ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫНҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК-ның
Алматы облысы бойынша
филиалы директорының
міндетін атқарушы

..... Ж. Молдыбаева

«Алматы облысы Талдықорған қаласының Солтүстік-Батыс тұрғын ауданындағы Тоқаев көшесін күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 30 мамырындағы №18-0346/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Талдықорған қаласының
жолаушылар көлігі және
автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ОНТ-NP» ЖШС,
Талдықорған қаласы

Талдықорған қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

И.О. Директора филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

..... Ж. Молдыбаева

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0346/14 от 30 мая 2014 года

по рабочему проекту:
«Капитальный ремонт дороги ул.Токаева в Северо-Западном жилом районе г.Талдыкорган Алматинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Талдыкорган»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ОНТ-NP»,
г. Талдыкорган

г. Талдыкорган

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт дороги ул.Токаева в Северо-Западном жилом районе г.Талдыкорган Алматинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №0269 от 30 апреля 2014 года между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области и ТОО «ОНТ-NP».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Талдыкорган».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ОНТ-NP», г. Талдыкорган (Государственная лицензия МҚЛ №00732 от 22.06.2012 года, II категория).

ГИП: Кокежанов Б.Е. (приказ №4 от 30.01.2014 года.)

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 27.03.2014 года, утвержденное заказчиком;

постановление акимата г. Талдыкорган № 30-1396 от 30.12.2013 года об утверждении бюджетных программ администраторов бюджетных программ на 2014-2017 годы;

акт обследования от 03.10.2013 года, подписанный комиссионно;

перечень материалов и оборудования от 23.05.2014 года, утвержденный заказчиком;

инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «Фирма Мегастрой» в январе 2014 года.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

письмо ГУ «Управление административной полиции» ДВД Алматинской области №5-236/1377 от 09.04.2014 года о согласовании раздела организации дорожного движения.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	*Обозначение*	*Наименование*
1	Книга 1	Пояснительная записка (ПЗ)
2	Альбом 1	Рабочие чертежи (АД)
3	Альбом 2	Рабочие чертежи (ЭС)
4	Книга 2	Проект организации строительства
5	Книга 2	Сметная документация (СМ)
6	Книга 3	Прайс-листы

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Цель - капитальный ремонт дороги ул.Токаева в Северо-Западном жилом районе г.Талдыкорган Алматинской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок строительства расположен по ул. Токаева в Северо-Западном жилом районе г.Талдыкорган Алматинской области.

Природно-климатические и инженерно-геологические условия района строительства:

Климат района резко-континентальный, с перепадом температур от 43° С до + 43° С.

Дорожно-климатическая зона – V.

Нормативная глубина промерзания грунтов составляет:

суглинки и глины – 1,4 м;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

супеси, пески мелкие и пылеватые -1,5 м;

крупнообломочные грунты – 1,9 м.

Толщина снежного покрова 45 см, годовое количество осадков – 393 мм. Среднегодовая скорость ветра – 2,6 м/сек. Согласно СНиП РК 2.03.30-2006 сейсмичность района составляет 8 баллов.

Гидрографическая сеть представлена р. Каратал. Русло р. Каратал, огибающее г. Талдыкорган с востока и северо-востока, извилистое и разделяется на несколько рукавов. Пойма реки довольно широкая и колеблется в пределах 300 м на юге, до 800÷900 м в центральной части, в северной части при повороте реки на запад ширина поймы уменьшается до 180÷200 м. Река приобретает здесь более постоянное русло.

В формировании максимальных расходов исключительной величины принимают участие воды: при таянии высокогорных снегов и ледников, сезонных запасов снега и ливневых вод. Грунты – супеси с примесью гравия до 10 % мощностью от 0,3÷0,4 м. Подстилающим слоем служат гравийно-галечники с включением валунов до 30% с супесчаным-песчаным заполнителем. Подземные воды выработками до 2,5 м не вскрыты.

6.2. Существующее состояние

Существующий участок ул. Токаева находится в г. Талдыкорган и является дорогой местного значения. Протяженность ремонтируемого участка улицы составляет 1,09 км.

Параметры существующей улицы:

Ширина проезжей части - 6,0 м;

Русло полос движения – 2 шт.;

Ширина обочин – 1,5 м;

Ширина земполотна – 9,0.

Конструкция дорожной одежды:

Верхний слой основания из ГПС толщиной слоя – 15 см;

Подстилающий слой из ГПС толщиной слоя – 10 см;

Согласно ПР РК 218-27-03 «Инструкция по диагностике и оценке транспортно-эксплуатационного состояния автодорог» была проведена визуальная оценка прочности и состояния существующей дорожной одежды и покрытия, в результате которой выяснилось:

земполотно находится в удовлетворительном состоянии, за исключением того, что обочины не укреплены и имеют большие деформации, откосы земполотна во многих местах размыты в результате воздействия поверхностных вод;

конструкция дорожной одежды на момент осмотра находится в неудовлетворительном состоянии, т.е. наблюдаются трещины, колейность, разрушения кромок проезжей части. Таким образом, существующая улица подлежит капитальному ремонту.

По результатам обследования участка были приняты следующие решения:

устройство новой дорожной одежды;

устройство новых искусственных сооружений;

обстановка пути и обустройство дороги.

Искусственные сооружения

По улице Токаева существует одна железобетонная труба диаметром – 0,5 м, длиной – 6,5 м. Эта труба имеет следующие дефекты: портальные блоки разрушены, на звеньях труб имеются сколы и трещины, укрепления отсутствуют. В связи с этим данная труба подлежит демонтажу.

Примыкания и пересечения

На данном участке улицы имеются три примыкания. На примыканиях покрытие отсутствует. Проектом предусмотрено устройство новой дорожной одежды, аналогичной дорожной одежде на основной улице.

На данной стадии проекта тротуары и арычная сеть не предусмотрены.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.3. Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Интенсивность движения по данной улице составляет: от 100 до 500 авто/сутки.

Принятые технические параметры

Основные технические параметры ул. Токаева:

Протяженность улицы	- 1,091 км;
Расчетная скорость движения	- 40 км/ч;
Ширина полосы движения	- 3,0 м;
Ширина укрепления краевой полосы	- 0,5 м;
Ширина обочин	- 1,0 м;
Ширина земполотна	- 9,0 м;
Число полос движения	- 2 шт.;
Поперечные уклоны:	
проезжей части	- 20 ‰;
обочин	- 70 ‰
наибольший продольный уклон	- 70 ‰;
наименьший радиус кривых в плане	- 90,0 м.

План и продольный профиль

В основу проектирования плана трассы положены условия обеспечения круглосуточного, бесперебойного и безопасного движения автотранспорта с принятой расчетной скоростью.

Цифровая модель местности, план трассы и продольный профиль выполнены с использованием программного комплекса «Credo».

Начало трассы соответствует ПК 0+00. Конец трассы ПК 10+91.07. Длина трассы составляет 1091,07 м. План автодороги запроектирован в соответствии со СНиП РК 3.03-01-2008*. Ось трассы полностью совпадает с осью существующей ул. Токаева.

Продольный профиль автодороги запроектирован в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Продольный профиль запроектирован в условной системе высот. Рабочая отметка нанесена с учетом климатических, геологических условий и с учетом конструкций дорожной одежды. Проектные отметки нанесены по оси трассы.

Минимальные радиусы вертикальных кривых:

Выпуклых – 1000 м, вогнутых – 1000 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 70‰.

Земляное полотно

Территория проектируемой зоны застроена, в связи с чем предусмотрено оставить существующее земполотно без возведения насыпи, только с поправкой обочин и откосов.

Дорожная одежда

В соответствии с заданием на проектирование и согласно СНиП РК 3.03-09-2006, принят капитальный усовершенствованный тип дорожной одежды следующей конструкции:

подстилающий слой из ГПС, толщиной 10 см;

основание из щебеночно-гравийной смеси толщиной -15 см;

подгрунтовка основании горячим битумом из расчета – 0,8 л/м^2;

нижний слой покрытия из горячего крупнозернистого асфальтобетона толщиной слоя 6,0 см;

подгрунтовка горячим битумом из расчета 0,2 л/м^2;

верхний слой покрытия из мелкозернистого горячего асфальтобетона, толщиной слоя 4,0 см;

укрепление обочин из ГПС толщиной слоя – 10,0 см.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод с поверхности покрытия земполотна осуществляется за счет придания поперечных уклонов (покрытия – 20‰, обочин – 40‰). Продольный водосброс по рельефу местности, т.к. арычная сеть проектом не предусмотрена.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Так как на примыканиях покрытие отсутствует, проектом предусмотрена следующая конструкция дорожной одежды:

основание из щебеночно-гравийной смеси, толщиной слоя – 15,0 см;

подгрунтовка горячим битумом из расчета 0,8 л/м^2;

нижний слой покрытия из горячего крупнозернистого асфальтобетона толщиной слоя – 6,0 см;

подгрунтовка горячим битумом из расчета 0,2 л/м^2;

верхний слой покрытия из горячего мелкозернистого асфальтобетона толщиной слоя 4,0 см;

присыпные обочины из грунта (супеси) толщиной – 15 см;

укрепление обочин из ГПС, толщиной слоя - 10 см.

Автобусные остановки. Площадки отдыха

Проектирование автобусных остановок и площадок отдыха рабочим проектом не предусмотрено.

Транспортные развязки в разных уровнях

Проектирование транспортных развязок в разных уровнях рабочим проектом не предусмотрено.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для информирования водителей об условиях движения и обеспечении безопасности движения на дороге проектом предусмотрена установка дорожных знаков в количестве 46 штук, в том числе:

группа 1 (предупреждающие) – 4 шт.;

группа 2 (приоритеты) – 18 шт.;

группа 5 (информационно-указательные) – 24 шт.

Кроме этих знаков устанавливаются сигнальные столбики по 2 шт. с каждой стороны железобетонных труб, а после окончания производится горизонтальная разметка эмалью дорожной. На период ремонта улицы, ее необходимо оградить специальными дорожными знаками, а после окончания работ демонтировать и возвратить на базу.

На период ремонта улицы транспорт и люди перебрасываются на соседние улицы.

Все дорожные знаки должны быть со светоотражающей поверхностью.

6.3.2 Искусственные сооружения

Водопропускные трубы и скотопрогоны

Всего запроектировано 12 новых труб, в том числе:

железобетонных труб диаметром 0,5 м – 6 штук на основной дороге;

железобетонных труб диаметром 0,5 м – 6 штук на примыканиях.

6.3.3 Инженерные сети

Наружные сети связи

Рабочий проект разработан на основании задания на проектирование выданного ГУ «Отдел ПТ и АД г.Талдыкорган».

Проектом предусмотрен перенос существующих опор линии связи и ВЛ~0,4кв с проезжей части улиц, за границу земляного полотна дороги.

Каждая опора, подлежащая переносу, определена пикетом с указанием названия улицы и указанием расстояния переноса.

Проектом предусмотрен демонтаж существующих опор с проезжей части с переносом и монтажом на новое место.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.4 Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Согласно СНиП РК 1.04-03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений», нормативная продолжительность производства работ по объекту «Капитальный ремонт дороги ул.Токаева в Северо-Западном жилом районе г.Талдыкорган Алматинской области» составит 5 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц.

6.5 Отвод земель

Трасса проектируемой автодороги проложена по существующей улице Токаева в Северо-Западном жилом районе г. Талдыкорган, дополнительный отвод земель не предусмотрен.

6.6 Охрана окружающей среды

Охрана природной среды во время строительных работ обязывает строителей, кроме выполнения проектных решений по сохранению почвы и фауны, осуществить ряд мероприятий, направленных на сохранение окружающей среды или нанесения ей минимального ущерба. К этим мероприятиям относятся:

слив горюче-смазочных материалов в специально отведенные для этого места;

определение места стоянки механизмов и складирования материалов и его ограждения.

Строительные работы не создают каких-либо новых постоянных источников загрязнения окружающей среды или отрицательно влияющих на окружающую среду.

Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что, в свою очередь, обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума вдоль дороги.

Для снижения пылевого загрязнения воздуха при выполнении дорожных работ предусмотрено их увлажнение

6.7 Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-18.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2001», версия 19-2.22 по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.1.

Стоимость оборудования принята в соответствии с п.4.3.8 СН РК8.02-02-2002.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Дополнительные затраты:

при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);

дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2013-2017 годы в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8, установленного на 2014 год в соответствии со статьей 10 Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 3 декабря 2013 года № 148-V ЗРК:

на 2013 год с МРП – 1731 тенге

на 2014 год с МРП – 1852 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 4 постановления Правительства Республики Казахстан, от 23 октября 2009 года № 1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком рабочего проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности.

В целом, рабочий проект «Капитальный ремонт дороги ул.Токаева в Северо-Западном жилом районе г.Талдыкорган Алматинской области» выполнен в соответствии с техническим заданием.

Состав и комплектность представленного рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, надежности конструкций, устойчивости функционирования объекта.

В проекте учтены современные требования к качеству и рациональности конструктивных и других проектных решений, к расчёту конструкций, по обеспечению организации безопасности движения.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

Весь объём дорожно-строительных материалов будет обеспечиваться с действующих предприятий г. Талдыкорган и Алматинской области.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области в проект «Капитальный ремонт дороги ул.Токаева в Северо-Западном жилом районе г.Талдыкорган Алматинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

По технической части:

1) Представлена сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования, утвержденная заказчиком;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

По сметной документации:

1) Откорректированы затраты на временные здания и сооружения в соответствии с нормами СН РК 8.02-09-2002.Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №3

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	+увеличение - снижение
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	18,634	18,579	-0,055
	в том числе: СМР	млн.тенге	18,359	18,305	-0,054
	Прочие	млн.тенге	0,275	0,274	-0,001
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013-2014 года	млн.тенге	55,411	55,258	-0,153
	в том числе: СМР	млн.тенге	43,873	43,743	-0,130
	+Прочие	млн.тенге	11,538	11,515	-0,023
	Из них: - на 2013 год (стоимость ПИР) - на 2014 год	 млн.тенге млн.тенге		 2,589 52,669	
3	Продолжительность строительства	месяц	5	5	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2013-2017 годы в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8, установленного на 2014 год в соответствии со статьей 10 Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 3 декабря 2013 года № 148-V ЗРК.

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт дороги ул.Токаева в Северо-Западном жилом районе г.Талдыкорган Алматинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года	18,579 млн. тенге
в том числе:	
СМР	18,305 млн. тенге
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013-2014 годов	55,258 млн. тенге
в том числе:	
СМР	43,743 млн. тенге
Продолжительность строительства	5 месяцев

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «ОНТ-NP» в соответствии с условиями договора №269 от 30 апреля 2014 года.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8.3 Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.4 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.5 Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысы Талдықорған қаласының Солтүстік-Батыс тұрғын ауданындағы Тоқаев көшесін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі технико-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітілуге ұсынылады:

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	18,579 млн.теңге
Соның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	18,305 млн. теңге
2013-2014 жылдар ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	55,258 млн. теңге
Соның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	43,743 млн. теңге
Құрылыс ұзақтығы	5 ай

8.2. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2014 жылғы 30 сәуірдегі №0269 шарттың талаптарына сәйкес «ОНТ-NP» ЖШС кепілдік етеді

8.3 Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау- қадағалау органдары және мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

8.4 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдау барысында олардың осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексерсін.

8.5 «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010 - 2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 Қаулысын орындау мақсатында тапсырысшы құрылыс салу барысында отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Өндірістік бөлім бастығы	Т. Евтушевская
Сараптамалық топтың жетекшісі	Л. Сударикова
Сарапшы	В. Кан
Сарапшы	Т. Сериков
Баға мониторингы бойынша жетекші маман	А. Омарбеков

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА