ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫНҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫНЫҢ ("ТАЛДЫҚОРҒАНМЕМСАРАПТАМА" РММК) ТАЛДЫҚОРҒАН ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ТАЛДЫКОРГАНСКОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ("ДГП "ТАЛДЫКОРГАНГОСЭКСПЕРТИЗА") РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" ("РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

ҚОРЫТЫНДЫ
ЗАКЛЮЧЕНИЕ

000 888

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫНЫҢ ("ТАЛДЫҚОРҒАНМЕМСАРАПТАМА" ЕМК) ТАЛДЫҚОРҒАН ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ТАЛДЫКОРГАНСКОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ (ДГП "ТАЛДЫКОРГАНГОСЭКСПЕРТИЗА") РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

БЕКІТЕМІН:

«Талдықорғанмемсараптама» ЕМК
Директорының міндетін атқарушы

Ж. Молдыбаева

№ 18-0470/12 21 маусым 2012 жыл

«Алматы облысының Талдықорған қаласындағы тұрғын алқаптарына кіреберіс жолдарын абаттандыру»

жұмыс жобасы бойынша

ҚОРЫТЫНДЫ

Тапсырыс беруші:
«Талдықорған қаласының тұрғын-үй коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдар бөлімі» ММ

Жобалаушы:
«ОНТ-NP» ЖШС
Талдықорған қаласы

Талдықорған қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫНЫҢ ("ТАЛДЫҚОРҒАНМЕМСАРАПТАМА" ЕМК) ТАЛДЫҚОРҒАН ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ТАЛДЫКОРГАНСКОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ (ДГП "ТАЛДЫКОРГАНГОСЭКСПЕРТИЗА") РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

УТВЕРЖДАЮ:

И.О. Директора ДГП
«Талдыкоргангосэкспертиза»

Ж. Молдыбаева

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0470/12 от 21 июня 2012 года

по рабочему проекту:
«Благоустройство подъездных путей к дворам жилых массивов г. Талдыкорган Алматинской области»

Заказчик:
ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД города Талдыкорган»

Проектировщик:
ТОО «ОНТ-NP»
г. Талдыкорган

г. Талдыкорган

1. НАИМЕНОВАНИЕ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ: Рабочий проект **«Благоустройство подъездных путей к дворам жилых массивов г. Талдыкорган Алматинской области».**

Настоящее заключение выполнено на основании договора №0419 от 30.05.2012 года с ТОО «ОНТ-NP», на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Талдыкорган».

3. ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ОНТ-NP» г. Талдыкорган (Государственная лицензия МКЛ № 00732 от 19.11.2007 года, срок действия до 01.07.2012 года, выдана Управлением государственного архитектурно-строительного контроля Алматинской области).

Приказ ТОО «ОНТ-NP» №7 от 15.12.2011 года о назначении Шмелева Ю.А. главным инженером проекта.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

1) Задание на проектирование от 15.12.2011 года, утвержденное заказчиком.
2) Постановление акимата города Талдыкорган №12-387 от 23.04.2012 года «О внесении изменений и дополнений в постановление акимата города №1-1- от 06.01.2012 года «Об утверждении бюджетных программ администраторов бюджетных программ на 2012-2015 годы».
3) Акт обследования дорожного покрытия подъездных путей 12.12.2011 года, подписанный комиссионно.

5.2. Комплектность представленной документации:

Таблица 1

№	Том	Наименование
1	Том 1. Книга 1	Пояснительная записка
2	Том 2. Альбом	Рабочие чертежи.
3	Том 3. Книга 2	Сметная документация

5.3. Цель и назначение проекта

Целью проекта является приведение подъездных дорог к жилым домом до технических норм и обеспечению безопасности движения автотранспорта, пешеходного движения и снижения аварийности.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка строительства и местонахождение объекта

Благоустройство подъездных путей к дворам жилых массивов предусмотрено в г. Талдыкорган Алматинской области.

6.1.1. Природно-климатические условия участка строительства:

Климат в районе проведения ремонтных работ резкоконтинентальный с продолжительным засушливым и жарким летом и короткой холодной зимой. Зимой преобладают северо - восточные ветры, летом северные и западные.

Не редко ветер достигает ураганной силы. По этой причине зимой отмечаются бураны, а в весеннее - летнее время суховеи и пыльные бури.

Средняя максимальная температура воздуха наиболее теплого месяца колеблется в приделах +28° С. Количество осадков за апрель - октябрь составляет -192 мм.

Температура воздуха наиболее холодных суток достигает - 42° С.

По дорожно-климатическому районированию, согласно положения СНиП РК 3.03-09-2006 табл. 7.1, обследованный район относится к V-й дорожно - климатической зоне.

Средняя толщина снежного покрова составляет – 45 см.

6.1.2. Инженерно-геологические условия

В районе проведения ремонтных работ верхние слой представлены суглинками и супесчаными грунтами твердой и пластичной консистенции, песками пылеватыми,

которыми перекрыт мощной слой (10-25 м) гравийно-галечниковый грунт с песчаными заполнителем с примесью валуника.

Подземные воды выработками глубиной 3-5 м не вскрыты, по этому, какого либо влияния на состояние дорожного покрытия оказывать не будут.

Привозные грунты используемые при устройстве земляного полотна на тротуарах и на уширение проезжей части заводятся с поймы реки Каратал, которые представлены гравийно - галечником с песчаными заполнителем.

Рабочим проектом предусмотрена завозка растительного грунта на газоны на расстояние 25 км, который можно взять в районе села Калиновка где он залегает мощным слоем до 1.5 м (как вариант для обоснования дальности перевозки растительного грунта). Так же растительный грунт с кагатных полей сахарных заводов после переработки свеклы.

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов по СНиП 2.02.01-83 составляет для суглинков и глин -140 см супеси, песков мелких пылеватых -150 см гравийно-галечника-190 см.

Сейсмичность района – 8 баллов.

6.1.3. Существующее положение

Согласно классификации в СНиП РК 3.01-01-2008 табл. 11.4 и 11.5 «Градостроительство Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» проектируемый подъезд к жилым домом относится к дорогам «Второстепенные проезды» транспортных средств к жилым и общественным зданиям и другим объектам городской застройки внутри микрорайонов.

Существующий проезд на проектируемом участке имеет одну полосу движения автотранспорта шириной проезжей части 4-5 м. Местами имеются существующие тротуары для пешеходного движения шириной 1.0- 1.5 м.

Существующее покрытие проезжей части асфальтобетонное. На момент обследования покрытия имеет ряд дефектов образовавшихся за время длительной эксплуатации без проведения капитального ремонта.

Временами на проектируемом подъезде проводился сезонный ямочный ремонт, что привело к образованию неровности и изменению поперечного уклона проезжей части. Появлению просадок способствовало регулярной ремонт подземных коммуникации (перекопы, обратная засыпка и частичное восстановление дорожной одежды). Которые в последствия давали просадки.

Визуальные видимые дефекты: наличие поперечных и продольных и поперечных трещин, шелушение верхнего слоя покрытия, ямочность, кромочность, неровности, нарушен водоотвод с проезжей части, просадки.

Сопряжение существующей проезжей части с газоном осуществляется за счет бетонных дорожных бордюр сечение 18 х30 см, установленных на бетонном основании.

Бордюры так же имеют множественные дефекты: Сколы, размораживание бетона (шелушение), многие бордюры повалены и расколоты.

Газоны в районе проезда местами засажены деревьями лиственных пород и живой изгороди из саженцев карагача, которая проходит местами вдоль бордюр на забордюрном упоре. Состояние деревьев и живой изгороди из-за слабого орошения находится в неудовлетворительном состоянии (очень много сушняка, как веток так и стволов).

Для водоотводов проезжая часть существующего проезда имеет поперечный уклон 15-30% меняющийся с двухскатного (от оси проезжей часть) к односкатному.

6.2. Описание принятых проектных решений

6.2.1. Конструктивные решения

Проектом предусмотрено:

- Замена старых, пришедших в негодность бетонных дорожных бордюр и установка новых там где их недоставало (на бетонном основании).
- Применение конструкции дорожной одежды на подъездах капитального типа (горячий асфальтобетон).
- Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия с использованием этого материала для устройства основания.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА

- Применение основания из дробленного материала от фрезерования старого покрытия с добавлением фракционного щебня (фракции 5÷20 мм в объеме 60% от потребности). Толщина слоя – 15 см , с подгрунтовкой разогретым битумом.

- В местах уширения проезжей части производится нарезка корыта и устройство нижнего слоя основания из гравийно-песчаной смеси 16 см.

- Двухслойное покрытие из асфальтобетона:

1. нижний слой покрытия из горячего крупнозернистого асфальтобетона толщиной слоя 6,0 см;
2. верхний слой покрытия из горячего мелкозернистого асфальтобетона толщиной слоя 5,0 см.

- На тротуарах покрытие из мелкозернистого горячего асфальтобетона толщиной слоя 5 см на основании из гравийно-песчаной смеси толщиной слоя 20 см.

В районе проложения трассы подъезда имеется сеть поливных и водоотводящих арыков облицованных железобетонными лотками. В местах пересечения арыками подъезда и тротуаров проложены железобетонные трубы диаметром - 0,5 м, которые находятся в неудовлетворительном состоянии и подлежат полной замене.

Водоотвод с проезжей части обеспечивается за счет предания поперечного и продольных уклонов покрытию.

Ширина проезжей части – 6,0 м.

От бордюр талая и дождевая вода отводится по средством устройства водосливов в арыках или на рельеф.

В проект приложена вертикальная планировка проезда, которая выполнена методом проектных горизонталей с сечением по вертикалам через -10 см.

Вертикальным планировка выполнена в городской системе высот.

Дорожные бордюры и тротуарные поребрики по проекту заменяются на новые песконабивные бетонные блоки.

6.2.2. Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Для информирования водителей об условиях движения и обеспечения безопасности движения на дороге предусмотрена установка дорожных знаков и обеспечена возможность проезда автотранспорта по альтернативным направлениям. Дорожные знаки выполнены по ГОСТ РК 1125-2002 и имеют светоотражающую поверхность. Установка знаков выполнена согласно требованиям ГОСТ 23457 и Указаниям по применению дорожных знаков.

6.2.3. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций и по взрыво- и пожаробезопасности

Мероприятия выполнены согласно СНиП РК 2.02-05-2009 «Пожарная безопасность зданий и сооружений».

Заправка дорожных и транспортных машин топливом и смазочными материалами должна производиться в специально выделенном месте и оборудованном средствами и инвентарем противопожарной безопасности.

Применение открытого сжигания горючих материалов в целях теплообразования или ликвидации отходов допускается, как исключение в разовом порядке с разрешением вышестоящей противопожарной организации. Категорически запрещается применение открытого огня для разогрева органических вяжущих, мастик и других горючих веществ.

К работе не должны допускаться машины с неисправными или не отрегулированными двигателями.

6.2.4. Охрана окружающей среды

На стадии строительства применяются дополнительные меры по борьбе с загрязнением окружающей среды, включающие:

- контроль пылевыделений;
- уменьшение шума и вибраций;
- ограничение времени холостой работы двигателей и выключение временно не используемого оборудования;
- удаление или утилизация строительных отходов;

МЕМОСАВАПТАМА ЛОКСПЕРТИЗА

- организация стоков и предотвращение эрозии;
- восстановление растительного покрова и рекультивация нарушенных земель.

6.2.5. Техника безопасности

Проект выполнен в соответствии с требованиями СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».

Основные организационные мероприятия по технике безопасности будут направлены на создание безопасных условий труда при капитальном ремонте дороги.

При производстве работ, погрузке и разгрузке сыпучих пылеобразующих материалов, битума должны применяться индивидуальные средства защиты по действующим отраслевым нормам.

Общие санитарные мероприятия включают:

- предварительный медицинский осмотр персонала (принимаемого на работу);
- снабжение рабочих индивидуальными медицинскими пакетами и спецодеждой;
- обеспечение питьевой водой, а также специальными бочками, термосами и флягами для воды.

Питьевая вода будет привозиться из действующих водоисточников ближайших населенных пунктов.

Для оказания первой медицинской помощи на рабочих местах предусматривается наличие аптечек с комплектом медикаментов.

Ответственность за соблюдением требований техники безопасности возлагается на администрацию участка и линейный инженерно-технический персонал.

6.2.6. Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Продолжительность строительства:

Согласно «Пособия по определению продолжительности строительства предприятий, зданий и сооружений (к СНиП РК 1.04.03-2008)» срок продолжительности составит 5 месяцев. в том числе подготовительный период 1 месяц.

6.2.7. Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-12.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2001» Версия 13-2.16 по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.1.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

ПЕРТИВА ПОДКОПАНА МЕ

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);

- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закон Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года 496-1V ЗРК (с изменениями от 13.02.2012 года):

- 2012 год - 1618 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект «Благоустройство подъездных путей к дворам жилых массивов г. Талдыкорган Алматинской области» разработан на основании действующих строительных норм и правил, задания на проектирование от заказчика.

Состав и комплектность представленного рабочего проекта соответствуют требованиям СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений».

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы:

По конструктивным решениям:

1) В пояснительную записку внесены пояснения по ремонту арычной сети.
2) Указаны длины железобетонных труб на каждом подъездном пути.
3) Добавлены размерные линии и пояснения по съездам и уширениям.

По сметной документации:

1) Откорректированы в соответствии с проектным решением:
   - объёмы бетонных бортовых камней;
   - площади покрытий из асфальтобетонных смесей.
2) Откорректированы расценки согласно нормативам:
   - устройство оснований из щебня под асфальтобетонное покрытие.
3) Замена расценок согласно нормативам:
   - замоноличевание люков бетоном, устройство оснований из песчано-гравийной смеси;
   - стоимость: люка чугунного, люка решетки, кустарников лиственных пород.
4) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчета в соответствии с Приказом №36 от 26.04.2006г. РГП «Госэкспертиза».

Общее увеличение сметной стоимости строительства в текущих ценах в результате корректировки составило 6,834 млн. тенге.

7.3. В результате внесённых изменений и дополнений сформированы следующие технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица 2

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Показатели		Примеч. (+увелич. - уменьш.)
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых	млн.тенге	111,359	114,432	+3,073

МЕМСАРАПТАМА ГОСКОПЕРИЗА

	ценах 2001 года				
	в том числе: СМР	млн.тенге	109,842	112,873	+3,031
	Прочие	млн.тенге	1,517	1,559	+0,042
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012 года с МРП 1618	млн.тенге	279,724	286,558	+6,834
	в том числе: СМР	млн.тенге	229,350	235,679	+6,329
	Прочие	млн.тенге	50,374	50,879	+0,505
3	Нормативная продолжительность строительства	месяцев	5	5	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период определенна согласно расчета общей продолжительности строительства в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закон Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года 496-1V ЗРК (с изменениями от 13.02.2012 года).

8. ВЫВОД:

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Благоустройство подъездных путей к дворам жилых массивов г. Талдыкорган Алматинской области» соответствует требованиям законодательных актов, государственных нормативов и документов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года	**144,432 млн. тенге**
в том числе:	
- СМР	**112,873 млн. тенге**
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012 года	**286,558 млн. тенге**
в том числе:	
- СМР	**235,679 млн. тенге**
Нормативная продолжительность строительства	**5 месяцев**

8.2. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.2.1. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1. Сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысының Талдықорған қаласындағы тұрғын алқаптарына кіреберіс жолдарын абаттандыру» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің және заңдылық кесімдердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен қалыптасқан ретте бекітілуге ұсынылады.

МЕМСАРАПТАМА

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**144,432 млн.теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**112,873 млн. теңге**
2012 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**286,558 млн. теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**235,679 млн. теңге**
Құрылыстың нормативтік мерзімі	**5 ай**

8.2. Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

8.2.1. Өндіріс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жоба белгіленген ретте 3 ай мерзім ішінде бекітілу керек.

Өндірістік бөлім бастығының міндетін атқарушы	М. Бектұрсынов
Жүргізуші сарапшы Бас маман	Л. Шульгина
Сарапшы	В. Кан