Заказчик: ТОО "ТВОРЧЕСКАЯ СТУДИЯ-С"

Подрядчик: ТОО "КазСпецСтройСервис-1977"

Наименование объекта: средний ремонт дороги заезда с ул. Сайран

# Акт №1
## приемки выполненных работ за май 2011 года

Составлен в ценах 2001 г. (цены с 01.03.09)

| №№ п/п | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат / Единица измерения | Кол-во | Стоимость ед., тенге: Всего / з/п рабочих-строителей | Стоимость ед., тенге: экспл. машин / з/п рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: Всего / з/п рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: экспл. машин / в т.ч. з/п машинистов | Накладные расходы, тенге / % | Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей / машинистов: на единицу | Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей / машинистов: всего |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| **Раздел 1 Подготовительные работы** | | | | | | | | | | |
| 1 | Е27-20-1 | Разборка бортовых камней на бетонном основании | 70 | 122,85 | – | 4300 | – | 5719 | 0,767 | 27 |
| | | *м* | | 122,85 | – | 4300 | – | 133 | – | – |
| 2 | П9-11-1 | Изделия из сборного железобетона, бетона, керамзитобетона массой до 5 т - погрузка | 9 | 152,8 | 152,8 | 688 | 688 | 481 | – | – |
| | | *т* | | – | 106,96 | – | 481 | 100 | 0,22462 | 1 |
| 3 | П8-12-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 12 км, 1 класс груза | 9 | 89,2 | 89,2 | 401 | 401 | 80 | – | – |
| | | *т* | | – | 17,84 | – | 80 | 100 | 0,03746 | – |
| **Раздел 2 Планировочные и укрепительные работы** | | | | | | | | | | |
| 4 | Е27-82-2 | Устройство дорожного корыта глубиной до 500 мм с применением механизмов и перемещением грунта на расстояние до 100 м (корытного профиля с полуприсыпными обочинами) | 360 | 33,43 | 29,06 | 6017 | 5231 | 2703 | 0,0093 | 2 |
| | | *м2 корыта* | | 1,03 | 10,26 | 185 | 1847 | 133 | 0,0501 | 9 |
| 5 | Е1-17-9 | Разработка грунта 3 группы одноковшовыми экскаваторами емкостью 0,65 м3 с погрузкой на автомобили-самосвалы | 88,8 | 42,18 | 40,26 | 1873 | 1788 | 550 | 0,0129 | 1 |
| | | *м3 грунта* | | 1,86 | 10,91 | 83 | 484 | 97 | 0,03733 | 2 |
| 6 | П8-12-1 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 12 км, 1 класс груза | 142,08 | 89,2 | 89,2 | 6337 | 6337 | 1267 | – | – |
| | | *т* | | – | 17,84 | – | 1267 | 100 | 0,03746 | 3 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | E1-20-2 | Работа на отвале грунтов 2-3 группы | 88,8 | 3,77 | 3,24 | 167 | 144 | 69 | 0,00332 | – |
| | | *м3 грунта* | | 0,48 | 1,12 | 21 | 50 | 97 | 0,00371 | – |
| 8 | E1-145-12 | Планировка откосов и полотна насыпей из грунтов 2 группы механизированным способом | 360 | 8,55 | 4,43 | 1539 | 797 | 849 | 0,0279 | 5 |
| | | *м2 спланированной площади* | | 4,12 | 0,74 | 742 | 133 | 97 | 0,0025 | – |
| 9 | E1-131-3 | Уплотнение слоя грунта толщиной 20 см одним проходом по одному следу прицепного кулачкового катка массой 8 т | 70 | 18,22 | 18,22 | 638 | 638 | 215 | – | – |
| | | *м3 уплотненного грунта* | | – | 6,33 | – | 222 | 97 | 0,02069 | 1 |
| | | **Раздел 3 Устройство дорожной одежды** | | | | | | | | |
| 10 | E27-14-2 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвы | 54 | 640,82 | 73,75 | 17302 | 1991 | 1186 | 0,144 | 4 |
| | | *м3 материала основания в плотном теле* | | 21,38 | 11,67 | 577 | 315 | 133 | 0,041 | 1 |
| 11 | E27-22-1 | Устройство однослойных оснований толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие свыше 98,1 МПа (1000 кгс/см2) | 360 | 228,77 | 33,29 | 41179 | 5992 | 3950 | 0,033 | 6 |
| | | *м2 основания* | | 5 | 11,5 | 900 | 2070 | 133 | 0,04038 | 7 |
| 12 | E27-72-1 | Разлив вяжущих материалов | 0,288 | 40097,59 | 339,59 | 5774 | 49 | 27 | 0,58 | – |
| | | *т* | | – | 140,94 | – | 20 | 133 | 0,58 | – |
| 13 | E27-53-3 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных крупнозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3, типа АБ | 360 | 386,64 | 15,35 | 69595 | 2763 | 2633 | 0,0336 | 6 |
| | | *м2 покрытия* | | 5,94 | 5,06 | 1069 | 911 | 133 | 0,01766 | 3 |
| 14 | E27-54-3 | Добавлять к расценке 27-53-3 или исключать на каждые 0,5 см изменения толщины | 1440 | 45,38 | – | 32674 | – | 9 | 0,00009 | – |
| | | *м2 покрытия* | | 0,01 | – | 7 | – | 133 | – | – |
| 15 | E27-72-1 | Разлив вяжущих материалов | 0,072 | 40097,59 | 339,59 | 1444 | 12 | 7 | 0,58 | – |
| | | *т* | | – | 140,94 | – | 5 | 133 | 0,58 | – |
| 16 | E27-53-1 | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3, типа АБВ | 360 | 483,37 | 15,35 | 87007 | 2763 | 2633 | 0,0336 | 6 |
| | | *м2 покрытия* | | 5,94 | 5,06 | 1069 | 911 | 133 | 0,01766 | 3 |
| 17 | E27-14-2 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвы | 3,24 | 640,82 | 73,75 | 1038 | 119 | 72 | 0,144 | – |
| | | *м3 материала основания в плотном теле* | | 21,38 | 11,67 | 35 | 19 | 133 | 0,041 | – |
| 18 | E27-34-2 | Установка бетонных бортовых камней сечением 150х300 мм при других видах покрытий | 98 | 366,67 | 6,63 | 17967 | 325 | 7197 | 0,698 | 34 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | *м бортового камня* | | | | | | | | |
| | | | 108,68 | 1,76 | 5325 | 86 | 133 | 0,0061 | – |
| 19 30-3-10 | Камни бетонные бортовые (ГОСТ 6665-91) М-400 | 5,096 | 17951 | | 45739 | | | | |
| | *м3* | | | | | | | | |
| | **Раздел 4 Устройство дорожных знаков** | | | | | | | | |
| 20 Е27-14-2 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвы | 0,58 | 640,82 | 73,75 | 186 | 21 | 12 | 0,144 | – |
| | *м3 материала основания в плотном теле* | | | | | | | | |
| | | | 21,38 | 11,67 | 6 | 3 | 133 | 0,041 | – |
| 21 Е1-165-2 | Копание вручную ям без креплений и откосов глубиной до 0,7 м в грунтах 2 группы для стоек и столбов | 1 | 402,75 | – | 201 | – | 227 | 2,8 | 1 |
| | *м3 грунта* | | | | | | | | |
| | | | 402,75 | – | 201 | – | 113 | – | – |
| 22 Е8-3-1 | Устройство песчаного основания под фундаменты | 0,34 | 686 | 97,07 | 117 | 17 | 30 | 0,78 | – |
| | *м3 основания* | | | | | | | | |
| | | | 112,5 | 36 | 19 | 6 | 118 | 0,18 | – |
| 23 Е6-1-13 | Устройство бетонных фундаментов-столбов | 0,7 | 7000,2 | 95,97 | 2450 | 34 | 297 | 4,9 | 2 |
| | *м3* | | | | | | | | |
| | | | 771,75 | 36,25 | 270 | 13 | 105 | 0,1771 | – |
| 24 Е27-83-1 | Установка дорожных знаков на металлических стойках | 2 | 747,86 | 146,19 | 748 | 146 | 710 | 3,2 | 3 |
| | *шт* | | | | | | | | |
| | | | 506,25 | 28,22 | 506 | 28 | 133 | 0,11 | – |
| 25 Е27-84-1 | Добавлять при установке дополнительных щитков к нормам таблицы 27-83 | 2 | 157,67 | – | 158 | – | 158 | 0,69 | 1 |
| | *шт* | | | | | | | | |
| | | | 119,03 | – | 119 | – | 133 | – | – |
| 26 Е6-11-7 | Установка закладных деталей весом до 4 кг | 0,0046 | 93997,62 | 304,24 | 216 | 1 | 80 | 198 | – |
| | *т* | | | | | | | | |
| | | | 33075 | 114,75 | 76 | – | 105 | 0,56 | – |
| 27 4-1-8 | Арматурные заготовки, не собранные в каркасы и сетки: сталь гладкая класса А-I, d=14 мм | 0,0022 | 49134 | | 54 | | | | |
| | *т* | | | | | | | | |
| 28 4-1-89 | Каркасы и сетки плоские: проволока арматурная из низкоуглеродистой стали В-I, ВР-1, d=4 мм | 0,0024 | 62100 | | 75 | | | | |
| | *т* | | | | | | | | |
| 29 Е6-1-13 | Устройство бетонных фундаментов-столбов | 0,156 | 7000,2 | 95,97 | 546 | 7 | 66 | 4,9 | – |
| | *м3* | | | | | | | | |
| | | | 771,75 | 36,25 | 60 | 3 | 105 | 0,1771 | – |
| 30 Е1-166-2 | Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям грунтом 2 группы | 1 | 134,1 | – | 67 | – | 76 | 0,972 | – |
| | *м3 грунта* | | | | | | | | |
| | | | 134,1 | – | 67 | – | 113 | – | – |
| 31 2-1-41 | Конструкции стальные из одного профиля | 0,0222 | 147100 | | 1633 | | | | |
| | *т* | | | | | | | | |
| 32 Е13-26-6 | Окраска металлических огрунтованных поверхностей эмалью ПФ-115 | 0,6 | 31,5 | 0,02 | 9 | – | 1 | 0,0213 | – |
| | *м2* | | | | | | | | |
| | | | 4,16 | – | 1 | – | 90 | – | – |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 33 | 99-1-1(пп) | Знаки дорожные квадратные | | 2 | 3772 | | 3772 | | | |
| | | *шт* | | | | | | | | |
| 34 | 99-1-2(пп) | Знаки дорожные прямоугольные | | 2 | 2169 | | 2169 | | | |
| | | *шт* | | | | | | | | |
| | **Раздел 5 Разметка проезжей части** | | | | | | | | | |
| 35 | Е27-65-1 | Разметка проезжей части сплошной линией 0,1 м | | 0,12 | 13885,45 | 1692,25 | 833 | 102 | 86 | 3,18 | – |
| | | *км линии* | | | 450 | 632,07 | 27 | 38 | 133 | 2,85 | – |
| 36 | Е27-65-2 | Разметка проезжей части сплошной линией 0,2 м | | 0,02 | 25628,65 | 1692,25 | 256 | 17 | 15 | 3,18 | – |
| | | *км линии* | | | 450 | 632,07 | 5 | 6 | 133 | 2,85 | – |
| 37 | Е27-65-1 | Разметка проезжей части сплошной линией 0,1 м | | 0,02 | 19362,25 | 1692,25 | 194 | 17 | 15 | 3,18 | – |
| | | *км линии* | | | 450 | 632,07 | 5 | 6 | 133 | 2,85 | – |
| | **Раздел 6 Устройство водосбросных сооружений с проезжей части арык** | | | | | | | | | |
| 38 | Е1-158-5 | Укрепление откосов земляного полотна монолитными бетонными плитами толщиной до 10 см | | 3,5 | 1082,32 | 30,59 | 1894 | 54 | 321 | 1,22 | 2 |
| | | *м2 укрепляемой поверхности* | | | 181,13 | 8,11 | 317 | 14 | 97 | 0,037 | – |
| 39 | Е1-158-6 | Добавлять на каждый 1 см изменения толщины монолитных плит при укреплении откосов земляного полотнаК=-1,000; | | -7 | 78,97 | 0,16 | -276 | -1 | -40 | 0,0762 | – |
| | | *м2 укрепляемой поверхности* | | | 11,66 | 0,07 | -41 | – | 97 | 0,0003 | – |
| 40 | 30-8-104 | Смеси песчано-гравийные природные | | 0,4 | 447 | | 89 | | | | |
| | | *м3* | | | | | | | | | |
| 41 | Е27-34-2 | Установка бетонных бортовых камней сечением 150х300 мм при других видах покрытий т.ч. п.3.9: кмат1=0,86; т.ч. п.3.10: кмат2=0,33; | | 18 | 186,65 | 6,63 | 1680 | 60 | 1322 | 0,698 | 6 |
| | | *м бортового камня* | | | 108,68 | 1,76 | 978 | 16 | 133 | 0,0061 | – |
| 42 | 30-3-9 | Камни бетонные бортовые (ГОСТ 6665-91) М-300 | | 0,288 | 17702 | | 2549 | | | | |
| | | *м3* | | | | | | | | | |
| | | **Всего прямые затраты** | | | | | **361299** | **30513** | | | **106** |
| | | | | | | | **16929** | **9034** | | | **30** |
| | | В том числе стоимость: материалов, тенге | | | | | 313853 | | | | |
| | | Накладные расходы, тенге | | | | | 33023 | | | | |
| | | - заработная плата, тенге | | | | | 4953 | | | | |
| | | - трудоемкость, чел-ч | | | | | 17 | | | | |
| | | Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %) | | | | | 23659 | | | | |
| | | **Всего** | | | | | **417981** | | | | |
| | | - сметная заработная плата, тенге | | | | | 796 | | | | |
| | | - нормативная трудоемкость, чел-ч | | | | | 5 | | | | |

| | |
|---|---|
| Единовременное вознаграждение за выслугу лет (1 %) | 4236 |
| На оплату дополнительных отпусков (0,4 %) | 1694 |
| **Итого в базовых ценах 2001 года, МРП=775 тенге** | **1188746** |
| **Итого по акту в текущих ценах 2011 года, МРПтек.=1512 тенге** | **1793818** |
| - материалы, тенге | 655325 |
| - сметная заработная плата, тенге | 78596 |
| Налог (2 %) | 35876 |
| **Итого в текущих ценах с учетом налога (2 %)** | **1829695** |
| НДС (12 %) | 219563 |
| **Всего по акту с учетом НДС (12 %)** | **2049258** |

Принял: Директор ТОО "ТВОРЧЕСКАЯ СТУДИЯ-С" Джумагулов М.С.

Сдал: Директор ТОО "КазСпецСтройСервис-1977" Берлибекова С.С.