Бекітемін
«Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы бойынша филиалы
Руководитель
Н.Н. Чимбаев

««Алматы облысы Талдықорған қаласының Еркін айналмасынан Шығыс өнеркәсіптік аймағы шекарасына дейін (Орталық көше) автомобиль жолын реконструкциялау» ЖЖ»
жұмыс жобасы бойынша

13.11.2015 ж. № 18-0916/15

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Талдықорған қаласының тұрғын үй коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ОНТ-NP» ЖШС,
Талдықорған қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысы Талдықорған қаласының Еркін айналмасынан Шығыс өнеркәсіптік аймағы шекарасына дейін (Орталық көше) автомобиль жолын реконструкциялау» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Алматы облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Алматы облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Утверждаю
Руководитель
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области
Чимбаев Н.Н.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0916/15 от 13.11.2015 г.

по рабочему проекту
«РП: «Реконструкция автомобильной дороги (ул.Центральная)
от Еркинского кольца до границы Восточной промзоны г.Талдыкорган
Алматинской области»»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Талдыкорган»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ОНТ-NP»,
г. Талдыкорган

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Реконструкция автомобильной дороги (ул.Центральная) от Еркинского кольца до границы Восточной промзоны г.Талдыкорган Алматинской области»**, выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги (ул.Центральная) от Еркинского кольца до границы Восточной промзоны г.Талдыкорган Алматинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №18/0989 от 05.11.2015 года между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области и ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Талдыкорган».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Талдыкорган».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «OHT-NP», г. Талдыкорган Алматинская область (Государственная лицензия №13021050 от 18.02.2013 года, II категория).

ГИП: Кокежанов Б.Е. (приказ №5 от 15.04.2015 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 25.09.2015 года, утвержденное заказчиком;

постановление акимата г. Талдыкорган №4-116 от 19.02.2015 года о внесении изменений и дополнений в постановление акимата города от 29.12.2014 года №39-1399 «Об утверждении бюджетных программ администраторов бюджетных программ на 2015-2018 годы по программе 121458023 «Обеспечение функционирования автомобильных дорог»;

постановление акимата г. Талдыкорган №12-459 от 19.05.2015 года о разрешении ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Талдыкорган» реконструкции автомобильной дороги от Еркинского кольца до границ Восточной промышленной зоны;

акт обследования объекта от 27.03.2015 года, подписанный комиссионно;

архитектурно-планировочное задание №119 от 09.06.2015 года, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Талдыкорган»;

эскизный проект, согласованный с ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Талдыкорган», ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г. Талдыкорган»;

инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «Гидротехник Жоба» в мае 2015 года;

перечень оборудования и материалов от 31.01.2015 года, утвержденный Заказчиком.

Технические условия:

технические условия №535 от 26.05.2015 года, на электроснабжение, выданные АО «ТАТЭК».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

заключение государственной экологической экспертизы №25-06-25/2578 от 18.08.2015 года на проект ОВОС рабочего проекта, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области»;

санитарно-эпидемиологическое заключение №696 от 22.09.2015 года по рабочему проекту, выданное Департаментом по защите прав потребителей по Алматинской области;

заключение Управления внутренних дел города Талдыкорган №1-5-1-275/6935 от 23.06.2015 года о согласовании рабочего проекта;

рабочий проект согласован с ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г. Талдыкорган», ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД г. Талдыкорган», АО «Казахтелеком» от 10.06.2015 года, ГГКП «Талдыкоргантеплосервис» от 10.06.2015 года, ГГКП «Жетысу су кубыры», Талдыкорганским РЭС от 07.07.2015 года, КНБ Арендатор связи №9 от 10.06.2015 года.

5.3 Перечень документации представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	Обозначение	Наименование
1	Том I Книга I Заказ 5-к-2015-АД	Пояснительная записка, ведомости
2	Том I Книга II Заказ 5-к-2015-АД	Рабочие чертежи Автомобильная дорога
3	Том II Заказ 5-к-2015-АД	Рабочие чертежи Обустройство и ИССО
4	Том IV Заказ 5-к-2015-АД	Рабочие чертежи Электроснабжение наружного уличного освещения
5	Заказ 5-к-АД	Материалы согласования
6	Том I, Книга III Заказ 5-к-2015-АД	Проект организации строительства
7	Книга	ОВОС
8	Книга	Сметная документация
9	Книга	Прайс-листы

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Цель - реконструкция автомобильной дороги (ул. Центральная) от Еркинского кольца до границы Восточной промзоны г.Талдыкорган Алматинской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Существующий участок реконструкции автомобильной дороги находится по ул. Центральной от Еркинского кольца до границы Восточной промзоны г. Талдыкорган Алматинской области.

Рисунок 1. *Ситуационная схема*

Природно-климатические условия района строительства:

Район строительства характеризуется следующими природно-климатическими условиями:

Климатический район (СНиП РК 2.04-01-2010*)	- III В.
Район по весу снегового покрова (СНиП 2.01.07-85*)	- III (s_o =100 кгс/м²).
Район по давлению ветра (СНиП 2.01.07-85*)	- III (w_o = 38 кгс/м²).
Район по толще гололеда	- II (в= 5 мм).
Расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки (СН РК 2.04-21-2004*)	- минус 30º С.

Инженерно-геологические условия района строительства:

Участок изысканий (мкр. Восточный до промзоны) с дневной поверхности представлен насыпным грунтом (гравийно-галечный балласт) мощностью 0,5-0,7 м. Ниже вскрыты гравийно-галечники с включением валунов до 15% с песчаным заполнителем мощностью 0,2-0,3 м. Подстилающим слоем служат гравийно-галечники с песчаным заполнителем и с включением валунов до 30%.

Грунтовые воды выработками глубиной до 2,5 м не вскрыты.

Нормативные давления на грунты оснований по СНиП РК 5.01-01-2002:
для гравийно-галечников - 500 кПа (5,0 кгс/см^2).

Нормативная глубина промерзания грунтов (по СНиП РК 5.01-01-2002):
для крупнообломочных грунтов – 173 см.

Сейсмичность района - 8 баллов (СНиП 2.03-30-2006).

Грунты по степени засоления - не засоленные, неагрессивные к бетонам на портландцементе марки W4 (СНиП РК 2.01-19-2004)

Грунтовые условия - грунты непросадочные.

Максимальное проникновение нулевой изотермы на оголенной от снега поверхности - 199 см.

6.2 Существующее состояние

Покрытие улицы разрушено, имеются трещины, обочины занижены, параметры улицы не соответствуют перспективной интенсивности движения. Существующая дорожная одежда представляется асфальтобетонным покрытием. Предусмотрена разборка существующей дороги с дальнейшим использованием материала для устройства основания.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Расчетный объем интенсивности движения на перспективный период – 7256 авт/сутки.

Принятые технические параметры

Расчетные параметры основной дороги приняты в соответствии со СН РК 3.03-19-2006.

В рабочем проекте приняты технические параметры, представленные в таблице №2.

Основные технические нормативы

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели По СНиП РК 3.01-01-2008*	Проектные показатели, предусмотренные рабочим проектом
1	Категория улицы	Магистральные улицы районного значения, транспортно-пешеходные		
2	Расчетная скорость движения	км/час	70	70
3	Число полос движения	шт.	2-4	4
4	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
5	Ширина проезжей части	м	13,0	13,0
6	Ширина полос безопасности	м	0,5	0,5
7	Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20
8	Наименьший радиус кривых в плане	м	250	600
9	Наибольший продольный уклон	‰	60	60

План и продольный профиль

Общее протяжение участка капитального ремонта – 3,4 км.

Направление трассы – северо-восточное.

Местоположение углов поворота определено направлением существующей дороги. Всего на трассе имеется 1 угол поворота радиусом 600 м.

Одной из главных задач при трассировании ремонтируемых участков было сохранение существующего положения оси дороги.

Основным условием проектирования продольного профиля является соблюдение возвышения бровки земляного полотна над расчетным уровнем снегового покрова и поверхности покрытия над расчетным горизонтом поверхностных вод.

Проезжая часть улиц запроектирована двухскатным поперечным профилем с уклонами 15‰. Уклон проезжей части на примыкании принят по существующему уклону перекрестка.

Вдоль кромок проезжей части предусмотрена установка бортовых камней марки БР 100.30.15 на бетонном основании и щебеночной подготовке на 0,15 м выше кромки покрытия.

Земляное полотно

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым материалам для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Объемы земляных работ подсчитаны по поперечникам.

Дорожная одежда

В соответствии с заданием на проектирование и согласно СНиП РК 3.03-09-2006 принят капитальный тип дорожной одежды с двухслойным покрытием из горячего асфальтобетона.

Конструирование дорожных одежд произведено комплексно с использованием материалов для проектирования и согласно СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Конструкции дорожной одежды приняты:

Тип I – дорожная одежда основной проезжей части:

верхний слой покрытия - горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон типа Б марки I на битуме БНД 60/90 по СТ РК 1225-2003, толщиной 0,05 м;

нижний слой покрытия - горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки I на битуме БНД 60/90 по СТ РК 1225-2003, толщиной 0,07 м;

верхний слой основания - горячий черный щебень, толщиной 0,10 м;

Тип II – дорожная одежда на примыканиях:

верхний слой покрытия - горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон типа Б марки I на битуме БНД 60/90 по СТ РК 1225-2003, толщиной 0,05 см;

нижний слой покрытия - горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки I на битуме БНД 60/90 по СТ РК 1225-2003, толщиной 0,07 м;

верхний слой основания - горячий черный щебень, толщиной 0,10 м;

нижний слой основания - щебеночная смесь оптимального гранулометрического состава, укрепленная цементом М400 8% при смешении в установке, толщиной 0,12 м;

Для движения пешеходов предусмотрено устройство тротуаров с левой стороны дороги, шириной 2,25 м. Для движения велосипедистов предусмотрена велосипедная дорожка с правой стороны дороги, шириной 3,0 м.

Конструкция дорожной одежды на тротуарах и велосипедных дорожках:

асфальтобетон горячий плотный, тип Б по СТ РК 1225-2003, толщиной 0,05 м;

ПГС природная, толщиной 0,2 м;

кромки тротуаров укрепляются бортовыми камнями БР 100.20.08 на бетонном основании.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Все пересечения и примыкания обустроены в соответствии с действующим СНиП РК 3.03-09-2006.

Пересечения и примыкания выполняются в соответствии с ТП 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне»

Тип конструкции дорожной одежды на пересечениях и примыканиях принят по типу-II.

Все пересечения и примыкания оборудованы дорожными знаками, соответствующей разметкой, ограждениями.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части посредством продольных и поперечных уклонов.

Предусмотрено устройство водоотводных железобетонных лотков БА-3 глубиной 0,4 м и шириной по дну 0,4 м. Всего предусмотрено устройство лотков – 6294 п.м.

Автобусные остановки

Всего предусмотрено устройство 10 остановочных площадок с установкой автопавильонов на основной дороге.

Для организации дорожного движения в зоне автобусных остановок предусмотрена установка дорожных знаков согласно СТ РК 1125-2002 и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения» и дорожной разметки согласно СТ РК 1124-2003.

Транспортные развязки в разных уровнях

Проектирование транспортных развязок в разных уровнях рабочим проектом не предусмотрено.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для информирования водителей об условиях движения и обеспечения безопасности движения на дороге предусмотрена установка дорожных знаков и устройство дорожной разметки.

Дорожные знаки должны быть выполнены по ГОСТ 10807, и иметь светоотражающую поверхность. Установка знаков выполнена согласно требованиям ГОСТ 23457 и указаниям по применению дорожных знаков.

Разметка проезжей части выполняется эмалью дорожной.

Обустройство и обстановка пути выполнена в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006.

Организация дорожного движения на период производства работ

Во время реконструкции автомобильной дороги ул. Центральной, движение транспортных средств будет осуществляться по близлежащим улицам. В организацию движения автотранспорта по близлежащим улицам входит установка временных дорожных знаков регулирующих движение автотранспорта и ограждение места работ на период реконструкции автомобильной дороги. Для организации движения автотранспорта, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

6.3.2 Искусственные сооружения

Тело трубы укладывается на подготовку из песчано-гравийной смеси. Стыки звеньев труб заделываются оклеечной гидроизоляцией, тело трубы в местах соприкосновения с грунтом покрывается обмазочной гидроизоляцией.

Укрепление откосов русла на входе в трубы проводится по месту монолитным бетоном класса В15.

Технические показатели:

протяженность труб диаметром 0,5 м - 42,19 м;

6.3.3 Инженерное обеспечение, сети и системы
Электротехнические решения
Наружное освещение

Проект электроснабжения сетей уличного освещения разработан на основании задании на проектирования и в соответствии с техническими условиями, выданными Талдыкорганским РЭС от 26.05.2015 года №535. Проект разработан для III района по ветру и II района по гололеду. За точки подключения наружного освещения по ул. Центральная приняты: существующие сети уличного освещения от ТП-10/0,4 кВ №608 и ТП №610, №671. В РУ-0,4 кВ указанных ТП установлены автоматические выключатели АЕ2046М-100 на 40 А. Управление наружным освещением выполнено от щитов управления освещением типа ЯУО 9602-3 674У3, установленных в каждом ТП. В щитах управления освещением устанавливаются трехфазные трехтарифные электронные приборы учета с PLC модемом типа «Дала СА4-Э720-ТХР PLC IP». Освещение проезжей части и тротуаров осуществляется светильниками типа BRP372 LED 131/NW 125W 220-240V DM MPI на металлических опорах. Кабель наружного освещения принят марки АВБбШв. При пересечение кабелей с инженерными сооружениями кабели прокладываются в асбестоцементых трубах диаметром 100 мм. Защитное заземление осветительных приборов наружного освещения выполнено присоединением опоры к проводнику -PEN-.

Основные показатели:

Напряжение сети - 380/220 В.
Категория электроснабжения - III.
Расчетная мощность - 12 кВт.

6.4 Отвод земель

Трассы ремонтируемых улиц расположены в полосе отвода существующих. Дополнительного постоянного и временного отвода для проведения работ рабочим проектом не предусмотрено.

6.5 Охрана окружающей среды

Согласно произведенным расчетам по оценке воздействия эксплуатации дорог во время проведения и после ее ремонта в течение межремонтного срока отрицательное воздействие на состояние окружающей среды отсутствует. Мероприятия, предусмотренные проектом по снижению негативного воздействия на окружающую среду, будут способствовать улучшению экологических условий района место расположения проектируемого участка. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что, в свою очередь, обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума.

заключение государственной экологической экспертизы №25-06-25/2578 от 18.08.2015 года на проект ОВОС рабочего проекта, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области»;

санитарно-эпидемиологическое заключение №696 от 22.09.2015 года по рабочему проекту, выданное Департаментом по защите прав потребителей по Алматинской области.

6.6 Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Горячую асфальтобетонную смесь для покрытия и горячий черный щебень для устройства верхнего слоя основания дорожной одежды намечено получать из местных асфальтобетонных заводов ТОО «Гордорстрой» и ТОО «Талдыкорган жолдары». Щебень для добавления в нижний слой основания планируется получать из местных дробильно-сортировочных комплексов принадлежащих ТОО «Гордорстрой» и ТОО «Талдыкорган жолдары».

Для устройства дополнительного слоя основания используется песчано-гравийная порода с месторождения ТОО «Аксункар-Ай».

Согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» Часть II Отдел II «Транспортное строительство», раздел 4. «Дорожное хозяйство» нормативная продолжительность реконструкции автомобильной дороги составит 6 месяцев, в том числе подготовительный период 0,5 месяца.

6.7 Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-22.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2001» Версия 24-2.27 по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.1.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);

дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2015 год в соответствии со статьей 11 подпункт 4) Закона Республики Казахстан от 28 ноября 2014 года № 259-V «О республиканском бюджете на 2015-2017 годы», установленного на 2016 год в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2015-2019 годы»:

2015 год - 1982 тенге;
2016 год - 2121 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений

В соответствии с приказом Министерства национальной экономики №165 от 28.02.2015 года «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком установлен II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги (ул.Центральная) от Еркинского кольца до границы Восточной промзоны г.Талдыкорган Алматинской области», разработан в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

В результате проведения экспертизы рабочего проекта «предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области» в рабочем проекте «Реконструкция автомобильной дороги (ул.Центральная) от Еркинского кольца до границы Восточной промзоны г.Талдыкорган Алматинской области» сформированы следующие технико-экономические показатели:

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №3

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерен.	Показатели		Примеч. +увеличение, - снижение
			Заявленные	Рекомендуем. к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Протяженность автомобильной дороги	км.	3,4	3,4	-
2	Категория дороги	-	магистраль-ные улицы районного значения	магистраль-ные улицы районного значения	-
3	Количество полос движения		4	4	-
4	Ширина полосы движения	м.	3,5	3,5	-
5	Ширина проезжей части	м.	13	13	-
6	Тип дорожной одежды	-	капитальный	капитальный	-
7	Вид покрытия	-	асфальтобе-тон	асфальтобе-тон	-
8	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	253,208	253,208	-
	в том числе: СМР	млн.тенге	249,731	249,731	-

	Прочие	млн.тенге	3,477	3,477	-
9	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2015 года и прогнозных ценах 2016 года	млн.тенге	820,016	820,016	-
	в том числе: СМР	млн.тенге	683,514	683,514	-
	Прочие	млн.тенге	136,502	136,502	-
	Из них: на 2015 год (стоимость ПИР и экспертизы проекта); на 2016 год с МРП 2121;	млн.тенге		16,685 803,331	
10	Продолжительность строительства	месяцев	6	6	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2015 год в соответствии со статьей 11 подпункт 4) Закона Республики Казахстан от 28 ноября 2014 года № 259-V «О республиканском бюджете на 2015-2017 годы», установленного на 2016 год в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2015-2019 годы».

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги (ул.Центральная) от Еркинского кольца до границы Восточной промзоны г.Талдыкорган Алматинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Протяжённость дороги	3,4 км.
Категория дороги	магистральные улицы районного значения
Количество полос движения	4
Ширина полосы движения	3,5 м.
Ширина проезжей части	13 м.
Тип дорожной одежды	капитальный
Вид покрытия	асфальтобетон
Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года	253,208 млн. тенге
в том числе: СМР	249,731 млн. тенге
прочие затраты	3,477 млн. тенге
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2015 года и прогнозных ценах 2016 года	820,016 млн. тенге
в том числе: СМР	683,514 млн. тенге
прочие затраты	136,502 млн. тенге

Продолжительность строительства 6 месяцев

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных материалов (данных), достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Талдыкорган» в соответствии с условиями договора №18/989 от 05 ноября 2015 года.

8.3 Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.4 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.5 Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1 Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Алматы облысы Талдықорған қаласының Еркін айналмасынан Шығыс өнеркәсіптік аймағы шекарасына дейін (Орталық көше) автомобиль жолын реконструкциялау» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітілуге ұсынылады:

Жолдың ұзындығы	3,4 км.
Жолдың санаты	аудандық маңызы бар магистралды көше
Қозғалыс жолақтарының саны	4
Қозғалыс жолағының ені	3,5 м.
Жүру бөлігінің ені	13 м
Жол төсемесінің типі	күрделі типті
Жабын түрі	асфальтбетон

2001 жылғы базалық бағалар деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны	253,208 млн. теңге.
Соның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	249,731 млн. теңге.
Өзге де шығындар	3,477 млн. теңге.

2015 жылғы ағымдағы және 2016 жылғы болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы	820,016 млн. теңге.
Соның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	683,514 млн. теңге.
Өзге де шығындар	136,502 млн. теңге.

Құрылыс ұзақтығы 6 ай

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2015 жылғы 05 қарашадағы №18/0989 шарттың талаптарына сәйкес «Талдықорған қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

8.3 Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау- қадағалау органдары және мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

8.4 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдау барысында олардың осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексерсін.

8.5 «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010 - 2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 Қаулысын орындау мақсатында тапсырысшы құрылыс салу барысында отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Евтушевская Т.Н.

Начальник производственного отдела

Молдыбаева Ж.Ж.

Заместитель директора

Шульгина Л.А.

Эксперт

ЖармахановТК Б.К.

Эксперт

Омарбеков А.К.

Ведущий специалист по мониторингу цен

Сериков Т.

Эксперт