ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫНҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫНҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК
Алматы облысы бойынша
филиалының директоры

..... Б. Туғанбаев

«Алматы облысы Талдықорған қаласының көшелерін күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 25 қыркүйектегі № 18-0631/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Талдқорған қаласының ЖК және АЖ бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ОНТ- NP» ЖШС,
Талдықорған қаласы

Талдықорған қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫНҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

.....Б. Туганбаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0631/14 от 25 сентября 2014 года

по рабочему проекту:
«Капитальный ремонт улиц г.Талдыкорган Алматинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел ПТ и АД г. Талдыкорган»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ОНТ- NP»
г. Талдыкорган

г. Талдыкорган

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт улиц г.Талдыкорган Алматинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №0611 от 25 августа 2014 года между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области и ТОО «ОНТ-NP».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Талдыкорган».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ОНТ-NP», города Талдыкорган (Государственная лицензия МҚЛ №00732 от 22.06.2012 года, II категория).

ГИП: Интанов Н. Н. (приказ №8 от 25.02.2014 года.).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 22.05.2014 года, утвержденное заказчиком;

постановление акимата города Талдыкорган №30-1396 от 30.12.2013 года, «Об утверждении бюджетных программ администраторов бюджетных программ на 2014-2017 годы»;

акт обследования от 03.10.2013 года, подписанный комиссионно;

перечень материалов и оборудования от 20.08.2014 года, утвержденный заказчиком;

инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «Гидротехник Жоба» в июне 2014 года.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

письмо Управления административной полиции ДВД Алматинской области о согласовании раздела «Организация дорожного движения» №5-239/7592 от 25.08.2014 года.

5.3 Перечень документации представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	Обозначение	Наименование
1	Книга 1	Пояснительная записка (ПЗ)
2	Альбом 1	Рабочие чертежи марки АД
3	Альбом 2	Рабочие чертежи марки ЭН
4	Книга 2	Сметная документация СМ
5	Книга 3	Прайс-листы

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Цель - капитальный ремонт улиц г. Талдыкорган Алматинской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участки расположены по улицам; Ружева, Шолохова, Олонцева, Шадрина, Сенгирбаева, Салтанат, Архитекторов вмикрорайоне «Восточный»; по улицам Гоголя-Слямова, Жетысу, Ыбыраймолдаева, Бейбитшилик в поселке Отенай; Гамарника, Радищева, Циолковского, Иванилова, Избасарова, Гоголя, Белинского, Жетысу, Есетова, Аксуская, Байсейтова, Акын Сара, Затаевича, Ломоносова, Пушкина Ескельді би, Семашко Майстрюка, Поддубного, Невского Красина подъезды к зданию Нур Отан, инфекционной больнице, областному суду, Ескелды би, Койшыбекова, Г.Орманова, Калиева, по городу Талдыкорган; по улицам, Гагарина, Бухарова, Каратальская, Б.Момышулы в селе Еркин, в Алматинской области.

Природно-климатические условия района строительства:

Климатическая характеристика приводится по данным м/с г.Талдыкорган.

Климат района резко континентальный с холодной зимой, жарким летом, большими суточными и годовыми колебаниями температуры воздуха.

Отрицательные среднемесячные температуры воздуха наблюдаются в течение пяти месяцев – с ноября по март. Переход через 0° С (ноль) происходит в середине марта и в начале ноября. Самый холодный месяц январь со среднемесячной многолетней температурой –11,4° С.

Самый жаркий месяц июль. Среднемесячная многолетняя температура составляет +22,8° С. Абсолютный максимум +41° С. Среднегодовая температура за многолетие положительна и равна +7,6° С. Относительная влажность воздуха меняется в широких пределах от 29 до 68%. Дефицит влажности в зимние месяцы составляет 0,8-1,0 мб. Весной с повышением температуры воздуха дефицит влажности быстро растет и в июле достигает 17,3 мб.

Преобладающее количество осадков выпадает в теплое время года –224 мм, что составляет 57% от годового количества. Среднегодовое количество осадков за многолетие составляет 393 мм.

Устойчивый снежный покров ложится в середине ноября, сходит в конце марта - начале апреля. Высота снежного покрова 13-67 см. Средняя продолжительность безморозного периода составляет 200-210 дней.

Гололедные нагрузки – III район, 10 мм. (СНиП 2.01.07-85*).

инженерно-геологические условия района строительства:

Мкр. Восточный: ул. Ружева, Шолохова, Олонцева, ул. Шадрина и Сенгирбаева, тротуар в восточном (от АЗС, Газпром в южном направлений до ул. Архитекторов, ул. Архитекторов в восточном направлений до ул. Салтанат от ул. Архитекторов с северном направлении): с дневной поверхности представлен: насыпным грунтом (гравийно-галечники), мощностью 0,15-0,4 м. Ниже по разрезу залегают суглинки мощностью 0,1-0,25 м, суглинки твердые без примесей и с примесью гравийно-галечники с супесчаным и песчаным заполнителем мощностью 0,2-0,5 м. Подстилающим слоем служат гравийно-галечники с включением валунов до 20-30% с песчаным заполнителем. Грунтовые воды выработками глубиной 3,0м не вскрыты Грунты непросадочные.

с. Отенай: ул. Гоголя-Слямова, ул. Жетысу: с дневной поверхности представлен насыпным грунтом (гравийно-галечники) мощностью 0,25-0,4 м. Ниже по разрезу залегают суглинки твердые мощностью 0,3-1,5 м, суглинки и супеси с включением гравия до 10-20% мощностью 0,3-0,8 м. Подстилающим слоем служат гравийно-галечники с включением валунов до 10-20% с различным заполнителем, мощностью 0,5-1,3 м. Грунтовые воды выработками не вскрыты.

Грунтовые условия - I типа (просадка грунтов в замоченном состоянии до 5 см.

ул. Гамарника, Радищева, Циолковского, Иванилова: с дневной поверхности представлен насыпным грунтом (гравийно-галечники) мощностью 0,2-0,4 м. Ниже залегают суглинки и супеси твердые и тугопластичные с прослойками гравийный грунт, реже с включением гравия до 10-15%, мощностью 1,6-2,5 м. Далее гравийно-галечники с включением валунов до 10-20%, с песчаным заполнителем 0,3-0,9 м. Грунтовые воды вскрыты выработками на глубине 0,8-2,4 м.

Грунтовые условия - I типа (просадка грунтов в замоченном состоянии до 5 см).

ул. Избасарова, Гоголя, Белинского: с дневной поверхности представлен насыпным грунтом (гравийно-галечники) мощностью 0,2-0,4 м. Далее суглинки и супеси без примесей и с примесью гравия до 10-15% мощностью 0,15-0,7 м. Подстилающим слоем служат гравийно-галечники с включением валунов до 20-30% с песчаным заполнителем мощностью 1,5-2,7 м. Грунтовые воды выработками не вскрыты.

Грунты непросадочные.

ул. Жетысу, Есетова, Акын Сара: с дневной поверхности представлен насыпным грунтом (гравийно-галечники) мощностью 0,3-0,4. Ниже по разрезу залегают суглинки твердые, полутвердые и тугопластичные мощностью 0,2-2,5 м, супеси без примесей и с примесью гравия до 10-20%, мощностью 0,2-0,7 м. Далее по разрезу

залегают супеси прослойками песка мощностью 1,1-1,3 м. Гравийно-галечники с включением валунов до 10-20% с песчаным заполнителем. Грунтовые воды вскрыты выработками на глубине 0,8-2,5 м.

Грунтовые условия - I типа (просадка грунтов в замоченном состоянии до 5 см).

ул. Аксуская, ул. Байсейтова: с дневной поверхности представлен суглинками твердыми мощностью 0,2-0,4 м. Подстилающим слоем служат гравийно-галечники с включением валунов от 10% до 20% с супесчано-песчаным заполнителем. Отмечены асфальтовое покрытие (С-52,53) мощностью 0,07-0,08 м. Эти отложения перекрыты насыпным грунтом. Мощность этих отложений 0,3-0,4 м. Насыпной грунт представлен гравийно-песчаной смесью с галькой и щебнем.

Грунтовые воды выработками глубиной 2,5 м не вскрыты.

ул. Затаевича, ул. Ломоносова и п. Отенай: ул. Ыбыраймолдаева: с дневной поверхности представлен насыпным грунтом (гравийно-песчаной смесью с галкой и щебнем) мощностью 0,3-0,4 м, скв.№54 с поверхности представлены асфальтовым покрытием мощностью 0,08 м. Ниже по разрезу залегают суглинки твердые мощностью 0,5-1,5 м. Подстилающим слоем служат гравийно–галечники с включением валунов до 10-20% с различным заполнителем, мощностью 0,3-1,7 м. Грунтовые воды вскрыты (ул.Затаевича) выработками на глубине 0,8-1,9 м.

Грунтовые условия - I типа (просадка грунтов в замоченном состоянии до 5 см).

ул. Пушкина, Ескельді би, ул. Семашко: с дневной поверхности представлен насыпным грунтом (гравийно-песчаной смесью с галькой и щебнем) мощностью 0,3-0,4 м, Скв 64,65 представлен асфальтовым покрытием мощностью 0,08-0,1 м. Ниже по разрезу залегают суглинки твердые мощностью 0,2-0,3 м и супеси с включением гравийно-галечники до 30% мощностью 0,2-0,25 м. Подстилающим слоем служат гравийно-галечники с включением валунов до 20-30% с песчаным заполнителем, мощностью 1,9-2,1 м. Грунтовые воды выработками не вскрыты.

с.Енбек: ул. Гагарина и ул. Бухарова: с дневной поверхности представлен насыпным грунтом (гравийно-галечники) мощностью 0,3-0,4 м, Скв 69,70 представлен асфальтовым покрытием мощностью 0,1 м. Ниже по разрезу залегают суглинки твердые мощностью 2,2-2,1 м. Грунтовые воды выработками не вскрыты.

Грунтовые условия - I типа (просадка грунтов в замоченном состоянии до 5 см).

ул. Майстрюка, ул. Поддубного, ул. Невского, ул. Красина: с дневной поверхности представлен насыпным грунтом (гравийно-галечники) мощностью 0,3-0,4 м. Подстилающим слоем служат гравийно-галечники с включением валунов от 10% до 30% с песчаным заполнителем. Грунтовые воды выработками не вскрыты.

подъезд к зданию Нур Отан, инфекционной больнице и областному суду: с дневной поверхности представлен насыпным грунтом (гравийно-галечники) мощностью 0,2-0,4 м. Отмечено асфальтовое покрытие мощностью 0,08-0,1 м. Далее по разрезу суглинки мощностью 0,4-0,6 м. Подстилающим слоем служат гравийно-галечники с включением валунов до 20-30% с супесчаным и песчаным заполнителем мощностью 1,9-2,1 м. Грунтовые воды выработками не вскрыты.

С.Отенай: ул. Бейбитшилик: с дневной поверхности представлен насыпным грунтом (гравийно-галечники) мощностью 0,4 м. Ниже по разрезу залегают суглинки твердые, мощностью 0,6 м. Подстилающим слоем служат гравийно-галечники с включением валунов до 10-20% с песчаным заполнителем. Грунтовые воды выработками не вскрыты.

ул. Ескелды би и ул.Койшыбекова: с дневной поверхности представлен насыпным грунтом мощностью 0,4 м. Подстилающим слоем служат гравийно-галечники с включением валунов от 10% до 30% с супесчано-песчаным заполнителем. Отмечено асфальтовое покрытие мощностью 0,09-0,1 м.

Грунтовые воды выработками глубиной 2,5 м не вскрыты.

С .Еркин: ул. Каратальская: с дневной поверхности представлен насыпным грунтом (гравийно-галечники) мощностью 0,3-0,4 м. Вскрытая мощность суглинки, мощностью 1,1-1,7 м. Подстилающим слоем служат гравийно-галечники с включением валунов до 10-20%, с песчаным заполнителем мощностью 0,5-2,1 м. Грунтовые воды вскрыты выработками на глубине 1,1-2,4 м.

ул. Г.Орманова: с дневной поверхности представлен насыпным грунтом (гравийно-песчаной смесью с галькой и щебнем) мощностью 0,3-0,35 м. Ниже по разрезу залегают суглинки твердые мощностью 0,7-0,9 м. Подстилающим слоем служат гравийно-галечники с включением валунов до 20-30%, с песчаным заполнителем. Эти отложения перекрыты асфальтовым покрытием мощностью 0,08-0,1 м. Грунтовые воды выработками не вскрыты.

ул. Калиева: с дневной поверхности представлен насыпным грунтом (гравийно-песчаной смесью с галькой и щебнем) мощностью 0,3-0,35 м. Ниже по разрезу залегают суглинки полутвердые и тугопластичные мощностью 0,9-1,2 м Далее по разрезу залегают гравийно-галечники с суглинистым заполнителем мощностью 1,0 м, супеси пластичные мощностью 1,3 м. Грунтовые воды вскрыты выработками на глубине 0,8-1,1 м.

С.Еркин ул. Б.Момышулы: с дневной поверхности представлен насыпным грунтом (гравийно-песчаной смесью галькой и щебнем) мощностью 0,25-0,3 м и суглинки мощностью 1,1 м. Ниже по разрезу залегают суглинки полутвердые и тугопластичные мощностью 0,5-0,7 м. Подстилающим слоем служат гравийно-галечники с включением валунов 10-20% с песчаным заполнителем. Грунтовые воды вскрыты выработками на глубине 1,2-1,8 м.

В рельефном отношении район работ находится в пределах Талдыкорганской межгорной впадины, на левобережной и на правобережной надпойменной террасе р. Каратал.

Коррозионная активность грунтов к углеродистой стали – низкая.

Грунты по степени засоления – незасоленные, неагрессивные к бетонам на портландцементе марки W4 (СНиП РК 2.01-19-2004г). (Расчетная глубина промерзания по СНиП РК 5.01-01-2002г, СНиП РК 2.04-01-2001:

суглинков – 117 см;
супеси и песков – 142 см;
крупнообломочных грунтов – 173 см;
Нормативные сопротивления приведены по СНиП РК 5.01-01-2002:
для суглинков - 200-250 кПа (2,0-2,5 кгс/см^2);
для супесей - 250-300 кПа (2,5-3,0 кгс/см^2);
для песков маловлажных - 300 кПа (3,0 кгс/см^2);
для гравийно-галечников – 450-500 кПа (4,5-5,0 кгс/см^2).
Сейсмичность района - 8 баллов. (СНиП РК 2.03-30-2006).

6.2 Существующее состояние

Существующие участки улиц расположены в г. Талдыкорган являются дорогами местного значения в жилой застройке. Общая протяженность ремонтируемых участков улиц составляет 24,667 км. В плане улицы сохранены по существующей. Ось трассы в основном совпадают с осью существующей улицы.

В ходе инженерно-геологических изысканий были проведены обследования земполотна и дорожной одежды. Преимущественно насыпные грунты образованы в результате засыпки существующих улиц. На всем протяжении проектируемые участки представлены гравелисто-галечниковым покрытием. При оценке качества состояния покрытия были выявлены следующие характерные дефекты: ямочность покрытия, колейность, разъезженность по всей ширине дороги, затрудненный водоотвод, неровности покрытия в поперечном профиле. Улицы очень плотно застроены жилыми домами и пристройками, которые ограничивают ширину улицы. Обстановка пути автодороги в плохом состоянии, не везде установлены необходимые дорожные знаки и оградительные сооружения.

Главной причиной интенсивного разрушения улиц является долгий срок эксплуатации улиц без капитального ремонта.

Дальнейшая эксплуатация автомобильной дороги в связи с увеличивающейся интенсивностью связана с повышенной опасностью для участников движения.

Искусственные сооружения

На участках проектируемых улиц выявлены множество перепускных железобетонных, асбоцементных и металлических труб разных диаметров, так как улицу

и пересечения пересекают поливные арыки, которые находятся в запущенном состоянии. Из-за длительной эксплуатации трубы также имеют много дефектов: железобетонные звенья труб разрушаются, разморожены, имеют место просадки звеньев тела трубы, оголовки разрушены, полностью заилены, металлические трубы прогнуты, местами сплюшены, подлежат демонтажу. Трубы расположены по следующим улицам:

ул. Пушкина железобетонные трубы диаметром 0,5 м общей длиной 38 м, металлические трубы диаметром 0,3 м общей длиной 32 м;

ул. Белинского железобетонные трубы диаметром 0,5 м общей длиной 18 м, металлические трубы диаметром 0,3 м общей длиной 11 м;

ул. Избасарова железобетонные трубы диаметром 0,5 м общей длиной 46 м;

ул. Гоголя железобетонные трубы диаметром 0,5 м общей длиной 23 м, металлические трубы диаметром 0,3 м общей длиной 4 м;

ул. Есетова железобетонные трубы диаметром 0,5 м общей длиной 6 м;

ул. Ружева железобетонные трубы диаметром 0,5 м общей длиной 17 м;

ул. Шадрина железобетонные трубы диаметром 0,5 м общей длиной 8 м;

ул. Сенгирбаева железобетонные трубы диаметром 0,5 м общей длиной 5 м;

ул. Шолохова железобетонные трубы диаметром 0,5 м общей длиной 5 м;

ул. Красина железобетонные трубы диаметром 0,5 м общей длиной 6 м, металлические трубы диаметром 0,3 м общей длиной 14 м;

ул. Поддубного железобетонные трубы диаметром 0,5 м общей длиной 10 м, металлические трубы диаметром 0,3 м общей длиной 7 м;

ул. Невского железобетонные трубы диаметром 0,5 м общей длиной 5 м;

ул. Жетысу (с.Отенай) металлические трубы диаметром 0,3 м общей длиной 17 м;

ул. Слямова (с.Отенай) железобетонные трубы диаметром 0,5 м общей длиной 16 м, металлические трубы диаметром 0,3 м общей длиной 4 м;

ул. Каратальского (с.Еркин) железобетонные трубы диаметром 0,5 м общей длиной 19 м;

ул. Аксуйская железобетонные трубы диаметром 0,5 м общей длиной 21 м.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Интенсивность движения составляет от 300 до 400 автомашин в сутки на каждую улицу.

Принятые технические параметры

Основные технические параметры:

Таблица №2

№ п/п	Наименование параметров	Единица измерения	количество
Улица Пушкина ПК 0+00 – ПК 2+25,55			
1	Расчетная скорость движения, км/час	км/час	40
2	Число полос движения, шт.	шт	1-2
3	Ширина проезжей части	м	4,5
4	Ширина земполотна	м	6,5
5	Ширина обочины	м	1,0
8	Протяженность улицы	м	2576,91
ПК 0+00 – ПК 2+31,34			
1	Расчетная скорость движения, км/час	км/час	40
2	Число полос движения, шт.	шт	2
3	Ширина проезжей части	м	6
4	Ширина земполотна	м	8
5	Ширина обочины	м	1,0
ПК 0+00 – ПК 2+39,72; от ПК 0+00 - ПК 2+47,58			
1	Расчетная скорость движения, км/час	км/час	40
2	Число полос движения, шт.	шт	1-2
3	Ширина проезжей части	м	3,5
4	Ширина земполотна	м	5,5

5	Ширина обочины	м	1,0
ПК 0+00 – ПК 1+77,57			
1	Расчетная скорость движения, км/час	км/час	40
2	Число полос движения, шт.	шт	1-2
3	Ширина проезжей части	м	4,5
4	Ширина земполотна	м	6,5
5	Ширина обочины	м	1,0
Переулки на ул.Пушкина от ПК 0+00 – ПК 1+90,54; от ПК 0+00 - ПК 0+47,34; ПК 0,00+73,18			
1	Расчетная скорость движения, км/час	км/час	40
2	Число полос движения, шт.	шт	1-2
3	Ширина проезжей части	м	3,5
4	Ширина земполотна	м	5,5
5	Ширина обочины	м	1,0
Переулки на ул.Пушкина от ПК 0+00 – ПК 0+71,54; от ПК 0+00 - ПК 0+58,92; от ПК 0+00 – ПК 1+22,43; ПК0+00 – ПК1+35,12			
1	Расчетная скорость движения, км/час	км/час	40
2	Число полос движения, шт.	шт	1-2
3	Ширина проезжей части	м	2,7
4	Ширина земполотна	м	4,7
5	Ширина обочины	м	1,0
Параметры ул.Пушкина №2 участок от ПК 0+00 – ПК 2+23			
1	Расчетная скорость движения, км/час	км/час	40
2	Число полос движения, шт.	шт	1-2
3	Ширина проезжей части	м	2,7
4	Ширина земполотна	м	6,5
5	Ширина обочины	м	1,0
ПК 2+31 – ПК 3+85			
1	Расчетная скорость движения, км/час	км/час	40
2	Число полос движения, шт.	шт	1-2
3	Ширина проезжей части	м	3,0
4	Ширина земполотна	м	4,0
5	Ширина обочины	м	1,0
ПК 0+00– ПК 5+35 ,48			
1	Расчетная скорость движения, км/час	км/час	40
2	Число полос движения, шт.	шт	2
3	Ширина проезжей части	м	6
4	Ширина земполотна	м	8
5	Ширина обочины	м	1,0
Улица Радищева			
1	Расчетная скорость движения, км/час	км/час	40
2	Число полос движения, шт.	шт	1-2
3	Ширина проезжей части	м	4,5
4	Ширина земполотна	м	6,5
5	Ширина обочины	м	1,0
6	Протяженность улицы	м	682,97
Улица Белинского от ПК 0+00 – ПК 7+67,82			
1	Расчетная скорость движения, км/час	км/час	40
2	Число полос движения, шт.	шт	1-2
3	Ширина проезжей части	м	4,5
4	Ширина земполотна	м	6,5
5	Ширина обочины	м	1,0
6	Протяженность улицы	м	1476,81
Улица Гамарника			
1	Расчетная скорость движения, км/час	км/час	40
2	Число полос движения, шт.	шт	1-2
3	Ширина проезжей части	м	4,5
4	Ширина земполотна	м	6,5
5	Ширина обочины	м	1,0
6	Наименьший радиус кривых	м	457,13

	Улица Гоголя ПК 0+00 – ПК 5-21,47		
1	Расчетная скорость движения, км/час	км/час	40
2	Число полос движения, шт.	шт	2
3	Ширина проезжей части	м	6,5
4	Ширина земполотна	м	8
5	Ширина обочины	м	1,0
6	Протяженность улицы	м	1358,13
	ПК 5+21,47 – ПК 12+14,97		
1	Расчетная скорость движения, км/час	км/час	40
2	Число полос движения, шт.	шт	1-2
3	Ширина проезжей части	м	4,5
4	Ширина земполотна	м	6,5
5	Ширина обочины	м	1,0
	ПК 12+14,97 – ПК 13+58,13		
1	Расчетная скорость движения, км/час	км/час	40
2	Число полос движения, шт.	шт	1-2
3	Ширина проезжей части	м	6,5
4	Ширина земполотна	м	8
5	Ширина обочины	м	1,0
	Улица Избасарова ПК 0+00 – ПК 9+10,27:		
1	Расчетная скорость движения, км/час	км/час	40
2	Число полос движения, шт.	шт	1
3	Ширина проезжей части	м	3,5
4	Ширина земполотна	м	5,5
5	Ширина обочины	м	1,0
6	Протяженность улицы	м	3101,56
	ПК 9+10,27 – ПК 12+17,67		
1	Расчетная скорость движения, км/час	км/час	40
2	Число полос движения, шт.	шт	2
3	Ширина проезжей части	м	6
4	Ширина земполотна	м	8,0
5	Ширина обочины	м	1,0
	ПК 12+17,67 – ПК 23+48,21		
1	Расчетная скорость движения, км/час	км/час	40
2	Число полос движения, шт.	шт	1
3	Ширина проезжей части	м	3,5
4	Ширина земполотна	м	5,5
5	Ширина обочины	м	1,0
	ПК 0+00 – ПК 1+96,76		
1	Расчетная скорость движения, км/час	км/час	40
2	Число полос движения, шт.	шт	1-2
3	Ширина проезжей части	м	4,5
4	Ширина земполотна	м	6,5
5	Ширина обочины	м	1,0
	Улица Есетова		
1	Расчетная скорость движения, км/час	км/час	40
2	Число полос движения, шт.	шт	1-2
3	Ширина проезжей части	м	3,5
4	Ширина земполотна	м	5,5
5	Ширина обочины	м	1,0
6	Протяженность улицы	м	980,33
	Улица Жетысу		
1	Расчетная скорость движения, км/час	км/час	40
2	Число полос движения, шт.	шт	1
3	Ширина проезжей части	м	3,5
4	Ширина земполотна	м	5,5
5	Ширина обочины	м	1,0
6	Протяженность улицы	м	365,81
	Улица Ескельді би		
1	Расчетная скорость движения, км/час	км/час	40

2	Число полос движения, шт.	шт	1
3	Ширина проезжей части	м	2,5
4	Ширина земполотна	м	4,5
5	Ширина обочины	м	1,0
6	Протяженность улицы	м	400
	Улица Калиева ПК 0+00 – ПК 3+93,78; ПК0+00-ПК1+0,27		
1	Расчетная скорость движения, км/час	км/час	40
2	Число полос движения, шт.	шт	1
3	Ширина проезжей части	м	3,0
4	Ширина земполотна	м	5,0
5	Ширина обочины	м	1,0
6	Протяженность улицы	м	595,47
	ПК 0+00 – ПК 3+1,42		
1	Расчетная скорость движения, км/час	км/час	40
2	Число полос движения, шт.	шт	2
3	Ширина проезжей части	м	6
4	Ширина земполотна	м	8
5	Ширина обочины	м	1,0
	Улица Койшыбекова		
1	Расчетная скорость движения, км/час	км/час	40
2	Число полос движения, шт.	шт	2
3	Ширина проезжей части	м	6
4	Ширина земполотна	м	8
5	Ширина обочины	м	1,0
6	Протяженность улицы	м	312,24
	Улица Ломоносова		
1	Расчетная скорость движения, км/час	км/час	40
2	Число полос движения, шт.	шт	1-2
3	Ширина проезжей части	м	3,5
4	Ширина земполотна	м	4,5
5	Ширина обочины	м	0,5
6	Протяженность улицы	м	364,36
	Улица Циолковского		
1	Расчетная скорость движения, км/час	км/час	40
2	Число полос движения, шт.	шт	2
3	Ширина проезжей части	м	6
4	Ширина земполотна	м	8
5	Ширина обочины	м	1,0
6	Протяженность улицы	м	680,79
	Улица Олонцова		
1	Расчетная скорость движения, км/час	км/час	40
2	Число полос движения, шт.	шт	1-2
3	Ширина проезжей части	м	4,5
4	Ширина земполотна	м	6,5
5	Ширина обочины	м	1,0
6	Протяженность улицы	м	507,63
	Улица Поддубного		
1	Расчетная скорость движения, км/час	км/час	40
2	Число полос движения, шт.	шт	1-2
3	Ширина проезжей части	м	4,5
4	Ширина земполотна	м	6,5
5	Ширина обочины	м	1,0
6	Протяженность улицы	м	504,10
	Улица Невского ПК 0+00 – ПК 1+17,98о		
1	Расчетная скорость движения, км/час	км/час	40
2	Число полос движения, шт.	шт	1-2
3	Ширина проезжей части	м	3,5
4	Ширина земполотна	м	5,5
5	Ширина обочины	м	1,0
6	Протяженность улицы	м	310,37

	ПК 0+00 – ПК 1+92,39		
1	Расчетная скорость движения, км/час	км/час	40
2	Число полос движения, шт.	шт	2
3	Ширина проезжей части	м	6
4	Ширина земполотна	м	8
5	Ширина обочины	м	1,0
	Улица Красина		
1	Расчетная скорость движения, км/час	км/час	40
2	Число полос движения, шт.	шт	1
3	Ширина проезжей части	м	3,5
4	Ширина земполотна	м	5,5
5	Ширина обочины	м	1,0
6	Протяженность улицы	м	388,87
	Улица Ружева		
1	Расчетная скорость движения, км/час	км/час	40
2	Число полос движения, шт.	шт	2
3	Ширина проезжей части	м	3,5
4	Ширина земполотна	м	5,5
5	Ширина обочины	м	1,0
6	Протяженность улицы	м	208,39
	Улица Сенгирбаева		
1	Расчетная скорость движения, км/час	км/час	40
2	Число полос движения, шт.	шт	1
3	Ширина проезжей части	м	3,5
4	Ширина земполотна	м	5,5
5	Ширина обочины	м	1,0
6	Протяженность улицы	м	499,83
	Улица Шадрина		
1	Расчетная скорость движения, км/час	км/час	40
2	Число полос движения, шт.	шт	1-2
3	Ширина проезжей части	м	4,5
4	Ширина земполотна	м	6,5
5	Ширина обочины	м	1,0
6	Протяженность улицы	м	497,27
	Улица Шолохова		
1	Расчетная скорость движения, км/час	км/час	40
2	Число полос движения, шт.	шт	1-2
3	Ширина проезжей части	м	4,5
4	Ширина земполотна	м	6,5
5	Ширина обочины	м	1,0
6	Протяженность улицы	м	479,42
	Улица Гоголя (Отенай)		
1	Расчетная скорость движения, км/час	км/час	40
2	Число полос движения, шт.	шт	2
3	Ширина проезжей части	м	6
4	Ширина земполотна	м	8
5	Ширина обочины	м	1,0
6	Протяженность улицы	м	227,66
	Улица Жетысу (Отенай)		
1	Расчетная скорость движения, км/час	км/час	40
2	Число полос движения, шт.	шт	1-2
3	Ширина проезжей части	м	4,5
4	Ширина земполотна	м	6,5
5	Ширина обочины	м	1,0
6	Протяженность улицы	м	209,13
	Улица Слямова (Отенай)		
1	Расчетная скорость движения, км/час	км/час	40
2	Число полос движения, шт.	шт	2
3	Ширина проезжей части	м	6
4	Ширина земполотна	м	8

5	Ширина обочины	м	1,0
6	Протяженность улицы	м	457,75
Улица Ибраймолдаева (Отенай)			
1	Расчетная скорость движения, км/час	км/час	40
2	Число полос движения, шт.	шт	2
3	Ширина проезжей части	м	6
4	Ширина земполотна	м	10
5	Ширина обочины	м	2,0
6	Протяженность улицы	м	325,30
Улица Бейбітшілік (Отенай,тупик)			
1	Расчетная скорость движения, км/час	км/час	40
2	Число полос движения, шт.	шт	1
3	Ширина проезжей части	м	3,0
4	Ширина земполотна	м	4,5
5	Ширина обочины	м	0,75
6	Протяженность улицы	м	126,58
Улица Гагарина (Енбек)			
1	Расчетная скорость движения, км/час	км/час	40
2	Число полос движения, шт.	шт	2
3	Ширина проезжей части	м	6
4	Ширина земполотна	м	8
5	Ширина обочины	м	1,0
6	Протяженность улицы	м	809,93
Улаца Бухарова (Енбек,тупик)			
1	Расчетная скорость движения, км/час	км/час	40
2	Число полос движения, шт.	шт	2
3	Ширина проезжей части	м	6
4	Ширина земполотна	м	8
5	Ширина обочины	м	1,0
6	Протяженность улицы	м	1065,73
Улица Аксуйская ПК 0+00 – ПК 10+4+59,87:			
1	Расчетная скорость движения, км/час	км/час	40
2	Число полос движения, шт.	шт	1
3	Ширина проезжей части	м	3,5
4	Ширина земполотна	м	5,5
5	Ширина обочины	м	1,0
6	Протяженность улицы	м	977,72
ПК 4+59,87 – ПК 6+94,76			
1	Расчетная скорость движения, км/час	км/час	40
2	Число полос движения, шт.	шт	1
3	Ширина проезжей части	м	3
4	Ширина земполотна	м	5
5	Ширина обочины	м	1,0
ПК 6+94,76 – ПК 9+77,72			
1	Расчетная скорость движения, км/час	км/час	40
2	Число полос движения, шт.	шт	1-2
3	Ширина проезжей части	м	3,5
4	Ширина земполотна	м	5,5
5	Ширина обочины	м	1,0
Улица Иванилова ПК 0+00 – ПК 3+77,84			
1	Расчетная скорость движения, км/час	км/час	40
2	Число полос движения, шт.	шт	2
3	Ширина проезжей части	м	6
4	Ширина земполотна	м	8
5	Ширина обочины	м	1,0
6	Протяженность улицы	м	533,72
ПК 0+00 – ПК 0+65,41; ПК0+00-0+90,47			
1	Расчетная скорость движения, км/час	км/час	40
2	Число полос движения, шт.	шт	2
3	Ширина проезжей части	м	5,5

4	Ширина земполотна	м	6,5
5	Ширина обочины	м	1,0
Улица Каратальская (Еркин)) ПК 0+00 – ПК 13+78,48:			
1	Расчетная скорость движения, км/час	км/час	40
2	Число полос движения, шт.	шт	2
3	Ширина проезжей части	м	6
4	Ширина земполотна	м	8
5	Ширина обочины	м	1,0
6	Протяженность улицы	м	2072,57
ПК 13+78,48 – ПК 15+50,94:			
1	Расчетная скорость движения, км/час	км/час	40
2	Число полос движения, шт.	шт	1-2
3	Ширина проезжей части	м	4,5
4	Ширина земполотна	м	6,5
5	Ширина обочины	м	1,0
Дорога к ипподрому (Еркин)			
1	Расчетная скорость движения, км/час	км/час	40
2	Число полос движения, шт.	шт	2
3	Ширина проезжей части	м	7
4	Ширина земполотна	м	10
5	Ширина обочины	м	1,5
8	Наименьший радиус кривых	м	860,02
Подъезд к Нур-Отан			
1	Расчетная скорость движения, км/час	км/час	40
2	Число полос движения, шт.	шт	1
3	Ширина проезжей части	м	4
4	Ширина земполотна	м	4
5	Ширина обочины	м	-
8	Наименьший радиус кривых	м	56,99
Подъезд к Обл. суду			
1	Расчетная скорость движения, км/час	км/час	40
2	Число полос движения, шт.	шт	2
3	Ширина проезжей части	м	6,5
4	Ширина земполотна	м	6,5
5	Ширина обочины	м	-
6	Протяженность улицы	м	195,54
ПК 0+00 – ПК 0+86,43			
1	Расчетная скорость движения, км/час	км/час	40
2	Число полос движения, шт.	шт	2
3	Ширина проезжей части	м	7
4	Ширина земполотна	м	7
5	Ширина обочины	м	-

План и продольный профиль

В основу проектирования плана трассы и продольного профиля положены условия обеспечения круглосуточного бесперебойного и безопасного движения автотранспорта с принятой расчётной скоростью.

Топографическая съемка выполнена по всей трассе в масштабе 1:500, согласно заданию на проектирование.

План автомобильной дороги запроектирован в соответствии с СНиП РК 3.01-01-2008*. Продольный профиль автомобильной дороги запроектирован в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03.09-2006* «Автомобильные дороги» согласно принятой расчетной скорости 40 км/ч с применением программного комплекса «CREDO». Допустимые нормы геометрических элементов продольного профиля приняты согласно таблице 5.2.1.

Минимальные радиусы вертикальных кривых:

выпуклых – 1000 м;

вогнутых – 1000 м.

Продольный профиль составлен в условной системе высот. На продольном профиле указаны грунты земляного полотна существующей дороги и естественные грунты, отметки полотна существующей дороги, интерполированные проектные отметки дорожного полотна по оси разделительной полосы.

Основные показатели продольного профиля

Наибольший продольный уклон на участке -70 ‰

Земляное полотно

В связи с длительной эксплуатацией без какого–либо ремонта, на всех участках улиц земполотно имеет разъезженность по всей ширине дороги, колейность и затрудненный водоотвод, и требует профилировки и планировки.

Сейсмичность района проложения трассы 8 баллов.

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым материалам для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Территория проектируемой зоны застроена, в связи с чем предусмотрено оставить существующее земляное полотно без возведения насыпи.

Дорожная одежда

В соответствии с заданием на проектирование и согласно СНиП РК 3.03-09-2006 приняты конструкции дорожных одежд облегченного и переходного типа. Дорожная конструкция облегченного типа принята с покрытием из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона толщиной 7 см марки II на БНД 60/90, с устройством нижнего слоя из щебня фракции 10-20 мм, 20-40 мм толщиной 8 см с разливом битума 0,8 т/1000 м^2. Устройство подстилающего слоя из гравийно-песчаной смеси толщиной – 15 см, и укрепление обочин из песчано-гравийной смеси С7-20 мм, толщиной 15 см.

Дорожная конструкция переходного типа принята по улицам Есетова, Циолковского, Ибраймолдаева, Гоголя, Слямова и подъезд к ипподрому серповидного профиля из гравийно-песчаной смеси толщиной 22 см. Верх земляного полотна планируется с поперечным уклоном от оси проезжей части 20‰, и после укатки до стандартного уплотнения устраивается дорожное покрытие переходного типа. Поперечный уклон проезжей части 25‰, а поперечный уклон обочин 40‰.

Продольный водоотвод и водоотвод проезжей части

Отвод поверхностных вод с основной площади земляного полотна и поверхности покрытия осуществляется путем придания им соответствующего очертания с по перечными уклонами 20 ‰.

6.3.3 Инженерные сети

Наружные сети

Проектом предусмотрен перенос существующих опор линии связи, освещения ВЛ-0,4 кВ и ВЛ-10 кВ с проезжей части улиц за границу земляного полотна дороги.

Каждая опора, подлежащая переносу, определена пикетом с указанием названия улицы и указанием расстояния переноса.

Проектом предусмотрен демонтаж существующих опор с проезжей части, перенос на новое место.

Основные показатели:

всего улиц – 21;

опоры связи - 8 шт;

опоры ВЛ-0,4 кВ - 105 шт;

опоры ВЛ-10 кВ - 7 шт;

опоры уличного освещения - 16.

Всего: 136 ОП.

Примыкания и пересечения в одном уровне

На проектируемом участке дороги имеются существующие примыкания и пересечения улиц. Покрытие на примыканиях отсутствует. В соответствии с

требованиями норм . проектом предусмотрено обустройство и доведение их до нормативного состояния. Примыкании и пересечений улиц запроектированы согласно СНиП РК 3.01-01-2008* таблицы 11.5 Улицы и дороги местного значения, улицы в жилой застройке.

Автобусные остановки. Площадки для отдыха

Проектирование автобусных остановок и площадок отдыха рабочим проектом не предусмотрено.

Транспортные развязки в разных уровнях

Проектирование транспортных развязок в разных уровнях рабочим проектом не предусмотрено.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для информирования водителей об условиях движения и обеспечения безопасности движения на дороге предусмотрена установка дорожных знаков и устройство дорожной разметки.

Обустройство дороги выполнено согласно СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Дорожные знаки выполнены по СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия», со светоотражающей поверхностью. Установка знаков выполнена согласно требованиям ГОСТ 23457 и Указаниям по применению дорожных знаков.

Разметка проезжей части выполняется согласно СТ РК 1124-2003 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Технические требования».

Организация дорожного движения на период производства работ

При производстве работ транспортные потоки с ремонтируемых улиц будут сбрасываться на параллельные улицы в наиболее удобном варианте, по согласованию с местными исполнительными органами и УАП ДВД Алматинской области.

6.3.4 Искусственные сооружения

Водопропускные трубы и скотопрогоны

Выбор конструкции искусственных сооружений осуществлялся из соображений максимальной сборности, высокой механизации работ и, следовательно, минимальных сроков их возведения.

Трубы предназначенные для пропуска воды идущих по лоткам на пересечениях со съездами устраиваются из круглых железобетонных звеньев диаметром 0,5 м. с устройством решеток на расстоянии не более чем 3 метров. Конструкция труб принята по типовому проекту 3.501.1-144.0-4-07 «Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог» Ленгипротрансмост.

Конструкции звеньев труб приняты по «Альбому железобетонных изделий» ЗАО «Железобетон – АЗМК».

Всего запроектировано железобетонных труб на основной дороге:

диаметр 0,5 м. – 7 шт.

на примыканиях и пересечениях

диаметр 0,5 м. – 6 шт.

Мостовые сооружения

Проектирование мостовых сооружении рабочим проектом не предусмотрено.

6.4 Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений», нормативная продолжительность производства работ по объекту «Капитальный ремонт улиц в г. Талдыкорган» составит 3 месяца.

6.5 Отвод земель

Трассы проектируемых участков автодорог расположены в полосе отвода существующей дороги.

Дополнительного постоянного и временного отвода для проведения ремонтных работ рабочим проектом не предусмотрено.

6.6 Охрана окружающей среды

Строительные работы не создают каких-либо новых постоянных источников загрязнения окружающей среды или отрицательно влияющих на окружающую среду.

Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что, в свою очередь, обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума вдоль дороги.

Для снижения пылевого загрязнения воздуха при выполнении дорожных работ предусмотрено их увлажнение.

6.7 Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-18.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2001», версия 20-2.23 по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.1.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);

дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2014 год в соответствии со статьей 10 Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 3 декабря 2013 года № 148-V ЗРК:

2014 год – 1852тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 4 постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года №1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком установлен II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект «Капитальный ремонт улиц г.Талдыкорган Алматинской области»., разработан в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Все разделы проектно-сметной документации соответствуют действующим нормативным документам, в том числе в части надежности и безопасности.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.2 соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической и пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области в проект «Капитальный ремонт улиц г.Талдыкорган Алматинской области», внесены следующие изменения и дополнения:

***По проектным решениям*:**

1) Представлено заключение Управления административной полиции ДВД Алматинской области.
2) Представлен дополнительно альбом с обустройством улиц, средствами регулирования дорожным движением.
3) В графических материалах дополнительно отражены радиусы закруглений на съездах и примыканиях, углы поворота дороги по осям и интерполированными отметками искуственных сооружений.
4) Пояснительная записка дополнена недостающими разделами в части отвода талой и ливневой воды и организацией работы общественного транспорта в период строительства и последующей эксплуатации.

По сметной документации:

1) Затраты на экспертизу проекта приняты на основании расчета в соответствии с приказом №36 от 26.04.06г. РГП «Госэкспертиза».
2) Сметная документация пересчитана по версии 20-2.23.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица №3

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	+увеличение - снижение
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	183,823	184,255	+ 0,432
	в том числе: СМР	млн.тенге	181,320	181,747	+ 0,427
	Прочие	млн. тенге	2,503	2,508	+ 0,005
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2014	млн. тенге	534,964	536,165	+ 1,201

	года				
	в том числе: СМР	млн.тенге	433,295	434,318	+ 1,023
	Прочие	млн.тенге	101,669	101,847	+ 0,178
3	Продолжительность строительства	месяцев	3	3	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2014 год в соответствии со статьей 10 Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 3 декабря 2013 года № 148-V ЗРК.

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт улиц г.Талдыкорган Алматинской области», соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года — 184,255 млн. тенге
в том числе:
СМР — 181,747 млн. тенге

Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2014 года — 536,165 млн. тенге
в том числе:
СМР — 434,318 млн. тенге

Продолжительность строительства — 3 месяца

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «ОНТ-NP, в соответствии с условиями договора №0611 от 25 августа 2014 года.

8.3 Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.4 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.5 Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1 Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысы Талдықорған қаласының көшелерін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техникo-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітілуге ұсынылады:

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны — 184,255 млн.теңге
Соның ішінде:
құрылыс-монтаж жұмыстары — 181,747 млн.теңге

2014 жылдар ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	536,165. теңге
Соның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	434,318 млн. теңге
Құрылыс ұзақтығы	3 ай

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2014 жылғы 25 тамыздағы №0611 шарттың талаптарына сәйкес «ОНТ-NP» ЖШС, кепілдік етеді.

8.3 Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау- қадағалау органдары және мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

8.4 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдау барысында олардың осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексерсін.

8.5 «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010 - 2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 Қаулысын орындау мақсатында тапсырысшы құрылыс салу барысында отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Директордың орынбасары	Ж.Молдыбаева
Өндірістік бөлім бастығы	Т. Евтушевская
Сараптамалық топтың жетекшісі	В. Ким
Сарапшы	Г. Хон
Сарапшы	Т. Сериков
Баға мониторингы бойынша жетекші маман	А. Омарбеков