ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

000 644

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК-ның
Алматы облысы бойынша
филиалының директоры

..Н. Шымбаев

«Алматы облысы Кербұлақ ауданындағы «Сарыөзек-Көктал, Қарымсақ ауылына кіреберісі» автокөлік жолының 0-6,9-шы шақырымын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2012 жылғы 14 желтоқсанындағы № 18-1073/12

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Алматы облысы жолаушылар
көлігі және автомобиль
жолдары басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ОНТ-NP» ЖШС
Талдықорған қаласы

Талдықорған қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

....Н. Чимбаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-1073/12 от 14 декабря 2012 г.

по рабочему проекту:
«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Сарыозек-Коктал, подъезд к с. Карымсак», км 0-6,9 Кербулакского района Алматинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского
транспорта и автомобильных дорог
Алматинской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ОНТ-NP»
г. Талдыкорган

г. Талдыкорган

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект: **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Сарыозек-Коктал, подъезд к с. Карымсак», км 0-6,9 Кербулакского района Алматинской области».**

Настоящее заключение выполнено на основании договора №1000 от 09.11.2012 года с ТОО «ОНТ-NP» на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ОНТ-NP», г. Талдыкорган (Государственная лицензия МКЛ № 00732 от 19.11.2007 года, сроком действия до 31.01.2013 года).

ГИП – Шмелев Ю.Н., приказ № 13 от 27.07.2012 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

- задание на проектирование от 27.07.2012 года, утвержденное заказчиком;
- решение маслихата Алматинской области №5-33 от 01.06.2012 года о внесении изменений в решение маслихата №53-296 от 07.12.2011 года «Об утверждении бюджета Алматинской области на 2012-2014 годы»;
- акт обследования автомобильной дороги «Сарыозек-Коктал, подъезд к с. Карымсак», км 0-6,9 от 22.02.2012 года, подписанный комиссионно;
- протокол от 07.12.2012 года технического совещания по вопросу выбора поставщиков строительных материалов, принятых в проекте по прайс-листам, утвержденный заказчиком.
- инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «Жетiсу жол» в октябре 2012 года.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- письмо ГУ «Департамент внутренних дел Алматинской области Управление дорожной полиции» №6-8-131/11122 от 11.12.2012 года о согласовании раздела «Организация дорожного движения» рабочего проекта.

5.3. Комплектность представленной документации:

Таблица №1

№	*Том, книга*	*Наименование*
1	Том 1	Пояснительная записка. Рабочие чертежи марки АД
2	Том 2	Сметная документация
3	Том 3	Прайс-листы

5.4. Цель и назначение проекта

Целью рабочего проекта является улучшение технико-эксплуатационных характеристик дороги и обеспечение безопасности движения автотранспорта на проектируемой дороге.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка строительства и местонахождение объекта

Дорога является дорогой местного значения и по интенсивности движения и в соответствии положениям СНиП РК 3.03-09-2006 отнесена к дорогам IV технической категории. Общая протяженность проектируемой дороги составляет 6,9 км.

В плане существующая дорога имеет 11 углов поворота с закруглением радиусами различной величины. От ПК до ПК 66 трасса дороги проходит по землям Кербулакского района Алматинской области, а далее до конца трассы – по улице населенного пункта с. Карымсак и классифицируется в соответствии положения СНиП РК 3.01-01-2008* как

улица местного значения, проходящая в жилой застройке. Земляное полотно существующей дороги в основном отсыпано из притрассового резерва, грунт суглинок и супеси. Земляное полотно местами заужено и требуется уширение с целью доведения его до норм, предъявляемым к дорогам IV технической категории. Усовершенствованного покрытия на проезжей части дороги нет. Существующее гравийное покрытие на дороге разбито, в наличии колея, гребенка, ямы и провалы. Обочины занижены и разъезжены автотранспортом.

Рабочий (верхний) слой земляного полотна представлен гравийно-галечником, дресвяным грунтом и линзами суглинка.

Вдоль дороги с обеих сторон имеются лесопосадки. Для перепуска и водоотвода от дороги имеется две прямоугольные трубы отверстием 2 (2,0х2,0) м. Кроме этого, есть круглые железобетонные трубы диаметром 0,5 и 1,0 м. Трубы имеют множественные размывы, просадки и сколы железобетонных звеньев и оголовков.

Природно-климатические условия района строительства:

Климат резкоконтинентальный, с холодной зимой и жарким летом. Наблюдается частый и резкий перепад температуры воздуха на период день-ночь, зима-лето. Абсолютный минимум температуры воздуха достигает минус 41° С, абсолютный максимум – плюс 42° С.

Среднегодовая температура положительная и равна +7,6° С. Весной с повышением температуры воздуха дефицит влажности растет. Атмосферные осадки являются наиболее важным элементом климата. По многолетним наблюдениям распределение осадков неравномерное. Наибольшее количество осадков выпадает на осенне-весеннее время. Летом количество осадков уменьшается и в августе составляет 24 мм.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Проект составлен по материалам полевых изысканий, при которых была выполнена тахиометрическая съемка дороги узкой полосой и была промерена толщина существующей дорожной одежды.

Расчетная глубина промерзания составляет:

- для супесей и суглинков – 130 см;
- для галечников – 157 см.

Сейсмичность – 8 баллов.

6.2. Описание принятых проектных решений

6.2.1. Автомобильная дорога

Рабочим проектом предусмотрено переустройство круглой железобетонной трубы диаметром 1,0 м и ремонт остальных труб с удлинением.

В местах, где ширина существующего земляного полотна заужена, проектом предусмотрено его уширение до 10 м из привозного грунта внетрассового резерва.

Водоотвод с дорожного покрытия и с земляного полотна обеспечивается поперечным и продольным уклонами, которые в проекте приняты в соответствии вертикальной планировки, выполненной методом проектных горизонталей.

Рабочим проектом предусмотрено устройство усовершенствованного покрытия проезжей части дороги:

- нижний слой основания дорожной одежды выполняется из гравийно-песчаной смеси толщиной слоя 18 см;
- верхний слой основания устраивается из фракционного щебня, фракции 5-35 мм, толщина слоя 13 см;
- нижний слой покрытия делается из черного щебня, приготовленного в установке (АБЗ), толщина слоя 8 см;
- верхний слой покрытия устраивается из холодной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, толщина слоя 4 см.

Для лучшего сцепления основания и покрытия по основанию производится подгрунтовка разогретым битумом из расчета 0,7 л/м^2.

Обочины дороги укрепляются гравийно-песчаной смесью толщиной слоя 13 см.

6.2.2. Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Проект организации движения выполнен в соответствии с требованиями СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения», СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные», СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная».

В целях полной и своевременной информации водителей об условиях движения на дороге проектом предусмотрена установка дорожных знаков, металлического барьерного ограждения с ПК 55 по ПК 66, разметка проезжей части. Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлический стойках согласно типовой серии 3.503.9-80.

6.3. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций и по взрыво- и пожаробезопасности

Заправка дорожных и транспортных машин топливом и смазочными материалами должна производиться в специально выделенном месте и оборудованном средствами и инвентарем противопожарной безопасности.

Применение открытого сжигания горючих материалов в целях теплообразования или ликвидации отходов допускается, как исключение в разовом порядке с разрешением вышестоящей противопожарной организации. Категорически запрещается применение открытого огня для разогрева органических вяжущих, мастик и других горючих веществ.

К работе не должны допускаться машины с неисправными или не отрегулированными двигателями.

Производственные площадки должны быть обеспечены противопожарным инвентарем.

6.4. Охрана окружающей среды

Влияние выбросов загрязняющих веществ на воздушный бассейн в течение расчетного времени строительства и эксплуатации не будет превышать санитарных норм. Вредные выбросы при строительстве являются кратковременными и умеренными и не превышают предельно допустимых значений, а при эксплуатации представлены только выхлопными газами движущегося автотранспорта.

Капитальный ремонт и эксплуатация данной дороги не повлечет за собой необратимых негативных изменений в окружающее среде, не окажет недопустимого отрицательного воздействия на существующее экологическое состояние региона.

6.5. Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Согласно «Пособия по определению продолжительности строительства предприятий, зданий и сооружений (к СНиП РК 1.04.03-2008)» нормативная продолжительность капитального ремонта автомобильной дороги составит 5 месяцев.

6.6. Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-12.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2001» Версия 14-2.17 по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.2.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

-при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);

-дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года № 496-IV ЗРК (с изменениями от 13.02.2012 года), установленного на 2013 год в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8:

-2012 год - 1618 тенге;

-2013 год - 1731 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка проектных решений

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Сарыозек-Коктал, подъезд к с. Карымсак», км 0-6,9 Кербулакского района Алматинской области» разработан на основании действующих строительных норм и правил, задания на проектирование от заказчика.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области» в рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Сарыозек-Коктал, подъезд к с. Карымсак», км 0-6,9 Кербулакского района Алматинской области» внесены следующие изменений и дополнения:

По технической части:

1) В рабочий проект вложены листы вертикальной разметки методом проектных горизонталей в масштабе 1:1000.
2) На типовых поперечных профилях нанесены поперечные уклоны в промиллях и указано заложение откосов насыпи.

3) На чертеже конструкции дорожной одежды нанесены размеры конструктивных слоев.
4) Откорректирован чертеж прямоугольной железобетонной трубы.
5) Исправлена нумерация углов поворота и приложена ведомость углов поворота.
6) На чертежах вертикальной планировки проектные горизонтали разведены с учетом виражей на углах поворота с малыми радиусами закругления.
7) Дано пояснение, что тротуары и автобусные остановки будут выполняться отдельным проектом.
8) На плане дороги нанесены все примыкания и съезды.
9) Площадь устраиваемого дорожного покрытия пересчитана.
10) Раздел проекта «Безопасность движения» согласован с УДП ДВД Алматинской области.
11) Вертикальная планировка конца трассы исправлена.
12) Откорректирован объем круглого железобетонного звена перепускной трубы.
13) Площадь нижнего слоя основания и планировка верха земляного полотна пересчитаны и исправлены.
14) В ведомость объемов работ добавлены объемы на оборудование примыканий и съездов.
15) В ведомость объемов работ добавлены объемы на демонтаж прямоугольной железобетонной трубы отверстием 2 (2,0х2,0)м.
16) В пояснительной записке дано описание малого моста, а местонахождение указано на плане трассы.
17) Порядок пропуска транзитного движения автотранспорта по ремонтируемому участку дороги описан в пояснительной записке.

По сметной документации:

1) Откорректированы в соответствии с проектным решением:
   - объёмы основания из песчано-гравийной смеси под асфальтобетонное покрытие;
   - площади: планировки откосов насыпи, укрепления откосов земляного полотна.
2) Откорректированы расценки согласно нормативам:
   - устройство основания из черного щебня.
3) Замена расценок согласно нормативам:
   - укрепление дна и откосов земляного полотна монолитным бетоном, устройство каменной наброски, демонтаж монолитных бетонных оголовков и откосных стенок.
4) Дополнены в соответствии с проектным решением:
   -разогрев битума, объемы работ по замене железобетонной трубы d=1 м.
5) Стоимость материалов, изделий и конструкций откорректирована согласно «Сборника сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-04С-2004). Изменения и дополнения. Выпуск 13».
6) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчета в соответствии с Приказом №36 от 26.04.2006 года РГП «Госэкспертиза».

Общее снижение сметной стоимости строительства в текущих и прогнозных ценах в результате корректировки составило 6,687 млн. тенге.

7.3. Технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерен.	Заявленные	Рекомендуем. к утверждению	+увеличение, - снижение
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	134,080	131,500	-2,580
	в том числе: СМР	млн.тенге	132,255	129,710	-2,545
	Прочие	млн.тенге	1,825	1,790	-0,035
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012 года и прогнозных ценах 2013 года	млн.тенге	354,345	347,658	-6,687

	в том числе: СМР	млн.тенге	295,456	289,771	-5,685
	Прочие	млн.тенге	58,889	57,887	-1,002
	Из них: -на 2012 год (стоимость ПИР и экспертизы проекта); -на 2013 год с МРП 1731;	млн.тенге		6,850 340,808	
3	Нормативная продолжительность строительства	месяц	5	5	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года № 496-IV ЗРК (с изменениями от 13.02.2012 года), установленного на 2013 год в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8.

8. ВЫВОД:

С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Сарыозек-Коктал, подъезд к с. Карымсак», км 0-6,9 Кербулакского района Алматинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года	**131,500 млн. тенге**
в том числе:	
СМР	**129,710 млн. тенге**
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012 года и прогнозных ценах 2013 года	**347,658 млн. тенге**
в том числе:	
СМР	**289,771 млн. тенге**
Нормативная продолжительность строительства	**5 месяцев**

8.2. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.2.1. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысы Кербұлақ ауданындағы «Сарыөзек-Көктал, Қарымсақ ауылына кіреберісі» автокөлік жолының 0-6,9-шы шақырымын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен қалыптасқан ретте бекітілуге ұсынылады:

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**131,500 млн.теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**129,710 млн. теңге**
2012 жылғы ағымдағы және 2013 жылғы болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**347,658 млн. теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**289,771 млн. теңге**
Құрылыстың нормативтік мерзімі	**5 ай**

8.2. Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

8.2.1. Өндіріс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жоба белгіленген ретте 3 ай мерзім ішінде бекітілу керек.

Директордың орынбасары	Ж. Молдыбаева
Өндірістік бөлім бастығы	Т. Евтушевская
Жүргізуші сарапшы Бас маман	Л. Шульгина
Сарапшы	Н. Ильин

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА