ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫНҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК-ның
Алматы облысы бойынша
филиалы директорының
міндетін атқарушы

..... Ж. Молдыбаева

«Алматы облысы Талдықорған қаласы Оңтүстік-Батыс тұрғын ауданының №1 көшесін Медеу көшесіне дейінгі Алдабергенов көшесі учаскесін күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 30 мамырындағы №18-0340/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Талдықорған қаласының
жолаушылар көлігі және
автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ОНТ-NP» ЖШС,
Талдықорған қаласы

Талдықорған қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫНҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

И.О. Директора филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

..... Ж. Молдыбаева

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0340/14 от 30 мая 2014 года

по рабочему проекту:
«Капитальный ремонт участка ул. Алдабергенова от ул. №1 Юго-Западного жилого района до ул. Медеу г. Талдыкорган Алматинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Талдыкорган»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ОНТ-NP»,
г. Талдыкорган

г. Талдыкорган

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт участка ул. Алдабергенова от ул. №1 Юго-Западного жилого района до ул. Медеу г. Талдыкорган Алматинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №0250 от 18 апреля 2014 года между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области и ТОО «ОНТ-NP».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Талдыкорган».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ОНТ-NP», г. Талдыкорган (Государственная лицензия МКЛ №00732 от 22.06.2012 года, II категория).

ГИП: Кокежанов Б.Е. (приказ №3 от 30.01.2014 года.)

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 10.02.2014 года, утвержденное заказчиком;

решение маслихата г. Талдыкорган № 193 от 23.12.2013 года «О бюджете города Талдыкорган на 2014-2016 годы;

акт обследования от 03.10.2013 года, подписанный комиссионно;

дефектный акт от 15.04.2014 года, утвержденный заказчиком;

перечень материалов и оборудования от 16.05.2014 года, утвержденный заказчиком.

инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «Фирма Мегастрой» в 2014 году.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

письмо ГУ «Управление административной полиции» ДВД Алматинской области №5-236/1377 от 09.04.2014 года о согласовании раздела организации дорожного движения.

5.3 Перечень документации представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	Обозначение	Наименование
1	Книга 1	Пояснительная записка (ПЗ)
2	Альбом 1	Рабочие чертежи (АД)
3	Альбом 2	Обустройство дороги и ИССО
4	Книга 2	Проект организации строительства (ПОС)
5	Книга 2	Сметная документация (СМ)
6	Книга 3	Прайс-листы

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Цель рабочего проекта - капитальный ремонт участка ул. Алдабергенова от ул. №1 Юго-Западного жилого района до ул. Медеу г. Талдыкорган Алматинской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок строительства расположен по ул. Алдабергенова от ул. №1 Юго-Западного жилого района до ул. Медеу г. Талдыкорган Алматинской области.

Природно-климатические и инженерно-геологические условия района строительства:

Климат района резко-континентальный, перепадом температуры от минус 43º С до плюс 43ºС.

ЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Нормативная глубина промерзания грунтов по СНиП 2.02-01-83 составляет:
суглинки и глины - 1,4 м;
супеси, песков мелких и пылеватых -1,55 м;
крупноблочных грунтов - 1,9 м.

Толщина снежного покрова 45 см, годовое количество осадков – 393 мм. Годовая скорость ветра - 2,6 м/сек. Согласно СНиП РК 2.03-30-2066 сейсмичность района составляет 8 баллов.

Гидрофизическая сеть представлена рекой Каратал. Русло реки Каратал, огибающее г. Талдыкорган с востока и северо-востока, извилистое и разделяется на несколько рукавов. Пойма реки довольно широкая и колеблется в пределах 300 м на юге, до 800-900 м в центральной части, а в северной части при повороте реки на запад – ширина поймы уменьшается до 180-200 м. Река приобретает здесь более постоянное русло.

В формировании максимальных расходов исключительной величины принимают участие воды, образовавшиеся при таянии высокогорных снегов и ледников, бурного таяния сезонных запасов снегов и ливневых вод.

Максимальный расход 1% обеспеченности составляет – 320 $м^3/с$.

Участок дороги с дневной поверхности представлен:

асфальтобетонное покрытие толщиной 0.08-0,12 м, насыпной грунт (ГПС с галькой толщиной-15 см), супеси с примесью гравия до 10% мощностью от 0,3÷0,4 м. Подстилающим слоем служит гравийно-галечный грунт, с включением валунов до 30% с супесчаным заполнителем. Подземные воды выработками до 2,5 м не вскрыты.

6.2 Существующее состояние

Существующий участок улицы Алдабергенова находится в г. Талдыкорган относится к категории «Улицы в жилой застройке». Протяженность улицы 330 м.

Параметры существующей улицы. Ширина земполотна – 10,0 м. Ширина проезжей части – 8,0 м. Число полос движения – 2.

Покрытие на улице асфальтобетонное.

Конструкция дорожной одежды:
подстилающий слой из ГПС, толщиной слоя 20 см;
верхний слой основания из ГПС, толщиной слоя 15 см;
нижний слой покрытия из крупнозернистого горячего асфальтобетона, толщиной слоя 7 см;
верхний слой покрытия из мелкозернистого асфальтобетона горячего, толщиной слоя 5 см.

Дорожный бетонный бордюр на бетонном основании 10х30х12 см.

Согласно ПРРК 218-27-03 «Инструкция по диагностике и оценке транспортно-эксплуатационного состояния автодорог была проведена визуальная оценка прочности и состояния существующей дорожной одежды и покрытия, в результате которой выяснилось:

Земполотно находится в удовлетворительном состоянии за исключением того, что обочины не укреплены и имеют большие деформации, откосы земполотна во многих местах размыты в результате воздействия поверхностных вод.

Конструкция дорожной одежды на момент осмотра находится в неудовлетворительном состоянии, т.е. наблюдаются трещины, колейность, разрушения кромки проезжей части, таким образом существующая улица подлежит капитальному ремонту. Тротуар имеется только со стороны мкр. «Самал».

По результатам обследования участка были приняты следующие решения:
произвести разборку (фразерование) существующего асфальтобетонного покрытия;
устройство новой дорожной одежды;
устройство тротуаров, примыканий, съездов;
обустройство и обстановка пути.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Искусственные сооружения

На примыканиях имеются 2 железобетонные трубы диаметром - 0,5 м. Обе трубы имеют такие дефекты как: разрушение звеньев, сколы и трещины на портальных блоках, просадка входной части. На основании выявленных дефектов принято решение о демонтаже этих труб и устройство новых. Также полной замене подлежат существующие арычные бетонные лотки длиной 315,6 м. Арычная сеть служит для продольного сброса ливневых и талых вод с поверхности покрытия через бетонные лотки открытого типа.

Примыкания и пересечения

На данном участке улицы имеются 4 примыкания.

На примыканиях покрытие отсутствует.

Тротуары

На данном участке улицы существует тротуар протяженностью 239 м. Существующая дорожная одежда полностью пришла в негодность и требует полного ремонта. Покрытие на тротуаре однослойное асфальтобетонное толщиной - 5,0 см. Основание из ГПС - 15 см. Перед началом ремонтных работы необходимо разобрать (профрезировать) покрытие для дальнейшего использования этого материала для основания под асфальтобетонное покрытие. Ширина тротуара - 2,7 м.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Интенсивность движения по улице Алдабергенова в перспективе составляет от 100 до 1000 машин в сутки.

Принятые технические параметры

Технические параметры проектируемого участка автомобильной дороги приняты в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населённых пунктов» как для второстепенная улица в жилой застройке.

Основные технические параметры:

Таблица №2

№	Наименование	Единицы измерения	Принятые
1	Расчетная скорость движения	км/час	50
2	Ширина полосы движения	м	4
3	Ширина укрепления краевой полосы	м	0,5
4	Ширина проезжей части	м	9,0
5	Поперечные уклоны проезжей части: Обочин:	‰	20 40
6	Наибольший продольный уклон	‰	40
7	Наименьший радиус кривых в плане	м	125
8	Ширина тротуара	м	3,0

План и продольный профиль

План

В основу проектирования плана трассы (улицы) положены условия обеспечения круглосуточного беспрепятственного и безопасного движения автотранспорта с принятой расчетной скоростью.

Начало трассы соответствует ПК 0+00. Конец трассы ПК 3+29,1. Длина трассы составляет 329,1 м. План автодороги запроектирован в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008*. Ось трассы полностью совпадает с осью существующей ул. Алдабергенова.

Продольный профиль

Продольный профиль автодороги запроектирован в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги».

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

Продольный профиль запроектирован в условной системе высот. Рабочая отметка нанесена с учетом климатических, геологических условий и с учетом конструкции дорожной одежды. Проектные отметки нанесены по оси трассы.

Минимальные радиусы вертикальных кривых:

выпуклых – 1500 м; вогнутых – 1200 м.

Наибольший продольный уклон на участке – 40 ‰.

Земляное полотно

Территория проектируемой зоны застроена, в связи с чем предусмотрено оставить существующее земляное полотно без возведения насыпи, только с поправкой обочин и откосов.

Дорожная одежда

На основной дороге запроектирована следующая конструкция дорожной одежды:

основание из черного щебня, толщиной слоя 10 см;

подгрунтовка горячим битумом из расчета 0,8 л/м^2;

нижний слой покрытия из крупнозернистого асфальтобетона толщиной - 7,0 см;

верхний слой покрытия из горячего мелкозернистого асфальтобетона, толщиной слоя 5 см.

установка бетонных бортовых камней (бордюр) 100х30х18 см на гравийном основании.

Тротуары

Для безопасности движения пешеходов по улице Алдабергенова запроектирован двухсторонний тротуар шириной по 3,0 м, протяженностью 661 м.пог.

Дорожная одежда на тротуаре запроектирована следующей конструкции:

установка тротуарных поребриков на гравийном основании. Поребрик 100х20х8 см;

основание из фрезерованного материала с добавлением гравийно-песчаной смеси до 30%, толщиной слоя 15 см;

подгрунтовка горячим битумом из расчета 0,5 л/м^2;

покрытие из горячего мелкозернистого асфальтобетона толщиной – 5,0 см.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Сброс талых и поверхностных вод с проезжей части дороги осуществляется за счет поперечного профиля и через водослив скрытого типа, а продольный водосброс за счет арычной системы, облицованной арычными бетонными лотками БА-3.

Примыкания и пересечения в одном уровне

На данной улице существуют 4 примыкания. Покрытие на примыканиях отсутствует.

Проектом предусмотрена следующая конструкция дорожной одежды (тип 1Б):

гравийно-песчаная подушка под бетонные бордюры;

установка бетонных бордюр 100х30х18 см;

нижний слой покрытия из крупнозернистого горячего асфальтобетона, толщиной слоя 7 см;

верхний слой покрытия из горячего мелкозернистого асфальтобетона, толщиной слоя 5 см.

Автобусные остановки. Площадки отдыха

Проектирование автобусных остановок и площадок отдыха рабочим проектом не предусмотрено.

Транспортные развязки в разных уровнях

Проектирование транспортных развязок в разных уровнях рабочим проектом не предусмотрено.

ГОСЭКСПЕРТИЗА • МЕМСАРАПТАМА

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для информирования водителя об условиях движения и обеспечения безопасности движения на дороге предусмотрена установка 33 дорожных знаков, в том числе:

группа 2 (знаки приоритета) – 5 шт.;

группа 5 (информационно-указательные) 28 шт.

На железобетонных трубах устанавливаются по 2 сигнальных столбика. Обустройство дороги выполнено согласно СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки должны быть выполнены по СТ РК 1125 -200 и иметь светоотражающую поверхность. Установка знаков выполнена согласно требованиям ГОСТ 23457 и указаниям по применению дорожных знаков. Разметку проезжей части производить эмалью дорожной согласно СТ РК 1124-2003. На период ремонта ул. Алдабергенова обеспечивается спец.знаками, а после окончания работ, знаки возвращаются на базу.

На весь период ремонта движение автотранспорта и пешеходов перебрасывается на соседние улицы.

6.3.2 Искусственные сооружения

Взамен демонтированных железобетонных труб диаметром - 0,5 м, проектом предусмотрено устройство 6 шт железобетонных труб, в том числе:

2 трубы диаметром - 0,5 м на улице;

4 трубы диаметром - 0,5 м на примыканиях.

На трубах длиной более 6 м проектом предусматривается установка лотка с решеткой для удобства очистки труб от мусора, грязи. Продольный водоотвод осуществляется через арычную сеть из бетонных лотков Б-3 протяженностью 605 м.пог.

6.3.3 Инженерные сети

Инженерные сети проектом не предусмотрены.

6.4 Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Согласно «Общих положений по определению продолжительности строительства предприятий, зданий и сооружений (СН и П РК 1.04.03-2008)» нормативная продолжительность производства работ по капитальному ремонту улицы составит 6 месяцев.

6.5 Охрана окружающей среды

Охрана природной среды во время строительных работ обязывает строителей, кроме выполнения проектных решений по сохранению почвы и фауны, осуществить ряд мероприятий, направленных на сохранение окружающей среды или нанесения ей минимального ущерба. К этим мероприятиям относятся:

слив горюче-смазочных материалов в специально отведенные для этого места;

определение места стоянки механизмов и складирования материалов и его ограждения.

Строительные работы не создают каких-либо новых постоянных источников загрязнения окружающей среды или отрицательно влияющих на окружающую среду.

Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что, в свою очередь, обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума вдоль дороги.

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

Для снижения пылевого загрязнения воздуха при выполнении дорожных работ предусмотрено их увлажнение

6.6 Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-18.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2001» (Версия 19-2.22) по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.1.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Дополнительные затраты:

при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);

дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2013 год в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8, установленного на 2014 год в соответствии со статьей 10 Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 3 декабря 2013 года № 148-V ЗРК:

2013 год - 1731 тенге;

2014 год - 1852 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений

В соответствии с п. 4 постановления Правительства Республики Казахстан, от 23 октября 2009 года № 1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком рабочего проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности.

В целом, рабочий проект «Капитальный ремонт участка ул. Алдабергенова от ул. №1 Юго-Западного жилого района до ул. Медеу г. Талдыкорган Алматинской области» выполнен в соответствии с техническим заданием.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, надежности конструкций, устойчивости функционирования объекта.

В проекте учтены современные требования к качеству и рациональности конструктивных и других проектных решений; к расчёту конструкций; по обеспечению организации безопасности движения.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

Весь объём дорожно-строительных материалов будет обеспечиваться с действующих предприятий Алматинской области.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области в проект «Капитальный ремонт участка ул. Алдабергенова от ул. №1 Юго-Западного жилого района до ул. Медеу г. Талдыкорган Алматинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

По технической части:

1) Приведены в соответствие ведомости объемов работ.
2) Проставлены отметки земли на поперечниках.

По сметной документации:

1) Локальные сметы приведены в соответствие принятым проектным решениям и действующей сметно-нормативной базе.
2) Откорректированы расценки в локальных сметах в соответствии с проектными решениями.
3) Откорректирована стоимость материалов и оборудования в соответствии с нормативной базой.
4) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчета в соответствии с Приказом №36 от 26.04.2006 года РГП «Госэкспертиза

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица №3

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	+увеличен. -снижение
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	16,847	16,653	-0,194
	в том числе: СМР	млн.тенге	16,613	16,422	-0,191
	Прочие	млн.тенге	0,234	0,231	-0,003
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013-2014 годов	млн.тенге	49,251	48,755	-0,496
	в том числе: СМР	млн.тенге	39,704	39,243	-0,461
	Прочие	млн.тенге	9,547	9,512	-0,035
	Из них: на 2013 год (стоимость ПИР); на 2014 год с МРП 1852.	млн.тенге		2,341 46,414	
3	Продолжительность строительства	месяц	6,0	6,0	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2013 год в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8, установленного на 2014 год в соответствии со статьей 10 Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 3 декабря 2013 года № 148-V ЗРК.

ГОСЭКСПЕРТИЗА • МЕМСАРАПТАМА

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт участка ул. Алдабергенова от ул. №1 Юго-Западного жилого района до ул. Медеу г. Талдыкорган Алматинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года	16,653 млн. тенге
в том числе:	
СМР	16,422 млн. тенге
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013-2014 годов	48,755 млн. тенге
в том числе:	
СМР	39,243 млн. тенге
Продолжительность строительства	6 месяцев

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных материалов (данных), достоверность которых гарантирована ТОО «ОНТ-NP» в соответствии с условиями договора №0250 от 18 апреля 2014 года.

8.3 Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.4 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.5 Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысы Талдықорған қаласы Оңтүстік-Батыс тұрғын ауданының №1 көшесін Медеу көшесіне дейінгі Алдабергенов көшесі учаскесін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі технико-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітілуге ұсынылады:

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	16,653 млн.теңге
Соның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	16,422 млн. теңге
2013-2014 жылдар ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	48,755 млн. теңге
Соның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	39,243 млн. теңге
Құрылыс ұзақтығы	6 ай

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8.2. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2014 жылғы 18 сәуірдегі №0250 шарттың талаптарына сәйкес «ОНТ-NP» ЖШС кепілдік етеді

8.3 Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау- қадағалау органдары және мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

8.4 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдау барысында олардың осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексерсін.

8.5 «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010 - 2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 Қаулысын орындау мақсатында тапсырысшы құрылыс салу барысында отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Өндірістік бөлім бастығы	Т. Евтушевская
Сараптамалық топтың жетекшісі	К. Темиргалиева
Сарапшы	В. Кан
Баға мониторингы бойынша жетекші маман	А. Омарбеков

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА