ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫНҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫНҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК-ның
Алматы облысы бойынша
филиалы директорының
міндетін атқарушы

..... Ж. Молдыбаева

«Алматы облысы Талдықорған қаласындағы Медеу көшесін Желтоқсан көшесінен Алдабергенов көшесіне дейінгі учаскесін күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 06 маусымдағы №18-0354/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Талдықорған қаласының
жолаушылар көлігі және
автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ОНТ-NP» ЖШС,
Талдықорған қаласы

Талдықорған қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫНҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

И.О. Директора филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

..... Ж. Молдыбаева

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0354/14 от 06 июня 2014 года

по рабочему проекту:
«Капитальный ремонт участка ул. Медеу от ул. Алдабергенова до ул. Желтоксан в г. Талдыкорган Алматинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Талдыкорган»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ОНТ-NP»,
г. Талдыкорган

г. Талдыкорган

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт участка ул. Медеу от ул. Алдабергенова до ул. Желтоксан в г. Талдыкорган Алматинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №0278 от 05 мая 2014 года между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области и ТОО «ОНТ-NP».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Талдыкорган».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ОНТ-NP», город Талдыкорган (Государственная лицензия МКЛ №00732 от 22.06.2012 года, II категория).

ГИП: Кокежанова Б.Е. (приказ №5 от 30.01.2014 года.)

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 14.02.2014 года, утвержденное заказчиком;

постановление акимата г. Талдыкорган № 30-1396 от 30.12.2013 года об утверждении бюджетных программ администраторов бюджетных программ на 2014-2017 годы;

акт обследования от 03.10.2013 года, подписанный комиссионно;

перечень материалов и оборудования от 15.05.2014 года, утвержденный заказчиком.

инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «Фирма Мегастрой» в январе 2014 года.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

письмо ГУ «Управление административной полиции» ДВД Алматинской области №5-236/1377 от 09.04.2014 года о согласовании раздела организации дорожного движения.

5.3 Перечень документации представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	Обозначение	Наименование
1	Книга 1	Пояснительная записка (ПЗ)
2	Альбом 1	Рабочие чертежи (АД)
3	Альбом 2	Обустройство дороги и ИССО
4	Альбом 3	Рабочий проект (НЭС)
5	Книга 2	Проект организации строительства (ПОС) Вл 04 кВ
6	Книга 2	Сметная документация (СМ)
7	Книга 3	Прайс-листы

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Цель рабочего проекта - капитальный ремонт участка ул. Медеу от ул. Алдабергенова до ул. Желтоксан в г. Талдыкорган Алматинской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок строительства расположен по ул. Медеу от ул. Алдабергенова до ул. Желтоксан в г. Талдыкорган Алматинской области.

Природно-климатические и инженерно-геологические условия района строительства:

Климат района резко-континентальный с перепадом температуры от - 43° С до + 43° С.

Дорожно-климатическая зона – v.

ЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

Толщина снежного покрова – 45 см.
Годовое количество осадков – 393 мм.
Нормативная глубина промерзания грунтов:
супеси, песков мелких пылеватых – 1,5 м;
крупнообломочных грунтов – 1,9 м.

В рельефном отношении район работ находится в пределах Талдыкорганской межгорной впадины. Преобладающее направление ветра – северо-восток. Согласно СНиП РК 2.03-30-2006, сейсмичность района – 8 баллов. Гидрографическая сеть представлена р. Каратал. Питание реки смешанное, за счет таяния ледников, снежников и за счет грунтовых вод, выклинизающихся по склонам долины ледников. Начало половодья приходится на май, а устойчивый переход к межени - на середину сентября.

Участок автодороги с дневной поверхности представлен:
асфальтобетонным покрытием мощностью 0,08-0,12 м;
насыпным грунтом (ГПС с галькой);
супеси с примесью гравия до 10%, мощностью 0,3 м.

Подстилающим слоем служат гравийно-галечники с включением валунов до 30% с супесчано-песчаным заполнителем. Подземные воды выработками до 2,5 м не вскрыты.

6.2 Существующее состояние

Существующая улица Медеу от Алдабергенова до ул. Желтоксан расположена в г. Талдыкорган и является улицей районного значения. Протяженность улицы, подлежащей капитальному ремонту, составляет 0,867 км.

После строительства на отведенных участках выполнялись капремонты, усиление покрытия, средние ремонты в виде ШПО. В ходе визуального обследования ремонтируемого участка улицы были выявлены следующие дефекты:

конструкция дорожных одежд в неудовлетворительном состоянии;

на всем протяжении наблюдаются трещины, колейность, разрушения кромок проезжей части;

обочины земполотна находятся в неудовлетворительном состоянии, не укреплены и имеют большие деформации;

во многих местах откосы земполотна размыты в результате воздействия поверхностных вод;

обстановка автодороги в плохом состоянии, отсутствует разметка.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Интенсивность движения по улице Медеу в перспективе составляет от 100 до 500 машин в сутки.

Принятые технические параметры

Основные технические параметры:

Таблица №2

№ п/п	Наименование параметров	Единицы измерения	количество
1	Расчетная скорость движения	км/час	50,
2	Число полос движения	шт	4
3	Ширина полосы движения	м	3,5
4	Ширина краевой полосы	м	0,5
5	Поперечные уклоны проезжей части: обочин:	‰ ‰	20 40
6	Наибольший продольный уклон	‰	60
7	Наименьший радиус кривых в плане	м	125
8	Ширина пешеходной части тротуара	м	2,25

ПЕРТИЗА ГОСЭКСПЕРТИЗА ЛАРАПТАМА МЕМС

План и продольный профиль

В основу проектирования плана и продольного профиля положены условия обеспечения круглосуточного бесперебойного и безопасного движения автотранспорта с расчетной скоростью 50 км/ч.

Цифровая модель местности, план трассы и продольный профиль выполнены с использованием программного комплекса «CREDO».

Начало трассы соответствует ПК 0+00, конец трассы соответствует ПК 8+67,16 проектируемой трассы. Длина проектируемой трассы с ПК 0+00-ПК 8+67,16 составляет 867,16 м.

Масштаб топографической съемки выполнен по всей трассе в масштабе 1:500, техническому задания. Планы выпущены по всей протяженности трасы ПК 00÷ПК8-67.16 в масштабе 1:500.

План автомобильной дороги запроектирован в соответствии с СНиП РК 3.01-01-2008*.

Видимость в плане и продольном профиле на проектируемом участке полностью обеспечена. В плановом и высотном отношении трасса закреплена закрепительными точками и реперами, вынесенными за полосу отвода и площадь возможных строительных работ.

Ведомость координат точек планово-высотного обоснования.

Продольный профиль автодороги запроектирован в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги» согласно принятой расчетной скорости 50 км/ч с применением программного комплекса «CREDO».

Продольный профиль составлен в условной системе высот. На продольном профиле грунты земляного полотна существующей дороги и естественные грунты, отметки полотна существующей дороги, интерполированные проектные отметки дорожного полотна по оси разделительной полосы.

Земляное полотно

Земляное полотно – существующее, без возведения насыпи. Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым материалом для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Дорожная одежда

В соответствии с заданием на проектирование и согласно СНиП РК 3.03-09-2006 принят капитальный тип дорожной одежды с двухслойным асфальтобетонным покрытием.

Конструкция покрытия на основной дороге:

горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон типа Б марки I на битуме БНД 60/90, толщиной 5 см СТ РК 1225-2003;

горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки I на битуме БНД 60/90, толщиной 7 см СТ РК 1225-200;

горячий черный щебень, толщиной 10 см СТ РК 1215-2003;

основание из фрезерованного материала с добавлением щебеночно-гравийной смеси толщиной - 15 см;

укрепление обочин из песчано-гравийной смеси, толщиной - 10 см.

При этом запроектирована глубокая пропитка между верхним слоем основания и нижним слоем покрытия и соответственно подгрунтовка между нижним и верхними слоями покрытия.

Согласно СНиП РК 3.03.09-2006* приняты значения расхода битума 0,8 л/м^2 и 0,2 л/м^2 для вышеуказанных слоев соответственно.

Но, при интервале укладки между устройством слоев менее 2 суток, пропитку, во избежание перенасыщения битумом материалов покрытия, следует тщательно контролировать.

Разборка существующей дорожной одежды производится методом фрезерования, разобранный материал складируется на обочине.

ГОСЭКСПЕРТИЗА • МЕМСАРАПТАМА

Отфрезерованный материал используется при устройстве основания на уширениях.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод поверхностных вод с основной площади земляного полотна и поверхности покрытия осуществляется путем придания им соответствующего очертания с поперечными уклонами 20 ‰.

Для отвода поверхностных вод от земляного полотна предусмотрено устройство продольных водоотводных железобетонных лотков (арыков) БА-3.

Примыкания и пересечения в одном уровне

На проектируемом участке дороги имеются существующие примыкания в количестве 10 шт.

Конструкция покрытия на примыканиях тип I (б):

горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон типа Б марки I на битуме БНД 60/90, толщиной 5 см СТ РК 1225-2003;

горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки I на битуме БНД 60/90, толщиной 7 см СТ РК 1225-2003.

Примыкания запроектированы согласно СНиП РК 3.03-09-2006*.

Тротуары

Для безопасного движения пешеходов предусмотрено устройство тротуаров с левой и правой стороны автомобильной дороги, шириной – 2,25 м. Общая длина тротуаров с обеих сторон составляет – 1823 пм.

Конструкция дорожной одежды на тротуарах:

покрытие из мелкозернистого асфальтобетона, толщиной 5 см (битум БНД-60/90);

основание из гравийно-песчаной смеси толщиной – 15 см.

В местах пересечения тротуаров с лотками арычной сети укладываются сборные железобетонные плиты П8-8.

Автобусные остановки. Площадки отдыха

Рабочим проектом предусмотрено проектирование одной автобусной остановки с устройством площадки с асфальтобетонным покрытием и установкой автобусного павильона.

Транспортные развязки в разных уровнях

Проектирование транспортных развязок в разных уровнях рабочим проектом не предусмотрено.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для информирования водителей об условиях движения и обеспечения безопасности движения на дороге предусмотрена установка дорожных знаков и устройство дорожной разметки.

Обустройство дороги выполнено согласно СТ РК 1412-2010 «Технические средства, организация дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки дорожных ограждений и направляющих устройств».

Дорожные знаки должны быть выполнены по СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Технические условия» и иметь светоотражающую поверхность. Установка знаков выполнена согласно требованиям ГОСТ 23457 и Указаниям по применению дорожных знаков.

Всего по ул. Медеу установлен 61 дорожный знак, в том числе:

гр. 2 знаки приоритета – 11 шт;

гр. 5 информационно-указательные – 50 шт.

Все знаки должны иметь светоотражающую поверхность.

На период ремонта ул. Медеу обеспечивается спец.знаками, которые после окончания ремонта демонтируются и вывозятся на базу.

Разметку проезжей части необходимо выполнять согласно СТ РК 1124-2003 «Тенические средства организации дорожного движеия. Разметка дорожная».

ЭКСПЕРТИЗА МЕМСАРАПТАМА

Организация дорожного движения на период производства работ

На период ремонтных работ весь транспорт и пешеходное движение перебрасывается на соседние улицы.

6.3.2 Искусственные сооружения

Водопропускные трубы

Все трубы назначены из расчета безнапорного пропуска воды с нормальными входными и выходными оголовками.

Выбор конструкции искусственных сооружений осуществляется из соображений максимальной сборности, высокой механизации работ и, следовательно, минимальных сроков их возведения.

Трубы, предназначенные для пропуска воды, идущей по лоткам, на пересечениях со съездами, устраиваются из круглых железобетонных звеньев диаметром 0,5 м с устройством решеток на расстоянии не более, чем 3 метра. Конструкция труб принята по типовому проекту 3.501.1-144.0-4-07 «Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог» Ленгипротрансмост.

Конструкции звеньев труб приняты по «Альбому железобетонных изделий ЗАО «Железобетон-АЗМК».

Всего запроектировано железобетонных труб:

диаметр 0,5 м - 1 шт на основной дороге;

диаметр 0,5 м - 9 шт на примыканиях и пересечениях.

На ПК 2+23.80 запроектирована резервная асбестоцементная труба диаметром – 0,15 мх2 для пропуска коммуникаций.

Мостовые сооружения

Проектирование мостовых сооружений рабочим проектом не предусмотрено.

6.3.3 Инженерные сети

Наружные сети 0,4 кВ и освещения

Рабочий проект разработан на основании задания на проектирование выданного ГУ «Отдел ГТГ и АД» г.Талдыкорган».

Проектом предусмотрен перенос существующих опор сети наружного освещения и опор сети ВЛ-0,4кВ с проезжей части улицы за границу земляного полотна дороги.

Каждая опора, подлежащая переносу, определена пикетом с указанием названия улицы и указанием расстояния переноса.

Проектом предусмотрен демонтаж существующих опор с проезжей части улицы с переносом на новое место.

6.4 Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Горячую асфальтобетонную смесь для покрытия и горячий черный щебень для устройства верхнего слоя основания дорожной одежды намечено получать из местных асфальтобетонных заводов ТОО «Гордорстрой» и ТОО «Талдыкорган жолдары», располагаемых в районе строительства автомобильной дороги.

Для устройства обочин на примыканиях песчано-гравийную породу намечено получать с месторождения ТОО «Аксункар-Ай».

Железобетонные изделия из г. Талдыкорган – ТОО «Темирбетон» и г. Алматы – ТОО ОО «МО-1».

ГОСЭКСПЕРТИЗА МЕМСАРАПТАМА

Согласно «Пособия по определению продолжительности строительства предприятий, зданий и сооружений (к СНиП РК 1.04.03-2008)» нормативная продолжительность производства работ по объекту составит 4 месяца.

6.5 Отвод земель

Трасса проектируемой автодороги расположена в полосе отвода существующей дороги.

Дополнительного постоянного и временного отвода под строительство рабочим проектом не предусмотрено.

6.6 Охрана окружающей среды

Охрана природной среды во время строительных работ обязывает строителей, кроме выполнения проектных решений по сохранению почвы и фауны, осуществить ряд мероприятий, направленных на сохранение окружающей среды или нанесения ей минимального ущерба. К этим мероприятиям относятся:

слив горюче-смазочных материалов в специально отведенные для этого места;

определение места стоянки механизмов и складирования материалов и его ограждения.

Строительные работы не создают каких-либо новых постоянных источников загрязнения окружающей среды или отрицательно влияющих на окружающую среду.

Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что, в свою очередь, обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума вдоль дороги.

Для снижения пылевого загрязнения воздуха при выполнении дорожных работ предусмотрено их увлажнение

6.7 Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-18.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2001» версия 19-2.22 по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.1.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);

дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2013 год в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8, установленного на 2014 год в соответствии со статьей 10 Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 3 декабря 2013 года № 148-V ЗРК:

ГОСЭКСПЕРТИЗА • МЕМСАРАПТАМА

2013 год - 1731 тенге;
2014 год - 1852 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений

В соответствии с п. 4 постановления Правительства Республики Казахстан, от 23 октября 2009 года № 1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком рабочего проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности.

В целом, рабочий проект «Капитальный ремонт участка ул. Медеу от ул. Алдабергенова до ул. Желтоксан в г. Талдыкорган Алматинской области» выполнен в соответствии с техническим заданием.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, надежности конструкций, устойчивости функционирования объекта.

В проекте учтены современные требования к качеству и рациональности конструктивных и других проектных решений, к расчёту конструкций, по обеспечению организации безопасности движения.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

Электротехнические решения соответствуют ПУЭ РК «Правила устройства электроустановок Республики».

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

Весь объём дорожно-строительных материалов будет обеспечиваться с действующих предприятий Алматинской области.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области в проект «Капитальный ремонт участка ул. Медеу от ул. Алдабергенова до ул. Желтоксан в г. Талдыкорган Алматинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

По технической части:

1) В пояснительную записку добавлены параметры существующей улицы.
2) В пояснительную записку добавлены сведения о существующих тротуарах, железобетонных трубок, арычной сети и примыканиях.

По сметной документации:

1) Локальные сметы приведены в соответствие принятым проектным решениям, и действующей сметно-нормативной базе.
2) Откорректированы расценки в локальных сметах в соответствии с проектным решением.
3) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчета в соответствии с Приказом №36 от 26.04.2006 года РГП «Госэкспертиза».

ГОСЭКСПЕРТИЗА • ЕМЕСАРАПТАМА • М

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица №3

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерен.	Заявленные	Рекомендуем. к утверждению	+увеличение, - снижение
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	54,921	54,822	-0,099
	в том числе: СМР	млн.тенге	54,160	54,062	-0,098
	Прочие	млн.тенге	0,761	0,760	-0,001
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013 - 2014 годов	млн.тенге	155,953	155,680	-0,273
	в том числе: СМР	млн.тенге	129,424	129,192	-0,232
	Прочие	млн.тенге	26,529	26,488	-0,041
	Из них: - на 2013 год (стоимость ПИР); - на 2014 год с МРП 1852;	млн.тенге		2,534 153,146	
3	Продолжительность строительства	месяцев	4	4	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2013 год в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8, установленного на 2014 год в соответствии со статьей 10 Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 3 декабря 2013 года № 148-V ЗРК.

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт участка ул. Медеу от ул.Алдабергенова до ул.Желтоксан в г.Талдыкорган Алматинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года	54,822 млн. тенге
в том числе:	
СМР	54,062 млн. тенге
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013 - 2014 годов	155,680 млн. тенге
в том числе:	
СМР	129,192 млн. тенге
Продолжительность строительства	4 месяца

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных материалов (данных), достоверность которых гарантирована ТОО «ОНТ-NP» в соответствии с условиями договора №0278 от 05 мая 2014 года.

8.3 Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.4 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

РТИЗА ГОСЭКСПЕРТИЗА МЕСАРАПТАМА

8.5 Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысы Талдықорған қаласындағы Медеу көшесін Желтоқсан көшесінен Алдабергенов көшесіне дейінгі учаскесін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі технико-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітілуге ұсынылады:

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	54,822 млн.теңге
Соның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	54,062 млн. теңге
2013-2014 жылдар ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	155,680 млн. теңге
Соның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	129,192 млн. теңге
Құрылыс ұзақтығы	4 ай

8.2. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2014 жылғы 05 мамырдағы №0278 шарттың талаптарына сәйкес «ОНТ-NP» ЖШС кепілдік етеді

8.3 Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау- қадағалау органдары және мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

8.4 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдау барысында олардың осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексерсін.

8.5 «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010 - 2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 Қаулысын орындау мақсатында тапсырысшы құрылыс салу барысында отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Өндірістік бөлім бастығы	Т. Евтушевская
Сараптамалық топтың жетекшісі	Л. Шульгина
Сарапшы	В. Кан
Сарапшы	Т. Сериков
Баға мониторингы бойынша жетекші маман	А. Омарбеков

ЕМЕСАРАПТАМА ● ГОСЭКСПЕРТИЗА