ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫНҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК-ның
Алматы облысы бойынша
филиалы директорының
міндетін атқарушы

..... Ж. Молдыбаева

«Алматы облысы Талдықорған қаласының Қаратал көшесін «Талдықорғанжылусервис» ҚМК кәсіпорынының сорғы станциясынан Жансүгіров көшесіне дейінгі учаскесін күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 30 сәуірдегі № 18-0274/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Талдықорған қаласының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ОНТ-NP» ЖШС,
Талдықорған қаласы

Талдықорған қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

И.О. Директора филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

..... Ж. Молдыбаева

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0274/14 от 30 апреля 2014 года

по рабочему проекту:
«Капитальный ремонт участка ул. Каратальская от НС ГГКП «Талдыкорганжылусервис» до ул. Жансугурова в г. Талдыкорган Алматинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Талдыкорган»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ОНТ-NP»,
г. Талдыкорган

г. Талдыкорган

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт участка ул. Каратальская от НС ГГКП «Талдыкорганжылусервис» до ул. Жансугурова в г. Талдыкорган Алматинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №0184 от 27 марта 2014 года между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области и ТОО «ОНТ-NP».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Талдыкорган».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ОНТ-NP», города Талдыкорган (Государственная лицензия МҚЛ №00732 от 22.06.2012 года, II категория).

ГИП: Кокежанов Б. Е. (приказ №4 от 18.12.2013 года.).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 16.12.2013 года;

постановление акимата города Талдыкорган №19-904 от 05.09.13 года о внесении изменений в постановление акимата города Талдыкорган №42-1290 от 29.12.2012 «Об утверждении бюджетной программы на 2013-2016 годы»;

акт обследования от 20.11.2013 года, утвержденный заказчиком;

перечень оборудования, материалов и изделий от 03.04.2014 года, утвержденный заказчиком;

инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «Фирма Мегастрой», в январе 2014 года.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

письмо ГУ «Управление административной полиции» ДВД Алматинской области №5-236/31377 от 09.04.2014 года о согласовании раздела организации дорожного движения.

5.3 Перечень документации представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	Обозначение	Наименование
1	Книга 1	Пояснительная записка (ПЗ)
2	Альбом 1	Рабочие чертежи АД
3	Книга 2	Сметы (СМ)
4	Книга 3	Прайс-листы

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Цель - капитальный ремонт участка ул. Каратальская от НС ГГКП «Талдыкорганжылусервис» до ул. Жансугурова в г. Талдыкорган Алматинской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок расположен по улице Каратальская в г. Талдыкорган Алматинской области.

Природно-климатические и инженерно-геологические условия района строительства:

Климат района резко-континентальный с перепадом температур от -43° С до +43° С.

Дорожно-климатическая зона – V.

Нормативная глубина промерзания грунтов:

- суглинков и глин – 1,4 м;
- супесей, песков мелких и пылеватых – 1,5 м;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- крупноблочных грунтов – 1,9 м.

Толщина снежного покрова 45 см, годовое количество осадков – 393 мм. Годовая скорость ветра – 26 м/сек.

Согласно СНиП РК 2.03-30-2006 Сейсмичность района 8 баллов.

Гидрографическая сеть района представлена р. Каратал.

Участок дороги с дневной поверхности представлен:

- асфальтобетонное покрытие толщиной слоя 0,08-0,12 м;
- насыпной грунт (ГПС с галькой) толщиной 25 см.

Супеси с примесью гравия до 10% мощностью от 0,3-0,4 м. Подстилающим слоем служат гравийно-галечники с включением валунов до 30% с супесчано-песчаным заполнителем.

Подземные воды выработками до 2,5 м не вскрыты.

6.2 Существующее состояние

Существующий участок ул. Каратальская находится в городе Талдыкорган и является дорогой местного значения. Протяженность ремонтируемой улицы состовляет 2,577 км.

Параметры существующей улицы:

Таблица №2

Название	Единица измерения	ПК 0+00-ПК 2+31,55	ПК 2+31,55- ПК 25+77,71
Ширина проезжей части	м	4,5	7,0
Число полос движения	шт	2	2
Ширина обочин	м	1,0	1,0
Ширина земполотна	м	6,5	9+,0

Покрытие на улице асфальтобетонное.

Конструкция дорожной одежды:

- подстилающий слой из ГПС толщиной слоя 20 см;
- верхний слой основания из ГПС толщиной слоя 12 см;
- нижний слой покрытия из крупнозернистого горячего асфальтобетона толщиной слоя 6,0 см;
- верхний слой покрытия из горячего мелкозернистого асфальтобетона толщиной слоя – 4,0 см;
- обочины, укрепленные ГПС толщиной слоя 10 см.

Согласно ПР РК 218-27-03 «Инструкция по диагностике и оценке транспортно-эксплуатационного состояния автодорог» была проведена визуальная оценка прочности и состояние существующей дорожной одежды и покрытия, в результате которой выяснилось:

- земполотно находится в удовлетворительном состоянии за исключением того, что обочины не укреплены и имеют большие деформации, откосы земполотна во многих местах размыты в результате воздействия поверхностных вод;
- конструкция дорожной одежды на момент осмотра находилась в не удовлетворительном состоянии, наблюдаются трещины, колейность, разрушение кромок проезжей части.

Таким образом, существующая улица подлежит капитальному ремонту.

В результате обследования участка были приняты следующие решения:

- произвести разборку (фрезерование) существующего асфальтобетонного покрытия;
- устройство новой дорожной одежды;
- устройство тротуаров, автопавильонов, примыканий и пересечений;
- обустройство и обстановка пути.

Искусственные сооружения

По ул. Каратальской имеются железобетонные трубы и асбоцементные трубы в количестве 15 штук в том числе:

- железобетонная труба диаметром – (1,5х2) – 1 шт;
- железобетонная труба диаметром 0,5 м -12 шт;
- асбоцементная труба диаметром – 0,3 м – 1шт.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Из них 9 железобетонных труб подлежат демонтажу так, как имеют следующие дефекты:

- портальные блоки разрушены;
- сколы и трещины бетона;
- укреплений нет;
- трубы засыпаны.

Примыкания и пересечения

На данном участке улицы имеются 11 примыканий и 4 пересечения.

На 8 примыканиях покрытие асфальтобетонное, на 3 - гравийное покрытие. На пересечениях покрытие асфальтобетонное.

Тротуары

На данном участке улицы существует тротуар протяженностью 661 м. Существующая дорожная одежда полностью пришла в негодность и требует полного ремонта. Покрытие на тротуаре однослойное асфальтобетонное толщиной слоя 5,0 см. Основание из ГПС толщиной слоя 15 см. Перед началом ремонтных работ необходимо разобрать (профрезеровать) покрытие для дальнейшего использования этого материала для основания под асфальтобетонное покрытие.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Интенсивность движения составляет до 3000 автомашин в сутки.

Принятые технические параметры

Параметры автодороги

Таблица №3

№	Наименование параметров	Единица измерения	Техническая категория
1	Расчетная скорость движения	км/час	40
2	Количество полос	шт	2
3	Ширина полосы движения	м	3,0
4	Ширина укрепления краевой полосы	м	0,5
5	Ширина проезжей части	м	3,5
6	Ширина тротуара	м	1,5
7	Минимальный радиус кривых	м	90
8	Наибольший продольный уклон	‰	70,0
9	Поперечный уклон: - проезжей части; - обочин.	‰	20 40

План и продольный профиль

План

В основу проектирования плана трассы (улицы) положены условия обеспечения круглосуточного бесперебойного и безопасного движения автотранспорта с принятой расчетной скоростью. Начало трассы соответствует ПК 0+00. Конец трассы ПК 25+77,75. Длина трассы составляет 2577,75 м. План автодороги запроектирован в соответствии со СНиП РК 3.03-01-2008*. Ось трассы полностью совпадает с осью существующей улицы Каратальская.

Продольный профиль

Продольный профиль автодороги запроектирован в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Продольный профиль запроектирован в условной системе высот. Рабочая отметка нанесена с учетом климатических, геологических условий и с учетом конструкции дорожной одежды. Проектные отметки нанесены по отметке трассы.

Минимальные радиусы вертикальных кривых:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- выпуклых – 1000 м;
- вогнутых – 1000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 70 ‰.

Земляное полотно

Территория проектируемой зоны застроена, в связи с чем предусмотрено оставить существующее земполотно без возведения насыпи, только с поправкой обочин и откосов и доведения до принятых параметров

Дорожная одежда

В соответствии с заданием на проектирование и согласно СН РК 3.03-09-2006*, принят капитальный усовершенствованный тип дорожной одежды со следующей конструкцией:

- основание из фрезерованного материала с добавлением щебеночно-гравийной смеси толщиной слоя - 15,0 см;
- подгрунтовка основания горячим битумом из расчета 0,8 л/м^2;
- нижний слой покрытия из горячего крупнозернистого асфальтобетона толщиной слоя 6,0 см;
- подгрунтовка горячим битумом из расчета 0,2 л/м^2;
- верхний слой покрытия из горячего мелкозернистого асфальтобетона толщиной слоя 4,0 см;
- укрепление обочин из ГПС толщиной слоя 10 см.

Тротуары

Для безопасного движения пешеходов проектом предусмотрено устройство двухсторонних тротуаров шириной по 1,5 м. Общая длина тротуаров составляет 3687,0 м.пог.

Конструкция дорожной одежды тротуаров:

- основание из фрезерованного материала с добавлением щебеночно-гравийной смеси до 50%, толщиной слоя - 15,0 см;
- подгрунтовка основания горячим битумом из расчета 0,5 л/м^2;
- установка тротуарных поребриков 100х20х8 см на ГПС;
- покрытие из горячего мелкозернистого асфальтобетона толщиной 5 см.

Продольный водоотвод и водоотвод проезжей части

Водоотвод с проезжей части осуществляется за счет существующего поперечного профиля покрытия 20 ‰, обочины 40‰.

Примыкания и пересечения в одном уровне

На данном участке улицы имеются 11 примыканий и 4 пересечения.

На 8 примыканиях покрытие асфальтобетонное, на 3 - гравийное покрытие. На пересечениях покрытие асфальтобетонное.

Автобусные остановки. Площадки отдыха

Проектом предусмотрено устройство 7 комплексов автопавильонов с автобусными площадками. Дорожная одежда аналогична дорожной одежде основной дороги.

Транспортные развязки в разных уровнях

Транспортные развязки проектом не предусмотрены.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для информирования водителей об условиях движения и обеспечения безопасности движения на дороге предусмотрена установка дорожных знаков:

- группа 1 (предупреждающие);
- группа 2 (приоритета);
- группа 3 (информационно-указательные).

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

На примыканиях только двухслойное асфальтобетонное покрытие и укрепление обочин ГПС толщиной слоя 10 см.

На железобетонных трубах по обе стороны устанавливаются по 2 сигнальных столбика. Обустройство дороги выполнено согласно СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполняются по СТ РК 1125-2002 и имеют светоотражающую поверхность. Установка знаков выполнена согласно требованиям ГОСТ 23457 и указаниям по применению дорожных знаков. Разметка проезжей части выполняется эмалью дорожной согласно СТ РК 1124-2003.

Организация дорожного движения на период производства работ

На период ремонта трассы движение транспорта и людей перебрасывается на соседние улицы.

6.3.2 Искусственные сооружения

Водопропускные трубы и скотопрогоны

Проектом запроектировано 11 новых труб в том числе:

- железобетонные трубы диаметром – 0,5 м – 9 шт;
- железобетонная труба диаметром – (1,0х2 м) – 1 шт;

Железобетонная труба диаметром – (1,5х2м) -1 шт.

Из существующих железобетонных труб диаметром 0,5 м 5 труб не демонтируются так, как находятся в хорошем состоянии. Итого по ул. Каратальская устанавливаются 11 шт, в том числе:

- железобетонная труба диаметром – (1,0х2 м) 1 штук;
- железобетонная труба диаметром – (1,5х2 м) 1 шт;
- железобетонные трубы диаметром - 0,5 м 9 шт.

Мостовые сооружения

Мостовые сооружения проектом не предусмотрены.

6.4 Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» нормативная продолжительность производства работ по объекту Капитальный ремонт участка ул. Каратальская от НС ГГКП «Талдыкорганжылусервис» до ул. Жансугурова в г. Талдыкорган Алматинской области» составит 6 месяцев.

6.5 Охрана окружающей среды

Охрана природной среды во время строительных работ обязывает строителей, кроме выполнения проектных решений по сохранению почвы и фауны, осуществить ряд мероприятий, направленных на сохранение окружающей среды или нанесения ей минимального ущерба. К этим мероприятиям относятся:

- слив горюче-смазочных материалов в специально отведенные для этого места;
- определение места стоянки механизмов и складирования материалов и его ограждения.

6.6 Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-18.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2001» (Версия 19-2.22) по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.1.

Стоимость оборудования принята в соответствии с п.4.3.8 СН РК8.02-02-2002.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

- затраты на временные здания и сооружения приняты согласно «Сборнику сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений» (СН РК 8.02-09-2002).

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);

- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2013 год в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8, установленного на 2014 год в соответствии со статьей 10 Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 3 декабря 2013 года № 148-V ЗРК:

- 2013 год – 1731 тенге;
- 2014 год – 1852 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 4 постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года №1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком установлен II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект «Капитальный ремонт участка ул. Каратальская от НС ГГКП «Талдыкорганжылусервис» до ул. Жансугурова в г. Талдыкорган Алматинской области», разработан в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Все разделы проектно-сметной документации соответствуют действующим нормативным документам, в том числе в части надежности и безопасности.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.2 соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической и пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области в проект «Капитальный ремонт участка ул. Каратальская от НС ГГКП «Талдыкорганжылусервис» до ул. Жансугурова в г. Талдыкорган Алматинской области», внесены следующие изменения и дополнения:

По технической части:

1) Указана сейсмичность района.
2) Представлены данные о тротуарах и автопавильонах.
3) Приведено в соответствие количество примыканий.
4) Приведено в соответствии количество труб.
5) Проставлены отметки на поперечных профилях.

По сметной документации:

1) Локальные сметы приведены в соответствие принятым проектным решениям и действующей сметно-нормативной базе.
2) Откорректированы расценки в локальных сметах в соответствии с проектными решениями.
3) Откорректирована стоимость материалов и оборудования в соответствии с нормативной базой.
4) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчета в соответствии с Приказом №36 от 26.04.2006 года РГП «Госэкспертиза».

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №4

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	+увеличен. -снижение
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн. тенге	79,314	58,356	-20,958
	в том числе: СМР	млн. тенге	78,216	57,511	-20,705
	Оборудование	млн. тенге			0,000
	Прочие	млн. тенге	1,098	0,845	-0,253
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013-2014 годов	млн. тенге	226,633	168,523	-58,110
	в том числе: СМР	млн. тенге	186,938	137,453	-49,485
	Оборудование	млн. тенге			0,000
	Прочие	млн. тенге	39,695	31,070	-8,625
	Из них: на 2013 год (стоимость ПИР и экспертизы); на 2014 год с МРП 1852.	млн. тенге	- -	5,958 162,565	-
3	Продолжительность строительства	месяцев	-	6,0	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2013 год в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8, установленного на 2014 год в соответствии со статьей 10 Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 3 декабря 2013 года № 148-V ЗРК

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт участка ул. Каратальская от НС ГГКП «Талдыкорганжылусервис» до ул. Жансугурова в г. Талдыкорган Алматинской области», соответствует требованиям

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 г.	58,356 млн. тенге
в том числе:	
СМР	57,511 млн. тенге
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013-2014 годов	168,523 млн. тенге
в том числе:	
СМР	137,453 млн. тенге
Продолжительность строительства	6,0 месяцев.

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «ОНТ-NP», в соответствии с условиями договора №0184 от 27 марта 2014 года.

8.3 Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.4 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.5 Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1 Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысы Талдықорған қаласының Қаратал көшесін «Талдықорғанжылусервис» ҚМК кәсіпорынының сорғы станциясынан Жансүгіров көшесіне дейінгі учаскесін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі технико-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітілуге ұсынылады:

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	58,356 млн.теңге
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	57,511 млн. теңге
2013-2014 жылдар ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	168,523 млн. теңге
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	137,453 млн. теңге
Құрылыс ұзақтығы	6 ай

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2014 жылғы 27 наурыздағы №0184 шарттың талаптарына сәйкес «ОНТ-NP» ЖШС кепілдік етеді.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8.3 Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау- қадағалау органдары және мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

8.4 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдау барысында олардың осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексерсін.

8.5 «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010 - 2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 Қаулысын орындау мақсатында тапсырысшы құрылыс салу барысында отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Өндірістік бөлім бастығы Т. Евтушевская

Сараптамалық топтың жетекшісі К. Темиргалиева

Сарапшы В. Кан

Баға мониторингы бойынша
жетекші маман А. Омарбеков

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА