ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

000 342

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК-ның
Алматы облысы бойынша
филиалының директоры

Н. Шымбаев

«Алматы облысының Талдықорған қаласындағы Абылайхан көшесінен Ақбастау көшесі аралығындағы Сланов көшесі телімдерін күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2012 жылғы 30 қазандағы № 18-0890/12

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Талдықорған қаласының тұрғын-үй коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдар бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ОНТ-NP» ЖШС
Талдықорған қаласы

Талдықорған қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

Н. Чимбаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0890/12 от 30 октября 2012 г.

по рабочему проекту:
«Капитальный ремонт участков ул. Сланова от ул. Абылайхана до ул. Акбастау в г. Талдыкорган Алматинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД
города Талдыкорган»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ОНТ-NP»
г. Талдыкорган

г. Талдыкорган

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект: **«Капитальный ремонт участков ул. Сланова от ул. Абылайхана до ул. Акбастау в г. Талдыкорган Алматинской области».**

Настоящее заключение выполнено на основании договора №0774 от 07.09.2012 года с ТОО «ОНТ-NP» на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД города Талдыкорган».

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ОНТ-NP», г. Талдыкорган (Государственная лицензия МКЛ № 00732 от 19.11.2007 года, срок действия до до 19.11.2012 года).

ГИП – Шмелев Ю.Н., приказ №10 от 02.05.2012г.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

- задание на проектирование от 04.05.2012 года, утвержденное заказчиком;
- постановление акимата города Талдыкорган №1-1 от 06.01.2012 года об утверждении бюджетных программ администраторов бюджетных программ на 2012-2015 годы;
- решение Талдыкорганского городского маслихата №320 от 21.12.2011 года «О бюджете города Талдыкорган на 2012-2014 годы»;
- акт обследования дорожного покрытия улицы Сланова в г.Талдыкорган от 02.04.2012 года, утвержденный заказчиком;
- протокол согласования строительных материалов и оборудования, учтенных по прайс-листам, утвержденный заказчиком от 04.05.2012 года;

Технические условия:

- технические условия №453 от 02.05.2012 года для электроснабжения уличного освещения по ул. Сланова от ул. Абылайхана до ул. Акбастау, выданные Талдыкорганским РЭС.

Согласования графического материала:

- Раздел «Организация и безопасность движения» согласован ОДТИ УДП ДВД Алматинской области от 28.06.2012 года.

5.2. Комплектность представленной документации:

Таблица №1

№	*Том*	*№ заказа*	*Наименование*
1	Том 1	47-к-2012-АД	Рабочие чертежи марки АД. Наружное электроосвещение
2	Том 2	47-к-2012-АД	Организация и безопасность движения
	Том 3	47-к-2012-АД	Сметная документация
3	Том 4	47-к-2012-АД	Прайс-листы

5.3. Цель и назначение проекта

Целью рабочего проекта является восстановление эксплуатационного состояния дороги, доведение ее технических показателей до норм, действующих на территории Республики Казахстан и обеспечении безопасного движения автотранспорта и пешеходов.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка строительства и местонахождение объекта

Участок проведения работ расположен по ул. Сланова от ул. Абылайхана до ул. Акбастау в г. Талдыкорган Алматинской области.

Природно-климатические условия участка строительства:

Согласно положению СН РК 3.03-09-2006 город Талдыкорган находится в V дорожно-климатической зоне. Климат резко континентальный, который проявляется в

резких температурных контрастах дня и ночи, лета и зимы. Для этой зоны характерна неустойчивость и дефицитность атмосферных осадков.

Лето характеризуется жаркой, очень сухой и ясной погодой. Средняя температура самого жаркого месяца июля составляет +24,4°С. Абсолютный максимум температуры зафиксирован +43°С, абсолютный минимум – минус 43°С. Средняя температура самого холодного месяца января составляет около 12°С.

Устойчивый снежный покров образуется в третьей декаде ноября. Снежный покров достигает наибольшей высоты 38 см.

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов составляет: для суглинков и глин – 129 см, для супесей, песков пылеватых – 157 см, песков гравелистых крупных и средней крупности – 168 см.

Грунты в районе проведения ремонтных работ представлены с дневной поверхности супесью мощностью слоя 0,25-0,30 м, далее залегает мощной слой до 40 м гравелистых грунтов с супесчаным заполнителем с примесью валунника до 25%.

Существующее состояние

При проектировании использовались материалы проведенных полевых изысканий, при которых выполнена была тахеометрическая съемка улицы в масштабе 1:500 в обследовано состояние существующей дороги и тротуаров, а также обследованы искусственные сооружения (перепускные круглые железобетонные трубы диаметром 0,5 метров).

Существующая проезжая часть улицы имеет асфальтобетонное покрытие, уложенное на гравийно-песчаное основание. Дорога была построена в 1960-е годы. За время эксплуатации покрытие проезжей части улицы получило большое количество дефектов. Со времени ее строительства на дороге не проводилось ни одного капитального ремонта, проводился текущий ремонт покрытия в виде ямочного.

На покрытии отмечается наличие просадок, ямочность, наплывы, кромочность, гребенка.

Из-за длительной эксплуатации трубы на поливных арыках также имеются множественные разрушения: бетонные оголовки сбиты, чугунные люки-решетки во многих местах провалены, тело труб имеет провалы из-за разрушения железобетонных звеньев, отверстие труб заилено на 60%.

Улица имеет только один пешеходный тротуар, на большей части улицы отсутствуют дорожные бордюры, а в тех местах, где они есть полностью разрушены (разморожены). Общее состояние дороги оценивается как неудовлетворительное.

6.2. Описание принятых проектных решений

6.2.1. Конструктивные решения

Проектируемая улица Сланова очень плотно застроена жилыми домами старой постройки, которые ограничивают ширину проезжей части улицы. Рабочим проектом принята от ПК 0+00 до ПК 2+25, от ПК 5+55 до ПК 9+03 ширина проезжей части 9 метров, то есть три полосы движения автотранспорта, что отвечает требованиям СНиП РК 3.01-01-2008*, в этом случае третья полоса используется в качестве кратковременного стояния автотранспорта.

От ПК 2+28 до ПК 5+54, от ПК 10+00 до ПК 12+68 дорога запроектирована с двухполосным движением автотранспорта. Данное проектное решение принято из-за стесненных условий. В обоих случаях ширина одной полосы движения принята 3,0 м.

На всем протяжении улицы проектом предусмотрены двухсторонние тротуары шириной 1,5-1,0 метра за небольшим исключением, там, где существующая застройка очень стесняет улицу. На тротуарах в местах (на перекрестках) сопряжения с проезжей частью улицы предусмотрено устройство пандусов для проезда инвалидных и детских колясок.

С обеих сторон улицы проектом предусмотрено строительство поливных арыков, которые также используются для водоотвода талых вод и атмосферных осадков с проезжей части улиц и тротуаров.

Все существующие переливные трубы диаметром 0,5 м подлежат переустройству. Арыки облицовываются железобетонными лотками трапецеидальной формы.

Водоотвод обеспечивается за счет придания покрытию проезжей части улицы и тротуарам поперечного уклона 15‰, а также продольного уклона согласно вертикальной планировки улицы. Отвод воды с проезжей части в арыки производится через водосливы, которые приняты двух типов: закрытые (когда талые воды отводятся под тротуарами через асбестоцементные трубы диаметром 15 см) и открытые, которые устраиваются в разрывах между дорожными бордюрами.

На всем протяжении проектируемой улицы по кромке проезжей части устанавливаются бетонные дорожные бордюры, возвышающиеся над покрытием проезжей части на 15 см. В местах заезда во дворы частного сектора дорожные бордюры утапливаются на 10 см. Кроме этого, в этих местах предусмотрено устройство мостиков через поливные арыки путем перекрытия их железобетонными плитами П-1.

Дорожная одежда проезжей части дороги принята двух типов:

- тип I устраивается в местах наличия старого асфальтобетонного покрытия, то есть производится усиление существующего покрытия;
- тип II принят в местах уширения проезжей части, то есть с устройством нового основания.

Тип I имеет следующую конструкцию: после очистки старого покрытия и нанесения подгрунтовки разогретым битумом укладывается выравнивающий слой из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси средней толщиной 7 см, при котором производится выравнивание покрытия и придание ему поперечного уклона 15‰. Верхний слой выполняется горячей мелкозернистой асфальтобетонной смесью, приготовленной на вязком битуме марки БНД 60/90, толщина укладываемого слоя принята 5 см.

Тип II, при котором производится нарезка корыта из уширяемой части покрытия и после доуплотнения земляного полотна производится устройство нового основания из гравийно-песчаной смеси подобранного состава толщиной слой 18 см. Верхний слой основания толщиной 13 см устраивается из фракционного щебня фракции 15-30 мм, по которому также производится подгрунтовка разогретым битумом. Нижний слой покрытия устраивается толщиной 6 см из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси, а верхний слой толщиной 5 см выполняется из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси, приготовленной на вязком битуме марки БНД 60/90.

Покрытие на тротуарах принято из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной слоя 5 см, укладываемой по основанию из гравийно-песчаной смеси, уложенной слоем 16 см. Сопряжение тротуаров с газоном производится посредством установки бетонного тротуарного поребрика сечением 20х8 см.

В рабочем проекте представлена вертикальная планировка улиц выполненная методом проектных горизонталей с сечением горизонталей по высоте через 10 см.

6.2.2. Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Безопасность движения по проектируемой улице будет обеспечиваться установкой дорожных знаков в соответствии СТ РК 1125 и устройством горизонтальной разметки проезжей части по СТ РК 1124.

6.2.3. Наружное электроосвещение

Электротехническая часть проекта выполнена в соответствии с техническими условиями №453 от 02.07.2012 года, выданными Талдыкорганским РЭС.

За точку подключения принята существующая ТП-121. Проектируемые опоры наружного освещения предусмотрены металлические типа ОМ-1 и ОМ-2. Опоры устанавливаются за тротуаром, между тротуаром и арыком, в стесненных условиях – по внешней границе тротуара. Освещение предусмотрено светильниками марки РКУ-11-125У1. Сеть освещения выполнена подвеской провода марки СИПс-4 сечением 4х16мм^2. На подстанции устанавливается электронный трехфазный многотарифный счетчик типа СА4У-Э720 PLC TX IPP, ящик уличного освещения типа ЯУО-9601. Выход из подстанции на опору выполнен кабелем АВВГ 3х25+1х16 мм^2.

Основные показатели:

Расчетная мощность – 5,75 кВт;

Расчетный ток- 9,7 А.

6.3. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций и по взрыво- и пожаробезопасности

Мероприятия выполнены согласно СНиП РК 2.02-05-2009 «Пожарная безопасность зданий и сооружений».

Заправка дорожных и транспортных машин топливом и смазочными материалами должна производиться в специально выделенном месте и оборудованном средствами и инвентарем противопожарной безопасности.

Применение открытого сжигания горючих материалов в целях теплообразования или ликвидации отходов допускается, как исключение в разовом порядке с разрешением вышестоящей противопожарной организации. Категорически запрещается применение открытого огня для разогрева органических вяжущих, мастик и других горючих веществ.

К работе не должны допускаться машины с неисправными или не отрегулированными двигателями.

6.4. Охрана окружающей среды

Работы по капитальному ремонту дороги не создают каких-либо новых постоянных источников загрязнения окружающей среды или отрицательно влияющих на окружающую среду.

Создание благоприятных условий для движущего транспорта без вынужденных торможений и остановок обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума и пыли вдоль дороги.

При капитальном ремонте участков автомобильной дороги будут использоваться строительные материалы, разрешенные государственными органами санитарно-эпидемиологической службы.

Для снижения пылевого загрязнения воздуха при выполнении многих дорожных работ во время ремонта, особенно с разборкой и перемещением грунта и каменных материалов, а также во время движения на объездной дороге, необходимо предусмотреть их увлажнение.

Все строительно-монтажные работы по капитальному ремонту производятся в пределах полосы отвода дороги.

6.5. Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Согласно «Пособия по определению продолжительности строительства предприятий, зданий и сооружений (к СНиП РК 1.04.03-2008)» нормативная продолжительность капитального ремонта составит 3 месяца.

6.6. Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-11.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2001» версия 13-2.16 по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.1

Стоимость оборудования принята в соответствии с п.4.3.8 СН РК8.02-02-2002.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);
- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2012 год согласно изменений и дополнений в Законе «О республиканском бюджете на 2011-2013 г.г.» от 28 февраля 2011 года №412-VI и Закона РК «О республиканском бюджете на 2012-2014годы от 24 ноября 2011года № 496-IV Приложение №1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017годы» к протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012года №8.

- 2012 год – 1618 тенге;
- 2013 год – 1731 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект «Капитальный ремонт участков ул. Сланова от ул. Абылайхана до ул. Акбастау в г. Талдыкорган Алматинской области» разработан на основании действующих строительных норм и правил, задания на проектирование от заказчика.

Состав и комплектность представленного рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений».

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области» в рабочий проект «Капитальный ремонт участков ул. Сланова от ул. Абылайхана до ул. Акбастау в г. Талдыкорган Алматинской области» внесены следующие изменений и дополнения:

По конструктивным решениям:

1) Исправлен чертеж вертикальной планировки улицы.
2) Откорректирована ширина тротуара.
3) Конструкция дорожной одежды в ведомости объемов работ обсчитана раздельно по двум типам.

По наружному освещению:

1) В общие указания включена точка подключения наружного освещения.
2) Обозначена ТП-121.
3) Исправлены номера листов совмещения.

По сметной документации:

1) Затраты на экспертизу проекта приняты на основании расчета в соответствии с приказом №36 от 26.04.06г. РГП «Госэкспертиза».

2) Стоимость услуг инженера принята в соответствии с Приказом АДС и ЖКХ РК от 2.05.2012г. №170.
3) Откорректированы:
   - расценки: погрузочные работы, уплотнение грунта, устройство основания, стоимости железобетонные конструкции приняты по нормативу;
   - объемы: земляных работ.

Общее увеличение сметной стоимости составило 0,872 млн. тенге.

7.3. Технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Заявленные	Рекомендуем к утверждению	+увеличен. -снижение
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	45,831	46,182	+ 0,351
	в том числе: СМР	млн.тенге	45,174	45,523	+ 0,349
	Оборудование	млн.тенге	0,030	0,030	-
	Прочие	млн.тенге	0,627	0,629	+ 0,002
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012 года и прогнозных ценах 2013 года	млн.тенге	127,349	128,221	+ 0,872
	в том числе: СМР	млн.тенге	100,892	101,700	+ 0,808
	Оборудование	млн. тенге	0,067	0,067	-
	Прочие	млн.тенге	26,390	26,454	+ 0,064
	Из них: - на 2012год (ПИР и экспертиза проекта) - на 2013год с МРП 1731	 млн. тенге млн. тенге		 8,530 119,691	
3	Нормативная продолжитель-ность строительства	месяц	3	3	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2012 год согласно изменений и дополнений в Законе «О республиканском бюджете на 2011-2013 г.г.» от 28 февраля 2011 года №412-VI и Закона РК «О республиканском бюджете на 2012-2014годы от 24 ноября 2011года № 496-IV Приложение №1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017годы» к протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012года №8.

8. ВЫВОД:

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект: «Капитальный ремонт участков ул. Сланова от ул. Абылайхана до ул. Акбастау в г. Талдыкорган Алматинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года	46,182 млн. тенге
том числе:	
- СМР	45,523 млн. тенге
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012 года и прогнозных ценах 2013 года	128,221 млн. тенге
в том числе:	
- СМР	101,700 млн. тенге

Нормативная продолжительность строительства	3 месяца

8.2. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.2.1. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысының Талдықорған қаласындағы Абылайхан көшесінен Ақбастау көшесі аралығындағы Сланов көшесі телімдерін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен қалыптасқан ретте бекітілуге ұсынылады:

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	46,182 млн.теңге
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	45,523 млн. теңге
2012 жылғы ағымдағы және 2013 жылғы болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	128,221 млн. теңге
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	101,700 млн. теңге
Құрылыстың нормативтік мерзімі	3 ай

8.2. Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

8.2.1. Өндіріс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жоба белгіленген ретте 3 ай мерзім ішінде бекітілу керек.

Директордың орынбасары	Ж. Молдыбаева
Өндірістік бөлім бастығы	Т. Евтушевская
Жүргізуші сарапшы Бас маман	В. Ким
Бас маман	В. Уваров