АРХИВНЫЙ
ЭКЗЕМПЛЯР

Бекітемін
«КАЗАХСКАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» ЖШС
Директоры
Е.Е. Сергазинов

«"Алматы облысы Кербұлақ ауданының Сарыөзек-Көктал автомобиль жолындағы Қарымсақ ауылына кіреберісінің 0-6,9 км күрделі жөндеу"ЖЖ**»**
жұмыс жобасы бойынша

20.05.2016 ж. № КазЭП-0003/16

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Алматы облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ОНТ-NP» ЖШС,
Талдықорған қаласы

Астана қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысы Кербұлақ ауданының Сарыөзек-Көктал автомобиль жолындағы Қарымсақ ауылына кіреберісінің 0-6,9 км күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Қазақ жоба сараптамасы» ЖШС-пен берілді, Астана каласы.

«Қазақ жоба сараптамасы» ЖШС-тың рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді, Астана қаласы.

Утверждаю
Директор
ТОО «КАЗАХСКАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
Сергазинов Е.Е.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ КазЭП-0003/16 от 20.05.2016 г.

по рабочему проекту
«РП "Капитальный ремонт автомобильной дороги Сарыозек-Коктал, подъезд к с.Карымсак, км 0-6,9 Кербулакского района Алматинской области"»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «OHT-NP»,
г.Талдыкорган

г. Астана

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Капитальный ремонт автомобильной дороги Сарыозек-Коктал, подъезд к с.Карымсак, км 0-6,9 Кербулакского района Алматинской области»**, выдано ТОО «Казахская экспертиза проектов» г.Астана.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Казахская экспертиза проектов» г.Астана.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги Сарыозек-Коктал, подъезд к с.Карымсак, км 0-6,9 Кербулакского района Алматинской области»

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором о государственных закупках услуг №73 от 27.04.2016г. между ТОО «Казахская экспертиза проектов» и ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «OHT-NP» г. Талдыкорган
(Государственная лицензия ГСЛ №13021050 от 18.02.2013 года, II категория).
ГИП - Кокежанов Б.Е. (приказ №1 от 4.02.2016 года).

4.ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 02.02.2016 года, утвержденное заказчиком;

решение ГУ «Аппарат Алматинского областного маслихата» №51-287 от 14.12.2015г. об областном бюджете Алматинской области на 2016-2018г;

постановление Акимата Кербулакского района, Алматинской области № 09 от 19.01.2016г. о проведении проектных и ремонтно- восстановительных работ;

архитектурно-планировочное задание № 1 от 19.01.2016г. выданное отделом архитектуры и градостроительства Кербулакского района, Алматинской области;

акт обследования от 18.11.2015г. подписанный комиссионно;

отчёт об инженерно-геологических условиях, выполненный ТОО «OHT-NP» в 2012г;

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

заключение управления АП ДВД Алматинской области №5-9-246/3Т-М-184 от 26.01.2016г.

заключение государственной экологической экспертизы №В3-0203/16 от 18.05.2016 на проект ОВОС, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области»;

Рабочий проект согласован с ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	Обозначение	Наименование
1	Том 1. Часть 1	Общая пояснительная записка
2	Том 1. Часть 2	Ведомость объемов работ
3	Том 2.	Автомобильная дорога, рабочие чертежи
4	Том 3.	Сметная документация
5	Книга 1	Паспорт проекта
6	Книга 2	Прайс-листы
7	Книга 3	Инженерно-геологический отчёт
8	Книга 4	Проект ОВОС

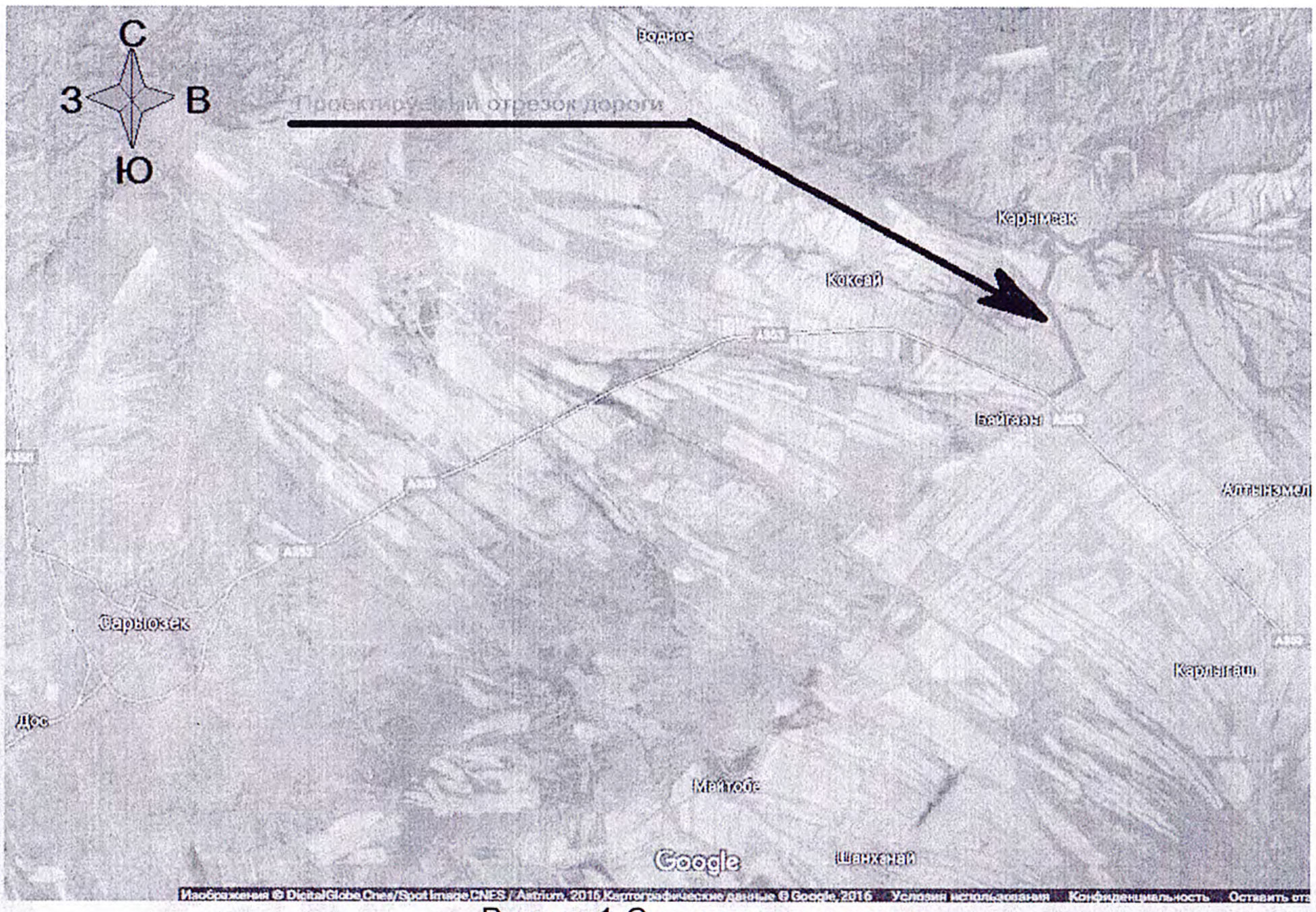

Рисунок1 *Ситуационная схема*

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Улучшение технико-эксплуатационных показателей подъездной автомобильной дороги к с «Карымсак» от трассы Сырыозек-Коктал, обеспечение безопасности движения транспорта.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Район работ расположен в предгорно-холмистой части хребта Джунгарский Алатау, северо-восточнее п.Сарыозек, от съезда с трассы Сырыозек-Коктал влево. Проектируемый участок простирается в северном направлении по незастроенной территории, в преимущественно горной местности, с перепадами отметок смежных форм рельефа более 50м, и классифицирован как дорога IV технической категории общего пользования местного значения.

- сейсмичность района – 8 баллов;
- Дорожно-климатическая зона- V (СНиП РК 3.03-09-2006)
- грунтовые воды на изучаемую глубину выработками не вскрыты. В пределах между пикетами 65-69 глубина залегания грунтовых вод 6-8м;

-На участке строительства между ПК55+50 – ПК58:

1. С левой стороны автодороги возможны проявления оползневых процессов;
2. С правой стороны рельеф местности представлен крутым склоном 30-35^0 с высотой от 5 до 35м.;

-территория не подтопляемая;

Природно-климатические условия района строительства:

Климат региона по данным метеостанции райцентра Сарыозек относится к континентальному типу умеренных широт с холодной зимой, жарким летом, с малым количеством осадков.

Климатический подрайон II В,

Абсолютная отметка, ПК0+00 -803, ПК54+00-825, ПК68+00-725;

Среднегодовая температура воздуха +4,5 С

Климатические условия по требованию к материалам для бетона - суровые, по требованию к дорожно-строительным материалам- умеренные.

Абсолютный максимум температуры воздуха + 37 °С

Абсолютный минимум температуры воздуха - 39°С

Зона влажности по СНиП РК 2.04-03-2002- сухая.

Устойчивый переход среднемесячных температур через ноль наступает в середине марта. Начало перехода с устойчивыми среднесуточными отрицательными температурами приходится на конец первой декады ноября. Продолжительность теплого периода со среднемесячной температурой выше 0°С составляет 7 месяцев.

Толщина снежного покрова (с 5 % вероятностью превышения) составляет 52см.

Годовое количество осадков –466мм.

Давление ветра-0,38кПа,(38кгс/м2)

Инженерно-геологические условия района строительства:

В рельефном отношении трасса работ проходит по предгорно-холмистой части Джунгарского Алатау.

В геологическом строении данной территории принимают участие миоценовые, плиоценовые и среднечетвертичные отложения. Горные масссивы, окаймляющие Когалинскую впадины, сложены палеозойскими породами.

Отложения миоцена и плиоцена получили широкое распространение на описываемой территории. Представлены они, в основном, красно-пестрыми цветными глинами, частично гипсоносными, с прослоями и линзами песков галечников различной мощности, перекрытых среднечетвертичными аллювиально-пролювиальными отложениями. Аллювиально-пролювиальные отложения среднечетвертичного возраста также получили повсеместное распространение. Литологический состав пород отличается значительной пестротой, выражающейся в частом чередовании валунно-галечников, гравийно-галечников, гравийно-галечников с песчаным и песчано-глинистым заполнителями. В направлении от гор к центральной части впадины наблюдается дифференциация материала по гранулометрическому составу. Вблизи гор преобладают крупные фракции - глыбовые отложения, валунно-галечники, крупные галечники. По мере приближения к центру впадины материал становится мельче. Мощность отложений составляет до 120м. Аллювиально-пролювиальные отложения перекрываются маломощным чехлом связных грунтов.

В геоморфологическом отношении объект представляет собой шлейф конусов выноса р.Барши-булак, переходящим в предгорную аллювиально-пролювиальную равнину со сложным микрорельефом. Из естественной растительности на территории преобладает типчаковая ассоциация с участием ковыля.

Средняя мощность почвенно-растительного покрова 10см

Нормативная глубина промерзания грунтов по СНиП РК 5.01.01.2002 составляет для суглинков – 127см; гравийно-галечников –188см,

Строительные категории грунта по СНиП РК 8.02-05-2002

Таблица№2

№ п/п	Категория грунта	Наименование грунта	Способ разработки			
			Экскава-торами	Скрепе-рами	Бульдо-зерами	вручную
1	2	3	4	5	6	7
1	9б	Почвенно-растительный слой	I	I	II	II
2	36в	Супеси с примесью до 30%	I	II	II	II
3	6д	Валунно-галечниковый грунт	V	-	IV	V

По качественному характеру засоленности грунт не засоленный, коррозионная активность к углеродистой стали низкая, агрессивными свойствами к бетонам на портландцементе марки W4 не обладает. Грунты в замоченном состоянии обладают проссадочными свойствами. Мощность проссадочных грунтов 1,6-2,45м. Грунтовые условия I типа с просадкой от собственного веса в замоченном состоянии не более 5см.

Существующее состояние:

Участок строительства характеризуется существующим отрезком пути длиной 6,95км, сложенным с дневной поверхности дорожным балластом (гравийно-галечниковая смесь), мощностью 0,23-1,4м. под которым залегают природные гравийные грунты и суглинки. Земляное полотно преимущественно отсыпано из притрассового резерва грунта состоящего из связанных суглинков и супеси. Техническое состояние земляного полотна удовлетворительное, асфальтобетонное покрытие отсутствует, обочины занижены и разъезжены. Полностью отсутствуют средства организации движения.

На участке проектируемой дороги существует подъездной путь к с. «Карымсак» протяженностью 6,95км, проложенный произвольно по существующему рельефу. Дальнейшее движение автотранспорта по проложенному пути связано с повышенной опасностью для участников дорожного движения.

Результаты обследования существующего участка показали, что дорожное покрытие отсутствует и представляет собой грунтовую дорогу.

По результатам обследования участка были приняты следующие решения:

· Произвести планировку поверхности земляного полотна;
· Устройство дорожных насыпей
· Устройство подстилающего слоя
· Устройство основания;
· Устройство покрытия из асфальтобетона
· Укрепление обочин;
·Ремонт и замена искусственных сооружений, на основании дефектной ведомости;
· Обустройство и обстановка дороги.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

1. Тип расчетной нагрузки – А1 (10 т на ось)
2. Интенсивность движения в первый год эксплуатации –452 авт/сут
3. Начальный год эксплуатации – 2017 год
4. Срок службы дорожной одежды – 14 лет
5. Дорожно-климатическая зона – V
6. Тип местности по увлажнению – I

Принятые технические параметры

Согласно СНиП РК 3.03-09-2006* автомобильная дорога отнесена к IV технической категории.

Таблица №3

№ п\п	Наименование показателя	по СНиП РК 3.03-09-2006*	Принятые
1	2	3	4
1	Расчетная скорость движения, км/ч:	40-80	40-60
2	Число полос движения, шт	2	2
3	Ширина полосы движения, м :	3,0	3,0
4	- ширина проезжей части ,м. - ширина дорожной одежды, м. - ширина обочин м. - земляного полотна, м.	6,0 7,0 1,5 10,0	6,0 7,0 1,5 10,0
5	Наименьший радиус горизонтальной кривой м.	60	60
6	Наименьший радиус вертикальной кривой *выпуклой м.* *вогнутой м.*	 1000 300	 1000 300
7	Наибольший продольный уклон в ‰	90	90

План и продольный профиль

В основу разработки плана дороги положен существующий подъездной путь без значительных изменения геометрических параметров.

Место положения углов поворота трассы определено направлением существующего подъездного пути. Трасса дороги имеет два примыкание, с радиусами не превышающими нормативные.

Общее направление проектируемого подьезд к с. Карымсак от трассы Сарыозек-Коктал с юга на север.

Начало участка проектирования ПК0+00 соответствует существующему примыканию к трассе Сарыозек-Коктал. Конец участка ПК60+95 соответствует административной границе с. Карымсак.

Общее протяжение участка трассы составляет около 6 950 метров. В основном дорога запроектирована по оси существующей трассы с максимальным использованием существующего земляного полотна. На некоторых участках, проектом предусмотрено, доведение продольных уклонов и радиусов горизонтальных кривых до нормативных параметров для данной категории дороги. В плане предусмотрено 24 угла поворота. На кривых, радиусами менее 300 метров, запроектирован односкатный поперечный профиль – вираж. Ось трассы привязана к заложенным опорным пунктам (реперам). Реперам задана местная система координат, и Балтийская система высот. Расстояние между реперами не превышает 500 м.

Весь участок с ПК0+00 по ПК60+95 проходит по территории Кербулакского района.

Продольный профиль составлен в абсолютных отметках. Проектные и рабочие отметки относятся к оси дороги в законченном виде с учетом устройства дорожной одежды. Проектная линия нанесена с учетом климатических, гидрологических и почвенно-грунтовых условий местности в соответствии с требованиями норм СНиП РК 3.03.09-2006*, а так же с максимальным сохранением существующего профиля. На некоторых участках предусмотрено улучшение параметров продольного профиля, связанное с ненормативными показателями существующего профиля.

Руководящая отметка назначена в соответствии с толщиной существующей дорожной одежды и минимизацией работ на капитальный ремонт автодороги. Проектные и рабочие отметки продольного профиля даны по оси проезжей части.

Проектирование продольного профиля производилось по программе CREDO CAD. Проектная линия продольного профиля представлена в виде последовательных гладко сопряженных, кубических и квадратных парабол разной кривизны с включением прямых отрезков с заданным уклоном.

Максимальный продольный уклон принят 70% и с применением переходных вогнутых и выпуклых кривых с минимальными радиусами соответственно 2000 м и 1500 м., что соответствует категории дороги и нормативам СНиП 3.03-09-2006*.

Элементы продольного профиля обеспечивают расчетную скорость движения автотранспорта 60 км/час и удовлетворяют требованиям СНиП РК 3.03-09-2006*.

Земляное полотно

Ширина земляного полотна принята в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги» как для автомобильной дороги IV категории.

Поперечные профили земляного полотна приняты применительно к требованиям СНиП РК 3.03-09-2006*. Принятая ширина проезжей части составляет 6,0 м, ширина неукреплённой части обочин – 1,5 м., укреплённая часть-0,5м. Общая ширина земляного полотна-10,0м. Типовой поперечный профиль согласован Заказчиком.

Дорожная одежда

В соответствии с расчётом прочности дорожной одежды и согласно техническому заданию проектом принята конструкция дорожной одежды облегчённого типа с усовершенствованным покрытием.

- Покрытие – холодный мелкозернистый асфальтобетон, тип Бх, марка I, на битуме БНД60/90, толщиной 6см.
- Основание – ЩПС оптимального состава толщиной 15см.
- Подстилающий слой – существующее полотно из ПГС, толщиной до 18см.

Кроме этого запроектирована глубокая пропитка между верхним слоем основания и нижним слоем покрытия битумной эмульсией с расходом битума 0.8л/м2.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается продольным уклоном и одно - двускатным поперечным уклоном 15‰ от оси проезжей части дороги к укрепленной обочине с уклоном 40‰, в кювет и далее на прилегающий рельеф.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Проектируемая дорога имеет два примыкания с радиусами 6-8м. Покрытие на примыканиях по типу основной дороги.

Автобусные остановки. Площадки отдыха

Проектирование автобусных остановок и площадок отдыха рабочим проектом не предусмотрено.

Транспортные развязки в разных уровнях

Проектирование транспортных развязок в разных уровнях рабочим проектом не предусмотрено.

6.2.2 Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

С целью информации водителей об условиях движения и обеспечения безопасности движения, проектом предусмотрена установка дорожных знаков. Дорожные знаки выполнены по СТ РК 1125-2002, со светоотражающей поверхностью, на металлических стойках, устанавливаемых на бетонном фундаменте ф-1(бетон В15 с металлическим армированием), на присыпных бермах.

Для обеспечения безопасности движения в проекте предусмотрена установка металлических сигнальных столбиков и барьерных ограждений стандартной комплектации в соответствии с требованиями СТ РК 1412-2005. Дорожная разметка выполнена в соответствии с требованиями СТ РК 1124-2003.

Движение транспорта на период строительства предусмотрено по полосам, без устройства дополнительных вспомогательных объездных дорог, за исключением мест ремонта искусственных сооружений.

6.2.3 Искусственные сооружения

По проекту талые и дождевые воды собираются в местах понижения рельефа и сбрасываются через дорогу , на окружающий рельеф.

Искуственные сооружения под проезжей частью дороги состоят из водопропускных труб различного диаметра в количестве 9шт., из которых 4шт. подлежат замене на новые. В остальных случаях требуют ремонта.

Места расположения заменяемых и ремонтируемых труб совпадают с ранее проложенными и отражены во всех графических материалах проекта включая планы, продольный профиль, а также в ведомостях объемов работ и ведомости искусственных сооружений. Конструкция водопропускных труб в каждом случае разработана применительно к типовому проекту серии 3.501.1-144 Ленгипротрансмост, с устройством насыпи по типовому проекту серии 3.501-0-46. Бетонные изделия для устройства и ремонта труб принята по «Альбому железобетонных изделий ЗАО « Железобетон-АЗМК».

Длина труб определена проектом в зависимости от оптимального направления пропуска воды и существующего рельефа.

6.2.4 Инженерные сети

Инженерные сети проектом не предусмотрены.

6.2.5 Организация строительства

Доставка грузов к месту производства ремонтных работ осуществляется автотранспортом.

Район производства ремонтных работ по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к малоосвоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей.

Производство основных работ по проведению капитального ремонта дороги предусматривает:

- согласования о начале и сроках проведения строительных работ (с дорожной полицией, Заказчиком и т.д.);
- восстановление и закрепление оси трассы;
- разбивочные работы элементов дороги;
- ограждение мест работ;
-разборка существующего покрытия;
-устройство основания из щебёночно-песчаной смеси;
-устройство покрытия из мелкозернистого асфальтобетона;
-обустройство дороги;
-устройство водопропускных труб;
-устройство примыканий;

Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Обеспечение строительными материалами (щебнем, ГПС. асфальтобетонной смесью и др.) рекомендуется получать из действующих карьеров и заводов. Подробные данные о местах получения и добычи строительных материалов приведены в утверждённой заказчиком ведомости затрат на транспортировку к месту строительства.

Продолжительность строительства 7 мес.

6.2.6 Отвод земель

Трасса проектируемой автодороги расположена в полосе отвода существующей дороги, поэтому дополнительный постоянный отвод земли не предусмотрен.

6.2.7 Охрана окружающей среды

Проектом предусмотрены различные мероприятия по технике безопасности при проведении строительных работ и охране окружающей среды. В том числе:

общие санитарно-эпидемиологические мероприятия;

правила техники безопасности при работе дорожных машин.;

техника безопасности при работе с инструментами;

хранение топлива и химических веществ;

защита людей и окружающей среды от вредного воздействия отработавших газов, транспортного шума. снижение пылеобразования;

защита окружающей местности, поверхностных вод от загрязнения;

защита растительного и животного мира;

6.2.8. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2015» Версия 16.2 по выпуску сметной документации в текущих ценах 2 квартала 2016 года. Территориальный район принят 4.2.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015;

сборники сметных цен в текущем уровне 2015 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2015;

сборник сметных цен в текущем уровне 2015 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2015;

сборник тарифных ставок в строительстве 2015 года СТС РК 8.04-07-2015;

сборник сметных цен в текущем уровне 2015 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2015;

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2015;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2016 года (год строительства 2016год) с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на, установленного на 2016 в соответствии со статьей 11 Закона Республики Казахстан от 30 ноября 2015 года № 426-V О республиканском бюджете на 2016-2018 годы, установленного на 2016-2020 годы в соответствии с Приложением 1 к Прогнозу социально-экономического развития Республики Казахстан на 2016-2020 годы с учетом изменения на 17 ноября 2015 года, протокол №47:

2016 год - 2121 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. Результаты экспертизы

7.1 Оценка принятых проектных решений

В целом, рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Сарыозек-Коктал», подьезд к с. Карымсак,км 0-6,9» выполнен в соответствии с техническим заданием.

Состав и комплектность представленного рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, надежности конструкций, устойчивости функционирования объекта.

В проекте учтены современные требования к качеству и рациональности конструктивных и других проектных решений, обеспечению организации безопасности движения.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект, в процессе проведения экспертизы:

По разделу автомобильные дороги:

1) Откорректированы технические нормативы в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2009;
2) Представлены дополнительные сведения и откорректированы графические материалы;
3) Приведены в соответствие состав и комплектность ПСД согласно требованиям СН РК 1.02-03-2011;
4) Откорректированы объёмы работ;

По сметной документации:

1) Локальные сметы приведены в соответствие принятым проектным решениям и действующей сметно-нормативной базе.
2) Сметная документация пересчитана в новой версии «SANA-2015» Версия 16.2 от 11.04.2016 года.
3) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчета.

Технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №4

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	+ увеличен. - снижение
1	2	3	4	5	6
1	Протяженность	км.	6,95	6,95	-
2	Категория дороги	-	IV	IV	
3	Количество полос движения	шт.	2	2	
4	Ширина земляного полотна	м	10,0	10,0	
5	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	
6	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	
7	Тип дорожной одежды	-	облегчённый	облегчённый	
8	Вид покрытия	-	усовершенствованный	усовершенствованный	
9	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2016 года	млн.тенге	225,749	232,426	+6,677
	в том числе: СМР	млн.тенге	185,970	191,795	+5,825
	Прочие	млн.тенге	39,779	40,631	+0,852
10	Продолжительность строительства	месяцев	7,0	7,0	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан установленного на 2016 год в соответствии с Приложением 1 к Прогнозу социально-экономического развития Республики Казахстан на 2016-2020 годы с учетом изменения на 17 ноября 2015 года, протокол №47.

Увеличение сметной стоимости произошло за счет пересчета сметы в новой версии «SANA-2015» Версия 16.2 от 11.04.2016 года.

8. ВЫВОД:

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Сарыозек-Коктал, подъезд к с. Карымсак, км 0-6,9» Кербулакского района, Алматинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Протяженность	6.95 км
Категория дороги	IV
Количество полос движения	2 шт.
Ширина земляного полотна	10,0м
Ширина полосы движения	3,0м
Ширина проезжей части	6,0м
Тип дорожной одежды	облегчённый
Вид покрытия	усовершенствованный
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2016 года	232,426 млн. тенге
в том числе:	
СМР	191,795 млн. тенге
Прочие	40,631 млн. тенге
Продолжительность строительства	7 месяцев.

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области» в соответствии с условиями договора № 73 от 27.04.2016.

8.3 Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.4 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.5 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Алматы облысы Кербұлақ ауданының Сарыөзек-Көктал автомобиль жолындағы Қарымсақ ауылына кіреберісінің 0-6,9 км күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Жолдың ұзындығы	6,95 км
Жолдың санаты	IV
Қозғалыс жолақтарының саны	2 дана
Жер төсемінің ені	10,0 м

Қозғалыс жолағының ені	3,0 м
Өту бөлігінің ені	6,0 м
Жол төсемінің типі	жеңілдетілген
Жабын түрі	жетілдірілген
2016 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	232,426 млн. тенге
соның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	191,795 млн. тенге
өзге шығындар	40,631 млн. тенге
Құрылыс ұзақтығы	7 ай

8.2. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2016 жылғы 27 сәуірдегі № 73 шарттың талаптарына сәйкес «Алматы облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ кепілдік етеді.

8.3. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау-қадағалау органдары және мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

8.4. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

8.5. Тапсырысшы құрылыс барысында отандық өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдауларын барынша пайдалансын.

Мальцева В.И.

Начальник производственного отдела

Хон Г.

Заместитель директора

Темиргалиева К.А.

Эксперт