ТОО «ЛМ Транспроект»

Рабочий проект

«Капитальный ремонт подъездной дороги к селу Аккайын, Махамбетского района». Корректировка

ПАСПОРТ ПРОЕКТА

(Откорректировано по замечаниям государственной экспертизы)

с.Аккайын, 2019 г.

Рабочий проект
«Капитальный ремонт подъездной дороги к селу Аккайын, Махамбетского района»

Паспорт проекта

Заказчик: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Махамбетского района»

Исполнитель: ТОО «ЛМ Транспроект», г.Алматы

Директор Лукьянов С.А.

с.Аккайын, 2019 г.

Состав проекта

059-РП-АД-052

Том 1 Основные проектные решения

Книга 1. Пояснительная записка
Книга 2.1 Чертежи по автодороге
Книга 2.2 Чертежи по мосту

Том 2 Охрана окружающей среды

Том 3 Сметная документация

Книга 1. Локальные сметы
Книга 2. Сводный сметный расчет

Том 4 Инженерные изыскания

Книга 1. Инженерно-геологический отчёт
Книга 2. Инженерно-гидрологический отчёт

Паспорт рабочего проекта

Форма Ф-5

Заказчик: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Махамбетского района» **Генпроектировщик:** ТОО «ЛМ Транспроект» **Источник финансирования:** Государственные Инвестиции **Место расположения:** Атырауская область, село Аккайын	Наименование рабочего проекта: Капитальный ремонт подъездной дороги к селу Аккайын Корректировка	**Исходные данные:** Бюджетная программа «Развитие транспортной инфраструктуры» - 045--422. 045 – Капитальный и средний ремонт автомобильных дорог районного значения и улиц населенных пунктов; Специфика 422 – Капитальный ремонт дорог. Техническое задание на разработку проектно-сметной документации на капитальный ремонт подъездной дороги к селу Аккайын. Корректировка

Ситуационный план

Технико-экономические показатели

Строительная длина дорог – **9,155 км;** Категория дорог – **III техническая категория;** Количество полос движения **– 2 шт.;** Ширина проезжей части **– 7,0м;** Ширина земляного полотна **– 12,00 м;** Тип дорожной одежды **– капитальный;** Вид покрытия **– усовершенствованное;**	Продолжительность строительства **– 9 месяцев.**

Дополнительные сведения, в том числе:

Состав проекта

Том 1 Основные проектные решения

Том 2 Охрана окружающей среды

Том 3 Сметная документация

Том 4 Инженерные изыскания

Сведения о климатических, инженерно-геологических условиях района:

Проектирование капитального ремонта осуществляется на подъездной дороге к селу Аккайын Махамбетского района Атырауской области.

Основное направление трассы – северо-восточное.

Климат района проектирования резко континентальный, засушливый, с жарким сухим продолжительным летом и холодной малоснежной зимой. Абсолютная максимальная температура + 43°С, минимальная – (-38)°С. Самый холодный месяц в году – январь, самый жаркий – июль. Продолжительность периода с отрицательной среднемесячной температурой воздуха ниже 0°С - 129 дней, с положительной температурой выше 0°С – 236 дней.

Глубина промерзания насыпных грунтов - 170 см, суглинков – 112 см.

Основные конструктивные решения:

Технические решения по проектируемой дороге соответствуют СП 3.03-101-2013. Ось реконструируемой автомобильной дороги проходит в основном по оси существующей дороги.

Конструкция дорожной одежды запроектирована усовершенствованного капитального типа на осевую нагрузку A_1 в соответствии с СН РК 3.03-19-2006*:

- подстилающий слой основания из ГПС;
- основание из щебеночно-гравийно-песчаной смеси;
- нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II;
- верхний слой покрытия горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки II.

Для обеспечения водоотвода с проезжей части поперечный уклон покрытия принят двускатным, равным 15‰ с отводом воды по обочинам на прилегающий рельеф.

На проектируемом участке на ПК 75+49,50 предусмотрен капитальный ремонт моста через канал, а также замена старых труб на новые железобетонные диаметром 1,5 м.

В проекте предусмотрены мероприятия по обеспечению безопасности и организации движения.

Уровень ответственности объекта - 2 (технически сложный)

Директор Лукьянов С.А.