АРХИВНЫЙ
ЭКЗЕМПЛЯР

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«ТАЛДЫҚОРҒАНМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ТАЛДЫКОРГАНГОСЭКСПЕРТИЗА»

ҚОРЫТЫНДЫ

000 413

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫНЫҢ ("ТАЛДЫҚОРҒАНМЕМСАРАПТАМА" ЕМК) ТАЛДЫҚОРҒАН ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ТАЛДЫКОРГАНСКОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ (ДГП "ТАЛДЫКОРГАНГОСЭКСПЕРТИЗА") РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

БЕКІТЕМІН:

«Талдыкорганмемсараптама» ЕМК
Директоры

Н. Шымбаев

№ 18-0217/12 24 наурыз 2012 жыл

«Алматы облысының Талдықорған қаласындағы Балапанов көшесінен Алдабергенов көшесіне дейін және Желтоқсан көшесінен Абай көшесіне дейінгі Қонаев көшесін түбірлі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

ҚОРЫТЫНДЫ

Тапсырыс беруші:
«Талдықорған қаласының тұрғын-үй коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдар бөлімі» ММ

Жобалаушы:
«ОНТ-NP» ЖШС
Талдықорған қаласы

Талдықорған қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫНЫҢ ("ТАЛДЫҚОРҒАНМЕМСАРАПТАМА" ЕМК) ТАЛДЫҚОРҒАН ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ТАЛДЫКОРГАНСКОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ (ДГП "ТАЛДЫКОРГАНГОСЭКСПЕРТИЗА") РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ДГП
«Талдыкоргангосэкспертиза»

Н. Чимбаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0217/12 от 24 марта 2012 года

по рабочему проекту:
«Капитальный ремонт ул. Конаева от ул. Балапанова до ул. Алдабергенова и от ул. Желтоксан до ул. Абая в г. Талдыкорган Алматинской области»

Заказчик:
ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД г.Талдыкорган»

Проектировщик:
ТОО «ОНТ-NP»
г. Талдыкорган

г.Талдыкорган

1. НАИМЕНОВАНИЕ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ: Рабочий проект: **«Капитальный ремонт ул. Конаева от ул. Балапанова до ул. Алдабергенова и от ул. Желтоксан до ул. Абая в г. Талдыкорган Алматинской области»**

Настоящее заключение выполнено на основании договора №86 от 07.02.2012 года с ТОО «ОНТ-NP» на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Талдыкорган Алматинской области».

3. ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ОНТ-NP» г. Талдыкорган (Государственная лицензия МКЛ № 00732 от 19.11.2007 года, срок действия до 01.06.2012 года, выдана Управлением государственного архитектурно-строительного контроля Алматинской области).

Приказ ТОО «ОНТ-NP» №4 от 15.12.2011 года о назначении Шмелева Ю.Н. главным инженером проекта.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

1) Задание на проектирование от 08.01.2012 года, утвержденное заказчиком.
2) Постановление акимата г. Талдыкорган Алматинской области № 26-1050 от 23.10.2011 года, о внесении изменений в постановление акимата города от 06.01.2011 года №1-1 «Об утверждении Стратегических планов отделов акимата на 2011-2015 годы».
3) Акт обследования дорожного покрытия улицы Конаева в г. Талдыкорган от 09.12.2011 года, утвержденный заказчиком.
4) Технические условия № 20-09 от 24.01.2012 года на электроснабжение, выданные АО ТАТЭК.
5) Технические условия №89 от 07.03.2012 года, на электроснабжение светофора, выданные Талдыкорганским РЭС.
6) Инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «Фирма Мегастрой» в феврале 2012 года.

5.2. Комплектность представленной документации:

Таблица №1

1	Пояснительная записка
2	АД – автомобильные дороги ЭС – электроснабжение ЭН – наружное электроосвещение
3	Сметная документация

5.3. Цель проекта

Целью проекта является благоустройство улицы, улучшение технико-экономических характеристик и повышение уровня безопасности движения автотранспорта по проезжей части улицы.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка строительства и местонахождение объекта

Ремонтируемый участок находится в г. Талдыкорган по ул. Конаева от ул. Балапанова до ул. Алдабергенова и от ул. Желтоксан до ул. Абая.

Природно-климатические условия участка строительства:

Климат в районе проведения ремонтных работ резкоконтинентальный с засушливым жарким летом и короткой холодной зимой. Зимой преобладают северо-восточные ветры, летом северные и западные.

Нередко ветры достигают ураганной силы до 25 м/сек. Поэтому зимой отмечаются бураны, а в весенне-летнее время суховеи и пыльные бури.

Средняя максимальная температура воздуха наиболее теплого месяца колеблется в пределах + 28^0 С Количество осадков за апрель-октябрь составляет 192 мм. Температура воздуха наиболее холодных суток достигает - 42^0 С. По дорожно-

МЕМОРАНДУМ • ГОСЭКСПЕРТИЗА

климатическому районированию согласно СНиП РК 3.03-09-2006, табл. 7.1 обследованный район относится к V -ой дорожно-климатической зоне. Толщина снежного покрова составляет 45 см.

Инженерно-геологические условия

В районе проектируемой улицы верхние слои представлены суглинками и супесчаными грунтами твердой и пластичной консистенции, песками пылеватыми, которыми перекрыт мощный (10-25 м) гравийно-галечниковый грунт с песчаным заполнителем с примесью валунника.

Подземные воды выработками глубиной 3-5 м не вскрыты, поэтому какого либо влияния на работу проектируемой дорожной одежды оказывать не будут. Нормативная глубина промерзания грунтов составляет для суглинков и глин - 140 см, супеси, песков мелких пылеватых -150 см, гравийно-галечника -190 см.

Сейсмичность в районе проведения ремонтных работ составляет 8 баллов.

Существующее состояние улицы

Согласно классификации приведенной в СНиП РК 3.01-01-2008 проектируемая улица относится к магистральным улицам общегородского значения, с регулируемым движением автотранспорта и обеспечивающая транспортную и пешеходную связь между жилым и промышленным районами с выходами на магистральные улицы и дороги регулируемого движения.

Проезжая часть строилась в шестидесятые годы прошлого столетия и имела ширину 14,0 м с асфальтобетонным покрытием. Тротуары для прохода пешеходов и арыки отсутствуют.

За время эксплуатации ни разу не проводился капитальный ремонт дорожного покрытия, ограничивалось ямочным ремонтом, проводимым ежегодно после весенней распутицы. Кроме этого неоднократно проводились ремонты подземных коммуникаций с восстановлением дорожного покрытия только в местах перекопа.

Ввиду этого существующее покрытие накопило большое количество дефектов - выбоины, просадки, кромочность, трещины, наплывы и колейность.

Ввиду отсутствия тротуаров пешеходы вынуждены ходить по проезжей части, а учитывая то, что за последние годы резко возросло количество автотранспорта на улицах города, встала острая необходимость строительства пешеходных дорожек и арычной сети.

Улица имеет 4 полосы движения, которые регулируются светофорами, дорожными знаками и разметкой проезжей части.

Из-за провалов в местах прокладки подземных коммуникаций, во многих местах нарушен поперечный уклон проезжей части и не обеспечивается водоотвод.

По проектируемой улице от улицы Алдабергенова до улицы Балапанова проходит маршрутное автобусное движение. На автобусных остановках существуют «карманы» для остановки автобусов, Согласно классификации улица Конаева должна иметь 4 полосы движения шириной по 3.5 м и тротуары шириной 2,25 м и обеспечивать расчетную скорость движения автотранспорта не менее 80 км/час.

6.2. Описание принятых проектных решений

6.2.1. Конструктивные решения

При капитальном ремонте ул. Конаева проектом предусмотрена замена бетонных дорожных бордюр на участках, где они были установлены и установка новых на участках, где они отсутствуют. Бордюры устанавливаются на бетонном основании.

Так как в районе улицы Желтоксан имеется не обустроенная стоянка грузового транспорта и строительной техники, которая сдается в аренду, в проект включено обустройство данной стоянки с устройством капитального типа покрытия.

Для пешеходного движения запроектированы новые тротуары шириной-2,25 м в местах их отсутствия и проведение капитального ремонта существующих.

Рабочим проектом предусмотрено строительство двухсторонних арыков для полива зелёного насаждения в летнее время года, а так же для обеспечения отвода талых и ливневых вод от проезжей части улицы.

Арыки облицовываются железобетонными трапециевидными лотками и оборудуются металлическими шандорными заслонками для перепуска полевой воды по

ГОСКОЭКСПЕРТИЗА МЕМСАРАПТАМА

направлениями. Для перепуска воды под проезжей частью улицы и на съездах во дворы промышленных предприятий запроектированы перепускные круглые железобетонные трубы диаметром 0,5 м с устройством бетонных оголовков.

С целью облегчения эксплуатации (очистка) данных труб запроектирована установка чугунных люков - решеток.

Существующие железобетонные трубы диаметром 0,5 и 1,0 м по проекту подлежат переделке т.к. они наполовину заилены, имеют множество склонов железобетонных конструкций и разрушенные оголовки.

Согласно требованию СНиП РК 3.01-01-2008 в местах сопряжения проезжей части улицы и тротуаров запроектированы пандусы для проезда инвалидных колясок.

Водоотвод от дорожных бордюр в арыки обеспечивается запроектированными водосливами открытого и закрытого типа. Закрытый тип водослива устраивается в местах, где необходимо пропустить воду под тротуаром с укладкой асбоцементной трубы диаметром -15 см. Открытый тип водослива представляет лоток с установкой бетонного тротуарного поребрика сечением 20х8 см с бетонированием дна лотка.

Конструкция дорожной одежды на проезжей части улицы принята капитального типа с четырьмя полосами движения автотранспорта. На сопряжении старого и нового покрытия при их стыковке производится предварительное фрезерование старого покрытия. Фрезерованию так же подлежат участки покрытия, где невозможно обеспечить нормативной поперечный уклон проезжей части 15‰.

После очистки существующего покрытия от пыли и грязи и промывки его водой, проводится под грунтовка разогретым битумом из расчета 0,4 л/м^2.

Для обеспечения проектного поперечного профиля и выравнивания неровностей старого покрытия, а так же усиления в местах фрезерования укладывается выравнивающий слой из крупнозернистой горячей асфальтобетонной смеси.

Верхний слой покрытия выполняется из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной слоя -5 см, приготовленной на вязком битуме марки БНД -60/90.

В местах уширения проезжей части производится нарезка корыта, и устройство основания из гравийно-песчаной смеси толщиной слоя -24 см.

На тротуарах устраивается покрытие из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной слоя -5 см по основанию из гравийно-песчаной смеси толщиной слоя -18 см.

Вертикальная планировка в проекте выполнена методом проектных горизонталей с сечением горизонталей через 10 см по высоте. Система высот принята городская.

Для обеспечения безопасности движения, рабочим проектом предусмотрена расстановка дорожных знаков в соответствии СТ РК 1125, устанавливаемых на металлических стойках и бетонном фундаменте.

Кроме этого предусмотрена горизонтальная разметка проезжей части улицы согласно СТ РК 1124 полимерными красками.

В местах производства работ и в местах нарушения существующего газона предусмотрена завозка нового растительного грунта с разравниванием его слоем 15 см и посев многолетних трав. Кроме этого предусмотрена высадка саженцев деревьев лиственных пород.

Технико-экономические показатели:

Категория улицы	магистральная с регулируемым движением.
Количество полос движения	4
Ширина полосы движения	3.5 м
Ширина проезжей части	14.0 м
Ширина тротуара	2.25 м
Тип покрытия	капитальный
Вид покрытия	асфальтобетон
Расчетная скорость движения автотранспорта	80 км/час
Длина проектируемого участка улицы	1640 м

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.2.2. Инженерное обеспечение, сети и системы

1) Электроснабжение

Проектом предусмотрено строительство КЛ-10 кВ с установкой КТПН-10/0,4 кВ.

За точку подключения принята ВЛ-10 кВ №101 от ПС-149. В точке подключения проектируемой ВЛ-10 кВ предусмотрена установка РЛНД – 10 кВ.

Ввод в проектируемую КТПН предусмотрен кабелем марки АПвПу сечением 3х50 мм^2 в траншее.

2) Наружное электроосвещение

Наружное электроосвещение улицы Конаева предусмотрено от РУ-0,4 кВ проектируемой ТП-10/0,4 кВ, существующей подстанций ТП-№476 и РП-10 кВ №11 светильниками типа РКУ 02-250-003 с ртутными лампами ДРЛ-250 на металлических опорах типа ОМ-1. Расстояние между светильниками 25-30 метров. Протяженность сети освещения составляет 1,6 км.

Сети наружного освещения выполнены проводами марки СИПс-4, с использованием арматуры компаний «ЭНСТО».

Управление освещением предусмотрено от ящиков уличного освещения типа ЯУО-9601, устанавливаемых в подстанциях. Дополнительно в ящики уличного освещения установить 3-х фазные электронные счетчики для коммерческого учета потребленной электроэнергии.

Основные показатели:

Категория надежности	III.
Напряжение питания	380/220 В.
Расчетная мощность	14,2 кВт.

3) Установка светофорных объектов

Энергоисточник - существующая ТП -10/0,4 № 126. В ТП устанавливается автоматический выключатель, и прокладывается кабель марки АВВГ-3х6 в асбестоцементной трубе диаметром 100 мм, в земле на глубине 0,7 метра от поверхности.

Учет электроэнергии предусмотрен установкой электронного однофазного счетчика прямого включения типа СО-Э411 в шкафу управления светофорами.

В качестве светофорных светильников приняты светодиодные излучатели с мощностью излучения: красного - 200 кд, желтого и зеленого -140 кд. Потребляемая мощность излучателя – 15 Вт. Солнечный прямой свет для данного светофора не образует обманного эффекта. В качестве защитных мер используется зануление всех металлических стоек и двойная изоляция токоведущего кабеля, а также разделительный трансформатор источника питания. Напряжение питания светофорных светильников принято 24 В, что позволяет производить мелкий ремонт и замену светильников без снятия напряжения.

Основные показатели:

Категория электроснабжения:	III.
Расчетная мощность	0,36 кВт.
Напряжение питания	220 В.
Напряжение светильников	24 В.

6.2.3. Обустройство автомобильной дороги. Безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения транспортных средств проектом предусмотрены дорожные знаки с металлическими щитками и стойками на бетонном фундаменте II типоразмера согласно СТ РК 1125-2002.

Для информирования водителей об условиях движения и обеспечения безопасности движения на дороге предусмотрена установка дорожных знаков и устройство дорожной разметки.

Дорожные знаки должны быть выполнены по СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки», и иметь светоотражающую поверхность. Установка знаков выполнена согласно требованиям ГОСТ 23457 и указаниям по применению дорожных знаков.

Разметка проезжей части выполняется эмалью дорожной.

ГОСЭКСПЕРТИЗА МЕМСАРАПТАМА

6.2.4. Мероприятия по охране окружающей среды

Работы по капитальному ремонту не создают каких-либо новых постоянных источников загрязнения окружающей среды или отрицательно влияющих на окружающую среду.

Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что, в свою очередь, обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума вдоль дороги.

Для снижения пылевого загрязнения воздуха при выполнении дорожных работ предусмотрено их увлажнение.

6.2.5. Техника безопасности

Проект выполнен в соответствии с требованиями СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».

6.2.6. Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

6.2.7. Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-11.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2001» Версия 12-2.15 по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.1.

Стоимость оборудования принята в соответствии с п.4.3.8 СН РК8.02-02-2002.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);
- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года № 496-IV ЗРК (с изменениями от 13.02.2012 года):

- 2012 год - 1618 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

ГОСЭКСПЕРТИЗА • МЕМСАРАПТАМА

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект «Капитальный ремонт ул. Конаева от ул. Балапанова до ул. Алдабергенова и от ул. Желтоксан до ул.Абая в г.Талдыкорган Алматинской области» выполнен в соответствие с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленного рабочего проекта соответствуют требованиям СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений».

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект, в процессе экспертизы:

По конструктивным решениям:

1) Описана конструкция дорожной одежды со всеми параметрами.
2) Ведомости объемов работ изменены и дополнены.
3) Составлена ведомость железобетонных труб с указанием их длины и местоположения.
4) В пояснительной записке приведены мероприятия обеспечивающие движение городского автотранспорта на период ремонтных работ.

По электротехническим решениям:

Раздел «ЭС»

1) В прилагаемые документы включен чертеж опоры наружного освещения.
2) Указан масштаб топосъемки и расстояния между светильниками.
3) В ведомость на материалы включены: концевая муфта, материал для защиты кабеля на опоре, коммутационный аппарат, кирпич.
4) Представлена однолинейная схема сетей наружного освещения с указанием точек подключения.
5) Расстояния между вертикальными электродами приняты 2.5 м.
6) В состав КТПН включены силовой трансформатор и разрядники.
7) Указано напряжение для кабеля марки АПвПУ.
8) В спецификацию включены: опоры, светильники с лампами, крюки, поддерживающие зажимы.

Раздел «ЭН»

1) В общие указания включены номер и дата выдачи техусловий, точки подключения наружного освещения.
2) На концевых опорах указаны потери напряжения.
3) Обозначены: расстояния от светильников до бордюрного камня, масштаб топосъемки, шаг светильника.
4) Исправлено сечение провода марки СИПс-4.
5) Указана техническая характеристика электронного счетчика.
6) В спецификацию включен кирпич.

Раздел «ЭЛ»

1) В общие указания включены номер и дата выдачи техусловий на подключение светофоров с указанием точек подключения.
2) Приведены ссылочные документы.
3) На плане обозначены точки подключения и наименования улиц.

По сметной документации:

1) Откорректированы в связи с изменением проектного решения:
   - объёмы работ по устройству: светофоров, линии ВЛ-10 кВт, сетей наружного электроосвещения;
   - вес вяжущих материалов для подгрунтовки под асфальтобетонное покрытие;

ГОСЭКСПЕРТИЗА МЕМСАРАПТАМА

- количество сборных железобетонных конструкций: круглых звеньев труб, лотков водопропускных.

2) Откорректированы согласно представленным прайс-листам:
   - стоимость контроллера дорожного микропроцессорного.
3) Замена расценок согласно нормативам:
   - стоимость лотков водопропускных.
4) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчета в соответствии с Приказом №36 от 26.04.2006г. РГП «Госэкспертиза».

Общее увеличение сметной стоимости строительства в текущих ценах в результате корректировки составило 1,486 млн. тенге.

7.3. В результате внесённых изменений и дополнений сформированы следующие технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Показатели		Примеч. (+увелич. - уменьш.)
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуем. к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	125,347	125,964	+ 0,617
	в том числе: СМР	млн.тенге	122,608	123,185	+ 0,577
	Оборудование	млн.тенге	1,047	1,079	+ 0,032
	Прочие	млн.тенге	1,692	1,700	+ 0,008
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012 года с МРП 1618	млн.тенге	313,800	315,286	+ 1,486
	в том числе: СМР	млн.тенге	256,005	257,211	+ 1,206
	Оборудование	млн.тенге	2,186	2,253	+ 0,067
	Прочие	млн.тенге	55,609	55,822	+ 0,213

Примечание: общая сметная стоимость строительства определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года № 496-IV ЗРК (с изменениями от 13.02.2012 года).

8. ВЫВОД:

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект: «Капитальный ремонт ул. Конаева от ул. Балапанова до ул. Алдабергенова и от ул. Желтоксан до ул. Абая в г. Талдыкорган Алматинской области» соответствует требованиям законодательных актов, государственных нормативов и документов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года	**125,964 млн. тенге**
в том числе:	
- СМР	**123,185 млн. тенге**
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012 года	**315,286 млн. тенге**
в том числе:	
- СМР	**257,211 млн. тенге**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

До ввода в эксплуатацию объекта, согласовать рабочий проект с Управлением дорожной полиции департамента внутренних дел Алматинской области.

8.2. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.2.1. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1.Сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысының Талдықорған қаласындағы Балапанов көшесінен Алдабергенов көшесіне дейін және Желтоқсан көшесінен Абай көшесіне дейінгі Қонаев көшесін түбірлі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің және заңдылық кесімдердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен қалыптасқан ретте бекітілуге ұсынылады.

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**125,964 млн. теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**123,185 млн. теңге**
2012 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**315,286 млн. теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**257,211 млн. теңге**

Объектіні қолданысқа енгізер алдында, жұмыс жобасын Алматы облыстық ішкі істер Департаментінің жол полициясы басқармасымен келісуге жіберілсін.

8.2. Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

8.2.1. Өндіріс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жоба белгіленген ретте 3 ай мерзім ішінде бекітілу керек.

Директордың орынбасары	Ж. Молдыбаева
Өндірістік бөлім бастығы	Т. Евтушевская
Жүргізуші сарапшы Жетекші маман	Л. Зверякина
Бас маман	В. Уваров
Сарапшы	В. Кан

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА