ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫНҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК
Алматы облысы бойынша
филиалының директоры

..... Б. Туғанбаев

«Алматы облысының Талдықорған қаласындағы жаңа тұрғын аудандарда жолдарды құру (ЖТҚ) объектісі бойынша Талдықорған қаласының Оңтүстік-батыс тұрғын ауданында квартал аралық жолдарды құру»
жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 22 қыркүйектегі № 18-0606/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Талдықорған қаласының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ОНТ-NP» ЖШС,
Талдықорған қаласы

Талдықорған қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫНҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

.....Б. Туганбаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0606/14 от 22 сентября 2014 года

по рабочему проекту:
«Устройство межквартальной дороги в Юго-Западном жилом районе г. Талдыкорган по объекту: Устройство дорог в новых жилых районах (ИЖС) в г.Талдыкорган Алматинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Талдыкорган»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ОНТ-NP»,
г. Талдыкорган

г. Талдыкорган

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Устройство межквартальной дороги в Юго-Западном жилом районе г. Талдыкорган по объекту: Устройство дорог в новых жилых районах (ИЖС) в г.Талдыкорган Алматинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №0592 от 18.08.2014 года между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области и ТОО «ОНТ-NP».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Талдыкорган».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ОНТ-NP», г. Талдыкорган (Государственная лицензия МКЛ №00732 от 22.06.2012 года, II категория).

ГИП: Кокежанов Б.Е. (приказ №7 от 14.07.2014 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 10.06.2014 года, утвержденное заказчиком;

постановление акима города Талдыкорган № 30-1396 от 30.12.2013 года об утверждении бюджетных программ администраторов бюджетных программ на 2014-2017 годы (программа 121485023);

акт обследования и выбора местоположения межквартальной дороги от 24.04.2014 года;

перечень оборудования и материалов от 08.08.2014 года, утвержденный заказчиком;

инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «Гидротехник Жоба», в апреле-мае 2014 года.

Технические условия:

технические условия №509 от 15.07.2014 года на электроснабжение, выданные Талдыкорганским районом электросетей АО «ТАТЭК».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

проект согласован с Управлением административной полиции Департамента внутренних дел Алматинской области от 07.08.2014 года №5-236/3126;

раздел «Электроосвещение» (2014-ЭН) согласован с АО «ТАТЭК» от 25.08.2014 года.

5.3 Перечень документации представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	Обозначение	Наименование
1	Книга 1	Пояснительная записка (ПЗ)
2	Альбом 1	Рабочие чертежи марки АД
3	Альбом 2	Рабочие чертежи марки ЭН
4	Книга 2	Сметная документация
5	Книга	Прайс-листы

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Цель - строительство автодороги в г. Талдыкорган общей протяжённостью 1,182 км, имеющее большое значение в осуществлении пассажирских и технологических перевозках в новом жилом районе (ИЖС) г. Талдыкорган.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок находится в южной части города Талдыкорган, в пределах Талдыкорганской межгорной впадины, на левобережной надпойменной террасе р. Каратал, ровный, без значительных вертикальных изменений по всей протяжённости

дороги, берущий начало в примыкании с трассой Алматы-Талдыкорган и заканчивающийся в примыкании с ул. Алдабергенова г. Талдыкорган.

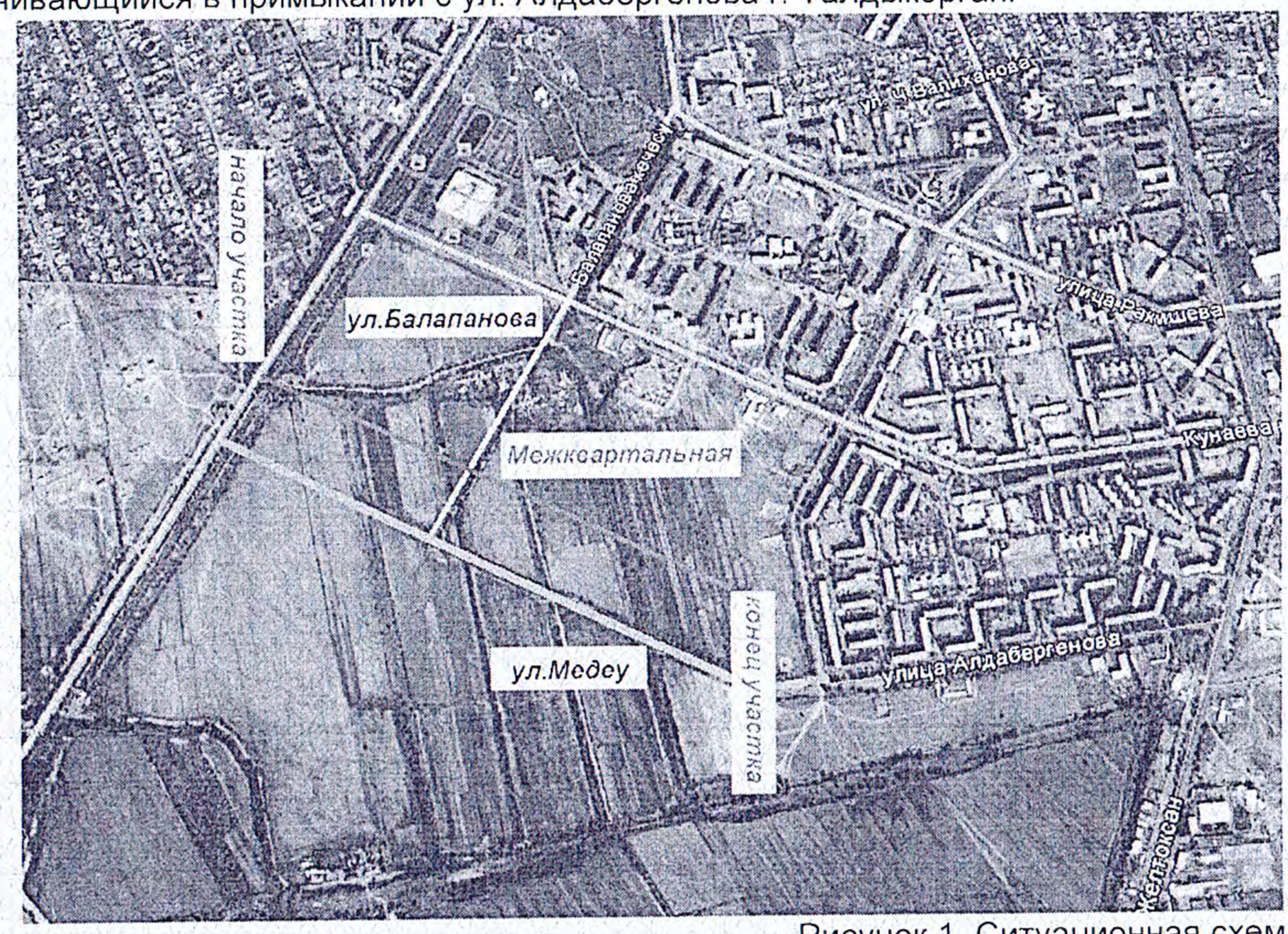

Рисунок 1. Ситуационная схема

Природно-климатические условия и инженерно-геологические условия района строительства:

Климат района резко-континентальный с холодной зимой, жарким летом, малым количеством осадков. Большие колебания температур наблюдаются не только в течении года но и в течении суток. Самый холодный месяц - январь, характеризуется среднемесячной многолетней отрицательной температурой -9,7° С. Наиболее жаркий месяц-июль со среднемесячной температурой +23,5° С. Устойчивый переход среднемесячных температур через ноль наступает в середине марта в положительную сторону и в первой декада декабря в отрицательную. Продолжительность тёплого периода, с температурой выше 0° С составляет 7 месяцев. Среднегодовая температура + 7,6° С. Абсолютная максимальная температура воздуха + 44° С.

Относительная влажность от 28 до 68%. Наблюдается дефицит влажности в диапазоне от 0,8-1,0 мБ зимой до 17,3 мБ летом.

На тёплое время падает 57% (224 мм) суммы осадков, на холодное время 43% (169 мм). Зона влажности по СНиП РК 2.04-03-2002-сухая.

Средняя высота снежного покрова -29 мм.

Инженерно-геологические условия района строительства:

Согласно отчету об инженерно-геологических изысканиях участка строительства, выполненному в апреле-мае 2014 году ТОО «Гидротехник Жоба» по результатам полевых изысканий и лабораторных исследований на объекте выделены 6 литологических разновидностей грунтов.

Гравийно-галечники с включением валунов до 20-30% с различными заполнителями.

Песчаный заполнитель характеризуется следующим гранулометрическим составом:

глинистая фракция – отсутствует;
пылеватая - 4,2%;
песчаная -44,6%;

гравелистая -51,2%.

Угол откоса при естественной влажности 36° 04, под водой 34° 10.

Коррозионная активность грунтов к углеродистой стали - низкая.

Нормативные и расчетные значения физико-механических характеристик:

Таблица №2

№ п/п	Наименование грунта	Объемный вес, кн/м^3			Удельное сцепление, кПа		Угол внутреннего трения, градус		Модуль деформации, Е,МПа
		$\rho_н$	ρ_{II}	ρ_I	c_{II}	c_I	φ_{II}	φ_I	
1	Гравийно-галечники с песчаным заполнителем	21,6	21,4	21,2	1,8	1,5	36	32	50,0

Распределение грунтов на группы в зависимости от трудности их разработки:
Определены по СН РК 8.02-05-2002. Сборник 1.

Таблица №3

№ п/п	Наименование грунта	Способ разработки			
		экскаваторами	скрепе рами	бульдозерами	вручную
1	Почвенно-растительный слой	I	I	II	II
2	Суглинки твердые	II	II	II	II
3	Суглинки с примесью более 10%	III	-	II	III
4	Гравийно-галечники с валунами 10%	III	-	III	III
5	Гравийно-галечник с включением валунов до 20-30%	IV	-	IV	IVр

Участок изысканий с дневной поверхности почвенно-растительным слоем мощностью 0,1-0,12 м. Ниже суглинки без примесей и с примесью гравия и гальки более 10% мощностью 0,18-0,28 м. Ниже по разрезу залегают гравийно-галечники с различным заполнителем мощностью 0,3 м. Подстилающим слоем служат гравийно-галечники с включением валунов до 20-30% с песчаным заполнителем.

Грунтовые воды выработками глубиной до 2,5 м не вскрыты.

Нормативное давление на грунты оснований по СНиП РК -5.01-01-2002:

для суглинков 200-250 кПа (2.0-2,5 кгс/см^2);

для гравийно-галечников 500кПа (5кгс/см^2).

Глубина промерзания для суглинков - 1,17 м; для крупнообломочных грунтов - 1,73 м.

Сейсмичность района строительства – 8 (восемь) баллов (СНиП 2.03-30-2006)

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Интенсивность движения на данных участках составляет в среднем до 255 автомашин в сутки.

Принятые технические параметры

В соответствие со СНиП РК 3.01-01-2008* таб. 11.5 автомобильная дорога участка ул. Межквартальная отнесена к категории улиц и дорог городов - улицы и дороги местного значения, улицы в жилой застройке.

По СНиП РК 3.01-01-2008* улицы и дороги местного значения, улицы в жилой застройке имеет следующие нормативы:

Таблица №4

	Наименование параметров	Нормативы	
		СНиП РК 3.01-01-2008*	Принятые
1	2	3	4
1.	Категория дороги	Улицы и дороги местного значения, улицы в жилой застройке	Улицы и дороги местного значения, улицы в жилой застройке
2.	Расчетная скорость движения км/ч:	60	60
3.	Ширина полосы движения, м Ширина краевой полосы, м	3,00 -	3,00 -
4.	Поперечные уклоны, ‰: проезжей части обочин	 20 40	 20 40
5.	Наибольший продольный уклон, ‰.	70	70
6.	Наименьшие радиусы кривых, м: в плане	 90	 90
7.	Ширина пешеходной части тротуара, м	1,50	1,50

В основу проектирования плана и продольного профиля положены условия обеспечения круглосуточного бесперебойного и безопасного движения автотранспорта с принятой расчетной скоростью.

Начало трассы ПК 0+00 соответствует восточной кромке трассы Талдыкорган-Алматы, конец трассы ПК 11+82,28 примыкается к проектируемой улице Алдабергенова. Длина проектируемой улицы с ПК 0+00 – ПК 11+82,28 составляет 1182,28 м.

На ПК 0+62,50 трасса пересекается с проектируемой Дублирующей дорогой, на ПК 2+76,85 с проектируемой улицей №3, на ПК 5+45,50 с улицей Балапанова, на ПК 8+76,20 с проектируемой улицей №2.

С ПК 0+00,00 до ПК 0+82,00 устраивается временный проезд к домам нового жилого района до начала строительства дублирующей дороги, а также улиц №3, №2, Балапанова.

Топографическая съемка выполнена по всей трассе в масштабе 1:500, согласно техническому заданию. Планы выпущены по всей протяженности трассы ПК 0+00 – ПК 11+82,28 в масштабе 1:500.

План автомобильной дороги запроектирован в соответствии с СНиП РК 3.01-01-2008*.

План и продольный профиль

Продольный профиль автомобильной дороги запроектирован в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги» согласно принятой расчетной скорости 60 км/ч. Допустимые нормы геометрических элементов продольного профиля приняты согласно таблице 5.2.1.

Минимальные радиусы вертикальных кривых:

выпуклых – 5000 м;

вогнутых – 2000 м.

Продольный профиль составлен в условной системе высот. На продольном профиле указаны грунты земляного полотна существующей дороги и естественные грунты, интерполированные проектные отметки дорожного полотна по оси разделительной полосы.

Основные показатели продольного профиля:

Наибольший продольный уклон на участке - 70 ‰.

Поперечный профиль

Поперечные профили представлены согласованными с ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства» г. Талдыкорган и утверждёнными заказчиком проектами трёх типов.

Основные параметры поперечных профилей:

С ПК0+00,00 по ПК0+82,00 – поперечный уклон 20 ‰ в обе стороны от оси дороги в укрепленную часть обочины.

С ПК0+82,00 по ПК10+17,85 поперечный уклон 5‰ от оси дороги и далее15‰ в сторону совмещённого с тротуаром арычного лотка влево.

С ПК10+17,85 по ПК11+82,28 поперечный уклон 5‰ от оси дороги и далее15‰ в сторону совмещённого с тротуаром арычного лотка вправо.

Земляное полотно

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым материалам для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Тротуары

Для безопасного движения пешеходов проектом предусмотрено устройство тротуаров с левой и с правой стороны автомобильной дороги, шириной 1,5 м. Общая длина тротуаров с обеих сторон составляет 1893 п.м.

Конструкция дорожной одежды на тротуарах:

асфальтобетон плотный, тип Б горячий марки I толщиной 5 см;

основание из ПГС толщиной 15 см.

Дорожная одежда

В соответствии с заданием на проектирование и согласно СНиП РК 3.03-09-2006 принят капитальный усовершенствованный тип дорожной одежды с двухслойным покрытием из горячего мелкозернистого асфальтобетона толщиной 4 см, крупнозернистого асфальтобетона толщиной -6 см. Основание из щебеночно-гравийной смеси С6-40 мм толщиной – 15 см. Подстилающий слой из песчано-гравийной смеси толщиной – 15 см и укрепление обочин из песчано-гравийной смеси С7-20 мм, толщиной 10 см. Состав и толщина дорожной одежды подтверждены расчётом и согласованы заказчиком.

При этом запроектирован розлив битума между верхним слоем основания и нижним слоем покрытия и соответственно подгрунтовка между нижним и верхними слоями покрытия.

Согласно СНиП 3.06.03-85 приняты значения расхода битума 0,8 л/м^2 и 0,2 л/м^2 для вышеуказанных слоев соответственно.

Но при интервале укладки между устройством слоев менее 2 суток, пропитку, во избежание перенасыщения битумом материалов покрытия следует тщательно контролировать.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Обеспечение водоотвода с проезжей части улиц осуществляется путем придания покрытию проезжей части;

двускатного поперечного уклона 20‰ с последующим отводом воды в укрепленную обочину (ТИП 1).

односкатного поперечного уклона 5‰ до оси дороги и далее 15‰ в проектируемые арыки по водосбросам влево (ТИП 2).

односкатного поперечного уклона 5‰ до оси дороги и далее 15‰ в проектируемые арыки по водосбросам вправо (ТИП 3).

Кромка проезжей части с обеих сторон укрепляется бортовым камнем, прилегающим к тротуарам и укреплением обочин при отсутствии тротуаров.

Для отвода поверхностных вод от земляного полотна предусмотрено устройство продольных водоотводных железобетонных лотков (арыков) БА-3 глубиной 0,4 м и шириной по дну 0,4 м. Всего предусмотрено устройство лотков (арыков) – 1024 п.м. с правой стороны от ПК 0+69,78 по ПК 10+19,47 длиной 865 п. м. и с левой стороны от ПК 10+16,78 по ПК 11+82,28 длиной 159 п.м.

Примыкания и пересечения в одном уровне

В соответствии с требованиями норм проектом предусмотрено устройство и обустройство новых заездов к домам нового жилого района на ПК 1+11,58, ПК 1+26,98, ПК 1+42,87, ПК 1+75,58, ПК 2+24,92, ПК 3+26,90, ПК 4+26,95, ПК 6+91,44 слева, ПК 6+91,44 справа, ПК 10+38,80.

Заезды во двор запроектированы согласно СНиП РК 3.01-01-2008* таблицы 11.5 Улицы и дороги местного значения, улицы в жилой застройке.

Автобусные остановки

Проектирование автобусных остановок и площадок отдыха рабочим проектом не предусмотрено.

Транспортные развязки в разных уровнях

Проектирование транспортных развязок в разных уровнях рабочим проектом не предусмотрено.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для информирования водителей об условиях движения и обеспечения безопасности движения на дороге предусмотрена установка дорожных знаков и устройство дорожной разметки.

Обустройство дороги выполнено согласно СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Дорожные знаки выполнены по СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия» и имеют светоотражающую поверхность. Установка знаков выполнена согласно требованиям ГОСТ 23457 и Указаниям по применению дорожных знаков.

Разметка проезжей части выполняется согласно СТ РК 1124-2003 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Технические требования».

Организация дорожного движения на период производства работ

Организация движения транспорта на период строительства дороги не предусмотрена, поскольку строительство будет осуществляться в рамках комплексной застройки вновь строящегося микрорайона в Юго-Западном жилом районе г. Талдыкорган.

6.2.2 Искусственные сооружения

Водопропускные трубы

Все трубы назначены из расчета безнапорного пропуска воды с нормальными входными и выходными оголовками.

Выбор конструкции искусственных сооружений осуществлялся из соображений максимальной сборности, высокой механизации работ и, следовательно, минимальных сроков их возведения.

Трубы предназначенные для пропуска воды, идущей по лоткам, на пересечениях со съездами устраиваются из круглых железобетонных звеньев диаметром 0,5 м. с устройством решеток на расстоянии не более чем 3 метров. Конструкция труб принята по типовому проекту 3.501.1-144.0-4-07 «Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог» Ленгипротрансмост.

Конструкции звеньев труб приняты по «Альбому железобетонных изделий ТОО «АЗМК».

Всего запроектировано 9 новых железобетонных труб:

на основной дороге:

диаметр 0,5 м. – 4 шт.;

на примыканиях:

диаметр 0,5 м. – 5 шт.

6.2.3 Инженерное обеспечение, сети и системы

Электротехнические решения

Электрооборудование, электроосвещение

Проект уличного освещения Юго-Западного жилого района г. Талдыкорган разработан на основании технических условий №509 от 15.07.2014 года на электроснабжение, выданных Талдыкорганским районом электросетей АО «ТАТЭК» в соответствии с СН РК 4.04-18-2003.

За точки подключения уличного освещения приняты РУ-0,4 кВ фидеры уличного освещения ранее запроектированных ТП-10/0,4 кВ №2, 7, 8, 9.

От точек подключения до светильников проложены кабели марки АВБбШв. Уличное освещение предусматривается светодиодными светильниками типа ССУ-120 на металлических стойках ОМ-1 с кабельной подводкой питания. Управление уличным освещением выполняется автоматический от фидера уличного освещение ТП-10/0,4кВ

Защитное заземление осветительных приборов наружного освещения выполнено в соответствии с ПУЭ РК 2008.

Основные показатели:

Напряжение питания	- 380/220 В.
Расчетная мощность ТП-№2 2х1000 кВ	- 1,32 кВт.
Расчетная мощность ТП-№7 2х1000 кВ	- 0,84 кВт.
Расчетная мощность ТП-№8 2х1250 кВ	- 1,08 кВт.
Расчетная мощность ТП-№9 2х1250 кВ	- 1,32 кВт.

6.3 Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Согласно СН и П РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» Часть II Отдел VI. «Непроизводственное строительство», раздел 2. «Коммунальное хозяйство» нормативная продолжительность строительства межквартальной дороги в новых жилых районах ИЖС составит 8 месяцев, том числе подготовительный период 1 месяц.

6.4 Отвод земель

Трасса проектируемой автодороги расположена на участке отвода, предусмотренного ПДП Юго-Западного жилого района г. Талдыкорган.

Дополнительного постоянного и временного отвода для проведения строительных работ рабочим проектом не предусмотрено.

6.5 Охрана окружающей среды

Охрана природной среды во время строительных работ обязывает строителей, кроме выполнения проектных решений по сохранению почвы и фауны, осуществить ряд мероприятий, направленных на сохранение окружающей среды или нанесения ей минимального ущерба. К этим мероприятиям относятся:

слив горюче-смазочных материалов в специально отведенные для этого места;

определение места стоянки механизмов и складирования материалов и его ограждения.

Строительные работы не создают каких-либо новых постоянных источников загрязнения окружающей среды или отрицательно влияющих на окружающую среду.

Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными

скоростями, что, в свою очередь, обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума вдоль дороги.

Для снижения пылевого загрязнения воздуха при выполнении дорожных работ предусмотрено их увлажнение

6.6 Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-19.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2001» (Версия 20-2.23) по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.1.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Дополнительные затраты:

при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);

дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2014 год в соответствии со статьей 10 Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 3 декабря 2013 года № 148-V ЗРК, установленного на 2015 год в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8:

2014 год - 1852 тенге;

2015 год - 1982 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений

В соответствии с п.4 постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года №1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком установлен II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект «Устройство межквартальной дороги в Юго-Западном жилом районе г. Талдыкорган по объекту: Устройство дорог в новых жилых районах (ИЖС) в г.Талдыкорган Алматинской области», разработан в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные и материалы инженерных изысканий содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

АРАЕТАМА ЕРТИЛГЕН ЕМЕС

Электротехнические решения соответствуют ПУЭ РК «Правила устройства электроустановок Республики».

Все разделы проектно-сметной документации соответствуют действующим нормативным документам, в том числе в части надежности и безопасности.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.2 соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической и пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области в проект «Устройство межквартальной дороги в Юго-Западном жилом районе г. Талдыкорган по объекту: Устройство дорог в новых жилых районах (ИЖС) в г.Талдыкорган Алматинской области», внесены следующие изменения и дополнения:

По разделу АД:

По комплектности и основным проектным решениям:

1) Представлено согласование рабочего проекта Заказчиком;
2) Представлено согласование Управления административной полиции ДВД Алматинской области;
3) Представлены типовые поперечные профили, утверждённый Заказчиком и согласованный с ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г. Талдыкорган»;
4) Откорректирован расчет конструкции проектируемой дорожной одежды и земляного полотна;
5) Пояснительная записка дополнена недостающими разделами с описанием принятых проектных решений;
6) Откорректирован чертеж конструкции дорожной одежды в соответствии с принятыми проектными решениями.

По сметной документации:

1) Локальные сметы приведены в соответствие принятым проектным решениям и действующей сметно-нормативной базе.
2) Откорректированы расценки в локальных сметах в соответствии с проектными решениями.
3) Откорректирована стоимость материалов и оборудования в соответствии с нормативной базой.
4) Откорректированы согласно представленным прайс-листам:
5) - стоимость материалов и оборудования отсутствующие в нормативной базе.
6) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчета в соответствии с Приказом №36 от 26.04.2006 года РГП «Госэкспертиза».

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №5

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примеч. +увеличен. -снижение
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Протяженность межквартальной дороги	км.	1,18	1,18	-
2	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	33,443	32,981	-0,462
	в том числе: СМР	млн.тенге	32,956	32,500	-0,456
	Оборудование	млн.тенге	0,017	0,017	-
	Прочие	млн.тенге	0,470	0,464	-0,006

3	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2014 года и прогнозных ценах 2015 года	млн.тенге	101,865	100,544	-1,321
	в том числе: СМР	млн.тенге	81,296	80,173	-1,123
	Оборудование	млн.тенге	0,041	0,041	-
	Прочие	млн.тенге	20,528	20,330	-0,198
	Из них: на 2014 год с МРП 1852; на 2015 год с МРП 1982.	млн.тенге		55,532 45,012	
4	Продолжительность строительства	месяцев	8,0	8,0	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2014 год в соответствии со статьей 10 Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 3 декабря 2013 года № 148-V ЗРК, установленного на 2015 год в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8.

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Устройство межквартальной дороги в Юго-Западном жилом районе г. Талдыкорган по объекту: Устройство дорог в новых жилых районах (ИЖС) в г.Талдыкорган Алматинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Протяженность межквартальной дороги	1,18 км.
Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 г.	32,981 млн. тенге
в том числе: СМР	 32,500 млн. тенге
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2014 года и прогнозных ценах 2015 года	100,544 млн. тенге
в том числе: СМР	 80,173 млн. тенге
Продолжительность строительства	8,0 месяцев.

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных материалов (данных), достоверность которых гарантирована ТОО «ОНТ-NP» в соответствии с условиями договора №592 от 18 августа 2014 года.

8.3 Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.4 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.5 Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1 Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысының Талдықорған қаласындағы жаңа тұрғын аудандарда жолдарды құру (ЖТҚ) объектісі бойынша Талдықорған қаласының Оңтүстік-батыс тұрғын ауданында квартал аралық жолдарды құру» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі технико-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітілуге ұсынылады:

Орамаралық жолдың ұзындығы	1,18 шақырым
2001 жылғы базалық бағалар деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны Соның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	 32,981 млн.теңге 32,500 млн. теңге
2014 жылғы ағымдағы және 2015 жылғы болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны Соның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	 100,544 млн. теңге. 80,173 млн. теңге
Құрылыс ұзақтығы	8,0 ай

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2014 жылғы 18 тамызындағы №0592 шарттың талаптарына сәйкес «ОНТ-NP» ЖШС, кепілдік етеді.

8.3 Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау- қадағалау органдары және мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

8.4 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдау барысында олардың осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексерсін.

8.5 «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010 - 2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 Қаулысын орындау мақсатында тапсырысшы құрылыс салу барысында отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Директордың орынбасары	Ж. Молдыбаева
Өндірістік бөлім бастығы	Т. Евтушевская
Сараптамалық топтың жетекшісі	К. Темиргалиева
Сарапшы	Г. Хон
Сарапшы	Т. Сериков