АРХИВНЫЙ
ЭКЗЕМПЛЯР

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

000 295

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК-ның
Алматы облысы бойынша
филиалының директоры

.....Н. Шымбаев

«Алматы облысының Талдықорған қаласындағы (ЖТҮҚ) жаңа тұрғын аудандарында жолдарды құру»
жұмыс жобасы бойынша

2012 жылғы 19 қазандағы № 18-0870/12

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Талдықорған қаласының тұрғын-үй коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдар бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ОНТ-NP» ЖШС
Талдықорған қаласы

Талдықорған қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области
.....Н. Чимбаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0870/12 от 19 октября 2012г.

по рабочему проекту:
«Устройство дорог в новых жилых районах (ИЖС) г. Талдыкорган Алматинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД города Талдыкорган»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ОНТ-NP»
г. Талдыкорган

г. Талдыкорган

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект **«Устройство дорог в новых жилых районах (ИЖС) г. Талдыкорган Алматинской области».**

Настоящее заключение выполнено на основании договора №0721 от 22.08.2012 года с ТОО «ОНТ-NP» на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Талдыкорган».

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ОНТ-NP» г. Талдыкорган (Государственная лицензия МКЛ № 00732 от 19.11.2007 года, срок действия до 19.11.2012 года, выдана Управлением государственного архитектурно-строительного контроля Алматинской области).

ГИП – Шмелев Ю.Н., приказ №9 от 02.05.2012 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

- задание на проектирование от 04.05.2012 года, утвержденное заказчиком;
- постановление Акимата города Талдыкорган №5-202 от 24.02.2012 года о внесении изменений и дополнений в постановление акимата города от 06.01.2012 года №1-1 «Об утверждении бюджетных программ администраторов бюджетных программ на 2012-2015 годы»;
- акт обследования дорог в новых жилых района г. Талдыкорган от 04.05.2012 года, утвержденный заказчиком;
- архитектурно-планировочное задание №50 от 22.08.2012 года, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Талдыкорган»;
- протокол согласования строительных материалов и оборудования, учтенных по прайс-листам от 17.10.2012 года, утвержденный заказчиком;
- геологический отчет об инженерно-геологических условиях на объекте, выполненный ТОО «Фирма Мегастрой» в 2012 году.

5.2. Согласования с заинтересованными организациями:

1) Письмо ГУ «Управление дорожной полиции ДВД Алматинской области» №6-8-131/8532 от 12.09.2012 года о согласовании раздела «Организация и безопасность дорожного движения».

5.3. Комплектность представленной документации:

Таблица №1

№	Том	Наименование
1	Том 1	Пояснительная записка
2	Том 2. Альбом 1	Рабочие чертежи марки АД. Восточный жилой район
3	Том 2. Альбом 2	Рабочие чертежи марки АД. Юго-Восточный жилой район
4	Том 2. Альбом 3	Рабочие чертежи марки АД. Жилой район «Коктал»
5	Том 2. Альбом 4	Рабочие чертежи марки АД. Северо-западный жилой район
6	Том 2. Альбом 5	Рабочие чертежи марки АД. Жилой район «Шайкорган», село Енбек, жилой район «Жастар», Западный жилой район
7	Том 3. Альбом 1	Рабочие чертежи марки ОД. Восточный жилой район (организация движения)
8	Том 3. Альбом 2	Рабочие чертежи марки ОД. Юго-Восточный жилой район (организация движения)
9	Том 3. Альбом 3	Рабочие чертежи марки ОД. Жилой район «Коктал» (организация движения)
10	Том 4	Сметная документация
11		Прайс-листы

5.4. Цель и назначение проекта

Целью рабочего проекта является обеспечение безопасного проезда автотранспорта по вновь застраиваемым жилым массивам коттеджного типа. Ввиду того, что в настоящее время еще не полностью проложены подземные коммуникации и в связи с этим возможно производство земляных работ по трассе проектируемых дорог, заказчиком принято решение на первой стадии благоустройства данных улиц ограничиться строительством дорог с переходным типом покрытия. Это обеспечит подъезд строительной техники и подвоз строительных материалов к застраиваемому жилому массиву.

Полное благоустройство улиц (тротуары, асфальтобетонное покрытие проезжей части, устройство арычной сети, газонов, озеленение, освещение, устройство парковок автомашин) будет выполнено по отдельному проекту на второй стадии строительства, при котором проектируемое покрытие проезжей части из гравийно-песчаной смеси будет использовано в качестве основания под асфальтобетонное покрытие.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка строительства и местонахождение объекта

Строительство дорог предусмотрено в новых жилых районах г. Талдыкорган:

- Восточный жилой район по улицам: Билим, Алтын Ружевой, Тольятти и Есболатова;
- Юго-Восточный жилой район: улицы Бескайнар, Гульдаурен, Семашко, улица №1, Бесиктас, Жетиген, Бестоган;
- жилой район «Коктал»: улицы Куренбел, Сатылы, Кокбастау, Амангельды, Дауынды, Балбырауын;
- Северо-западный жилой район: улицы Анжар, Алимжанова, Ли, Садыкова, Кожамьярова, Курманова, Озтурюк, Молыкбай, Гаухар ана;
- жилой район «Шайкорган»: улицы №1 и №2;
- село Енбек: улицы №1 и №2;
- жилой раойн «Жастар»: улицы №1 и №2;
- западный жилой район: улицы Айнабулак, Жетысу, Коктума, Кайнар, Сулутор, Галымдар, Устаздар, Жазиралы, Еркиндик, Шондыбаева.

Природно-климатические и инженерно-геологические условия участка строительства:

По дорожно-климатическому районированию территории согласно СН РК 3.03-19-2006 место проведения работ относится к V дорожно-климатической зоне. Климат резко континентальный с перепадом температур от минус 43°С до плюс 43°С. Годовое количество осадков составляет 412 мм, большая часть которых выпадает в теплый период года.

Нормативная глубина промерзания грунтов:

- для суглинков и глин – 1,29 м;
- для супесей, песков пылеватых – 1,57 м;
- для песков гравелистых крупных и средней крупности – 1,68 м.

Грунты в районе проведения ремонтных работ состоят из валунника с гравийно-песчаным заполнителем, местами перекрытых супесью пылеватой слоем от 10 до 30 см.

При условии отсутствия на малых глубинах грунтовых вод, данные грунты являются хорошим подстилающим слоем под проектируемое покрытие автодорог.

Сейсмичность района – 8 баллов.

6.2. Описание принятых проектных решений

6.2.1. Конструктивные решения

Земляное полотно под покрытие дороги возводится из привозного грунта из внетрассового резерва. Верх земляного полотна планируется с поперечным уклоном от оси проезжей части 20‰, и после укатки до стандартного уплотнения устраивается дорожное покрытие серповидного профиля, то есть поперечный уклон обочин – 35‰.

Ширина проезжей части – 6 м.

Ширина обочин – 2,0 м.

Вертикальная планировка выполнена методом проектных горизонталей с сечением по высоте через 10 см.

Для обеспечения водоотвода талых и ливневых вод с покрытия проектом предусмотрено строительство железобетонных круглых труб диаметром 0,5 м, 0,4м двухочковую. На входе и выходе из трубы предусмотрено устройство арыков в грунтовом варианте на протяжении пяти метров от трубы.

Для обеспечения безопасности движения автотранспорта по проектируемым улицам, рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков по СТ РК 1412 и СТ РК 1125. Знаки устанавливаются на металлических стойках и бетонном фундаменте.

Там, где на проектируемых улицах уже проложена часть подземных коммуникаций (водопровод и канализация), рабочим проектом предусмотрен подъем люков смотровых колодцев на высоту проезжей части или обочин согласно вертикальной планировки улицы.

6.3. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций и по взрыво- и пожаробезопасности

Мероприятия выполнены согласно СНиП РК 2.02-05-2009 «Пожарная безопасность зданий и сооружений».

Заправка дорожных и транспортных машин топливом и смазочными материалами должна производиться в специально выделенном месте и оборудованном средствами и инвентарем противопожарной безопасности.

Применение открытого сжигания горючих материалов в целях теплообразования или ликвидации отходов допускается, как исключение в разовом порядке с разрешением вышестоящей противопожарной организации. Категорически запрещается применение открытого огня для разогрева органических вяжущих, мастик и других горючих веществ.

К работе не должны допускаться машины с неисправными или не отрегулированными двигателями.

6.4. Охрана окружающей среды

Не смотря на то, что при устройстве автомобильных дорог предполагаются незначительные негативные воздействия на окружающую среду, настоящим проектом разработаны различные мероприятия, позволяющие избежать негативных воздействий на природу или ослабить их.

При перевозке пылящих материалов в кузовах автомобилей, материал не должен нагружаться выше бортов автомобиля и должен быть накрыт брезентовым покрытием в хорошем состоянии.

Штабеля хранящихся сыпучих материалов (грунт, щебень, ГПС и др.) в сухую и ветреную погоду должны быть закрыты брезентом. Не допускается, чтобы пыль во время сильных ветров разносилась на расстояние более 200 м от места производства работ. С этой целью при производстве строительных работ в сухую и ветреную погоду и доставки сыпучих материалов необходимо производить их орошение.

Для снижения токсичности автомобильных выбросов при эксплуатации автодороги проектом рекомендуется выполнение следующих мероприятий:

- контролирование соответствия характеристик используемого топлива паспортным данным двигателей автомобилей и дорожных машин;
- обеспечение качества дорожного покрытия;
- организация дорожного движения, благоприятствующая исключению частых торможений и ускорений движения транспорта, что способствует снижению выбросов вредных веществ в атмосферу;
- систематический контроль за техническим состоянием топливного оборудования дизельных двигателей, выхлопные газы которых содержат много сажи.

Устройство дорог не окажет существенного воздействия на фауну, так как в районе проложения автодороги отсутствуют места размножения, питания и отстоя животных и пути их миграции.

Устройство дорог в новых жилых районах города позволит улучшить социальную среду в районе тяготения дороги, к которым относятся:

- установление круглосуточного транспортного сообщения;
- улучшение транспортной доступности, сокращение времени проезда;

Негативного воздействия на социальную среду при реализации проекта не ожидается.

6.5. Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений», нормативная продолжительность строительства дорог составит 7 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц.

6.6. Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-12.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2001» версия 13-2.16 по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.1.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);
- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года № 496-IV ЗРК (с изменениями от 13.02.2012 года), установленного на 2013-2014 годы согласно изменений и дополнений в Законе «О республиканском бюджете на 2011-2013 г.г.» от 28 февраля 2011 года №412-VI и письма Министерства финансов Республики Казахстан от 14 июня 2011 года №ДБПП-2/9874:

- 2012 год - 1618 тенге;
- 2013 год - 1731 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

ПЕРВОКОПИЯ МЕМСАРАПТАМА

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка проектных решений

Рабочий проект «Устройство дорог в новых жилых районах (ИЖС) г. Талдыкорган Алматинской области» разработан на основании действующих строительных норм и правил, задания на проектирование от заказчика.

Состав и комплектность представленного рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений».

Рабочий проект выполнены в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги», СНиП РК 3.01-01-2008 «Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов», а также СН РК 3.03-19-2003 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области» в проект «Устройство дорог в новых жилых районах (ИЖС) г. Талдыкорган Алматинской области» внесены следующие изменений и дополнения:

По конструктивным решениям:

1) На всех железобетонных трубах длиной более 6 м предусмотрены лотки с решетками для очистки труб.
2) На схеме по Западному жилому району указаны действующие названия улиц.
3) Приложены объемы работы по Юго-Восточному жилому району.
4) При подсчете объемов работ в проекте учтена площадь покрытия на съездах и примыканиях.

По сметной документации:

1) Откорректированы в соответствии с проектным решением:
   - объемы: гравийно-песчаной подушки;
   - площади: асфальтобетонного покрытия.
2) Замена расценок согласно нормативам:
   - устройство: асфальтобетонного покрытия тротуаров.
3) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчета в соответствии с Приказом №36 от 26.04.2006 года РГП «Госэкспертиза».

Общее снижение сметной стоимости строительства в текущих и прогнозных ценах в результате корректировки составило – 7,245 млн. тенге.

7.3. Технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	+увеличение - снижение
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	134,854	132,080	-2,774
	в том числе: СМР	млн.тенге	133,017	130,282	-2,735
	Прочие	млн.тенге	1,837	1,798	-0,039
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2012-	млн.тенге	352,229	344,984	-7,245

	2013 года				
	в том числе: СМР	млн.тенге	282,014	276,214	-5,800
	Прочие	млн.тенге	70,215	68,770	-1,445
	Из них: - на 2012 год; - на 2013 год с МРП 1618;	 млн.тенге млн.тенге		 269,978 75,006	
3	Нормативная продолжительность строительства	месяцев	7	7	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года № 496-IV ЗРК (с изменениями от 13.02.2012 года), установленного на 2013-2014 годы согласно изменений и дополнений в Законе «О республиканском бюджете на 2011-2013 г.г.» от 28 февраля 2011 года №412-VI и письма Министерства финансов Республики Казахстан от 14 июня 2011 года №ДБПП-2/9874.

8. ВЫВОДЫ:

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Устройство дорог в новых жилых районах (ИЖС) г. Талдыкорган Алматинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года	**132,080 млн. тенге**
в том числе: **- СМР**	**130,282 млн. тенге**
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012 года и прогнозных 2013 года	**344,984 млн. тенге**
в том числе: **- СМР**	**276,214 млн. тенге**
Нормативная продолжительность строительства	**7 месяцев**

8.2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.2.1. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысының Талдықорған қаласындағы (ЖТҮҚ) жаңа тұрғын аудандарында жолдарды құру» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен **қалыптасқан** ретте бекітілуге ұсынылады.

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**132,080 млн.теңге**
Соның ішінде: **- құрылыс-монтаж жұмыстары**	**130,282 млн. теңге**

2012 жылғы ағымдағы және 2013 жылғы болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**344,984 млн. теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**276,214 млн. теңге**
Құрылыстың нормативтік мерзімі	**7 ай**

8.2. Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

8.2.1. Өндіріс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жоба белгіленген ретте 3 ай мерзім ішінде бекітілу керек.

Директордың орынбасары	Ж. Молдыбаева
Өндірістік бөлім бастығы	Т. Евтушевская
Жүргізуші сарапшы Бас маман	Л. Сударикова
Сарапшы	В. Кан