2.Капитальный ремонт моста осуществлялся Генеральным подрядчиком и его субподрядной организацией.

**Виды работ:** **1.**Подготовительные работы.**2.**Опоры и фундаменты. **3.**Пролетное строение.**4.**Сопряжение моста с насыпью.**5.**Проезжая часть.**6.**Конуса и регуляционные ограждения.

(указать виды работ)

3. Проектно-сметная документация на капитальный ремонт моста разработана проектными организациями: **ТОО КР СП «Институт повышения квалификации руководящих работников дорожно-транспортного комплекса»**

(указать наименование проектных организаций и их ведомственную подчиненность)

4.Капитальный ремонт осуществлялся по проекту:

(указать № проектов, № серии типового проекта)

5.Проектно-сметная документация утверждена:

**Управлением пассажирского транспорта и автомобильных дорог СКО**

(наименование органа, утвердившего проектно-сметную документацию на объем в целом)

6.Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ «01» апреля 2009 г., окончание работ «30» сентября 2009 г.

7. Государственной комиссией представлена документация в объеме:
- Акты на скрытые работы
- Журнал производства работ
- Лабораторные испытания используемых материалов

Указанные документы являются обязательным приложением к настоящему заключению.

8.Предъявленный к приемке в эксплуатацию мост имеет следующие основные показатели:
- Мощность (полная длина моста) – 360,8 м
- Ширина покрытия - 10 м
-

9.Мероприятия по безопасности дорожного движения, охране труда, обеспечению взрывобезопасности, охране окружающей среды и другие мероприятия, предусмотренные проектом: **мероприятия выполнены**

(указать о выполнение мероприятий)

10.Стоимость работ, согласно конкурсной документации:

**83 660 000 тенге**

11.Выявленные дефекты и недоделки должны быть устранены в сроки, указанные в приложении к заключению - **дефектов не обнаружено**

12.На основании осмотра предъявленного моста в натуре с соответствующей документацией устанавливается оценка качества основных видов работ и конструктивных элементов моста в целом:

**ХОРОШО**

(отлично, хорошо, удовлетворительно)

**4. РЕШЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕНОЙ КОМИССИИ:**

**Мост через р. Ишим на 28 км автомобильной дороги КТ-1 «а/д. М-51-Петерфельд-Архангелка-Новокаменка-а/д. А-16»**

(адрес моста, очереди пускового комплекса)

**Считать его готовым и принять в эксплуатацию.**

**Председатель государственной комиссии:** **Исманов Б.К.**

**Заместитель председателя комиссии:** **Колесников С.С**

**Члены комиссии:** **Жусупов А.А.**

**Дарбаев М.К.**

**Жумабеков А.Т.**

**Филонов Ю.А.**

**Горячев И.Н.**

**Ташенов М.Д.**

**Таигилов Б.Т.**

**Заказчик:** ГУ " УПТ А АД СКО"

**Подрядчик** ТОО"ДСТ СК"

# АКТ ПРИЕМКИ

***выполненных работ по капитальному ремонту моста через реку Ишим на 28 км автодороги КТ-1" М-51-Петерфельд-Архангелка-Новокаменка-А-16"***

**за июль 2009 года**

| Шифр | Наименование работ | Ед. изм. | Объем работ | Стоимость единицы, тенге | | | | Стоимость выполненных работ, тенге | | | | Накладные расходы | | Затраты труда, чел.-час. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ВСЕГО | в том числе: | | | ВСЕГО | в том числе: | | | | | на еденицу | | ВСЕГО | |
| | | | | | основная з/плата рабочих | зат-ты на эксплуат. машин | в т. ч. з/плата машин. | прямые | основная з/плата рабочих | зат-ты на эксплуат. машин | в т. ч. з/плата машин | % | тенге | рабочих-строителей | механизаторов | рабочих-строителей | механизаторов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| Е0169-9-4 | Заделка швов облицовочных плит опор раствором | м | 4974,415 | 47,7 | 46,67 | 0,77 | 0,11 | 237280 | 232156 | 3830 | 547 | 90 | 209432 | 0,24 | 0 | 1193 | |
| С143002-28 | раствор готовый отделочный тяжелый цементный 1:3 | м3 | 6 | 10800 | | | | 64800 | | | | | | | | | |
| Е01161-26-2 | Затирка трещин по камню и бетону стенок шкафных раствором | м2 | 20 | 46,11 | 45,83 | 0,22 | 0,05 | 922 | 917 | 4 | 1 | 94,5 | 867 | 0,31 | | 6 | |
| Е0135-430-2 | Подтяжка болтовых соединений элементов пролетного строения | бол | 545 | 26,33 | 26,33 | | | 14350 | 14350 | 0 | 0 | 95 | 13632 | 0,04 | | 22 | |
| Е0130-83-1 | Окраска ж/б пролетных строений мостов | м2 | 400 | 108,73 | 29,93 | 4,71 | 1,73 | 43491 | 11972 | 1884 | 692 | 109 | 13804 | 0,16 | 0,01 | 64 | 3 |
| Е0130-35-1 | Укладка переходных сборно-монолитных плит,длиной до 5 м для сопряджения автодорожных мостов с насыпью | м3 | 3,52 | 8086,4 | 967,5 | 668,89 | 174,97 | 28464 | 3406 | 2354 | 616 | 109 | 4383 | 5,74 | 0,65 | 20 | 2 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| С прайс | Плита переходная ПТ200.150.15-6АЗ | шт | 4 | 12898,11 | | | | 51592 | | | | | | | | | | |
| Е0130-33-1 | Монтаж тротуарных блоков на сопряжении | м3 | 3,84 | 3044,88 | 324 | 1404,45 | 244,76 | 11692 | 1244 | 5393 | 940 | 109 | 2381 | 1,77 | 7 | 1 | 5 |
| С | Блоки тротуарные Т75.15-2АЗ | шт | 4 | 42235 | | | | 168940 | | | | | | | | | |
| Е0160-1-1 | Ремонт парапета | м3 | 2 | 13652,17 | 195,75 | 66,01 | 24,93 | 27304 | 392 | 132 | 50 | 105 | 463 | 1,35 | 3 | 0 | |
| Е0127-53-8 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | м2 | 2606 | 24,52 | 5,94 | 15,35 | 5,06 | 63903 | 15480 | 40006 | 13186 | 133 | 38126 | 0,03 | 0,02 | 88 | 46 |
| Е0127-54-8 | Нормы для корректировки табл.27-53 при изменеии толщины покрытия на 0,5 см добавить и ли исключить к плотным мелкозернистым смесям ,плотность каменных материалов2,5-2,9 | м2 | 20848 | 0,02 | 0,01 | | | 417 | 208 | | | 133 | 277 | | | 2 | |
| С143010-7 | Смеси асфальтобетонные плотные горячие и теплые,щебеночные мелкозернистые,тип А,М-1 | тн | 501,000 | 5350 | | | | 2680350 | | | | | | | | | |

| 0 | Наименование работ | Ед. изм. | Объем работ | Стоимость единицы, тенге | | | | *Стоимость выполненных работ, тенге* | | | | Накладные расходы | | Затраты труда, чел.-час. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ВСЕГО | в том числе: | | | *ВСЕГО* | *в том числе:* | | | | | на еденицу | | ВСЕГО | |
| | | | | | основная з/плата рабочих | зат-ты на эксплуат. машин | в т. ч. з/пл осн. | *прямые* | *основная з/плата рабочих* | *зат-ты на эксплуат. машин* | *в т. ч. з/плата машин.* | % | тенге | рабочих-строителей | механизаторов | рабочих-строителей | механизаторов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| Всего прямые затраты | | | | | | | | 3393505 | 280123 | 53603 | 16030 | | 283365 | | | 1396 | 57 |
| Накладные расходы | | | | | | | | 283365 | | | | | | | | | |
| - заработная плата | | | | | | | | | 42505 | | | | | | | | |
| - трудоемкость | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого с накладными | | | | | | | | 3676871 | | | | | | | | | |
| Ненормируемые и непредвиденные затараты | | | 6% | | | | | 220612 | | | | | | | | | |
| Итого : | | | | | | | | 3897483 | | | | | | | | | |
| Временные здания 4,6 % | | | | | | | | 179284 | | | | | | | | | |
| Итого по гл.1-8 | | | | | | | | 4076767 | | | | | | | | | |
| Зимнее удорожание 5,7% | | | | | | | | 232376 | | | | | | | | | |
| Выслуга лет 1% | | | | | | | | 40768 | | | | | | | | | |
| Доп.отпуска 0,4 % | | | | | | | | 16307 | | | | | | | | | |
| Затраты на разъездной хар-р | | | | | | | | 108080 | | | | | | | | | |
| Снегоборьба 0,3 % | | | | | | | | 12230 | | | | | | | | | |
| Итого по главе | | | | | | | | 409763 | | | | | | | | | |
| Итого в ценах 2001 года | | | | | | | | 4486530 | | | | | | | | | |
| **ИТОГО в ценах 2009 г. с k=1,643** | | | | | | | | 7371369 | 424338 | | | | | | | | |
| Налоги, сборы и обязательные платежи | | | 2% | | | | | 147428 | | | | | | | | | |
| Итого: | | | | | | | | 7518797 | | | | | | | | | |
| НДС | | | 12% | | | | | 902256 | | | | | | | | | |
| **Всего по смете:** | | | | | | | | **8421053** | 424338 | | | | | | | 1453 | |

Проверил:

Принял:

***ЗАКАЗЧИК:***
ГУ "УПТ И АД СКО"

***Инженер ТОО "Фиридо":***

Составил:

Сдал:

***ПОДРЯДЧИК:***
ТОО " ДСТ
СК