ул. Центральная
6.10.2017г.

«МЕМСАРАПТАМА»

«Талдықорған қаласының Еркін айналмасынан Шығыс өнеркәсіптік аймағы шекарасына дейінгі автомобиль жолын (Центральная көшесі) реконструкциялау (Түзету)» ЖЖ»
жұмыс жобасы бойынша

03.10.2017 ж. № 18-0183/17
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Талдықорған қаласының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ОНТ-NP» ЖШС,
Талдықорған қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Талдықорған қаласының Еркін айналмасынан Шығыс өнеркәсіптік аймағы шекарасына дейінгі автомобиль жолын (Центральная көшесі) реконструкциялау (Түзету)» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Алматы облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Алматы облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0183/17 от 03.10.2017 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«РП «Реконструкция автомобильной дороги (ул.Центральная)
от Еркинского кольца до границ Восточной промзоны г.Талдыкорган»
(Корректировка)»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел пассажирского транспорта и
автомобильных дорог города Талдыкорган»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ОНТ-NP»,
г. Талдыкорган

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Реконструкция автомобильной дороги (ул.Центральная) от Еркинского кольца до границ Восточной промзоны г.Талдыкорган» (Корректировка)»**, выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги (ул.Центральная) от Еркинского кольца до границ Восточной промзоны г.Талдыкорган» (Корректировка)».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №160440026702/170067/00 от 27.07.2017 года между РГП «Госэкспертиза» и ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Талдыкорган».

Ранее по рабочему проекту «Реконструкция автомобильной дороги (ул.Центральная) от Еркинского кольца до границы Восточной промзоны г.Талдыкорган Алматинской области» было выдано заключение №18-0916/15 от 13.11.2015 года.

Корректировка проекта произведена на основании задания на корректировку от 21.10.2016 года, утвержденного заказчиком, протокола технического совещания по объекту от 21.10.2016 года, подписанного комиссионно, в связи с секвестированием бюджета возникла необходимость уменьшения строительства по объекту.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Талдыкорган».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ОНТ-NP», г. Талдыкорган Алматинская область (Государственная лицензия №13021050 от 18.02.2013 года, II категория).

ГИП: Кокежанов Б.Е. (приказ №5 от 15.04.2015 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 25.09.2015 года, утвержденное заказчиком;

задание на корректировку от 21.10.2016 года, утвержденное заказчиком;

письмо ГУ «Отдел экономики, бюджетного планирования города Талдыкорган» №89-10-89/83 от 13.05.2016 года о том, что 13 мая 2016 года Постановлением акимата города №24-279 «О корректировке городского бюджета на 2016 год» были внесены изменения в бюджет;

письмо ГУ «Отдел экономики, бюджетного планирования города Талдыкорган» №89-10-89/131 от 28.07.2016 года о том, что внесены изменения в решение маслихата №372 от 22.12.2015 года «О бюджете города Талдыкорган на 2016-2018 годы» в связи с решением маслихата №38 от 21.07.2016 года;

постановление №38 от 21.07.2016 года Талдыкорганского городского маслихата о внесении изменений в решение Талдыкорганского городского маслихата от 22.12.2015 года №372 «О бюджете города Талдыкорган на 2016-2018 годы»;

постановление №34-521 от 28.07.2016 года акимата г. Талдыкорган Алматинской области о внесении изменений в постановление акимата г. Талдыкорган от 05.01.2016 года №1-1 «О реализации решения Талдыкорганского городского маслихата от 22.12.2015 года №372 «О бюджете города Талдыкорган на 2016-2018 годы»;

постановление акимата г. Талдыкорган №12-459 от 19.05.2015 года о разрешении ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Талдыкорган» реконструкции автомобильной дороги от Еркинского кольца до границ Восточной промышленной зоны;

акт обследования объекта от 27.03.2015 года, подписанный комиссионно;

архитектурно-планировочное задание №119 от 09.06.2015 года, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Талдыкорган»;

эскизный проект, согласованный с ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Талдыкорган», ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г. Талдыкорган»;

протокол технического совещания по объекту от 21.10.2016 года, подписанный комиссионно;

топографическая съемка, выполненая в сентябре 2016 года ТОО «ОНТ-NP» (государственная лицензия МҚЛ №00732 от 19.11.2007 года);

инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «Гидротехник Жоба» в мае 2015 года (государственная лицензия МҚЛ №00342 от 17.03.2006 года).

Технические условия:

технические условия №20-700/590 от 27.09.2016 года, на электроснабжение, выданные АО «ТАТЭК».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

заключение государственной экологической экспертизы №25-06-25/2578 от 18.08.2015 года на проект ОВОС рабочего проекта, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области»;

санитарно-эпидемиологическое заключение №696 от 22.09.2015 года по рабочему проекту, выданное Департаментом по защите прав потребителей по Алматинской области;

заключение Управления внутренних дел города Талдыкорган №1-5-1-275/6935 от 23.06.2015 года о согласовании рабочего проекта;

рабочий проект согласован с ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Талдыкорган», ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г. Талдыкорган», АО «Казахтелеком» от 10.06.2015 года, ГГКП «Талдыкоргантеплосервис» от 10.06.2015 года, ГГКП «Жетысу су кубыры», Талдыкорганским РЭС от 07.07.2015 года, КНБ Арендатор связи №9 от 10.06.2015 года.

5.3 Перечень документации представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	Обозначение	Наименование
1	Том I Книга 1	Исходные данные. Материалы согласования.
2	Книга 2	Пояснительная записка. Ведомости объемов работ.
3	Том II	Автомобильная дорога. Чертежи
4	Том III	Чертежи марки ЭН
5	Том IV	Обустройство и ИССО
6	Книга	Проект организации строительства
7	Книга	Паспорт проекта

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Цель - реконструкция автомобильной дороги (ул. Центральная) от Еркинского кольца до границы Восточной промзоны г.Талдыкорган Алматинской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Существующий участок реконструкции автомобильной дороги находится по ул. Центральной от Еркинского кольца до границы Восточной промзоны г. Талдыкорган Алматинской области.

Рисунок 1. Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства:

Район строительства характеризуется следующими природно-климатическими условиями:

Климатический район (СНиП РК 2.04-01-2010*)	- III В.
Район по весу снегового покрова (СНиП 2.01.07-85*)	- III (s_o =100 кгс/м²).
Район по давлению ветра (СНиП 2.01.07-85*)	- III (w_o = 38 кгс/м²).
Район по толще гололеда	- II (в= 5 мм).
Расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки (СН РК 2.04-21-2004*)	- минус 30° С.

Инженерно-геологические условия района строительства:

Участок изысканий (мкр. Восточный до промзоны) с дневной поверхности представлен насыпным грунтом (гравийно-галечный балласт) мощностью 0,5-0,7 м. Ниже вскрыты гравийно-галечники с включением валунов до 15%, с песчаным заполнителем мощностью 0,2-0,3 м. Подстилающим слоем служат гравийно-галечники с песчаным заполнителем и с включением валунов до 30%.

Грунтовые воды выработками глубиной до 2,5 м не вскрыты.

Нормативные давления на грунты оснований по СНиП РК 5.01-01-2002:
для гравийно-галечников - 500 кПа (5,0 кгс/см²).

Нормативная глубина промерзания грунтов (по СНиП РК 5.01-01-2002):
для крупнообломочных грунтов – 173 см.

Сейсмичность района - 8 баллов (СНиП 2.03-30-2006).

Грунты по степени засоления - не засоленные, неагрессивные к бетонам на портландцементе марки W4 (СНиП РК 2.01-19-2004)

Грунтовые условия - грунты непросадочные.

Максимальное проникновение нулевой изотермы под оголенной от снега поверхности - 199 см.

6.2 Существующее состояние

Существующая дорога – ул. Центральная ПК 0 – ПК 34 имеет покрытие из асфальтобетона, средней толщиной 7 см.

Согласно акта обследования:

покрытие улицы разрушено, имеются трещины, обочины занижены, поперечный уклон отсутствует, сток талой и ливневой воды не обеспечивается;

железобетонные трубы под проезжей частью разрушены, арматура оголена, имеются трещины;

арычные лотки по правой стороне пришли в негодность, арматура оголена, имеются трещины;

в сторону восточной промзоны отсутствуют остановки;

нет наружного уличного освещения.

Покрытие находится в неудовлетворительном состоянии и подлежит фрезерованию.

Существующее основание – щебень, толщиной 15 см используется как основание проектируемой дорожной одежды, так как находится в хорошем состоянии.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Принятые технические параметры

В основу проектирования плана и продольного профиля положены условия обеспечения круглосуточного бесперебойного и безопасного движения автотранспорта с расчетной скоростью.

Проектирование плана выполнено с использованием автоматизированного программного комплекса CREDO. Цифровая модель местности (ЦММ) и проектирование плана трассы выполнены с использованием CREDO Дороги.

Начало трассы соответствует ПК 0+00, конец трассы ПК 34+00,00. Общая протяженность улицы – 3,4 км.

Местоположение углов поворота определено направлением существующей дороги. Всего на трассе имеется 1 угол поворота радиусом 600 м.

Основные технические параметры (ПК 0+00,00 – ПК 2+26,00):

Таблица №2

№ п.п	Наименование показателей	Ед. изм.	по СНиП РК 3.01-01-2008*	принятые в проекте
1	Категория дороги		Магистральные улицы районного значения, транспортно-пешеходные	
2	Расчетная скорость	км/час	70	70
3	Число полос движения	шт	2-4	4
4	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
5	Ширина тротуара	м	2,25	2,25
6	Поперечный уклон проезжей части	‰	15	15
	Поперечный уклон обочины	‰	40	40

7	Наибольший продольный уклон	‰	60	60
	Тип дорожной одежды		капитальный	

Основные технические параметрым (ПК 2+26,00 – ПК 34+00,00)

Таблица №3

№ п.п	Наименование показателей	Ед. изм.	по СНиП РК 3.01-01-2008*	принятые в проекте
1	Категория дороги		Магистральные улицы районного значения, пешеходно-транспортные	
2	Расчетная скорость	км/час	50	50
3	Число полос движения	шт.	2	2
4	Ширина полосы движения	м	4,0	4,0
5	Ширина тротуара	м	3,0	3,0
6	Поперечный уклон проезжей части	‰	15	15
	Поперечный уклон обочины	‰	40	40
7	Наибольший продольный уклон	‰	40	40
	Тип дорожной одежды		капитальный	

План и продольный профиль

Запроектированный продольный профиль обеспечивает плавность движения транспортных средств с расчетными скоростями.

Проезжая часть запроектирована с двускатным поперечным профилем уклоном 15‰. Поперечный уклон остановочных площадок принят 15 ‰ в сторону проезжей части.

Продольный профиль автодороги запроектирован в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03.09-2006* «Автомобильные дороги» для II технической категорий с применением программы «CREDO».

Минимальные радиусы вертикальных кривых (согласно СНиП РК 3.03-09-2006*)

выпуклых – 5000 м;

вогнутых – 2000 м.

Максимальный продольный уклон 60‰.

Дорожная одежда

В соответствии с заданием на проектирование и согласно СНиП РК 3.03-09-2006 принят капитальный тип дорожной одежды с двухслойным покрытием из горячего асфальтобетона.

Конструкция дорожной одежды для магистральных улиц рассчитана в соответствии с СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа». Тип дорожной одежды принят капитальный на основании п. 4.1 СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Конструкция дорожной одежды основной проезжей части:

Тип-1

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки I на БНД 70/100 толщиной 0,05 м;

нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки I на БНД 70/100 толщиной 0,07 м;

верхний слой основания из фрезерованного материала толщиной 0,12 м;

нижний слой основание из щебня (существующий) толщиной 0,15 м.

Тип-2

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки I на БНД 70/100 толщиной 0,05 м;

нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки I на БНД 70/100 толщиной 0,07 м;

основание из щебня (существующая) толщиной 0,15 м.

Конструкция дорожной одежды на местных проездах предусмотрена из ПГС толщиной 0,25 см.

Укрепление обочины предусмотрено из ПГС толщиной 0,12 м.

По кромкам проезжей части (ПК 0+00,00 – ПК 2+26,00) предусмотрена установка бетонного дорожного бордюра БР 100.30.18 с возвышением над кромкой проезжей части на 0,15 м.

Примыкания и пересечения в одном уровне

На проектируемом участке дороги проектом предусмотрено обустройство и доведение до нормативного состояния 13 примыканий в соответствии с требованиями норм.

Дорожная одежда на примыканиях запроектирована по типу-1 конструкции дорожной одежды на основной автомобильной дороге – с асфальтобетонным покрытием.

Примыкания запроектированы в соответствии с существующими условиями и перспективной интенсивностью движения без переходно-скоростных полос, обустроены дорожными знаками и нанесением разметки согласно СТ РК 1125-2002 и СТ РК 1412-2005.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод поверхностных вод с основной площади земляного полотна и поверхности покрытия осуществляется путем придания им соответствующего очертания с поперечными уклонами 15 ‰.

Также предусмотрено устройство продольных водоотводных железобетонных лотков (арыков) БА-3 глубиной 0,4 м и шириной по дну 0,4 м.

Автобусные остановки

В проекте предусмотрено устройство 12 остановочных площадок с установкой 8 автопавильонов на основной дороге.

В состав автобусной остановки входит:

остановочная площадка;

посадочная площадка;

автопавильон;

Для организации дорожного движения в зоне автобусных остановок предусмотрена установка дорожных знаков согласно СТ РК 1125-2002 и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения» и дорожной разметки согласно СТ РК 1124-2003.

У автобусных остановок предусмотрено устройство посадочной площадки шириной 3 м и длиной 13 м. Предусмотрено устройство кармана для остановки транспортных средств.

Бульварная часть и озеленение

Для движения пешеходов предусмотрено устройство тротуаров: с левой стороны дороги, шириной 3,0 м от ПК 0+00 до ПК 22+42 и с правой стороны дороги шириной 1,5 м от ПК 0+50 до ПК 2+66.

Конструкция дорожной одежды на тротуарах:

покрытия из горячей плотной мелкозернистой смеси типа Б марки II на битуме БНД70/100 по СТ РК 1225-2013 толщиной 0,05 м;

основания из гравийно-песчаной смеси толщиной 0,20 м.

Конструкция дорожной одежды тротуаров принята с учетом решений, принятых в данной дорожно-климатической зоне. Бортовой камень, отделяющий тротуар от газона, принят марки БР 100.20.8.

Транспортные развязки в разных уровнях

Проектирование транспортных развязок в разных уровнях рабочим проектом не предусмотрено.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Установка технических средств организации дорожного движения предусмотрена в соответствии с рекомендациями СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги», СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения», СТ РК 1125 «Знаки дорожные».

Назначен типоразмер дорожных знаков – II. Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках на высоте 0,6 м от лицевой поверхности бортового камня, а на перекрестках – на консольных опорах светофорной сигнализации согласно типовому проекту 3.503.9-80.

Разметка проезжей части выполняется эмалью дорожной.

6.3.2 Искусственные сооружения

Водопропускные трубы

Все трубы назначены из расчета безнапорного пропуска воды с нормальными входными и выходными оголовками.

Выбор конструкции искусственных сооружений осуществлялся из соображений максимальной сборности, высокой механизации работ и, следовательно, минимальных сроков их возведения.

Трубы, предназначенные для пропуска воды идущей по лоткам, на пересечениях со съездами устраиваются из круглых железобетонных звеньев диаметром 0,5 м с устройством эксплуатационных смотровых блоков. Перед каждой трубой Д=0,5м устраивается решетка из арматуры для задержки мусора. Конструкция труб принята по типовому проекту 3.501.1-144.0-4-07 «Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог» Ленгипротрансмост.

Конструкции звеньев труб приняты по «Альбом железобетонных изделий ЗАО «Железобетон – АЗМК».

Всего запроектировано железобетонных труб диаметром 0,5 м – 12 шт.

Также, проектом предусмотрено устройство резервных труб для подземных коммуникаций слева на примыканиях диаметром 1,0 м в количестве 6 шт.

6.3.3 Инженерное обеспечение, сети и системы

Электротехнические решения

Наружное освещение

ул. Центральная

Проект электроснабжения сетей уличного освещения разработан на основании задании на проектирования и в соответствии с техническими условиями №20-700/590 от 27.09.2016 года, выданными АО «ТАТЭК».

За точки подключения наружного освещения по ул. Центральная приняты: существующие сети уличного освещения и ТП №670, №671. В РУ-0,4 кВ, указанных ТП, установлены автоматические выключатели типа АЕ2046М-100 на 40 А. Управление наружным освещением выполнено от щитов управления освещением типа ЯУО 9602-3 674У3, установленных в каждом ТП. В щитах управления освещением устанавливаются трехфазные, трехтарифные электронные приборы учета с PLC модемом типа Дала СА4-Э720-ТХР PLC IP.

Освещение проезжей части и тротуаров осуществляется светильниками типа BRP372 LED 131/NW 125W 220-240V DM MPI на металлических опорах.

Кабель наружного освещения принят марки АВБбШв. При пересечении кабелей с инженерными сооружениями кабели прокладываются в асбестоцементных трубах диаметром 100 мм. Суммарная протяженность осветительной сети – 3590 м.

Защитное заземление осветительных приборов наружного освещения выполняется согласно требований ПУЭ РК.

Проектом предусмотрен демонтаж существующих металлических опор, проводов и светильников наружного освещения.

Основные показатели:

Напряжение сети - 380/220 В.

Категория электроснабжения - III.

Расчетная мощность - 12 кВт.

Освещение остановочных комплексов (7 комплексов)

Проектом предусмотрено электроснабжение 7 остановочных комплексов.

Точка подключения электроснабжения остановочных комплексов принята существующая ближайшая опора наружного освещения. От точки подключения до остановки проложен кабель марки АВБбШв-3х4 мм^2. Остановочные комплексы поставляются комплектно с аппаратурой управления и диодной подсветкой по всему периметру.

Защитное заземление осветительного прибора выполняется согласно ПУЭ РК.

Основные показатели:

Напряжение сети - 220 В.

Категория электроснабжения - III.

Расчетная мощность – 0,4 кВт.

6.4 Отвод земель

Трассы ремонтируемых улиц расположены в полосе отвода существующих. Дополнительного постоянного и временного отвода для проведения работ рабочим проектом не предусмотрено.

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Проект «Оценка воздействия на окружающую среду» выполнен для рассматриваемого объекта, с целью оценки воздействия на окружающую среду в период проведения работ по реконструкции и установления нормативов природопользования. Оценка воздействия выполнена НПЦ «Экология» (ГЛ на природоохранное проектирование и нормирование №01128Р от 15.11.2007 года, выданная МООС РК). В составе проекта имеется Заявление об экологических последствиях.

Рабочим проектом предусматривается реконструкция автомобильной дороги по ул. Центральной от Еркинского кольца до границ Восточной промзоны г. Талдыкорган. Реконструкция дороги проходит вдоль улиц и жилых домов г. Талдыкорган.

Инженерное обеспечение на период проведения работ:

водоснабжение на хозбытовые нужды – привозное;
канализация - предусматриваются переносные биотуалеты.
теплоснабжение - не предусматривается.

Источниками загрязнения воздушной среды на период реконструкции автодороги будут являться: автотранспортные работы; снятие плодородного слоя почвы; земляные работы; разгрузка, ссыпка и перемещение инертных материалов; битумоплавильный котел; укладка асфальтобетонной смеси.

Расчет рассеивания загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы выполнен по программе «Эра» V2.0, на летний период года, с учетом фона. Анализ результатов расчета показал, что превышения ПДК по всем рассматриваемым веществам в жилой зоне не обнаружено.

Обоснованные нормативы предельно-допустимых выбросов на период реконструкции установлены в объеме:

Таблица №4

Производство цех, участок	№ источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						год достижения ПДВ
		существующее положение на 2015 год		на 2015 год		ПДВ		
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (4)								
Всего:		0.0065	0.0015	0.0065	0.0015	0.0065	0.0015	
Территория участка	0009	0.0065	0.0015	0.0065	0.0015	0.0065	0.0015	2017
(0304) Азот (II) оксид(6)								
Всего:		0.016	0.0037	0.016	0.0037	0.016	0.0037	
Территория участка	0009	0.016	0.0037	0.016	0.0037	0.016	0.0037	2017
(0337) Углерод оксид (594)								
Всего:		0.0279	0.0064	0.0279	0.0064	0.0279	0.0064	
Территория участка	0009	0.0279	0.0064	0.0279	0.0064	0.0279	0.0064	2017
(0703) Бенз/а/пирен (54)								
Всего:		0.000000016	0.0000000036	0.000000016	0.0000000036	0.000000016	0.0000000036	
Территория участка	0009	0.000000016	0.0000000036	0.000000016	0.0000000036	0.000000016	0.0000000036	2017
(2754) Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на С/ (592)								
Всего:		0.0152	0.0152	0.0152	0.0152	0.0152	0.0152	
Территория участка	0009	0.0152	0.0152	0.0152	0.0152	0.0152	0.0152	2017
(2902) Взвешенные вещества								
Всего:		0.0042	0.00096	0.0042	0.00096	0.0042	0.00096	
Территория участка	0009	0.0042	0.00096	0.0042	0.00096	0.0042	0.00096	2017
Итого	по	0.069800	0.027760	0.069800016	0.02776000	0.06980001	0.027760	

организованным источникам:		016	0036		36	6	0036	
Твердые:		0.004200016	0.0009600036	0.004200016	0.0009600036	0.004200016	0.0009600036	
Газообразные, жидкие:		0.0656	0.0268	0.0656	0.0268	0.0656	0.0268	
Неорганизованные источники								
(2754) Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на С/ (592)								
Всего:		0.12	0.076	0.12	0.076	0.12	0.076	
Территория участка	6010	0.12	0.076	0.12	0.076	0.12	0.076	2017
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (503)								
		0.3687	2.0638	0.3687	2.0638	0.3687	2.0638	
Территория участка	6001	0.0194	0.101	0.0194	0.101	0.0194	0.101	2017
	6002	0.0444	0.2801	0.0444	0.2801	0.0444	0.2801	2017
	6003	0.0555	0.187	0.0555	0.187	0.0555	0.187	2017
	6004	0.0444	0.1495	0.0444	0.1495	0.0444	0.1495	2017
	6005	0.0581	0.3107	0.0581	0.3107	0.0581	0.3107	2017
	6006	0.0581	0.4492	0.0581	0.4492	0.0581	0.4492	2017
	6007	0.0444	0.2378	0.0444	0.2378	0.0444	0.2378	2017
	6008	0.0444	0.3485	0.0444	0.3485	0.0444	0.3485	2017
Итого по неорганизован-ным источникам:		0.4887	2.1398	0.4887	2.1398	0.4887	2.1398	
Твердые:		0.3687	2.0638	0.3687	2.0638	0.3687	2.0638	
Газообразные, жидкие:		0.120	0.076	0.120	0.076	0.120	0.076	
Всего по предприятию:		0.55850016	2.1675600036	0.558500016	2.1675600036	0.558500016	2.1675600036	
Твердые:		0.37290016	2.0647600036	0.372900016	2.0647600036	0.372900016	2.0647600036	
Газообразные, жидкие:		0.1856	0.1028	0.1856	0.1028	0.1856	0.1028	

Воздействие на воздушную среду в период реконструкции дороги оценивается как допустимое.

Водные ресурсы

Объект расположен за пределами водоохранных зон и полос поверхностного водного источника.

На рассматриваемом объекте не будут использовать ядовитые и химически активные вещества, которые при случайных проливах и рассыпании при их транспортировании, могли бы при попадании на почву оказать вредное воздействие на поверхностные и подземные воды.

Воздействие на водные ресурсы не ожидается.

Почвенный покров. Отходы производства и потребления

Воздействие на земельные ресурсы в период проведения работ связано с проведением земляных работ, загрязнением территории строительным мусором.

Сбор и временное хранение всех отходов, образующихся в период реконструкции будет осуществляться на специально отведенных площадках. Отходы в период строительства представлены отходами производства и потребления.

Отходы на период реконструкции:

Таблица №5

Место образования Отходов	Виды отходов	Объемы образования, т/год	Место размещения
1	2	3	4
На период реконструкции			
Бытовые помещения	Бытовые отходы: Бумага, бытовой мусор, твердые, пожароопасные, не токсичные	3,0	На полигон ТБО
Строительный участок	Строительные отходы - отходы асфальтобетонной смеси в кусковой форме	136,82	Передача специализированному предприятию на утилизацию
Всего отходов:		139,82	
в том числе:			
Утилизируется		136,82	
Вывозится на полигон ТБО		3,0	

При соблюдении предусмотренных мероприятий и установленных правил, воздействие на земельные ресурсы проектируемого объекта будет находиться в пределах допустимых норм.

Растительный и животный мир

Объект расположен на техногенно освоенной территории.

Животных и растений, занесенных в Красную книгу РК на данном объекте не обнаружено. Животный мир представлен синантропными видами.

Реализация проекта не приведет к ухудшению условий развития растительного и животного мира на данной территории.

Социально-экономическая среда

Санитарно-эпидемиологическое состояние территории в результате строительных работ объекта не изменится.

Воздействие оценивается как положительное.

Экологические риски

Реализация объекта не повлечет за собой загрязнения подземных и поверхностных вод и не окажет влияние на здоровье людей.

Принятые проектные решения, соблюдение техники безопасности и методы проведения работ имеют высокую надежность и экологическую безопасность процессов.

Возникновение аварийных ситуаций – маловероятно.

В соответствии с п. 1 статьи 40 ЭК РК по значимости и полноте оценки воздействия объект относится к IV категории.

Воздействие проектируемого объекта на окружающую среду в период реконструкции оценивается как допустимое и соответствует требованиям Экологического кодекса РК, Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду, нормативно-правовым актам и нормативно-методической документации в области охраны окружающей среды.

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Настоящим проектом предусматривается реконструкция автомобильной дороги в г. Талдыкорган по ул. Центральной от Еркинского кольца до границ Восточной

промышленной зоны. На территории строительства существующая дорожная одежда представляется асфальтобетонным покрытием. Параметры и состояние дорожной одежды не соответствуют проектируемой дороге. Проектом предусмотрена разборка существующей дороги с дальнейшим использованием материала для устройства основания, покрытие горячей асфальтобетонной смесью.

На территории объекта, на период реконструкции выявлены 10 источников выбросов вредных веществ в атмосферу. Из них 1 организованный и 9 неорганизованных источников выбросов вредных веществ в атмосферу.

Всего на период реконструкции в атмосферный воздух выделяются вредные вещества 7 наименований (пыль неорганическая, оксид углерода, диоксид азота, оксид азота, бензапирен, углеводороды С12-С19, взвешенные вещества) и сумма пыли приведенная к ПДК0,5). Уровень приземных концентраций для ВВ определяется машинными расчетами по программе «Эра-2,0». Расчетами установлено, что приземные концентрации вредных веществ, создаваемые выбросами объекта, в период строительных работ на прилегающей территории участка не превышают допустимых значений 1 ПДК и обеспечивают необходимый критерий качества воздуха на прилегающей территории объекта.

Согласно Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны (СЗЗ) производственных объектов» Утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан №237 от 20.03.2015 г., СЗЗ на период реконструируемых работ не устанавливается, в связи с кратковременностью проводимых работ.

Водоснабжение на период проведения работ – вода привозная, для питьевых целей используется бутилированная вода. Канализация - предусматриваются переносные биотуалеты. Теплоснабжение на период работ не предусмотрено, так как работы будут вестись в теплый период времени года.

На рассматриваемом объекте не будут использоваться ядовитые и химически активные вещества, которые при случайных проливах и рассыпании при их транспортировании, могли бы при попадании на почву оказать вредное воздействие на поверхностные и подземные воды. Вредные ядовитые производственные стоки, которые могли бы быть выпущены на почву, и таким образом стать источником загрязнения подземных вод, отсутствуют.

Образующиеся твердо-бытовые отходы будут вывозиться на полигон ТБО. Токсичных, радиоактивных и других вредных для здоровья веществ в ходе проведения работ образовываться не будут.

Уровень шума по эквивалентному уровню звука на рабочих местах незначителен. Уровень звукового давления и вибрации от оборудования не будет превышать допустимого. Вредное воздействие данного фактора на людей будет иметь кратковременный характер, по значимости - незначительное. Электромагнитного излучения не будет.

Проектом предусматривается оборудование передвижных вагончиков для создания необходимых санитарно-бытовых условий.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект, в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги (ул. Центральная) от Еркинского

кольца до границ Восточной промзоны г. Талдыкорган» (Корректировка)», внесены следующие изменения и дополнения:

По автомобильным дорогам:

1) Представлены типовые поперечные профили в соответствие с изменениями, согласованные с архитектурой и заказчиком.
2) Объемы по разборке существующей ДО подтверждены соответствующими ведомостями.
3) Откорректирована марка битума 60/90 на 70/100 согласно СТ РК 1225-2013.
4) Представлены расчет требуемого модуля упругости и расчет конструкции дорожной одежды по типам.
5) Представлены схема и ведомость транспортировки дорожно-строительных материалов, согласованные с заказчиком.
6) Представлен баланс использования материала от разборки дорожной одежды.
7) Дополнены данные о существующем состоянии дороги и подтверждены дефектной ведомостью, утвержденной заказчиком.
8) Представлены откорректированные по замечаниям ПЗ и ВОР.

По электротехническим решениям:

Раздел ЭН

9) В Общих указаниях исправлены ТУ на №20-700/590 от 27.09.2016 года, выданные АО «ТАТЭК».
10) Предоставлены согласования раздела от АО «ТАТЭК».

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с приказом Министерства национальной экономики №165 от 28.02.2015 года «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком установлен II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги (ул.Центральная) от Еркинского кольца до границ Восточной промзоны г.Талдыкорган» (Корректировка)» разработан в соответствии с заданием на проектирование.

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги (ул.Центральная) от Еркинского кольца до границ Восточной промзоны г.Талдыкорган» (Корректировка)» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими техническими показателями, без изменения экономических показателей:

Протяженность дороги	3,4 км
Категория дороги	магистральные улицы районного значения
Количество полос движения	2-4
Ширина полосы движения	3,5-4 м
Тип дорожной одежды	капитальный
Тип покрытия	асфальтобетон

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Талдыкорган» в соответствии с условиями договора №160440026702/170067/00 от 27.07.2017 года.

8.3 Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.4 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.5 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8.6 С выходом данного заключения ранее выданное заключение №18-0916/15 от 13.11.2015 года теряет свою силу в части технических решений по автомобильной дороге и электроосвещению улицы и остается действительным по всем остальным разделам проекта.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Талдықорған қаласының Еркін айналмасынан Шығыс өнеркәсіптік аймағы шекарасына дейінгі автомобиль жолын (Центральная көшесі) реконструкциялау (Түзету)» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және негізгі экономикалық көрсеткіштері өзгеріссіз келесі техникалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Жолдың ұзындығы	3,4 км
Жолдың санаты	аудандық маңызы бар магистраль көшелер
Қозғалыс жолақтарының саны	2-4
Қозғалыс жолақтарының ені	3,5-4 м
Жол төсемесінің типі	күрделі
Жабын түрі	асфальтбетон

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2017 жылғы 27 шілдедегі №160440026702/170067/00 шарттың талаптарына сәйкес «Талдықорған қаласының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесі кепілдік етеді.

8.3 Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

8.4 Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдауларын барынша пайдалансын.

8.5 Тапсырыс беруші құрылыс салу барысында отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және құрылымдауларын барынша пайдалансын.

8.6 Осы қорытындының шығуымен 2015 жылғы 13 қарашада берілген №18-0916/15 қорытынды автомобиль жолы бойынша техникалық шешімдер мен көшені жарықтандыру бөлімдерінде өз күшін жояды және қалған бөлімдер бойынша жарамды болып қалады.

Чимбаев Н.Н.

Директор

Евтушевская Т.Н.

Заместитель директора

Бектурсунов М.М.

Начальник производственного отдела

Шульгина Л.А.

Эксперт

Афонина Т.Т.

Главный специалист

Тишмаганбетов Д.С.

Главный специалист

Жармаханов Б.К.

Эксперт

Сериков Т.

Эксперт

Заключение № 18-0183/17 от 03.10.2017 г. по рабочему проекту «РП «Реконструкция автомобильной дороги (ул.Центральная) от Еркинского кольца до границ Восточной промзоны г.Талдыкорган» (Корректировка)»