ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

АРХИВНЫЙ ЭКЗЕМПЛЯР

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

КОРЫТЫНДЫ

000 473

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК-ның
Алматы облысы бойынша
филиалының директоры

.....Н. Шымбаев

«Алматы облысының Талдықорған қаласындағы Ғ. Орманов көшесі телімдерін Тәуелсіздік көшесінен темір жолға дейін күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2012 жылғы 31 қазандағы № 18-0916/12

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Талдықорған қаласының тұрғын-үй коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдар бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ОНТ-NP» ЖШС
Талдықорған қаласы

Талдықорған қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

.....Н. Чимбаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0916/12 от 31 октября 2012 г.

по рабочему проекту:
«Капитальный ремонт участков ул. Г. Орманова от ул. Тауелсыздык до ж/дороги в г. Талдыкорган Алматинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД
города Талдыкорган»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ОНТ-NP»
г. Талдыкорган

г. Талдыкорган

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект **«Капитальный ремонт участков ул. Г. Орманова от ул. Тауелсыздык до ж/дороги в г. Талдыкорган Алматинской области».**

Настоящее заключение выполнено на основании договора №0815 от 20.09.2012 года с ТОО «ОНТ-NP» на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД города Талдыкорган».

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ОНТ-NP», г. Талдыкорган (Государственная лицензия МКЛ № 00732 от 19.11.2007 года, срок действия до до 19.11.2012 года).

ГИП – Шмелев Ю.Н., приказ №12 от 02.05.2012г.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

- задание на проектирование от 17.02.2012 года, утвержденное заказчиком;
- постановление акимата города Талдыкорган №1-1 от 06.01.2012 года об утверждении бюджетных программ администраторов бюджетных программ на 2012-2015 годы;
- решение Талдыкорганского городского маслихата №320 от 21.12.2011 года «О бюджете города Талдыкорган на 2012-2014 годы»;
- акт обследования дорожного покрытия улицы Г. Орманова в г. Талдыкорган от 15.12.2011 года, утвержденный заказчиком;
- протокол согласования строительных материалов и оборудования, учтенных по прайс-листам, утвержденный заказчиком от 22.10.2012 года.

Согласования графического материала:

- Раздел «Организация и безопасность движения» согласован УДП ДВД Алматинской области от 14.11.2012 года.

5.2. Комплектность представленной документации:

Таблица №1

№	*Том*	*№ заказа*	*Наименование*
1	Том 1	45-ПЗ	Общая пояснительная записка
2	Том 2	45-К-2012-АД	Рабочие чертежи марки АД
3	Том 3	45-СМ	Сметная документация
4	Том 4	45-1-ВР	Ведомость объемов работ
5	Том 5		Прайс-листы

5.3. Цель и назначение проекта

Целью рабочего проекта является усиление дорожной одежды на проезжей части улицы, доведение ее параметров до нормативов действующих на территории Республики Казахстан, и улучшение безопасного движения автотранспорта и пешеходов.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка строительства и местонахождение объекта

Участок проведения работ расположен по ул. Гали Орманова на участке от ул. Тауелсыздык до железной дороги в г. Талдыкорган Алматинской области. Существующая улица в соответствии с положением СНиП РК 3.01-01-2008* относится к улицам районного значения, которая должна иметь не менее двух полос движения автотранспорта с расчетной скоростью движения 70 км/час. Существующая дорога имеет ширину проезжей части от 5 м до 6 м, что не обеспечивает возрастающую интенсивность движения автотранспорта. Существующее покрытие асфальтобетонное, которое за время эксплуатации и проведения ежегодного сезонного ямочного ремонта имеет

большое количество неровностей, выбоин и изменение поперечного профиля, что приводит к затруднению водоотвода с проезжей части.

Природно-климатические условия участка строительства:

Согласно положению СН РК 3.03-09-2006 город Талдыкорган находится в V дорожно-климатической зоне. Климат резко континентальный, который проявляется в резких температурных контрастах дня и ночи, лета и зимы. Для этой зоны характерна неустойчивость и дефицитность атмосферных осадков.

Лето характеризуется жаркой, очень сухой и ясной погодой. Средняя температура самого жаркого месяца июля составляет +24,4° С. Абсолютный максимум температуры зафиксирован +43° С, абсолютный минимум – минус 43° С. Средняя температура самого холодного месяца января составляет около 12° С.

Годовое количество осадков колеблется от 148 до 402 мм. Среднемесячная скорость ветра достигает 1,8-3,3 м/сек.

Устойчивый снежный покров образуется в третьей декаде ноября. Снежный покров достигает наибольшей высоты 38 см. Зимние месяцы характеризуются повышенными скоростями ветра.

Город Талдыкорган расположен на предгорной долине с равномерным уклоном местности на северо-запад. Грунты в районе проведения ремонтных работ состоят в основном из валунника с гравийно-песчаным заполнителем, перекрытым суглинистыми и супесчаными грунтами слоем 30-40 см.

Сейсмичность района – 8 баллов.

6.2. Описание принятых проектных решений

6.2.1. Конструктивные решения

Проектируемая улица проходит по застроенной территории в основном усадьбами частного сектора, по обе стороны улицы имеются поливные арыки, устроенные в грунтовом варианте без облицовки. Тротуары имеются с асфальтобетонным покрытием шириной 1,5 м, но не на всем протяжении.

Рабочим проектом предусмотрено доведение параметров улицы до норм согласно требования СНиП РК 3.01-01-2008*.

Продольный профиль составлен с максимальным приближением проектной линии к существующему покрытию проезжей части. За руководящую рабочую отметку принята 0,06 м. Поперечный уклон от оси дороги к бордюрам 20‰, что обеспечивает водоотвод с проезжей части. Водосброс от бордюров в арычную сеть осуществляется через запроектированные водосливы.

По кромке проезжей части устанавливаются бетонные дорожные бордюры сечением 30х18 см, тротуары сопрягаются с газонами посредством установки бетонного поребрика сечением 20х8 см.

Проектом выполнена вертикальная планировка методом проектных горизонталей с сечением горизонталей по высоте через 10 см.

Конструкция дорожной одежды принята двух типов:

1) тип 1 устраивается в местах, где в качестве основания используется старое покрытие и состоит из:

- выравнивающего слоя, который выполняется горячей крупнозернистой асфальтобетонной смесью по подгрунтованному вязким битумом старому покрытию;
- покрытие устраивается из мелкозернистой горячей асфальтобетонной смеси, приготовленной на вязком битуме марки БНД 60/90 толщиной слоя 5 см;

2) тип 2 устраивается в местах уширения проезжей части, в местах устройства новых парковок автотранспорта и в местах устройства новых съездов:

- основание из гравийно-песчаной смеси толщиной слоя 22 см;
- нижний слой покрытия укладывается по подгрунтованному разогретым битумом основанию толщиной 22 см, из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 6 см;
- верхний слой покрытия из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 5 см.

На тротуаре покрытие выполняется из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 5 см, укладываемой по основанию из гравийно-песчаной смеси толщиной 15 см.

Для пропуска арычной сети под проезжей частью предусмотрено устройство водопропускных круглых железобетонных труб диаметром 0,5 м. Арыки облицовываются железобетонными лотками трапециевидного сечения.

6.2.2. Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Проект организации движения по улице выполнен в соответствии с требованиями, СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения», СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные», СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная».

Устанавливаемые дорожные знаки плоскометаллические 2 типоразмера с нанесением световозвращающей пленки согласно СТ РК 1125-2002. Минимальная высота подвески дорожных знаков 4 м.

Разметкой проезжей части предусматривается разделение движения по полосам, фиксацию пешеходных переходов, разметку «карманов». Дорожная разметка выполнена с применением современных материалов, обеспечивающих свечение в ночное время. Для нанесения линий продольной дорожной разметки используется световозвращающий материал - Спрей-термопластик С-ПЛ-502-200 белый «Экватор». Для нанесения линий поперечной дорожной разметки используется пластик холодного нанесения Б-АК-52-Т «Стрела».

Проект организации дорожного движения согласован с УДП ДВД г.Талдыкоган.

6.3. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций и по взрыво- и пожаробезопасности

Мероприятия выполнены согласно СНиП РК 2.02-05-2009 «Пожарная безопасность зданий и сооружений».

Заправка дорожных и транспортных машин топливом и смазочными материалами должна производиться в специально выделенном месте и оборудованном средствами и инвентарем противопожарной безопасности.

Применение открытого сжигания горючих материалов в целях теплообразования или ликвидации отходов допускается, как исключение в разовом порядке с разрешением вышестоящей противопожарной организации. Категорически запрещается применение открытого огня для разогрева органических вяжущих, мастик и других горючих веществ.

К работе не должны допускаться машины с неисправными или не отрегулированными двигателями.

6.4. Охрана окружающей среды

Работы по капитальному ремонту дороги не создают каких-либо новых постоянных источников загрязнения окружающей среды или отрицательно влияющих на окружающую среду.

Создание благоприятных условий для движущего транспорта без вынужденных торможений и остановок обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума и пыли вдоль дороги.

При капитальном ремонте участков автомобильной дороги будут использоваться строительные материалы, разрешенные государственными органами санитарно-эпидемиологической службы.

Для снижения пылевого загрязнения воздуха при выполнении многих дорожных работ во время ремонта, особенно с разборкой и перемещением грунта и каменных материалов, необходимо предусмотреть их увлажнение.

Все строительно-монтажные работы по капитальному ремонту производятся в пределах полосы отвода дороги.

6.5. Организация строительства

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному. Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

При капитальном ремонте улицы используются местные дорожно-строительные материалы и конструкции. Асфальтобетон поставляется с ТОО «Асфальтобетон», железобетонные изделия – ТОО «АЗМК» и АО «АПТК». Щебнем, песком, гравийно-песчаной смесью строительство обеспечивается из местных карьеров.

Согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений», нормативная продолжительность строительства дорог составит 4 месяца, в том числе подготовительный период 1 месяц.

6.6. Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-12.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4, редакция 4.3.2 по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.1.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);
- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года № 496-IV ЗРК (с изменениями от 13.02.2012 года), установленного на 2013-2014 годы согласно изменений и дополнений в Законе «О республиканском бюджете на 2011-2013 г.г.» от 28 февраля 2011 года №412-VI и письма Министерства финансов Республики Казахстан от 14 июня 2011 года №ДБПП-2/9874:

- 2012 год - 1618 тенге;
- 2013 год - 1731 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка проектных решений

Рабочий проект «Капитальный ремонт участков ул. Г. Орманова от ул. Тауелсыздык до ж/дороги в г. Талдыкорган Алматинской области» разработан на основании действующих строительных норм и правил, задания на проектирование от заказчика.

Состав и комплектность представленного рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений».

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области» в рабочий проект «Капитальный ремонт участков ул. Г. Орманова от ул. Тауелсыздык до ж/дороги в г. Талдыкорган Алматинской области» внесены следующие изменений и дополнения:

По конструктивным решениям:

1) Съезды запроектированы в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008*, пункт 11.10.
2) Арыки по улице запроектированы вдоль усадеб частного сектора;
3) Конструкция дорожной одежды в проекте принята в соответствии с требованиями СН РК 3.03-19-2006.
4) Продольный профиль улицы в районе пересечения ул. Жансугурова перепроектирован в нулевых рабочих отметках.
5) Раздел проекта «Организация дорожного движения» согласован с УДП ДВД Алматинской области.
6) Квадратура дорожной одежды (нижний слой) пересчитана и уменьшена с 15000 м^2 на 900 м^2.
7) По проекту дальность возки строительного мусора исправлена с 30 км на 16 км.
8) Предусмотрено поднятие существующих чугунных люков-решеток без замены на новые.
9) Из проекта частично исключены объемы по строительству железобетонных труб диаметром 0,5 м, так как они находятся в хорошем состоянии.

По сметной документации:

1) Сметный расчет стоимости строительства:
   - откорректированы затраты на строительство временных зданий и сооружений согласно СН РК 8.02-09-2002;
   - откорректированы дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время согласно СН РК 8.02-07-2002.
2) Откорректированы в соответствии с проектным решением:
   - объемы: бетонного бордюра, оснований из гравийно-песчаной смеси
   - площади: асфальтобетонного покрытия
   - протяженность: бетонного бордюра
3) Замена расценок согласно нормативам:
   - устройство: асфальтобетонного покрытия отмостки горловин колодцев.
4) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчета в соответствии с Приказом №36 от 26.04.2006 года РГП «Госэкспертиза».

Общее снижение сметной стоимости строительства в текущих и прогнозных ценах в результате корректировки составило – 31,801 млн. тенге.

7.3. Технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Заявлен.	Рекомендуемые к утверждению	+увеличение - снижение
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	64,469	44,999	-19,470
	в том числе: СМР	млн.тенге	63,590	44,386	-19,204
	Прочие	млн.тенге	0,879	0,613	-0,266
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012 года и прогнозных ценах 2013 года	млн.тенге	155,216	123,415	-31,801
	в том числе: СМР	млн.тенге	123,706	99,158	-24,548
	Прочие	млн.тенге	31,510	24,257	-7,253
	Из них: - на 2012 год; - на 2013 год с МРП 1618;	 млн.тенге млн.тенге		 6,792 116,623	
3	Нормативная продолжительность строительства	месяц	4	4	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года № 496-IV ЗРК (с изменениями от 13.02.2012 года), установленного на 2013-2014 годы согласно изменений и дополнений в Законе «О республиканском бюджете на 2011-2013 г.г.» от 28 февраля 2011 года №412-VI и письма Министерства финансов Республики Казахстан от 14 июня 2011 года №ДБПП-2/9874.

8. ВЫВОДЫ:

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт участков ул. Г. Орманова от ул. Тауелсыздык до ж/дороги в г. Талдыкорган Алматинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года	**44,999 млн. тенге**
в том числе:	
- СМР	**44,386 млн. тенге**
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012 года и прогнозных 2013 года	**123,415 млн. тенге**
в том числе:	
- СМР	**99,158 млн. тенге**
Нормативная продолжительность строительства	**4 месяца**

8.2. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.2.1. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысының Талдықорған қаласындағы Ғ. Орманов көшесі телімдерін Тәуелсіздік көшесінен темір жолға дейін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен қалыптасқан ретте бекітілуге ұсынылады:

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	44,999 млн. теңге
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	44,386 млн. теңге
2012 жылғы ағымдағы және 2013 жылғы болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	123,415 млн. теңге
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	99,158 млн. теңге
Құрылыстың нормативтік мерзімі	4 ай

8.2. Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

8.2.1. Өндіріс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жоба белгіленген ретте 3 ай мерзім ішінде бекітілу керек.

Директордың орынбасары — Ж. Молдыбаева

Өндірістік бөлім бастығы — Т. Евтушевская

Жүргізуші сарапшы
Бас маман — Л. Сударикова