ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП
«ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

КОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП
«ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК-ның
Алматы облысы бойынша
филиалы директорының
міндетін атқарушы

..... Ж. Молдыбаева

«Алматы облысы Талдықорған қаласындағы Абай көшесінен Желтоқсан көшесіне дейінгі Рақышев көшесі учаскесін күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 19 наурыздағы №18-0171/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Талдықорған қаласының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ОНТ-NP» ЖШС,
Талдықорған қаласы

Талдықорған қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП
«ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

И.О. Директора филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

..... Ж. Молдыбаева

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№18-0171/14 от 19 марта 2014 года

по рабочему проекту:
«Капитальный ремонт участка ул. Ракишева от ул. Абая до ул. Желтоксан в г. Талдыкорган Алматинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел пассажирского
транспорта и автомобильных
дорог города Талдыкорган»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ОНТ-NP»,
г. Талдыкорган

г. Талдыкорган

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт участка ул. Ракишева от ул. Абая до ул. Желтоксан в г. Талдыкорган Алматинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №0117 от 25.02.2014 года между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области и ТОО «ОНТ-NP».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Талдыкорган».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ОНТ-NP», города Талдыкорган (Государственная лицензия МКЛ №00732 от 22.06.2012 года, II категория).

ГИП: Кокежанов Б. Е. (приказ №1 от 10.12.2014 года.).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 19.12.2013 года, утвержденное заказчиком;

постановление акимата города Талдыкорган №19-904 от 05.09.2013 года о внесении изменений и дополнений в постановление акимата города Талдыкорган «О бюджетной программе на 2013-2016 годы»;

акт обследования от 29.11.2013 года, подписанный комиссионно;

инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «Фирма Мегастрой», в 2014 году;

перечень оборудования и строительных материалов от 20.02.2014 года, утвержденный заказчиком.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

письмо ГУ «Управление административной полиции» ДВД Алматинской области №5-239/3833 о согласовании раздела организации дорожного движения.

5.3 Перечень документации представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	Обозначение	Наименование
1	Книга 1	Пояснительная записка (ПЗ)
2	Альбом 1	Рабочие чертежи (АД)
3	Книга 2	Сметная документация (СМ)
4	Книга 3	Прайс-листы

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью рабочего проекта является проведение капитального ремонта участка ул. Ракишева от ул. Абая до ул. Желтоксан в г. Талдыкорган Алматинской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок строительства расположен по улице Ракишева, в г. Талдыкорган Алматинской области.

Природно-климатические и инженерно-геологические условия района строительства:

Климат района строительства резко континентальный с перепадом температуры от -43° С до +43° С.

Дорожно-климатическая зона - V.

Толщина снежного покрова - 45 см. Годовое количество осадков – 393 мм.

В рельефном отношении район находится в пределах Талдыкорганской межгорной впадины.

Участок дороги с дневной поверхности представлены:

ГОСЭКСПЕРТИЗА • МЕМСАРАПТАМА

- асфальтобетонным покрытием мощностью слоя 0,08 – 0,14 м;
- насыпным грунтом (ГПС с галькой).

Далее по разрезу залегают гравийно-галечники с включением валунов до 10% с супесчаным заполнителем.

Подземные воды выработками не вскрыты.

Нормативная глубина промерзания грунтов составляет:
- для суглинков и глин – 1,4 м;
- супеси песков мелких и пылеватых – 1,5 м;
- крупнообломочных – 1,9 м.

Сейсмичность района строительства – 8 баллов.

6.2 Существующее состояние

Улица Ракишева имеет асфальтобетонное покрытие, тротуары, арычную сеть и искусственные сооружения в виде железобетонных труб диаметром 0,5 м и асфальтоцементных труб диаметром 0,2 – 0,3 м. По этой улице комиссией произведен осмотр состояния дорожного покрытия улицы Ракишева и других элементов благоустройство (тротуаров, арычной сети и труб) и выявлены следующие дефекты:
- покрытие улицы разрушено, имеются трещины, ямки, колейность;
- обочины занижены, местами полностью разрушены;
- поперечный уклон нарушен, сток талых и ливневых вод не обеспечивается;
- железобетонные трубы диаметром 0,5 м в количестве 4 штук практически разрушены, арматура кое-где оголена, 3 трубы асбоцементные диаметром – 0,3 м и 5 труб асбоцементных диаметром – 0,2 м так же подлежат замене.
- местами отсутствуют дорожные знаки.

Тротуары

Существующий тротуар протяженностью 301 м по обе стороны практически полностью разрушен и требует ремонта. Тротуары были совмещенными.

Арычная сеть

Существующая арычная сеть из бетонных лотков БА-3 подлежит частичному ремонту длиной – 510 м/43,35 м^3.

Искусственные сооружения

На ремонтируемой улице существует 12 труб, из них:
- на основной трассе – 3 трубы из железобетона диаметром – 0,5 м;
- на пересечениях и съездах – 8 труб асбоцементных диаметром - 0,2 м, - 0,3 м, и железобетонная труба диаметром 0,5 м.

Все трубы пришли в негодность, и подлежат замене (расколы, трещины в теле трубы, просадка звеньев труб, разрушение оголовников).

Автопавильоны

По улице Ракишева существуют 4 автопавильона, которые подлежат демонтажу и постройке новых.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Интенсивность движения в перспективе 7250,0 автомашин в сутки.

Принятые технические параметры

Согласно задания улица Ракишева отнесена к категории «Магистральные улицы» СНиП РК 3.01-01-2008*.

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Количество
1	Расчетная скорость движения	км/час	60
2	Число полос движения	шт.	2
3	Ширина полосы движения	м.	3,5
4	Поперечные уклоны: - проезжей части; - обочин/виражей.	 ‰ ‰	 20 40/20

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

5	Наибольший продольный уклон	‰	60
6	Наименьший радиус кривых в плане	м	250
7	Протяженность трассы	км	1,655

План и продольный профиль

План трассы

В основу проектирования плана трассы положены условия обеспечения круглосуточного бесперебойного и безопасного движения автотранспорта с расчетной скоростью 60 км/час.

Начало трассы ПК 0+00 соответствует восточной кромке улицы Желтоксан, а конец трассы ПК 16+53 соответствует западной кромке проектируемой улицы Абая. Всего на трассе протяженностью 1,655 км имеется 17 углов поворота.

Продольный профиль

Продольный профиль улицы Ракишева запроектирован в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги» для I-II технической категории с применением программы «CREDO». Минимальные радиусы вертикальных кривых:

- выпуклых – 2500 м;
- вогнутых – 1500 м.

Максимальный продольный уклон - 60‰. Проектные отмктки нанесены с учетом устройства дорожной одежды.

Продольный и поперечный профиль

Продольный профиль составлен в условных отметках с учетом устройства дорожной одежды и железобетонных труб.

Максимальный продольный уклон – 60 ‰.

Поперечные профили запроектированы согласно типовой серии 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог», проходящих по населенным пунктам.

Поперечные уклоны:

- покрытия – 20 ‰;
- обочин – 40 ‰.

Земляное полотно

Ширина земполотна с учетом проезжей части принята – 15 м. Территория проектируемой зоны застроена в связи, с чем предусмотрено насыпь не возводить, а только поправить существующее земполотно.

Дорожная одежда

Дорожная одежда представлена в следующем варианте:

На основной дороге

- верхний слой основания из черного щебня толщиной слоя – 10 см;
- подгрунтовка горячим битумом из расчета 0,8 л/м^2;
- нижний слой покрытия из горячего крупнозернистого асфальтобетона толщиной слоя – 7 см;
- подгрунтовка горячим битумом из расчета 0,2 л/м^2;
- верхний слой покрытия из горячего мелкозернистого асфальтобетона толщиной слоя – 5 см;
- укрепление обочин железобетонными плитами ПУ (150х75х15) см объемом – 0,17 м^3.

На примыканиях и съездах.

- основание из фрезерованного материала с добавлением щебня фракции 10÷20, 20÷40 м толщиной слоя – 10 см;
- подгрунтовка горячим битумом из расчета 0,8 л/м^2;
- нижний слой покрытия из горячего крупнозернистого асфальтобетона толщиной слоя – 7 см;
- подгрунтовка горячим битумом из расчета 0,2 л/м^2;
- верхний слой покрытия из горячего мелкозернистого асфальтобетона толщиной слоя – 5 см;

ГОСЭКСПЕРТИЗА МЕМСАРАПТАМА

- укрепление обочин из ГПС толщиной слоя 12 см.

Тротуары

Для безопасного движения пешеходов, взамен разрушенного тротуара проектом предусмотрено устройство нового тротуара с обеих сторон улицы шириной – 2,25 м.

Конструкция дорожной одежды на тротуарах:

- установка тротуарных поребриков 100х20х8 см на гравийно-песчаном основании;
- основание из фрезерованного материала (асфальтобетона) толщиной 25 см;
- подгрунтовка основания горячим битумом – 0,5 л/м^2;
- однослойное покрытие из горячего мелкозернистого асфальтобетона толщиной слоя 5 см.

Продольный водоотвод и водоотвод проезжей части

Продольный водоотвод предусмотрен за счет арычной сети из бетонных лотков.

Водоотвод ливневых и талых вод с проезжей части осуществляется за счет поперечных уклонов покрытия 20 ‰ и обочины 40 ‰.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Примыкания в количестве 2 штук. На ПК 0+00 примыкает к улице Жедтоксан, а на ПК 16+53 к улице Абая.

Автобусные остановки

Существующие 4 автобусные остановки подлежат демонтажу, а вместо них проектом предусмотрено устройство новых павильонов, посадочных площадок и уширительных карманов. Конструкция дорожной одежды аналогична дорожной одежде основной дороги.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для информирования водителей об условиях безопасности движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков.

Дорожная разметка производится эмульсией дорожной.

Организация дорожного движения на период производства работ

На время проведения ремонта весь транспорт и пешеходы перебрасываются на соседние улицы.

6.3.2 Искусственные сооружения

Все существующие трубы подлежат замене. Проектом предусмотрено устройство искусственных сооружений в виде железобетонных труб диаметром – 0,5 м в количестве 51 шт в том числе: - 3 трубы диаметром – 0,5 м, на основной улице и 48 труб на съездах. На тротуарах длиной более 6,0 м предусматривается установка лотков с люками для удобства своевременной очистки труб от мусора, грязи и других насосов.

Арычная сеть

Проектом предусмотрен демонтаж существующих бетонных лотков установка новых бетонных лотков БА-3 протяженностью 2751 м. пог. Арычная сеть предназначена для продольного сброса ливневых и талых с поверхности покрытия, которое осуществляются за счет придания поперечных уклонов покрытия и обочин.

6.4 Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут

ГОСЭКСПЕРТИЗА • МЕМСАРАПТАМА

выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Согласно СНиП РК 1.04.03-2008* нормативная продолжительность строительства составит 5 месяцев.

6.5 Охрана окружающей среды

Охрана природной среды во время строительных работ обязывает строителей, кроме выполнения проектных решений по сохранению почвы и фауны, осуществить ряд мероприятий, направленных на сохранение окружающей среды или нанесения ей минимального ущерба. К этим мероприятиям относятся:

- слив горюче-смазочных материалов в специально отведенные для этого места;
- определение места стоянки механизмов и складирования материалов и его ограждения.

6.6 Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-18.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA -2001» версия 19-2.22 по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4,1.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);
- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2013 год в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8:

2014 год - 1852 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 4 постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года №1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком установлен II (нормальный) уровень ответственности.

МЕМОРАНДУМ ЛОСЕКУ СПЕРТИЗА

Рабочий проект «Капитальный ремонт участка ул. Ракишева от ул. Абая до ул. Желтоксан в г. Талдыкорган Алматинской области», разработан в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Все разделы проектно-сметной документации соответствуют действующим нормативным документам, в том числе в части надежности и безопасности.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.2 соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической и пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области в проект «Капитальный ремонт участка ул. Ракишева от ул. Абая до ул. Желтоксан в г. Талдыкорган Алматинской области», внесены следующие изменения и дополнения:

По сметной документации:

1) Затраты на экспертизу проекта приняты на основании расчета в соответствии с приказом №36 от 26.04.06г. РГП «Госэкспертиза».
2) Сметная документация пересчитана по версии 19-2.22.
3) Откорректированы:
   - стоимость перевозки грузов.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №3

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	+увеличен. -снижение
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн. тенге	105,430	105,317	- 0,113
	в том числе: СМР	млн. тенге	103,983	103,872	- 0,111
	Прочие	млн. тенге	1,447	1,445	- 0,002
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013-2014 годов	млн. тенге	298,382	297,927	- 0,455
	в том числе: СМР	млн. тенге	248,520	248,254	- 0,266
	Прочие	млн. тенге	49,862	49,673	- 0,189
	Из них: - на 2013год (ПИР и экспертиза проекта) - на 2014год с МРП 1852	 млн. тенге млн. тенге		 5,066 292,861	
3	Продолжительность строительства	мес.	5	5	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2012 год согласно изменений и дополнений в Законе «О республиканском бюджете на 2011-2013 г.г.» от 28 февраля 2011 года №412-VI и Закона РК «О республиканском бюджете на 2012-2014годы от 24 ноября 2011года № 496-IV Приложение №1 «Прогноз показателей социально-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

экономического развития на 2013-2017годы» к протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012года №8.

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт участка ул. Ракишева от ул. Абая до ул. Желтоксан в г. Талдыкорган Алматинской области», соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года	105,317 млн. тенге
том числе:	
- СМР	103,872 млн. тенге
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2014 года	297,927 млн. тенге
в том числе:	
- СМР	248,254 млн. тенге
Продолжительность строительства	5 мес.

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «ОНТ-NP», в соответствии с условиями договора №0117 от 25.02.2014 года.

8.3 Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.4 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.5 Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1 Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере «Алматы облысы Талдықорған қаласындағы Абай көшесінен Желтоқсан көшесіне дейінгі Рақышев көшесі учаскесін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі технико-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітілуге ұсынылады:

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	105,317 млн.теңге
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	103,872 млн. теңге
2014 жыл ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	297,927 млн. теңге
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	248,254 млн. теңге
Құрылыс ұзақтығы	5 ай

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

8.2Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2014 жылғы 25 ақпандағы №0117 шарттың талаптарына сәйкес ЖШС «ОНТ-NP»,кепілдік етеді.

8.3 Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау- қадағалау органдары және мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

8.4 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдау барысында олардың осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексерсін.

8.5 «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010 - 2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 Қаулысын орындау мақсатында тапсырысшы құрылыс салу барысында отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Өндірістік бөлім бастығы Т. Евтушевская

Сараптамалық топтың жетекшісі В. Ким

Сарапшы В. Кан

ГОСЭКСПЕРТИЗА • МЕМСАРАПТАМА