ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«ТАЛДЫҚОРҒАНМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ТАЛДЫКОРГАНГОСЭКСПЕРТИЗА»

ҚОРЫТЫНДЫ

001 367

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«ТАЛДЫҚОРҒАНМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ТАЛДЫКОРГАНГОСЭКСПЕРТИЗА»

БЕКІТЕМІН:

«Талдықорғанмемсараптама» ЕМК
Директорының орынбасары

Ж. Молдыбаева

№ 18-0213/11 19 сәуір 2011 жыл

«Алматы облысының Көксу ауданындағы «Талдықорған-Үштөбе-Біжі-Мұқры (Жеңіс кенті)» автокөлік жолының 107+800-ші шақырымындағы құбырды түбірлі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

ҚОРЫТЫНДЫ

Тапсырыс беруші:
«Алматы облысы жолаушылар
көлігі және автомобиль
жолдары басқармасы» ММ

Жобалаушы:
«ОНТ-NP» ЖШС
Талдықорған қаласы

Талдықорған қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
ҚАСІПОРЫНЫНЫҢ
«ТАЛДЫҚОРҒАНМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК ҚАСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ТАЛДЫКОРГАНГОСЭКСПЕРТИЗА»

УТВЕРЖДАЮ:

Заместитель директора
ДГП «Талдыкоргангосэкспертиза»

Ж. Молдыбаева

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0213/11 от 19 апреля 2011 года

по рабочему проекту:
«Капитальный ремонт трубы на автомобильной дороге «Талдыкорган-Уштобе-Биже-Мукры (п. Женис)», км 107+800 Коксуского района Алматинской области»

Заказчик:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»

Проектировщик:
ТОО «ОНТ-NP»
г.Талдыкорган

г.Талдыкорган

1. НАИМЕНОВАНИЕ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ: Рабочий проект: **«Капитальный ремонт трубы на автомобильной дороге «Талдыкорган-Уштобе-Биже-Мукры (п. Женис)», км 107+800 Коксуского района Алматинской области».**

Настоящее заключение выполнено на основании договора №237 от 07.04.2011г. с ТОО «ОНТ-NP» на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».

3. ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ОНТ-NP», г.Талдыкорган (Государственная лицензия МКЛ № 00732 от 19.11.2007г., сроком действия до 19.11.2011г., выданная Управлением государственного архитектурно-строительного контроля Алматинской области).

Приказ ТОО «ОНТ-NP» №7 от 07.04.2011г. о назначении Шмелева Ю.Н. главным инженером проекта.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

1) Задание на проектирование от 22.02.2011г., утвержденное заказчиком.
2) Решение Алматинского областного маслихата №39-221 от 14.12.2010г. «Об областном бюджете Алматинской области на 2011- 2013 годы».
3) Титульный список по строительству и реконструкции, капитальному, среднему, текущему ремонтам и содержанию автомобильных дорог общего пользования областного значения Алматинской области на 2011 год, утвержденный Первым заместителем Акима Алматинской области и согласованный с начальником областного управления экономики и бюджетного планирования от 21.12.2010 г.
4) Титульный список по капитальному ремонту мостов и труб на автомобильных дорогах общего пользования областного значения Алматинской области на 2011 г. (003-015-431), утвержденный заказчиком.
5) Акт обследования состояния перепускной трубы на автодороге Талдыкорган-Уштобе-Биже-Мукры, км 107+800, утвержденный заказчиком 18.01.2011г.

5.2. Комплектность представленной документации:

№	*Том*	*Наименование*
1	Том 1	Пояснительная записка. Рабочие чертежи марки АД
2	Том 2	Сметная документация

5.3. Цель и назначение проекта

Целью проекта обеспечение безопасного движения автотранспорта в районе проложения железобетонной трубы.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка строительства и местонахождение объекта

Участок проведения работ расположен на автомобильной дороге «Талдыкорган-Уштобе-Биже-Мукры (п. Женис)», км 107+800 в Коксуском районе Алматинской области.

Природно-климатические условия района:

По дорожно-климатическому районированию территории РК согласно пункта 2 приложения 3 СН РК 3.03-19-2006 район относится к V зоне.

Климат района резконконтинентальный с перепадом температур от минус 43°С до плюс 43°С.

Нормативная глубина промерзания грунтов:

- суглинков и глин – 129 см;
- супесей, песков пылеватых – 157 см;

- песков гравелистых – 168 см.

Среднедекадная высота снежного покрова – 30 см.

В пределах участка преобладают сероземные почвы мощностью 0,07÷0,2м. В предгорной и низкогорной части территории преобладают лессовидные покровные суглинки мощностью от 1,0 м до нескольких десятков метров, а также галечниковые и гравийные грунты с песчаным и супесчаным заполнителем.

Район относится к 8-ми балльной сейсмической зоне.

Существующее состояние

Существующая автодорога в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006 табл. 4.1.1 относится к дорогам IV технической категории с параметрами поперечного профиля:

- ширина земляного полотна – 9,5-10,0 м;
- ширина проезжей части – 6,0 м, находится в удовлетворительном состоянии;
- ширина обочин в основном 1,7÷2,0м, местами размытые и просевшие.

Покрытие дорожной одежды черное со старой шероховатой поверхностной обработкой. Толщина дорожного покрытия 10-14 см. Основанием служит гравийно-песчаная смесь.

Существующая железобетонная труба находится в аварийном состоянии, часть звеньев разрушена, оголовки отсутствуют. Тело трубы забито наносными грунтами и просело.

В связи с этим на данном участке происходит перелив паводковых вод, которые размывают обочины и русло лога с низовой стороны.

6.2. Описание принятых проектных решений

6.2.1. Капитальный ремонт трубы

Проектом предусмотрено строительство новой железобетонной трубы диаметром 1,0м. Конструкция трубы принята в соответствии с типовым проектом 3.501.1-144 Ленгипротрансмоста, 1988 г. Все железобетонные блоки трубы заводского изготовления (АЗМК).

Укрепление русла и откосов насыпи запроектировано из монолитного бетона в соответствии с типовым проектом 3.501.1-156.

Для избежания дальнейшего заиливания отверстия трубы проектом предусмотрен подъем лотка трубы.

Подходы к входному оголовку, а также с низовой стороны расчищаются и углубляются. Так как длина трубы составляет более 12,0 м объездная дорога на время строительства не предусмотрена. Движение транзитного автотранспорта организовано поочередно по полосам движения с установкой соответствующих дорожных знаков и барьерного ограждения.

Проектом предусмотрено восстановление нарушенного дорожного покрытия из холодной мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной слоя 5,0 см.

Основные показатели:

Длина трубы – 12,0 м;

Ширина проезжей части – 10,0 м.

6.2.2. Охрана окружающей среды

Работы по капитальному ремонту не создают каких-либо новых постоянных источников загрязнения окружающей среды или отрицательно влияющих на окружающую среду.

Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что, в свою очередь, обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума вдоль дороги.

При капитальном ремонте трубы будут использоваться строительные материалы, разрешенные государственными органами санитарно-эпидемиологического контроля.

6.2.3. Организация строительства

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

6.2.4. Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектно-сметной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5. с учетом изменении и дополнении выпуск 1-10.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-» версия 11-2.14 по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.2.

Стоимость материалов, изделий и конструкции отсутствующих в нормативных сборниках цен, приняты по прайс-листам.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);
- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2011 год в соответствии со статьей 8 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2011-2013 годы» от 29.11.2010 года № 357-IV:

- 2011 год – 1512 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект: «Капитальный ремонт трубы на автомобильной дороге «Талдыкорган-Уштобе-Биже-Мукры (п. Женис)», км 107+800 Коксуского района

Алматинской области» разработан на основании действующих строительных норм и правил, задания на проектирование от Заказчика.

Состав и комплектность представленного рабочего проекта соответствуют требованиям СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений».

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы:

По рабочим чертежам:

1) В пояснительной записке указана длина трубы. На чертеже дана таблица привязки.

По сметной документации:

1) Пересчитаны затраты на авторский надзор и услуг инженера
2) Затраты на экспертизу проекта приняты на основании расчета в соответствии с приказом №36 от 26.04.06г. РГП «Госэкспертиза»
3) Откорректированы:
   - стоимость труб.

Общее увеличение сметной стоимости составило 0,051 млн. тенге

7.2. В результате рассмотрения сформированы следующие технико-экономические показатели по рабочему проекту:

№ п.п.	Наименование затрат	Единица измерен.	Показатели		Примеч. + увелич. - уменьш.
			Заявлен. до экспертизы	Рекомендуем. к утвержден.	
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость в базовых ценах 2001 г.	млн.тенге	1,279	1,301	+ 0,022
	в том числе: СМР	млн.тенге	1,262	1,284	+ 0,022
	Прочие	млн.тенге	0,017	0017	-
2	Общая сметная стоимость в текущих ценах 2011г	млн.тенге	3,370	3,421	+ 0,051
	в том числе: СМР	млн.тенге	2,461	2,505	+ 0,044
	Прочие	млн.тенге	0,909	0,916	- 0,007
3	Нормативная трудоемкость	тыс. ч/дн.	0,07	0,07	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2011 год в соответствии со статьей 8 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2011-2013 годы» от 29.11.2010 года № 357-IV.

8. ВЫВОД:

8.1. С учётом внесённых по замечаниям и предложениям экспертизы, изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт трубы на автомобильной дороге «Талдыкорган-Уштобе-Биже-Мукры (п. Женис)», км 107+800 Коксуского района Алматинской области» соответствует требованиям законодательных актов, государственных нормативов и документов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость в базисных ценах 2001 г.	**1,301 млн. тенге**
в том числе:	
- СМР	**1,284 млн. тенге**
Общая сметная стоимость в текущих ценах 2011 г.	**3,421 млн. тенге**
в том числе:	
- СМР	**2,505 млн. тенге**

8.2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.2.1. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1.Сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысының Көксу ауданындағы «Талдықорған-Үштөбе-Біжі-Мұқры (Жеңіс кенті)» автокөлік жолының 107+800-ші шақырымындағы құбырды түбірлі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің және заңдылық кесімдердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен қалыптасқан ретте бекітілуге ұсынылады.

2001 жылғы базалық бағадағы жалпы сметалық құны	**1,301 млн.теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**1,284 млн. теңге**
2011 жылғы ағымдағы бағадағы жалпы сметалық құны	**3,421 млн. теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**2,505 млн. теңге**

8.2. Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

8.2.1. Өндіріс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жоба белгіленген ретте 3 ай мерзім ішінде бекітілу керек.

Өндірістік бөлім бастығы		Т. Евтушевская
Жүргізуші сарапшы Жетекші маман		В. Ким
Сарапшы		В. Кан