ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП
«ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

КОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП
«ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК-ның
Алматы облысы бойынша
филиалының директоры

.....Н. Чимбаев

«Алматы облысы Талдықорған қаласының Қонаев көшесі «Самал» аумағындағы және Қабанбай батыр көшесі «Фиалка» аумағындағы автобус аялдамаларында, аямалдама кешендерін абаттандыру»
жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 24 қаңтардағы № 18-0047/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Талдықорған қаласының
жолаушылар көлігі және
автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ОНТ-NP» ЖШС,
Талдықорған қаласы

Талдықорған қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП
«ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

.....Н. Чимбаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0047/14 от 24 января 2014 года

по рабочему проекту:
«Благоустройство остановочных комплексов на автобусных остановках в районе «Фиалка» по ул. Кабанбай батыра и микрорайоне «Самал» по ул. Конаева в г. Талдыкорган Алматинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел пассажирского транспорта
и автомобильных дорог
города Талдыкорган»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ОНТ-NP»,
г. Талдыкорган

г. Талдыкорган

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Благоустройство остановочных комплексов на автобусных остановках в районе «Фиалка» по ул. Кабанбай батыра и микрорайоне «Самал» по ул. Конаева в г. Талдыкорган Алматинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №1157 от 20.12.2013 года между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области и ТОО «ОНТ-NP» на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Талдыкорган».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ОНТ-NP», г. Талдыкорган (Государственная лицензия МКЛ №00732 от 22.06.2012 года, III категория).

ГИП – Интанов Н. Н. (приказ №14 от 08.11.2013 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 20.11.2013 года;

решение маслихата города Талдыкорган №160 от 20.08.2013 года «О внесении изменений в решениемаслихата города Талдыкорган №99 от 24.12.2012 «О бюджете города Талдыкорган на 2013-2015 годы»;

акт обследования от 15.11.2013 года, подписанный комиссионно;

протокол технического совещания по вопросу выбора поставщиков основного оборудования и строительных материалов от 10.12.2013 года, подписанный комиссионно.

5.2 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	Обозначение	Наименование
1	Книга 1	Пояснительная записка (ПЗ)
2	Альбом 1	Рабочие чертежи марки ГП, ЭЛ
3	Книга 2	Сметы
4	Книга 3	Прайс-листы

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью разработки рабочего проекта является благоустройство остановочных комплексов на автобусных остановках в районе «Фиалка» по ул. Кабанбай батыра и микрорайоне «Самал» по ул. Конаева в городе Талдыкорган Алматинской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Площадка строительства расположена по улице Кабанбай батыра и микрорайоне «Самал» по улице Конаева в городе Талдыкорган Алматинской области.

Природно-климатические условия района строительства:

Рабочий проект предназначен для строительства в III-В климатическом районе по СНиП РК 2.04-01-2010.

Зона влажности – сухая - по СНиП РК 2.04-01-2010.

Расчетная температура наружного воздуха (средняя наиболее холодной пятидневки) минус 30°С по СНиП РК 2.04-01-2010.

Нормативная снеговая нагрузка – 100 кгс/м^2 по СНиП 2.01.07-85*.

Нормативное значение ветрового давления – 38 кгс/м^2 по СНиП 2.01.07-85*.

Преобладающее направление ветра северо-восточное.

Сейсмичность района – 8 баллов.

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.2 Проектные решения

6.2.1 Генеральный план

Генеральный план разработан в соответствии с действующими нормами и правилами СНиП РК 3.01-01-2008*, с его функциональным назначением и требованиями по благоустройству и санитарно-экологическим нормам.

Генеральный план благоустройства остановочных комплексов разработан с учетом сложившейся ситуации на выделенных участках с устройством остановочных навесов и посадочных площадок к маршрутным автобусам.

Автобусные остановки находятся в районе «Фиалка» по улице Кабанбай батыра и в микрорайоне «Самал» по улице Конаева в городе Талдыкорган

Рельеф участков спокойный, ранее спланированный, с общим уклоном на север.

На двух автобусных остановках устанавливаются по два павильона.

Для обеспечения санитарно-гигиенических и эстетических условий на территории остановочных площадок автобусного транспорта предусмотрены мероприятия по благоустройству.

Вдоль автобусной остановки «Фиалка» остается не тронутыми существующая живая изгородь и лиственные деревья, кроме посадочной площадки, где запроектированы остановочные навесы с установкой урн для мусора. Учитывая безопасность движения населения к автобусным остановкам, проектом предусмотрен пешеходный тротуар из брусчатки, а также устанавливается дорожный знак. На автобусной остановке «Самал» предусматриваются пандусы для съезда с существующего тротуара на площадку автобусной остановки.

Покрытие проездов асфальтобетонное, тротуаров – тротуарная плитка. Кромка проезжей части существующей дороги окантовывается бетонными дорожными бордюрами, а кромка тротуаров - бетонными поребриками.

Проектом предусмотрена замена, пришедших в негодность бетонных бортовых бордюр, выкорчевка кустарников, очистка арычных сетей от мусора.

Арыки проектируются из арычных железобетонных блоков с установкой люков-решеток. В микрорайоне «Самал» предусмотрена укладка водопропускных железобетонных труб диаметром 0,5 м с решетками из чугунных люков, поверху которых укладывается асфальтобетонное покрытие.

Система высот - условная. Горизонтальная привязка осуществлена от существующих зданий и сооружений.

Технико-экономические показатели:

Таблица № 2

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	«Фиалка»	Мкр-н «Самал»
1.	Площадь участка	$м^2$	1146,0	810,0
2.	Площадь застройки	$м^2$	48,0	12,0
3.	Площадь проектируемого покрытия	$м^2$	101,5	317,0
4.	Площадь существующего покрытия	$м^2$	668,5	-
5.	Площадь естественного покрова	$м^2$	328,0	481,0

6.2.2 Архитектурно-строительные решения

Павильон автобусной остановки» (навес) разработан для конечных остановок по существующим улицам, в сложившейся существующей застройке, в очень стесненных условиях города Талдыкорган.

Проектируемая остановка представляет собой прямоугольник в плане, с размерами по осям 4,4х1,5 м с односкатной кровлей, высота остановки переменная 2,4-2,6 м.

Каркас остановки выполнен из труб квадратного сечения 80х8х04 по ГОСТ 8639-82*. Заполнением проемов служит оргстекло толщиной 10 мм по ГОСТ 103-88*.

Покрытие кровли – профилированный настил из оцинкованного профлиста по ГОСТ 24045-94, прикрепленный к металлоконструкциям при помощи самонарезающих болтов.

Обшивка парапета, по контуру павильона с трех сторон выполнена металлическим сайдингом типа «Соффит» сплошной, по металлическим элементам

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

каркаса, с помощью саморезов. Все металлоконструкции окрашены эмалью, по заранее очищенной и огрунтованной поверхности. Вдоль задней стенки павильона устанавливается деревянная скамейка на металлических ножках.

Площадка под остановку выложена тротуарной брусчаткой по тщательно уплотненному песчаному основанию.

За условную отметку 0.000 принят уровень остановочной площадки.

Фундаменты под стойки остановки и стойки скамейки выполнены из бетона класса В15. Вертикальная гидроизоляция – боковая поверхность фундаментов обмазана горячей битумной мастикой марки БН-IV, за 2 раза, по тщательно очищенной поверхности не допуская отслоения.

Технико-экономические показатели:

Площадь застройки - 6,6 м^2.

Строительный объем - 16,5 м^3.

6.2.3 Инженерное обеспечение, сети и системы

Электротехнические решения

Наружное электроосвещение

За точки подключения наружного освещения приняты ближайшие существующие опоры наружного освещения. Наружное освещение выполнено установкой светодиодных светильников марки СКУ-60 и подвеской самонесущих изолированных проводов марки СИПс-4 (4х16+1х16).

Существующие опоры сети наружного освещения, попадающие в зону остановки в количестве трёх штук, подлежат демонтажу и переносу на 5 метров за пределы остановочного комплекса.

В качестве повторного заземления опор используется пятая жила провода СИПс-4.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Мероприятия выполнены согласно СНиП РК 2.02-05-2009 «Пожарная безопасность зданий и сооружений».

6.4 Охрана окружающей среды

Строительно-монтажные работы должны вестись с соблюдением требований, предъявляемых к строительной площадке, СНиП РК 1.03-05-2001 и других действующих нормативных документов по охране труда и окружающей среды.

Исполнитель строительно-монтажных работ должен обеспечить уборку территории стройплощадки. Бытовой и строительный мусор должен вывозиться своевременно в сроки и в порядке, установленном местным исполнительным органом.

Исполнитель работ также должен выполнить рекультивацию земель на территории площадки после завершения строительства, а также ликвидацию временных зданий и сооружений. Слив ГСМ следует производить в специально отведенном и оборудованном для этого месте. Для отвода фекальных и др. отходов необходимо устройство временного септика.

6.5 Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Согласно «Пособия по определению продолжительности строительства предприятий, зданий и сооружений (к СНиП РК 1.04.03-2008)» нормативная продолжительность благоустройства остановочных комплексов составит2,5 месяца.

ЭКСПЕРТИЗА ГОСЭКО ЕМСАРАПТАМА

6.6 Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-17.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2001» Версия 18-2.21по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.1.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);
- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2013 год в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8, установленного на 2014 год в соответствии со статьей 10 Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 3 декабря 2013 года № 148-V ЗРК:

- 2013 год - 1731 тенге;
- 2014 год - 1852 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект «Благоустройство остановочных комплексов на автобусных остановках в районе «Фиалка» по ул. Кабанбай батыра и микрорайоне «Самал» по ул. Конаева в г. Талдыкорган Алматинской области» разработан в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Генеральный план выполнен согласно СНиП РК 3.01-01-2008* "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов".

Электротехнические решения соответствуют ПУЭ РК 2008 «Правила устройства электроустановок».

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области в проект «Благоустройство остановочных комплексов на автобусных остановках в районе «Фиалка» по ул. Кабанбай батыра и

МЕМСАРАПТАМА ● ГОСЭКСПЕРТИЗА

микрорайоне «Самал» по ул. Конаева в г. Талдыкорган Алматинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

По генеральному плану:

Остановка «Фиалка»

1) В экспликации зданий указана площадь остановочных павильонов, на плане благоустройства показаны типы покрытий дорожных одежд, согласно которых откорректирована площадь покрытий. Показан узел с люками–решетками, разработана люк-решетка с размерами и спецификацией, откорректирована площадь покрытия за исключением люков-решеток. В технико-экономических показателях указана площадь существующего покрытия.

Остановка «Самал»

1) На привязанных чертежах продольного разреза по оси трубы указана длина трубы для данного объекта, а также конкретно к данному объекту привязан пандус и показан на генплане.
2) Представлена площадь покрытий разных типов с количеством бордюрных камней.

По сметной документации:

1) Локальные сметы приведены в соответствие принятым проектным решениям и действующей сметно-нормативной базе.
2) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчета в соответствии с Приказом №36 от 26.04.2006 года РГП «Госэкспертиза».

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №3

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	+увеличен. -снижение
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн. тенге	3,904	3,830	-0,074
	в том числе: СМР	млн. тенге	3,850	3,778	-0,072
	Прочие	млн. тенге	0,054	0,052	-0,002
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013-2014 годов.	млн. тенге	11,324	11,118	-0,206
	в том числе: СМР	млн. тенге	9,203	9,028	-0,175
	Прочие	млн. тенге	2,121	2,090	-0,031
	Из них: на 2013 год (стоимость ПИР и экспертизы); на 2014 год с МРП 1852.	млн. тенге		0,500 10,618	
3	Продолжительность строительства	месяцев	2,5	2,5	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2013 год в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8, установленного на 2014 годв соответствии со статьей 10 Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 3 декабря 2013 года № 148-V ЗРК.

8. ВЫВОД:

8.1. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных данных, утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «ОНТ- NP» в соответствии с условиями договора №1157 от 20.12.2013 года.

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Благоустройство остановочных комплексов на автобусных остановках в районе «Фиалка» по ул. Кабанбай батыра и микрорайоне «Самал» по ул. Конаева в г. Талдыкорган Алматинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года	3,830 млн. тенге
в том числе:	
- СМР	3,778 млн. тенге
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013-2014 годов	11,118 млн. тенге
в том числе:	
- СМР	9,028 млн. тенге
Продолжительность строительства	2,5 месяца.

8.2. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4. Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2013 жылғы 20 желтоқсандағы №1157 шарттың талаптарына сәйкес ЖШС «ОНТ-NP», кепілдік етеді.

Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысы Талдықорған қаласының Қонаев көшесі «Самал» аумағындағы және Қабанбай батыр көшесі «Фиалка» аумағындағы автобус аялдамаларында, аямалдама кешендерін абаттандыру» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі технико-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітілуге ұсынылады:

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	3,830 млн.теңге
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	3,778 млн. теңге
2013-2014 жылдар ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	11,118 млн. теңге
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	9,028 млн. теңге
Құрылыс ұзақтығы	2,5 ай

ГОСЭКСПЕРТИЗА • САРАПТАМА • МЕМ

8.2. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау-қадағалау органдары және мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

8.3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдау барысында олардың осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексерсін.

8.4. «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010 - 2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 Қаулысын орындау мақсатында тапсырысшы құрылыс салу барысында отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Директордың орынбасары — Ж. Молдыбаева

Өндірістік бөлім бастығы — Т. Евтушевская

Жүргізуші сарапшы
Бас маман — Т. Карабут

Бас маман — Л. Полищук

Бас маман — В. Уваров