восстанавливается поперечный профиль дорожной одежды с проектными уклонами и выравниваются все неровности старого покрытия такие как: наплывы, колейность, просадка и устраняется кромочность дорожной одежды.

По выравнивающему слою укладывается верхний слой покрытия из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной слоя - 5 см. Смесь приготавливается на вязком битуме марки БНД 60/90.

В двух местах, на сопряжении выемки с насыпью отмечено что дорожная одежда имеет слабое основание и происходит интенсивное разрушение покрытия (ямочность, просадки с признаками пучин), проектом предусмотрено фрезерование старого покрытия с последующим добавлением в полученную дробленку нового фракционного щебня и после его перемешивания из полученного материала устраивается новое основание.

Покрытие в этих местах делается двухслойное из асфальтобетона толщиной 6 см и 5 см.

На выходе из глубокой выемки насыпь имеет большие продольные уклоны. В этих местах по кромке проезжей части уложены железобетонные плиты лоткового сечения для сбора и отвода талых вод на водосливы.

Ввиду длительной эксплуатации эти укрепительные плиты разморозились и полностью разрушены. Так же разрушены существующие водосливы.

По проекту данные сооружения полностью восстанавливаются из новых железобетонных блоков.

Рабочим проектом не рассматривается новая расстановка дорожных знаков т. к. на этом участке дороги уже полностью сложилось регулирование движения автотранспорта с дислокацией уже установленных дорожных знаков. Проектом предусмотрена установка только недостающих знаков.

После устройства нового покрытия учтено устройство разметки проезжей части в соответствии СТ РК-1125 полимерными красками.

6.2.2. Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

6.2.3. Мероприятия по охране окружающей среды

На стадии ремонтных работ применяются дополнительные меры по борьбе с загрязнением окружающей среды, включающие:

- контроль пылевыделений;
- уменьшение шума и вибраций;

- удаление или утилизацию строительных отходов.

6.2.4. Сметная документация

Сметная документация составлена согласно СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002 книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-10.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2001» Версия 11.2-14 по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.1.

Стоимость оборудования принята согласно п.4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);
- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2011 год в соответствии со статьей 8 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2011-2013 годы» от 29.11.2010 г. № 357 - IV:

- 2011 год – 1512 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект: «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Усть-Каменогорск», км 273-283,5. Пригород г.Талдыкорган Алматинской области» выполнен в соответствие с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленного рабочего проекта соответствуют требованиям СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений».

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект, в процессе экспертизы:

По рабочим чертежам:

1) Даны пояснения по перепускным трубам.

По сметной документации:

1) Откорректированы затраты на зимнее удорожание в строительстве.
2) Откорректированы в соответствии с проектным решением:
   - расценки: на устройство щебеночного основания.
3) Откорректированы затраты на экспертизу проекта на основании расчета в соответствии с Приказом №36 от 26.04.2006 г. РГП «Госэкспертиза».

Общее уменьшение сметной стоимости строительства в текущих ценах в результате корректировки составило - 0,983 млн. тенге.

7.3. Результаты изменений и дополнений, внесённых в процессе экспертизы в рабочий проект, отражены в таблице технико-экономических показателей:

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерен.	Показатели		Примеч. (+ увелич. -уменьш.)
			Заявленные до экспертизы	Рекоменд. к утвержд.	
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001г.	млн. тенге	346,179	345,648	-0,531
	в том числе: СМР	млн. тенге	341,301	340,943	-0,358
	Прочие	млн. тенге	4,878	4,705	-0,173
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2011г.	млн. тенге	801,087	800,104	-0,983
	в том числе: СМР	млн. тенге	665,760	665,179	-0,581
	Прочие	млн. тенге	135,327	134,925	-0,402
3	Трудоёмкость строительства	тыс. чел/дней	6,850	6,729	-0,121

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2011 год в соответствии со статьей 8 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2011-2013 годы» от 29.11.2010 г. № 357 - IV.

8. ВЫВОДЫ:

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Усть-Каменогорск», км 273-283,5. Пригород г.Талдыкорган Алматинской области» соответствует требованиям законодательных актов, государственных нормативов и документов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства
в базовом уровне цен 2001 г. **345,648 млн. тенге**
в том числе:
- СМР **340,943 млн. тенге**

Общая сметная стоимость строительства
в текущих ценах 2011 г. **800,104 млн. тенге**
в том числе:
- СМР **665,179 млн. тенге**

8.2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.2.1. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1. Сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысының Талдықорған қаласы маңы. «Алматы-Өскемен» автокөлік жолының 273-283,5-ші шақырымын түбірлі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің және заңдылық кесімдердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен қалыптасқан ретте бекітілуге ұсынылады.

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**345,648 млн. теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**340,943 млн. теңге**
2011 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**800,104 млн. теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**665,179 млн. теңге**

8.2. Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

8.2.1. Өндіріс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жоба белгіленген ретте 3 ай мерзім ішінде бекітілу керек.

Өндірістік бөлім бастығы Т. Евтушевская

Жүргізуші сарапшы
Жетекші маман Л. Сударикова

Сарапшы В. Кан