ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫНҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚАСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК-ның
Алматы облысы бойынша
филиалы директорының
міндетін атқарушы

..... Ж. Молдыбаева

«Алматы облысы Талдықорған қаласындағы Нұр көшесін күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 30 мамырындағы №18-0336/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Талдықорған қаласының
жолаушылар көлігі және
автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ОНТ-NP» ЖШС,
Талдықорған қаласы

Талдықорған қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚАСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

И.О. Директора филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

..... Ж. Молдыбаева

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0336/14 от 30 мая 2014 года

по рабочему проекту:
«Капитальный ремонт ул. Нур в г.Талдыкорган Алматинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Талдыкорган»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ОНТ-NP»,
г. Талдыкорган

г. Талдыкорган

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт ул. Нур в г.Талдыкорган Алматинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №0279 от 05 мая 2014 года между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области и ТОО «ОНТ-NP».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Талдыкорган».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ОНТ-NP», г. Талдыкорган (Государственная лицензия МКЛ №00732 от 22.06.2012 года, II категория).

ГИП: Кокежанов Б. Е. (приказ №6 от 30.01.2014 года.).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 09.02.2014 года, утвержденное заказчиком;

решение акимата города Талдыкорган №30-1396 от 30.12.2013 года, «Об утверждении бюджетных программ администраторов бюджетных программ на 2014-2017 годы»;

акт обследования от 03.10.2013 года, подписанный комиссионно;

перечень материалов и оборудования от 19.03.2014 года, утвержденный заказчиком;

инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «Фирма МегаСтрой» в январе 2014 года.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

письмо Управления административной полиции ДВД Алматинской области о согласовании раздела «Организация дорожного движения» №5-236/1377 от 09.04.2014 года.

5.3 Перечень документации представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	Обозначение	Наименование
1	Книга 1	Пояснительная записка (ПЗ)
2	Альбом 1	Рабочие чертежи марки АД
3	Книга 2	Сметная документация СМ
4	Книга 3	Прайс-листы
5	Книга 4	ПОС

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Цель - капитальный ремонт ул. Нур в г. Талдыкорган Алматинской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок расположен по ул. Нур в г. Талдыкорган Алматинской области.

Природно-климатические и инженерно-геологические условия района строительства:

Климат района проектирования – резко континентальный, с перепадом температуры от -43° С до +43° С.

Дорожно-климатическая зона V.

Толщина снежного покрова – 45 см. Годовое количество осадков - 393 мм.

В рельефном отношении район работ находится в пределах Талдыкорганской межгорной впадины. Преобладающее направление ветра – северо-восток. Согласно СНиП РК 2.03-30-2006.

Госэкспертиза • Мемсараптама

Гидрографическая сеть представлена реки Каратал.

Участок автодороги с дневной поверхности представлен асфальтобетонным покрытием мощностью 0,07-0,09 м, насыпным грунтом (ГПС с галькой). Супеси с примесью гравия до 10% мощностью 0,3 м.

Нормативная глубина промерзания:

суглинков и глин – 1,4 м;

супеси, песков мелких и пылеватых – 1,5 м;

крупноблочных грунтов.

Сейсмичность района – 8 баллов.

6.2 Существующее состояние

Существующая улица Нур расположена в городе Талдыкорган и является улицей местного значения. Протяженность улицы составляет 2245,15 м, подлежащей капитальному ремонту.

После строительства на отдельных участках выполнились капремонты, усиление покрытия средние ремонты в виде ШПО. В ходе визуального обследования ремонтируемого участка улицы, были выявлены следующие дефекты:

не удовлетворительное состояние конструкции дорожной одежды;

на всем участке наблюдаются трещины, колейность, разрушение кромок проезжей части;

обочины земполотна находятся в неудовлетворительном состоянии.

Исходя из выше изложенного, комиссия пришла к выводу:

произвести фрезерование (разборку) существующего асфальтобетонного покрытия;

разборка существующих тротуаров, искусственных сооружений и арычных лотков;

устройство новой дорожной одежды;

устройство новых тротуаров, железобетонных труб арычной сети;

обустройство и обстановка дороги.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Интенсивность движения от 100 до 500 автомашин в сутки.

Принятые технические параметры

Основные технические параметры участка дороги:

Таблица №2

№ п/п	Наименование параметров	Единица измерения	количество
1	Расчетная скорость движения	км/час	50
2	Число полос движения	шт.	2
3	Ширина полосы движения	м	4,0
4	Ширина земполотна	м	10
5	Ширина обочины	м	1,0
6	Поперечные уклоны: - проезжей части - обочин	 ‰	 20 40
7	Наибольший продольный уклон	‰	40
8	Наименьшее радиус кривых в плане	м	125

План и продольный профиль

В основу проектирования плана и продольного профиля положены условия обеспечения круглосуточного бесперебойного и безопасного движения автотранспорта с расчетной скоростью 50 км/час.

Цифровая модель местности план трассы и продольный профиль выполнены с использованием программного комплекса «Credo».

Начало трассы соответствует ПК 0+00 , конец трассы соответствует ПК 22+45,15 протяженность проектируемой трассы с ПК 0+00 - ПК 22+45,15 составляет 2245,15 м.

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

Продольны профиль автомобильной дороги запроектирован в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги» согласно принятой скорости 50 км/ч с применением программного комплекса «CREDO».

Продольный профиль составлен в условной системе высот. На продольном профиле указаны грунты земляного полотна существующей дороги и естественные грунты, отметки полотна существующей дороги, интерполированные проектные отметки дорожного полотна по оси разделительной полосы.

Земляное полотно

Земляное полотно существующее.

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым материалам для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Дорожная одежда

В соответствии с заданием на проектирование и согласно СНиП РК 3.03-09-2006 принят капитальный усовершенствованный тип дорожной одежды с двухслойным покрытием из горячего мелкозернистого асфальтобетона толщиной 4 см, крупнозернистого асфальтобетона толщиной - 6 см. Основание из фрезерованного материала с добавлением щебеночно-гравийной смеси C_6 - 40 мм толщиной – 15 см, укрепление обочин из песчано-гравийной смеси, толщиной 10 см.

При этом запроектирована глубокая пропитка между верхним слоем основания и нижним слоем покрытия и соответственно подгрунтовка между нижним и верхним» слоями покрытия.

Согласно СНиП РК 3.03-09-2006* приняты значения расхода битума 0,8 л/м^2 и 0,2 л/м^2 для вышеуказанных слоев соответственно.

Разборка существующей дорожной одежды производится методом фрезерования. Разработанный материал складируется на обочине, затем в дальнейшем фрезерованный материал используется в качестве слоя основания на примыканиях и тротуарах.

Тротуары

Проектом предусмотрен демонтаж существующих тротуаров.

Для безопасного движения пешеходов предусмотрено устройство тротуаров с левой и правой стороны автомобильной дороги, шириной 1,50 м. Общая длина тротуаров с обеих сторон составляет 3678 п.м,

Конструкция дорожной одежды на тротуарах:

асфальтобетон плотный, тип Б горячий марки I толщиной 5 см;

основание из ПГС толщиной 15 см.

Продольный водоотвод и водоотвод проезжей части

Отвод поверхностных вод с основной площади земляного полотна и поверхности покрытия осуществляется путем придания им соответствующего очертания с по перечными уклонами 20 ‰.

Примыкания и пересечения в одном уровне

На проектируемом участке дороги имеется существующие примыкания в количестве 29 шт., а также 2 пересечения.

В соответствии с требованиями норм проектом предусмотрено обустройство и доведение до нормативного состояния существующих примыканий.

Примыкания запроектированы согласно СНиП РК 3.03-09-2006*.

Автобусные остановки. Площадки для отдыха

Проектирование автобусных остановок и площадок отдыха рабочим проектом не предусмотрено.

Транспортные развязки в разных уровнях

Проектирование транспортных развязок в разных уровнях рабочим проектом не предусмотрено.

ГОСЭКСПЕРТИЗА ЕМСАРАПТАМА

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для информирования водителей об условиях движения и обеспечения безопасности движения на дороге предусмотрена установка дорожных знаков.

Обустройство дороги выполнено согласно СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Дорожные знаки выполнены по СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные технические условия», и имеют светоотражающую поверхность. Установка знаков выполнена согласно требованиям ГОСТ 23457 и указаниям по применению дорожных знаков.

Проектом предусмотрена установка дорожных знаков:

группа 1 – предупреждающие;

группа 2 – знаки приоритета;

группа 3 –информационно-указательные.

После окончания ремонтных работ все знаки подлежат демонтажу.

Организация дорожного движения на период производства работ

На период ремонтных работ весь транспорт и пешеходное движение перебрасывается на соседние улицы.

6.3.2 Искусственные сооружения

Водопропускные трубы и скотопрогоны

Все трубы назначены из расчета безнапорного пропуска воды с нормальными входными и выходными оголовками.

Выбор конструкции искусственных сооружений осуществлен из соображений максимальной сборности, высокой механизации работ и, следовательно, минимальных сроков их возведения.

Трубы предназначенные для пропуска воды идущих по лоткам на пересечениях со съездами устраиваются из круглых железобетонных звеньев диаметром 0,5 м, с устройством решеток на расстоянии не более чем 3 метра. Конструкция труб принята по типовому проекту 3.501.1-144.0-4-07 «Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог» Ленгипротрансмост.

Всего запроектировано железобетонных труб:

диаметр 0,5 м - 1 штука на основной дороге;

диаметр 0,5 м - 32 штук на примыканиях и пересечениях.

Мостовые сооружения

Проектирование мостовых сооружении рабочим проектом не предусмотрено.

6.3.3 Инженерные сети

По трассе проектируемой автомобильной дороги инженерные сети отсутствуют.

6.4 Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Согласно «Пособию по определению продолжительности строительства предприятий, зданий и сооружений (к СНиП РК 1.04.03-2008)» нормативная продолжительность производства работ по капитальному ремонту составит 5 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц.

ГОСЭКСПЕРТИЗА • МЕМСАРАПТАМА

6.5 Отвод земель

Трасса проектируемой автодороги расположена в полосе отвода существующей дороги.

Дополнительного постоянного и временного отвода под строительство рабочим проектом не предусмотрено.

6.6 Охрана окружающей среды

Строительные работы не создают каких-либо новых постоянных источников загрязнения окружающей среды или отрицательно влияющих на окружающую среду.

Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что, в свою очередь, обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума вдоль дороги.

Для снижения пылевого загрязнения воздуха при выполнении дорожных работ предусмотрено их увлажнение.

6.7 Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-18.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2001» Версия 19-2.22 по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.1.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);
- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2013 год в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8, установленного на 2014 год в соответствии со статьей 10 Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 3 декабря 2013 года № 148-V ЗРК:

2013 год - 1731 тенге;

2014 год - 1852 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

ГОСЭКСПЕРТИЗА ● МЕМСАРАПТАМА

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 4 постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года №1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком установлен II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект «Капитальный ремонт ул.Нур в г.Талдыкорган Алматинской области» разработан в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Все разделы проектно-сметной документации соответствуют действующим нормативным документам, в том числе в части надежности и безопасности.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.2 соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической и пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области в проект «Капитальный ремонт ул.Нур в г.Талдыкорган Алматинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

***По проектным решениям*:**

1) Представлены точные параметры существующей улицы.
2) Представлены сведения о тротуарах.

По сметной документации:

1) Локальные сметы приведены в соответствие принятым проектным решениям и действующей сметно-нормативной базе.
2) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчета в соответствии с Приказом №36 от 26.04.2006 года РГП «Госэкспертиза».

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица №3

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	+увеличен. -снижение
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	67,711	67,643	-0,068
	в том числе: СМР	млн.тенге	66,770	66,703	-0,067
	Прочие	млн.тенге	0,941	0,940	-0,001
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013-2014 годов	млн.тенге	194,735	194,541	-0,194
	в том числе: СМР	млн.тенге	159,557	159,398	-0,159
	Прочие	млн.тенге	35,178	35,143	-0,035
	Из них: -на 2013 год (стоимость ПИР и экспертизы); -на 2014 год с МРП 1852.	млн.тенге		4,689 189,852	
3	Продолжительность строительства	месяц	5,0	5,0	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2013 год в соответствии с Приложением 1 «Прогноз

ГОСЭКСПЕРТИЗА МЕМСАРАПТАМА

показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8, установленного на 2014 год в соответствии со статьей 10 Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 3 декабря 2013 года № 148-V ЗРК.

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт ул.Нур в г.Талдыкорган Алматинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года	67,643 млн. тенге
в том числе:	
СМР	66,703 млн. тенге
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013-2014 годов	194,541 млн. тенге
в том числе:	
СМР	159,398 млн. тенге
Продолжительность строительства	5 месяцев.

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «ОНТ-NP» в соответствии с условиями договора №0279 от 05 мая 2014 года.

8.3 Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.4 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.5 Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1 Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысы Талдықорған қаласындағы Нұр көшесін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі технико-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітілуге ұсынылады:

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	67,643 млн.теңге
Соның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	66,703 млн.теңге

ГОСЭКСПЕРТИЗА САРАПТАМА

2013-2014 жылдар ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	194,541 млн. теңге
Соның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	159,398 млн. теңге
Құрылыс ұзақтығы	5 ай

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2014 жылғы 05 мамырындағы №0279 шарттың талаптарына сәйкес «OHT-NP» ЖШС, кепілдік етеді.

8.3 Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау- қадағалау органдары және мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

8.4 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдау барысында олардың осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексерсін.

8.5 «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010 - 2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 Қаулысын орындау мақсатында тапсырысшы құрылыс салу барысында отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Өндірістік бөлім бастығы	Т. Евтушевская
Сараптамалық топтың жетекшісі	Л. Полищук
Сарапшы	В. Кан
Баға мониторингы бойынша жетекші маман	А. Омарбеков

ГОСЭКСПЕРТИЗА • ЕМСАРАПТАМА