ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП
«ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП
«ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК-ның
Алматы облысы бойынша
филиалының директоры

.....Н. Чимбаев

«Алматы облысы Қаратал ауданының Үштөбе қаласындағы жолдарды күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 25 қазандағы № 18-0724/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қаратал ауданының тұрғын-үй
коммуналдық шаруашылық,
жолаушылар көлігі және
автомобиль жолдар бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ОНТ-NP» ЖШС
Талдықорған қаласы

Талдықорған қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП
«ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

.....Н. Чимбаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0724/13 от 25 октября 2013 года

по рабочему проекту:
«Капитальный ремонт дорог в городе Уштобе Каратальского района Алматинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД
Каратальского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ОНТ-NP»,
г. Талдыкорган

г. Талдыкорган

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт дорог в городе Уштобе Каратальского района Алматинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №0704 от 06 сентября 2013 года между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области и ТОО «ОНТ-NP» на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно комунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Каратальского района».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ОНТ-NP», г.Талдыкорган (Государственная лицензия МКЛ №00732 от 22.06.2012 года, III категория).

ГИП – Кокежанов Б.Е. (приказ №9 от 15.05.2013 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 29.07.2013 года;

решение маслихата Каратальского района №16-66 от 06.03.2013 года о внесении изменений в решение маслихата Каратальского района №15-58 от 24.12.2012 года «Об областном бюджете Алматинской области на 2013-2015 годы»;

акт обследования автодорог от 06.05.2013 года, утвержденный заказчиком;

протокол технического совещания по вопросу выбора поставщиков основного оборудования и строительных материалов от 17.10.2013 года, подписанный комиссионно;

инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «Фирма Мегастрой», в 2013 году.

технические условия №2 от 22.08.2010 года на электроснабжение, выданные ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД Каратальского района».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

письмо ГУ «Управление дорожной полиции» ДВД Алматинской области №6-8-127/9946 от 15.08.2013 года о согласовании раздела организации дорожного движения по рабочему проекту.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	*Обозначение*	*Наименование*
1	Книга 1	Пояснительная записка (ПЗ)
2	Альбом 1	Рабочие чертежи марки (АД)
3	Альбом 2	Рабочие чертежи марки (ЭН)
4	Книга 2	Сметы (СМ)
5	Книга 3	Прайс-листы

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью разработки рабочего проекта является проведение капитального ремонта дорог в городе Уштобе Каратальского района Алматинской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок строительства расположен в городе Уштобе Каратальского района Алматинской области.

Природно-климатические и инженерно-геологические условия района строительства:

Климат района резко-континентальный с перепадом температуры от минус 43 °С до плюс +43°С.

Дорожно-климатическая зона V.

Толщина снежного покрова составляет 45 см.

Годовое количество осадков 393 мм.

В рельефном отношении район работ находится в пределах Талдыкорганской межгорной впадины.

Грунты представлены суглинками мощностью 0,5÷1,4 м и песками разного механического состава мощностью 0,5÷0,6 м. Глубина промерзания грунтов:

- для суглинков и глин – 1,4 м;
- для супеси, песков мелких и пылевых - 1,5 м;
- для крупнообломочных грунтов – 1,9 м.

Грунтовые воды выработками не вскрыты и влияния на дорогу не оказывают.

Сейсмичность района в соответствии СНиП РК 2.03-30 – 8 баллов.

6.2 Существующее состояние

На всем протяжении проектируемый участок представлен асфальтобетонным покрытием толщиной слоя 0,12÷0,15 см на основании из гравийно-песчаной смеси.

Для оценки качества состояния покрытия, произведены маршрутные полевые обследования, в результате чего выявлены следующие характерные дефекты:

- разрушение кромок проезжей части;
- ямочность;
- колейность;
- не ровности покрытия в поперечном профиле.
- на некоторых участках дорожное покрытие вообще отсутствует. Главной причиной интенсивного разрушения улицы является длительный срок эксплуатации без капитального ремонта.

Земполотно:

В ходе инженерно-геологических изысканий были проведены обследования существующего земполотна. Следует отметить, что преимущественно насыпные грунты образованы в результате засыпки существующей автодороги. В проекте не предусматривается возведение земполотна, а только небольшая корректировка существующей насыпи.

Тротуары:

Существующий тротуар протяженность 54 м справа по оси дороги практически полностью разрушен и подлежит капитальному ремонту. Тротуар совмещенный с проезжей частью шириной 1,5 м.

Примыкания, пересечения и съезды:

На своем протяжении улица Кунаева пересекает 4 второстепенные улицы, имеет 70 съездов во дворы. Так же имеется 8 примыканий с асфальтобетонным и щебеночным покрытиями. Везде существующая дорожная одежда разрушена и требует капитального ремонта.

Водоотвод:

Сброс талых и ливневых вод с поверхности покрытия и земполотна осуществляется путем придания им поперечного уклона 20‰ и 40‰.

Для отвода вод вдоль земполотна существует арычная сеть в грунтовом варианте.

Искусственные сооружения:

На всем протяжении трасса пересекает 4 лога с существующими искусственными сооружениями в виде 2 металлических труб диаметром 0,3 м и 1 железобетонная труба диаметром – 0,5 м; 1 труба диаметром – 1,0 м. А всего по трассе еще 15 труб из них:

- 12 труб металлических диаметром - 0,3 м;
- 3 трубы из сборного железобетона диаметром 0,5 м.

Все трубы находятся в неудовлетворенном состоянии и подлежат замене на новые.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Согласно заданию дорога в городе Уштобе (улица Кунаева) участок 0÷1,7 мм отнесена к «Улица в жилой застройке» согласно СНиП РК 3.01-01-2008* и должна иметь следующие нормативы:

ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТА

- расчетная скорость движения – 40 км/час;
- число полос движения – 2;
- ширина полосы движения – 3,0 м;
- ширина дорожной одежды (покрытия) – 7,0 м;
- ширина укрепляемой краевой полосы – 0,5 м;
- ширина обочины – 1,0 м;
- поперечные уклоны
  - проезжей части - 20‰;
  - обочины 40‰;
- наибольший продольный уклон - 90‰;
- наименьшее расстояние видимости:
  - дороги - 55 м;
  - встречного автомобиля – 110 м;

Минимальный радиус в плане - 60 м;
Минимальный радиус в продольном профиле:
- выпуклых – 1000,0 м;
- вогнутых – 1000,0 м.

Участок №1 ПК 0+00-ПК7+42.
Ширина проезжей части – 12,0 м;
Ширина тротуара – 1,5 м;
Ширина укрепления краевой полосы – 0,5 м.
Наименьший радиус горизонтальной кривой 400 м.
Наибольший продольный уклон - 70‰.
Расчетная скорость движения автотранспорта – 40 км/час.
Участок №2 ПК 7+42-ПК17+13,87.
Ширина проезжей части – 8,0 м;
Ширина тротуара – 1,5 м;
Ширина укрепления краевой полосы – 0,5 м.
Наименьший радиус горизонтальной кривой 400 м.
Наибольший продольный уклон - 70‰.
Расчетная скорость движения автотранспорта – 40 км/час.

План и продольный профиль

Трасса улицы проложена по существующей улице имени Кунаева. Начало трассы ПК 0+00, конец трассы ПК17+13,87. Всего по трассе намечено 17 углов поворота с радиусом от 50 до 150 м. На улице Кунаева имеется 70 съездов во дворы, 8 примыканий и 4 пересечения все они подлежат ремонту.

Продольный профиль на всем протяжении автодороги повторяет профиль существующей дороги, средняя высота насыпи 0,12-0,17 м.

Дорожная одежда

В соответствии с заданием на проектирование и согласно СНиП РК 3.03-09-2006 принят капитальный тип дорожной одежды с усовершенствованным покрытием:

- основание из фрезерованного материала с добавлением щебеночно-гравийной смеси (43 %) толщиной слоя 15 см;
- подгрунтовка горячим битумом из расчета 0,8 л/м^2;
- нижний слой покрытия из горячего крупнозернистого асфальтобетона толщиной слоя 6,0 см;
- подгрунтовка горячим битумом из расчета 2 л/м^2;
- верхний слой покрытия из горячего мелкозернистого асфальтобетона толщиной слоя 4,0 см;

Установка бетонных дорожных бордюр на бетонном основании.

Дорожная одежда на основной дороге устраивается по существующему основанию из гравийно-песчаной смеси.

Водоотвод

Сброс талых и ливневых вод с поверхности земполотна и покрытия осуществляется за счет придания поперечных уклонов 20‰ и 40‰ (покрытия и обочин) и через водосливы в арычную сеть, облицованную бетонными лотками БА-3, глубиной 0,5 м и шириной по дну 0,4 м.

Примыкания, пересечения, съезды

На пересечениях и примыканиях конструкция дорожной одежды представлена в следующем виде:

- основание из фрезерованного материала с добавлением щебеночно-гравийной смеси (43%) толщиной 15 см;
- подгрутовка основания горячим битумом из расчета 0,2 л/м^2;
- нижний слой покрытия горячего крупнозернистого асфальтобетона толщиной слоя 6,0 см;
- подгрунтовка покрытия горячим битумом из расчета 0,2 л/м^2;
- верхний слой покрытия из горячего мелкозернистого асфальтобетона толщиной слоя 4,0 см;
- укрепление обочин гравийно-песчаной смесью толщиной слоя 10 см.

Покрытие на съездах во дворы из щебня толщиной слоя 20 см.

Проектом так же предусмотрено устройство автопавильонов типа РТС-3 в количестве 4 штук и соответственно 4 автобусных площадок с асфальтобетонным покрытием:

Тротуары

Для пешеходов по улице Кунаева предусмотрено устройство тротуаров двухсторонних, совмещенных с проезжей частью, шириной по 1,5 м.

Конструкция дорожной одежды на тротуарах:

- основание из гравийно-песчаной смеси толщиной 25 см;
- подгрунтовка горячим битумом из расчета 0,5 л/м^2;
- покрытие из горячего мелкозернистого асфальтобетона толщиной слоя 5,0 см.

Установка тротуарных поребриков 100х20х0,8 см на гравийно-песчаном основании.

Протяженность тротуаров – 1864 м.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для информирования водителей об условиях движения и обеспечения безопасности движения на дороге, предусмотрена установка дорожных знаков, оградительных приспособлений.

Всего проектом предусмотрена установка 66 знаков в том числе:

- предупреждающие – 12 штук;
- знаки приоритета – 28 штук;
- информационно-указательные – 26 штук.

Существующие дорожные знаки в виду их непригодности подлежат полной замене.

Дорожные знаки должны быть выполнены по СТ РК 1125-2002 и иметь светоотражающую поверхность. Установка знаков выполнена согласно требованиям ГОСТ 23457 и указаниями по применению дорожных знаков.

Разметка проезжей части выполняется эмалью дорожной.

Обустройство и обстановка пути выполнены в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006.

Организация дорожного движения на период производства работ

На период ремонтных работ движение автотранспорта перебрасываются на соседние улицы, на ремонтируемом участке устанавливаются временные дорожные знаки на период ремонта.

6.3.2 Искусственные сооружения

Существующие трубы не справляются с паводковыми водами, находятся в неудовлетворительном состоянии, многие засыпаны и не работают. Все трубы назначены из расчета безнапорного пропуска воды с нормальными входными и выходными оголовками Конструкция труб принята по Т.П. 3.501.1-1440-4-07.

6.3.3 Инженерные сети

Наружное освещение:

Наружное электроосвещение объекта предусмотрено в соответствии с ТУ №2 от 22.08.2013 года, выданными ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД Каратальского района» от

существующей трансформаторной подстанции 10/0,4 кВ. В подстанции в РУ 0,4 кВ устанавливается электронный 3-фазный многотарифный счетчик прямого включения, 3-фазный автоматический выключатель ввода и ящик уличного освещения типа ЯУО 9602-3674У3.

Наружное освещение выполняется светодиодными светильниками консольного типа, устанавливаемыми на металлических опорах. Провод наружного освещения принят марки СИПс – 4. Управление светильниками осуществляется от ящика типа ЯУО.

В качестве защитных мер безопасности используется защитная жила PE, подключенная ко всем опорам сети наружного освещения*.

Основные показатели:

Категория электроснабжения	- III.
Расчетная мощность	- 2,8 кВт.
Напряжение питания	- 380/220 В.

6.4 Охрана окружающей среды

Настоящим проектом предусматриваются строительные работы, которые осуществляются с учетом минимального воздействия на установившееся положение окружающей среды.

Охрана природной среды во время строительных работ обязывает строителей, кроме выполнения проектных решений по сохранению почвы и фауны, осуществить ряд мероприятий, направленных на сохранение окружающей среды или нанесения ей минимального ущерба. К этим мероприятиям относятся:

- слив горюче-смазочных материалов в специально отведенные для этого места;
- устройство временных септиков;
- определение места стоянки механизмов и складирования материалов и его ограждения;
- периодический полив строительной площадки водой в теплое время года для снижения плотности поднимаемой пыли;
- соблюдение требований и согласований местных органов охраны природы.

6.5 Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Согласно «Пособия по определению продолжительности строительства предприятий, зданий и сооружений (к СН и П РК 1.04.03-2008)» нормативная продолжительность капитального ремонта дорог составит 4 месяца, в том числе подготовительный период 0.5 месяца.

6.6 Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-16.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2001» (Версия 17-2.20) по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.1.

Стоимость оборудования принята в соответствии с п.4.3.8 СН РК8.02-02-2002.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001;
- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2013-14 годы в соответствии с Приложением №1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017годы» к протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012года №8.

- 2013 год – 1731 тенге;
- 2014 год - 1852 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений

В соответствии с п. 4 постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года №1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком установлен II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект «Капитальный ремонт дорог в городе Уштобе Каратальского района Алматинской области» разработан в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Электротехнические решения соответствуют ПУЭ РК 2008 «Правила устройства электроустановок».

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.2 соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической и пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области в рабочий проект «Капитальный ремонт дорог в городе Уштобе Каратальского района Алматинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

По технической части:

1) Исправлена арычная сеть:
2) На поперечниках указана разделительная полоса:
3) Предоставлена схема установки дорожных знаков.

По электротехническим решениям:

1) В общие указания включены техусловия и управление наружным освещением.
2) Исправлен диаметр горизонтального заземлителя.

По сметной документации:

1) Локальные сметы приведены в соответствие принятым проектным решениям и действующей сметно-нормативной базе.
2) Откорректированы расценки в локальных сметах в соответствии с проектными решениями.
3) Откорректирована стоимость материалов и оборудования в соответствии с нормативной базой.
4) Сметная документация пересчитана с учетом изменений и дополнений выпуск 16 (СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-04С-2002).
5) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчета в соответствии с Приказом №36 от 26.04.2006 года РГП «Госэкспертиза».

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	+увеличение -снижение
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	76,696	70,806	-5,890
	в том числе: СМР	млн.тенге	75,619	69,812	-5,807
	Оборудование	млн.тенге	0,021	0,018	-0,003
	Прочие	млн.тенге	1,056	0,976	-0,080
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013 года и прогнозных ценах 2014 года	млн.тенге	212,654	197,493	-15,161
	в том числе: СМР	млн.тенге	180,731	166,851	-13,880
	Оборудование	млн.тенге	0,050	0,043	-0,007
	Прочие	млн.тенге	31,873	30,599	-1,274
	Из них: - на 2013 год (стоимость ПИР и экспертизы проекта); - на 2014 год с МРП 1852	млн.тенге		1,171 196,322	
3	Продолжительность строительства	мес.	4	4	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2013-2014 годы в соответствии с Приложением №1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8.

8. ВЫВОДЫ

8.1 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «ОНТ-NP» в соответствии с условиями договора №704 от 06.09.2013 года.

С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт дорог в городе Уштобе Каратальского района Алматинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года	70,806 млн. тенге
том числе:	
- СМР	69,812 млн. тенге

ГОСЭКСПЕРТИЗА • СМЕСАРАПТАМА

Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013 года и прогнозных ценах 2014 года	197,493 млн. тенге
в том числе:	
- СМР	166,851 млн. тенге
Продолжительность строительства	4 месяца.

8.2 Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.3 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4 Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2013 жылғы 06 қыркүйектегі №704 шарттың талаптарына сәйкес «ОНТ-NP» ЖШС кепілдік етеді.

Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысы Қаратал ауданының Үштөбе қаласындағы жолдарды күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі технико-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітілуге ұсынылады

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	70,806 млн.теңге
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	69,812 млн. теңге
2013 жылғы ағымдағы және 2014 жылғы болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	197,493 млн.теңге
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	166,851 млн.теңге
Құрылыс ұзақтығы	4 ай

8.2 Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

8.3 Өндіріс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жоба белгіленген ретте 3 ай мерзім ішінде бекітілу керек.

8.4 «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010-2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы № 1135 Қаулысын орындауда тапсырыс беруші құрылыс барысында отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Директордың орынбасары Ж. Молдыбаева

Өндірістік бөлім бастығы Т. Евтушевская

Жетекші сарапшы
Жетекші маман К. Темиргалиева

Бас маман В. Уваров

Сарапшы В. Кан