«ОҚО, Сайрам ауданы, Көлкент а/о, Ақсуабад ауылында 32,0 га аумақта инфрақұрылым (су құбыры желілері – 4854 ш.м., электр желілері – 4854 ш.м., автомобиль жолдары – 20476 ш.м.) салу (автомобиль жолдары)»
жұмыс жобасы бойынша

30.10.2019 ж. № 19-0369/19
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Сайрам аудандық құрылыс бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Улмад» ЖШС

Шымкент қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«ОҚО, Сайрам ауданы, Көлкент а/о, Ақсуабад ауылында 32,0 га аумақта инфрақұрылым (су құбыры желілері – 4854 ш.м., электр желілері – 4854 ш.м., автомобиль жолдары – 20476 ш.м.) салу (автомобиль жолдары)» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-ның Оңтүстік өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Оңтүстік өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(положительное)

№ 19-0369/19 от 30.10.2019 г.

по рабочему проекту

«Строительство инфраструктуры (водопроводные сети – 4854 кв.м, электрические сети 4854 кв.м, автомобильные дороги - 20476 кв. м) на территории 32,0 га в селе Аксуабад, с/о Көлкент Сайрамского района, ЮКО (автомобильные дороги)»

ЗАКАЗЧИК:

ГУ «Отдел строительства Сайрамского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

ТОО «Улмад»

г. Шымкент

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Строительство инфраструктуры (водопроводные сети - 4854 кв.м, электрические сети 4854 кв.м, автомобильные дороги - 20476 кв. м) на территории 32,0 га в селе Аксуабад, с/о Көлкент Сайрамского района, ЮКО (автомобильные дороги)»** выдано филиалом по Южному региону РГП «Госэкспертиза»

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала по Южному региону РГП «Госэкспертиза»

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Строительство инфраструктуры (водопроводные сети - 4854 кв.м, электрические сети 4854 кв.м, автомобильные дороги - 20476 кв. м) на территории 32,0 га в селе Аксуабад, с/о Көлкент Сайрамского района, ЮКО (автомобильные дороги)»**

Настоящее заключение выполнено согласно договору № 060240005701/190049/00 (46) от 29.08.2019 года.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел строительства Сайрамского района»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Улмад». Государственная лицензия ГСЛ № 18008151 от 23.04.2018 года. Категория I.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Отдел строительства Сайрамского района ЮКО» 12.02.2019 года;

архитектурно-планировочное задание № 74 от 09.03.2017 года, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Сайрамского района»;

постановление акимата Сайрамского района» ЮКО № 61 от 03.02.2017 года о разрешении на проектно-изыскательские работы;

решение акима аула Колкент № 211 от 30.08.2019 года о предоставлении земельного участка на постоянное пользование;

акт обследования существующего состояния улиц, утвержденный руководителем ГУ «Отдел строительства Сайрамского района ТО» 23.08.2019 года;

заключение об инженерно-геологических условиях, выполненное ТОО «Шымкентгеология» в 2018 году, лицензия № 17009920 от 01.06.2017 года;

топографическая съёмка, выполненная ТОО «Улмад» в 2019 году, государственная лицензия № 14015254 от 08.10.2014 года;

письмо ГУ «Отдел строительства Сайрамского района »Туркестанской области № 602 от 11.10.2019 года о том, что "Строительство инфраструктуры (водопроводные сети - 4854 кв.м, электрические сети 4854 кв.м., автомобильные дороги - 20476 кв. м.) на территории 32,0 га в селе Аксуабад, с/о Көлкент Сайрамского района, ЮКО (автомобильные дороги)" предусмотрено из местного бюджета по 004 «Проектирование, развитие и обустройство инженерно-коммуникационной инфраструктуры», начало строительства - в марте 2020 года.

письмо ГУ «Отдел строительства Сайрамского района ЮКО»Туркестанской области № 932 от 21.05.2019 года о том, что "Строительство инфраструктуры (водопроводные сети - 4854 кв.м, электрические сети 4854 кв.м., автомобильные дороги - 20476 кв. м.) на территории 32,0 га в селе Аксуабад, с/о Көлкент Сайрамского района, ЮКО (автомобильные дороги)" предусмотрено в марте 2020 года.

5.2 Согласования заинтересованных организаций

типовой поперечный профиль, утвержденный руководителем ГУ «Отдел строительства Сайрамского района» и согласованный ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Сайрамского района» в 2019 году;

конструкция дорожной одежды, утверждённая руководителем ГУ «Отдел строительства Сайрамского района» в 2019 году;

согласования:

ГУ «Отдел строительства Сайрамского района» 2019 году;

ГУ «Отдел архитектуры Сайрамского района» 2019 году;

акимат с/о Колкент Сайрамского района в 2019 году;

департамент административной полиции Сайрамского района в 2019 году;

ГУ «Отдел пассажирских перевозок и автомобильных дорог Сайрамского района» в 2019 году.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I 16017412-11-93-07/ПП Паспорт проекта
Том II 16017412-11-93-07/ПЗ Пояснительная записка
Том III 16017412-11-93-07/ПОС Проект организации строительства
Том IV 16017412-11-93-07/ГР Чертежи
Том V 16017412-11-93-07/СМ Сметы
Том VI 16017412-11-93-07/ОВОС Охрана окружающей среды
Брошюра. Расчеты

Брошюра. Технический отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненное Шымкентгеология» в 2018 году; топографическая съёмка, выполненная ТОО «Улмад» в 2019 году.

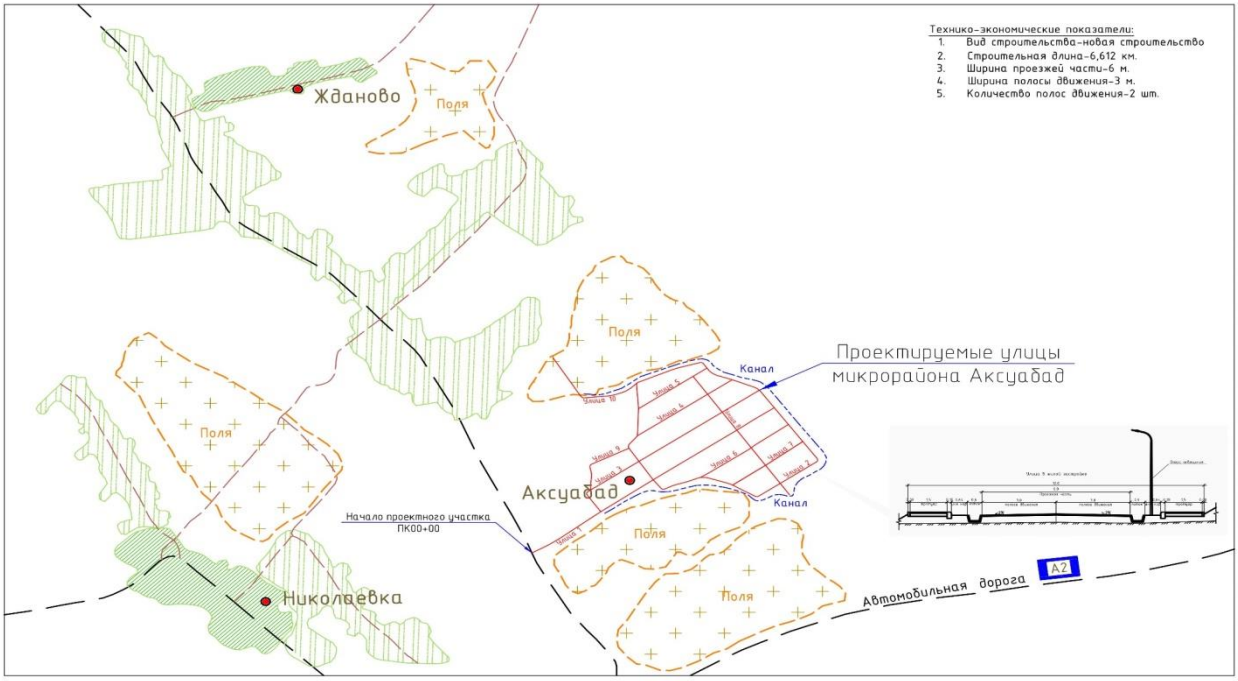
5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью "Строительство инфраструктуры (водопроводные сети - 4854 кв.м, электрические сети 4854 кв.м., автомобильные дороги - 20476 кв. м.) на территории 32,0 га в селе Аксуабад, с/о Көлкент Сайрамского района, ЮКО (автомобильные дороги)" является развитие транспортной системы, повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения, улучшение экологической обстановки.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Схема размещения



Проектируемая территория инфраструктуры на 32,0 га расположена на юго-западной стороне села Аксуабад сельского округа Колкент Сайрамского района Туркестанской области.

Территория инфтраструктуры находится в 15-20 км к юго-востоку от районного центра села Аксу в 220-230 км от областного центра г. Туркестан и в 25-30 км к северо-востоку от г. Шымкент

Крупные предприятия, влияющие на экологическую среду, в районе отсутствуют, загрязнение происходит в основном от выбросов движущихся транспортных средств.

Электроэнергией район обеспечен удовлетворительно.

Природно-климатические условия района строительства

Климатический подрайон IV-А.

Температура наружного воздуха в°С: абсолютно максимальная плюс 44,2,

абсолютно-минимальная минус 30,3, наиболее холодной пятидневки минус 17,8 среднегодовая – плюс 12,6.

Среднее количество осадков за ноябрь-март, мм – 377.

Преобладающее направление ветра за декабрь – февраль – В.

Максимальная из средних скоростей ветра за январь, м/сек – 6,0.

Минимальная из средних скоростей ветра за июль, м/сек – 1,3.

Нормативная глубина промерзания, м: для суглинка – 0,67.

Глубина проникновения 0°С в грунт, м: для суглинка – 0,77.

Район по весу снегового покрова – II.

Район по давлению ветра – IV.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические изыскания выполнены ТОО «Шымкентгеология» в 2018 году.

Геолого-литологическое строение

Грунты, слагающие территорию проектируемой территории, представлены в основном лессовидными суглинками вскрытой мощностью от 3,0 м и более.

В пределах автодороги, пересекающих территорию инфраструктуры с западной стороны, на поверхности земли проложен асфальт толщиной от 10 - 15 см, в среднем 12,7 см с гравийно-галечниковой подушкой от 23 - 30 см, в среднем 25,4 см.

В пределах существующих грунтовых дорог на территории инфраструктуры на поверхности земли залегает насыпной грунт из гравийно-галечника мощностью от 20 см до 42 см, в среднем 29,9 см.

В незастроенной части территории инфраструктуры и за пределами грунтовых и асфальтированных дорог с поверхности земли залегает почвенно-растительный слой мощностью 10 - 15 см.

Физико-механические свойства грунтов

В пределах изучаемый территории инфраструктуры по просадочным и деформационным свойствам до глубины 3,0 метров выделен один инженерно-геологический элемента (ИГЭ):

ИГЭ - суглинок светло-коричневого цвета, макропористый, твердой и полутвердой консистенции, просадочный, вскрытой мощностью от 3,0 м и более метров.

Распространение и мощность асфальтовых перекрытий, гравийно-галечниковых подушек (насыпной грунт) и инженерно-геологических элементов, их характер взаимоотношения между ними отражены в геолого -литологическим разрезах.

Показатели физических свойств грунтов

Таблица № 1

Наименование показателей, единицы измерения	Расчетные значения
Плотность твердых частиц, г/см^3	2,70
Плотность, г/см3	1,63
Плотность в сухом состоянии, г/см^3	1,40
Влажность природная, %	12,9
Степень влажности	0,52
Пористость	45,0

Коэффициент пористости	0,86
Влажность на границе раскатывания, %	22,5
Влажность на границе текучести, %	33,4
Число пластичности	10,9
Показатель текучести	<0
Коэффициент фильтрации, м/сут	0,20
Относительная просадочность при нормальном напряжении (до гл. 3,0 м), кПа при: 100 200 300	 0,010 0,037 0,060
Начальное просадочное давление, кПа	100
При водонасыщенном состоянии и природной плотности: - удельный вес, кН/м3 - угол внутреннего трения, град - удельное сцепление, кПа	 17,0 23/22 4/5
Модуль деформации в замоченном состоянии, МПа	6
Модуль деформации при природной влажности, МПа	8,3

Суглинки – просадочные, величина суммарной просадки при бытовой нагрузке 0,03 м. Тип грунтовых условий по просадочности – первый.

Гидрогеологические условия

Грунтовые воды по архивным материалам залегают на глубине более 10,0 м от поверхности земли и в процессе формирования физико-механических свойств грунтов не участвует.

Группа грунтов по трудности разработки.

Группа грунтов по трудности разработки, согласно СНиП РК 8.02-05-2002, для ручных земляных работ и одноковшовых экскаваторов:

асфальт - четвертая;

насыпной грунт - третья (26б);

суглинок – вторая (35 в);

почвенно-растительный слой- первая (9а).

Засолённость и агрессивность грунтов

По результатам химического анализа «водной вытяжки» грунтов до глубины 3,0 м по содержанию легко и среднерастворимых солей, согласно ГОСТ 25100- 2011, грунты трассы - не засолены. Величина сухого остатка колеблется в пределах 0,100-0,170 %.

По нормативному содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO4- – грунты трассы по СП РК 2.01-101-2013 на бетон марки W4 по водонепроницаемости на портландцементе по ГОСТ 10178-85 – неагрессивные. Нормативное содержание SO4 = 270 мг/кг.

По нормативному содержанию хлоридов в перерасчете на ионы Cl грунты трассы СП РК 2.01-101-2013 на арматуру железобетонных конструкции – неагрессивные. Нормативное содержание Cl= 50 мг/кг.

Сейсмичность

Сейсмичность участка автодороги составляет восемь баллов. Категория грунтов по сейсмическим свойствам - вторая.

6.2 Существующее состояние

Строительство улицы в жилой застройке протяженностью 6,612 м обеспечит доступ к населенному пункту Аксуабад, с/о Көлкент, Сайрамского района Туркестанской области.

Проектируемая территория инфраструктуры на площади 32,0 га расположена в юго-западной стороне села Аксуабад сельского округа Көлкент Сайрамского района Туркестанской области. Территория инфтраструктуры находится в 15-20 км к юго-востоку

от районного центра с. Аксу в 220-230 км от областного центра г. Туркестан и в 25-30 км к северо-востоку от г. Шымкент.

В пределах существующих грунтовых дорог на территории инфраструктуры на поверхности земли залегает насыпной грунт из гравийно-галечника мощностью 20-42 см, в среднем 29,9 см.

В незастроенной части территории инфраструктуры и за пределами грунтовых и асфальтированных дорог с поверхности земли залегают почвенно-растительный слой мощностью 10-15 см

Улица проходит по слабозастроенной территории, среднее расстояние между заборами участков населения составляет около 8-12м.

Рассматриваемый район северного склона Угамских гор, согласно имеющихся в материалах исследований прошлых лет, по геоморфологическим признакам относится к пролювиально-аллювиальной равнине.

Исследуемая территория представляет собой часть пролювиально-аллювиальной равнины, расположенной к северу от Угамского хребта.

Условные высотные отметки проектируемой территории инфраструктуры колеблются в пределах 687,10-731,10 с общим уклоном с востока на запад.

Ширина проезжей части обследуемой дороги преимущественно 6 м.

Гидрографическая сеть района работ представлена оросительным каналом Сай глубиной 0,6 м.

6.3 Принятые решения

6.3.1 Генеральный план

Строительство инфраструктуры (водопроводные сети - 4854 кв.м, электрические сети 4854 кв.м, автомобильные дороги - 20476 кв.м) расположено на территории 32,0 га в селе Аксуабад, сельском округе Колкент Сайрамского района.

Ситуационная схема

Общее направление проектируемого участка автодороги Аккала-Подгорное с юга на восток от сельского округа Аксукент. В соответствии с заданием на проектирование, проектируемая автодорога является улицей в жилой застройке.

Протяженность проектного участка автодороги 6,612 м.

Показатели плана дороги соответствуют требованиям СП РК 3.03-101-2013 и СН РК 3.03-01-2013. Видимость обеспечена.

На всем протяжении проектная ось дороги проходит с учетом существующих границ участков с максимальным использованием существующего земляного полотна и рельефа местности.

Ось трассы привязана к заложенным опорным пунктам (реперам). Реперам задана условная система координат и высот.

На основе топографической съемки составлен план улицы, выполненный электронным тахеометром с созданием цифровой модели местности.

6.3.2 Автомобильная дорога

Проектируемая автодорога предусмотрена как улица в жилой застройке: Улица 1 ПК00+00 – ПК10+67; Улица 2 ПК00+00 – ПК19+91; Улица 3 ПК00+00 – ПК8+54; Улица 4 ПК00+00 – ПК4+15; Улица 5 ПК00+00 – ПК3+00; Улица 6 ПК00+00 – ПК3+89; Улица 7 ПК00+00 – ПК3+11; Улица 8 ПК00+00 – ПК6+09; Улица 9 ПК00+00 – ПК2+62; Улица 10 ПК00+00 – ПК4+14.

Параметры для проектирования приняты в соответствии с указаниями СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги», СП РК 3.03-01-2013 «Градостроительство».

Технические нормативы дорог

Таблиц № 2

№ п/п	Наименование	Ед.изм.	Принятые в проекте
1	Расчетная нагрузка		А1
2	Количество полос движения	шт	2
3	Ширина полосы движения	м	3,0
4	Ширина проезжей части	м	6
5	Расчетная скорость движения	км/ч	40
6	Наибольший продольный уклон	‰	50
7	Наименьшие радиусы кривых в плане	м	5
9	Тип дорожной одежды		облегченный

Продольный и поперечный профили

Рельеф трасс автодорог представляют увалистую равнину с продольным уклоном порядка 12-50‰. Проектный продольный профиль составлен в условных отметках, условные высотные отметки проектируемой территории инфраструктуры колеблются в пределах 687,10-731,10 с общим уклоном с востока на запад.

Проектные и рабочие отметки относятся к оси дороги с учетом устройства дорожной одежды по верху покрытия. Проектная линия нанесена с учетом климатических, гидрологических и почвенно-грунтовых условий местности. Проектная линия продольного профиля представлена в виде чередующихся квадратных парабол разной кривизны с прямыми отрезками с разными уклонами.

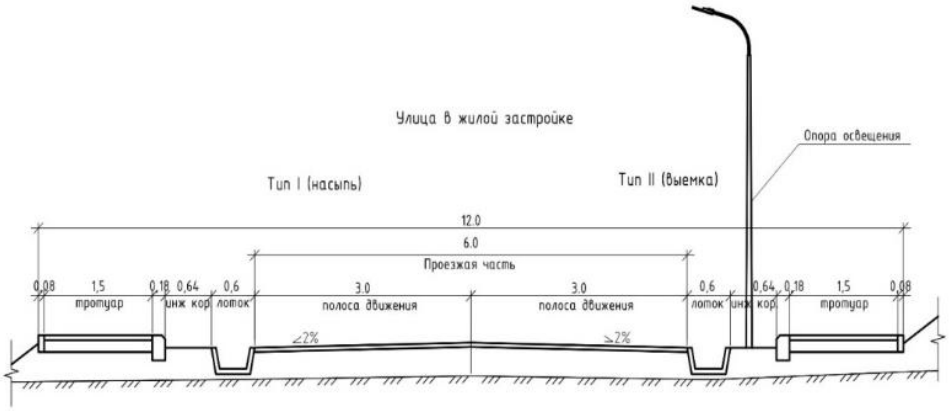
Продольный профиль предусмотрен с учетом допустимых по СН РК 3.01-01-2013 продольных уклонов. Продольный профиль выполнен преимущественно в нулевых отметках.

Параметры поперечного профиля

Таблица № 3

№ п/п	Наименования	Ед. изм.	Параметры
1	Количество полос движения	шт	2
2	Ширина полосы движения	м	3,0
3	Ширина краевой полосы	м	-
4	Ширина обочины	м	-
5	Ширина тротуара	м	1,5
6	Инженерный коридор	м	0,6
7	Ширина проезжей части	м	6
8	Ширина дорожной одежды	м	6
9	Ширина земляного полотна	м	12
10	Заложение откосов выемки	-	1:1,5
11	Заложение откосов насыпи	-	1:1,5
12	Поперечный уклон проезжей части	‰	20
13	Поперечный уклон обочины	‰	40

Поперечный профиль



Земляное полотно и водоотвод

Земляное полотно разработано с учетом требований раздела 7 «Земляное полотно» СН РК 3.01.01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов». Требования по проектированию земляного полотна», исходя из условия сохранности геометрической формы полотна и устойчивости дорожной одежды, а также при максимальном сохранении застроенной территории и наименьшем ущербе окружающей природной среде.

В пределах существующих грунтовых дорог на территории инфраструктуры на поверхности земли залегает насыпной грунт из гравийно-галечника мощностью 20-42 см, в среднем 29,9 см.

Улицы села Аксуабад отнесены к улицам в жилой застройке, проезжая часть - шириной 6,0 м, тротуар шириной - 1,5 м. Общая ширина земляного полотна улицы – 12,0 м. Земляное полотно выполнено из супесчаного местного грунта выемки.

Грунты, примененные для возведения земляного полотна, соответствуют требованиям СН РК 3.03-09-2013 и ГОСТ 25100-95. Степень уплотнения грунта – 0,95. Рабочая плотность грунта отсыпаемого земляного полотна определяется на момент

производства работ генподрядчиком, исходя из результатов стандартного уплотнения, согласно СТ РК 1413-2005. Оптимальная влажность грунта – 17-18 %.

Поперечный уклон грунта земляного полотна на контакте с дорожной одеждой – 40 ‰.

Существующее земляное полотно улицы пройдено преимущественно в нулевых отметках. Максимальная высота проектируемой насыпи относительно существующего рельефа предусмотрена на ПК18+20.

Всего в данном проекте предусмотрено 2 типа земляного полотна.

тип 1 – насыпи, крутизна откосов 1:1.5;

тип 2 – выемки, крутизна откосов 1:1.5;

Водоотвод с проезжей части автомобильной дороги решен за счет поперечного уклона 20 ‰ для IV дорожно-климатической зоны. Отвод поверхностных вод выполнен по рельефу и местным арыкам.

Для пропуска воды через основное земляное полотно на пониженных участках местности предусмотрено устройство водопропускных сооружений, в том числе:

улица 1 - из круглых труб диаметром 0,75 м – 3 шт.;

улица 2 - из круглых труб диаметром 0,75 м – 2 шт.;

улица 9 - из круглых труб диаметром 0,75 м – 2 шт.;

улица 10 - из круглых труб диаметром 0,75 м – 2 шт.

Дорожная одежда

Расчет дорожной одежды выполнен, согласно СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа», в программном комплексе IndorPavement.

Дорожная одежда рассчитана на минимальный модуль упругости для данной категории дороги.

Приведенная категория улицы – улица в жилой застройке основная.

Дорога «Аксуабад»

Дорожно-климатическая зона – IV.

Схема увлажнения рабочего слоя – 1.

Тип дорожной одежды – облегчённый.

Требуемый уровень надежности – 0,85.

Коэффициент прочности – 0,9.

Расчетная глубина промерзания грунта в районе проектирования – 0,38 м.

Расчетные нагрузки:

Группа расчетной нагрузки – А1.

Диаметр штампа расчетного колеса – 37 см.

Давление на покрытие, Р – 0,60 Мпа.

Улицы в населенном пункте Аксуабад

Исходя из условий простоты технологии устройства дорожной одежды, а также с учетом перспективного прироста интенсивности движения и рационализации бюджетных средств, принят следующий вариант категории и улицы в жилой застройке.

Верхний слой покрытия – мелкозернистый плотный асфальт горячей укладки марки II, на битуме БНД-70/100 по СТ РК 1373-2013, толщиной 4 см.

Нижний слой покрытия – черный щебень, уложенный по способу заклинки по СТ РК 1215-2003 толщиной 8 см.

Нижний слой основания – смесь песчано-гравийная с непрерывной гланулометрией С6 – 40 мм по СТ РК 1549-2006, толщиной 25 см.

Расчетная плотность слоев дорожной одежды:

гравийно-песчаная смесь – 1,8 т/м^3;

чёрный щебень – 2,0 т/м^3;

асфальтобетон – 2,3 т/м^3.

Указанная конструкция по прочности соответствует требуемым критериям:

- сопротивление упругому прогибу по всей конструкции;
- сопротивление сдвигу в грунтах и слоях из слабо связных материалов;

- сопротивление растяжению при изгибе монолитных слоев.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

В проекте принят ряд комплексных мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки, СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения».

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути установлены дорожные знаки II-го типоразмера со светоотражающей пленкой тип-3 в соответствии с СТ РК 1125-2002.

Установка знаков предусмотрена на металлических стойках СКМ 2.30, согласно типовой серии 3.503.9-80.

Типоразмер знаков назначен исходя из условий применения. Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках, согласно типовому проекту 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Установка дорожных знаков предусмотрена на присыпных бермах.

Расстановка знаков произведена из условия обеспечения их видимости и исключения возможности повреждения транспортными средствами в соответствии с ГОСТ 23457-86 «Технические средства организации движения».

Для обеспечения безопасности движения транспортных средств предусмотрено:

- величина радиусов в плане и продольном профиле не менее допустимой по СН РК 3.01-01-2013 для заданной расчетной скорости. Обеспечено нормативное наименьшее расстояние видимости для остановки и встречного автомобиля при движении транспорта с расчетной скоростью;

- продольные уклоны не более допустимых по СН РК 3.01-01-2013.

Принятая конструкция дорожной одежды имеет необходимую прочность, ровность, шероховатость поверхности, что обеспечивает безопасное движение автомобилей с расчетной скоростью.

По автомобильной дороге для обеспечения видимости внешнего края обочин и информирования водителей о наличии опасных участков изменения направления трассы и препятствий в темное время суток предусмотрено устройство железобетонных сигнальных столбиков, установленных на обочине на расстоянии 0,35 м от бровки.

Водопропускные трубы

Для пропуска ливневых и талых вод через земляное полотно предусмотрено строительство искусственных сооружений из железобетонных водопропускных труб.

Искусственные сооружения выполнены на основании типового проекта «Звенья круглых и прямоугольных труб под автомобильную дорогу», ТОО «Каздорпроект», Алматы 2008 год.

Водопропускные трубы разработаны капитального типа под расчетные нагрузки А14 и НК-180 в соответствии с требованиями СТ РК 1380-2005 и СН РК 3.03-12-2013.

Сооружения предусмотрены из сборных железобетонных круглых труб диаметром 0,75 м с входным и выходным оголовками. Оголовки предусмотрены из сборных железобетонных портальной и откосных стенок с монолитным железобетонным дном. Укладка труб предусмотрена на сборные железобетонные лекальные блоки, установленные по слою гравийно-песчаной подготовки. Исходя из условий рельефа местности, предусмотрено заглубление входной части сооружения в грунт для обеспечения требуемой высоты засыпки трубы и уклона. Минимальная высота засыпки от верха трубы до верха покрытия составляет 0,7 м. Откосы насыпи и выемки укреплены монолитным железобетоном по слою гравийно-песчаной подготовки. В начальной и концевой частях сооружения предусмотрено устройство каменной наброски для предотвращения возможного размыва грунта.

Применяемые трубы соответствуют требованиям ГОСТ 24547-81. Изготовитель и поставщик железобетонных изделий определяется Заказчиком.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту «Строительство инфраструктуры (водопроводные сети - 4854 кв.м, электрические сети 4854 кв.м, автомобильные дороги - 20476 кв.м) на территории 32,0 га в селе Аксуабад, с/о Көлкент Сайрамского района, ЮКО (автомобильные дороги)» разработан ТОО «Улмад».

Проектируемая территория инфраструктуры на 32,0 га расположена на юго-западной окраине села Аксуабад сельского округа Колкент Сайрамского района Туркестанской области. Настоящим проектом предусмотрено строительство улицы в жилой застройке протяженностью 6,612 м, которая обеспечит доступ к населенному пункту Аксуабад. Улица проходит по слабо застроенной территории, среднее расстояние между заборами участков составляет около 8-12 м. Общее направление проектного участка автодороги Аккала-Подгорное с юга на восток от с. Аксукент. В соответствии с заданием на проектирование, проектируемая автодорога является улицей в жилой застройке. Расстояние от стройплощадки до ближайших жилых зон составляет более 50 метров.

Воздействие на атмосферный воздух. Загрязнение атмосферного воздуха происходит в период производства строительных работ. Источниками выбросов загрязняющих веществ являются: котел битумный; компрессор передвижной с ДВС; дизельная электростанция; шлифовальная машина; земляные работы; погрузочно-разгрузочные работы; газовая сварка; газовая сварка; сварка ПЭ труб; покрасочные работы; битумные работы; агрегат сварочный передвижной; автотранспортные работы. Строительные работы не классифицируются согласно санитарной классификации объектов и, в соответствии со ст. 40 Экологического кодекса Республики Казахстан, относятся к IV категории.

Выполненный в программном комплексе «ЭРА» (в. 2.0) расчет рассеивания показывает, что максимальная концентрация загрязняющих веществ не превышает значений 1ПДК. Выбросы загрязняющих веществ, определенные на период строительства, обоснованы в качестве нормативов предельно-допустимых выбросов (ПДВ) загрязняющих веществ в атмосферный воздух.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ от стационарных источников на период строительства

Таблица № 4

Код ЗВ	Наименование вещества	Выброс вещества, г/с	Выброс вещества, т/год
0118	Титан диоксид	0,00000417	0,00000015
0123	Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид)	0,020947	0,0003896
0143	Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/	0,0003723	0,0000079
0203	Хром	0,000118	0,00000425
0301	Азота (IV) диоксид (Азота диоксид)	0,013128	0,00051896
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	0,00213188	0,000084334
0328	Углерод (Сажа, Углерод черный)	0,000425	0,000012
0330	Сера диоксид	0,01	0,000282
0337	Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ)	0,0378595	0,00093517
0342	Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/	0,0001875	0,00000675
0616	Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров)	0,0747	0,143868
0621	Метилбензол	0,0346	0,009853
0827	Хлорэтилен	0,00000325	0,00000159
1119	2-Этоксиэтанол	0,00852	0,001687
1210	Бутилацетат	0,01667	0,0046662

1401	Пропан-2	0,01667	0,0085866
2752	Уайт-спирит	0,00311	0,00562
2754	Алканы С12-С19 (углеводороды предельные)	0,0092	0,02783
2902	Взвешенные частицы	0,02353	0,0419936
2908	Пыль неорганическая: 20-70% двуокиси кремния	0,05397	0,3585336
2930	Пыль абразивная	0,0034	0,0000612
	Всего	0,3295466	0,604941904

Разрешение на эмиссии в окружающую среду Управления природных ресурсов и регулирования природопользования Туркестанской области, выданное на период строительства приложено к заключению.

В период эксплуатации проектируемой автодороги стационарные источники загрязнения атмосферного воздуха отсутствуют.

Воздействие на водные ресурсы. Строительство и эксплуатация проектируемых улиц не оказывает негативного воздействия на поверхностные и подземные воды. Истощение или уменьшение запасов подземных вод и уровня поверхностных вод не прогнозируется. Подземные воды залегают на глубине более 10,0 м от поверхности земли. Гидрографическая сеть района работ представлена оросительным каналом Сай глубиной 0,6 м и рекой Аксу. Расстояние до реки Аксу около 200 метров, часть территории проектируемой автодороги входит в водоохранную зону реки. Согласование Арало-Сырдарьинской бассейновой инспекции по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам № KZ70VRC00006467 от 23.10.2019 года на размещение предприятий и других сооружений, а также условий производства строительных и других работ на водных объектах водоохранных зон и полосах представлено в составе ПСД. Общественные слушания проведены 24.06.2019 г. (протокол общественных слушаний представлен в составе ПСД).

В период строительства для питьевых и технических нужд будет использоваться привозная вода. Расход воды на хозяйственно-питьевые нужды на период строительства составляет 180,0 м3, на технические нужды – 5106 м3. Сброс хозяйственно-бытовых сточных вод производится в изолированный накопитель с последующей ассенизацией на ближайшие очистные сооружения. Для нужд рабочих будут установлены биотуалеты. Водоотвод с проезжей части улиц предусмотрен посредством продольных и поперечных уклонов дороги в лотковую систему.

Отходы производства и потребления. Процесс производства строительных работ сопровождается образованием различных видов отходов. Все отходы производства и потребления подлежат временному хранению в специально отведенных местах с последующим вывозом по договору специализированными организациями на переработку или захоронение. Места временного хранения отходов предназначены для безопасного сбора отходов в срок не более шести месяцев и, согласно п. 3.1 ст. 288 Экологического кодекса РК, не является размещением отходов.

Объем образования отходов на период строительства

Таблица № 5

Наименование отхода	Уровень опасности	Образование, т/год	Место временного хранения	Способ утилизации, обезвреживание
Твердо-бытовые отходы	зеленый GO060	1,99726	металлический контейнер	вывозятся на полигон ТБО
Огарки сварочных электродов	зеленый GA090	0,0003	ящик	передается спец. предприятиям по приему металлолома
Жестяные банки из-под краски	янтарный AD070	0,01094	контейнер	

Строительный мусор	зеленый GG170	по факту	стройплощадка	передается спецпредприятиям на утилизацию

Земельные ресурсы и почвы. Намечаемая деятельность будет осуществляться на изначально антропогенно нарушенной территории. Почвенно-плодородный слой отсутствует, так как на участке ранее была организована грунтовая дорога.

Снижение запылённости воздуха при земляных работах будет осуществляться за счёт увлажнения грунта. Для увлажнения применяется техническая вода. Уменьшение вредного воздействия на земельные ресурсы также предусмотрено путем своевременного и регулярного ремонта работающей техники и оборудования.

Воздействия на растительный и животный мир. При строительстве объекта инфраструктуры во время проведения работ с участием техники движение автотранспорта будет ограниченным, поэтому токсическое влияние на растительный покров будет также незначительным и кратковременным. Поскольку объект локальный и воздействия не охватывают больших площадей, следует ожидать быстрого восстановления растительности, благодаря вегетативной подвижности основных доминирующих видов.

Зеленые насаждения на территории проведения строительных работ отсутствуют.

Площадка строительства автодороги окружена жилой зоной, редкие виды животных, как на территории площадки, так и вне ее отсутствуют. Хозяйственная деятельность не внесет существенных изменений в уже существующую жизнедеятельность животных.

Строительство автодороги на компоненты социально-экономической сферы окажет воздействие положительного характера, связанные с благоустройством ранее неустроенной территории с улучшением ее эстетического вида; с улучшением транспортных условий населения и пр.

Шум, возникший в ходе строительных работ, носит временный, локальный характер и не превышает уровня, допустимого санитарными нормами.

В целом, воздействие намечаемой деятельности оценивается как допустимое.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Для проектируемого объекта категория опасности по санитарной классификации не устанавливается, определение размера, и границы санитарно-защитной зоны и санитарного разрыва не требуется. Организация строительства включает создание необходимых санитарно-бытовых условий для строителей, в соответствии с требованиями СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденных приказом МНЭ РК от 28.02.2015 года № 177.

Капитальный ремонт улицы отрицательного воздействия на здоровье населения не окажет.

Протокол дозиметрического контроля не требуется. СЗЗ объекта не классифицируется.

6.6 Организация строительства

Раздел «Организация строительства» разработан на основании рабочих чертежей, в соответствии с требованиями СН РК 1.03-00-2011 "Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений" и содержит следующие разделы:

пояснительная записка;

краткая характеристика строительной площадки, зданий и сооружений;

методы производства основных строительно-монтажных работ;

определение продолжительности строительства.

В пояснительной записке приведены исходные данные: краткая характеристика площадки, зданий и сооружений; мероприятия по охране труда и технике безопасности; условия сохранения окружающей природной среды; обоснование потребности в основных строительных машинах и механизмах; обоснование потребности в автотранспорте.

Расчет продолжительности строительства и расчет задела по годам выполнены согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II»; «5.4. Дорожное хозяйство; таблица Б.5.2.1; пункт 7, общей протяженностью 6.612 м/

Общая продолжительность строительства составляет 9,0 месяцев. В том числе подготовительный период 2 месяца.

Начало работ предусмотрено в марте 2020 года (письмо ГУ «Отдел строительства Сайрамского района» от 21.05.2019 года № 332).

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

на 2020 год – 100%.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2019.2) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2019 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015* изменения и дополнения, выпуск 16;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015* изменения и дополнения, выпуск 16;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015* изменения и дополнения, выпуск 16;

сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2019, выпуск 2;

сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2019, выпуск 1;

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2018 (2019 год);

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2018;

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2018 (2019 год);

сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом, СЦПГ РК 8.04-12-2018 (2019 год);

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ. Элементы внешнего благоустройства зданий и сооружений. Малые архитектурные формы, УСН РК 8.02-03-2018;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ. Наружные сети водоснабжения и канализации УСН РК 8.02-03-2018;

сборники укрупненных показателей стоимости строительства зданий и сооружений. Объекты непроизводственного назначения УСН РК 8.02-4.01-2018;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2019 года. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2020 гг. выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2019–2024 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 29 апреля 2019 года № 8.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Доля казахстанского содержания материалов, изделий и оборудования использованного в рабочем проекте РП «Строительство инфраструктуры (водопроводные сети - 4854 кв.м, электрические сети 4854 кв.м., автомобильные дороги - 20476 кв.м.) на территории 32,0 га в селе Аксуабад, с/о Көлкент Сайрамского района, ЮКО (автомобильные дороги)» составляет 99,57%.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиалом РГП «Госэкспертиза» по Южному региону в рабочий проект "Строительство инфраструктуры (водопроводные сети - 4854 кв.м, электрические сети 4854 кв.м, автомобильные дороги - 20476 кв.м) на территории 32,0 га в селе Аксуабад, с/о Көлкент Сайрамского района, ЮКО (автомобильные дороги)" внесены следующие изменения и дополнения:

генеральный план

1) представлен план с нанесенными красными линиями и поперечный профиль улиц, согласованный с ГУ «Отдел архитектуры Сайрамского района»;

общая часть

2) согласно приложению 2 пунктам 3 и 5 приказу МНЭ РК № 288 от 28 июня 2016 года, представлено решение исполнительного органа (акимата) о выделении земельного участка;

3) представлен акт технического обследования существующего состояния улиц;

4) паспорт проекта откорректирован по замечаниям к проекту (состав проекта и т.д.);

5) в состав проекта включен ОВОС;

проект организации строительства

6) продолжительность капитального ремонта откорректирована с учетом параллельности работ, количества потоков, смен и т.д.;

дорожная часть

7) объект согласно заданию на проектирование является новым строительством;

8) ситуационная схема рассматриваемого объекта приведена;

9) категории улиц приняты согласно СП РК 3.01-101-213 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов, п. 8.2.14;

10) согласно СП РК 3.03-104-2014 Проектирование дорожных одежд нежесткого типа, таблица 3, в новом строительстве срок службы дорожной одежды - 20 лет, уровень ответственности объекта - II (нормальный) ;

11) боковики продольных и поперечных профилей выполнены согласно ГОСТ 21.701-2013;

12) продольные и поперечные профили по всем улицам исправлены и откорректированы;

13) по всем улицам приведен минимальный коэффициент уплотнения земполотна составляет 0.95;

14) согласно СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги», согласно пунктам 9.30 и 10.17, принят розлив битума 0,8 л/м^2 и 0,3 л/м^2 соответственно;

15) согласно СП РК 3.03-112-2013 нагрузка А14 надлежит принимать для дорог I-IV категорий. Улица относится к III категории;

16) конструкция дорожных одежд улицы принята, согласно расчету дорожной одежды;

17) типовые поперечные профили и конструкция дорожных одежд согласованы с заказчиком и архитектурой;

18) морозостойкость бетона принята F150, согласно СНиП РК 5.03-34-2005 «Бетонные и железобетонные конструкции»;

19) в пояснительной записке приведен раздел «Обустройства улиц»;

20) примыкания к существующим улицам согласовано с хозяевами существующих улиц;

21) отметки проезжей части улиц приняты из условий местности рельефа;

22) согласно СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов», таблице 5-1, не допускается пропуск общественного транспорта по улицам жилой застройки;

23) разработка грунта бульдозером 6693 м^3 и 38800 м^3 экскаватором из карьера для возведения земполотна;

24) объемы по обустройству привели в Том IV СВОР;

25) объемы по тротуарам добавлены в СВОР;

охрана окружающей среды

26) откорректирован состав раздела ОВОС. Расчеты объемов эмиссии (выбросы, отходы) откорректированы согласно смете;

27) откорректированы сведения о результатах расчета рассеивания;

28) дополнены сведения по оценке воздействия на водные ресурсы;

29) дополнены сведения по оценке воздействия на земельные ресурсы и почву;

30) дополнены сведения по оценке воздействия на растительный мир;

31) откорректирована таблица нормативов выбросов загрязняющих веществ в атмосферу;

32) заявление об экологических последствиях дополнено соответствующей информацией;

33) откорректирована заявка на получение разрешения на эмиссии в окружающую среду.

мониторинг цен

34) стоимость материалов, принятых в проекте приняты по сметно-нормативной базе;

сметная документация

35) стоимость проектных работ, стоимость экспертизы, принята по расчету;

36) откорректирована сметная стоимость, согласно новому расчету продолжительности строительства и заделов по годам;

37) расценки и объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с откорректированной по замечаниям ведомостью объемов работ.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологический сложным объектам, утвержденным приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года № 165, разработчиком проекта установлен технически сложный объект II (нормального) уровня ответственности.

В целом проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Проектные решения с учетом внесенных изменений по разделу 7.1 соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Строительство инфраструктуры (водопроводные сети - 4854 кв.м, электрические сети 4854 кв.м, автомобильные дороги - 20476 кв.м) на территории 32,0 га в селе Аксуабад, с/о Көлкент Сайрамского района, ЮКО (автомобильные дороги)» соответствуют требованиям Экологического кодекса Республики Казахстан, а также Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду.

Рабочий проект "Строительство инфраструктуры (водопроводные сети - 4854 кв.м, электрические сети 4854 кв.м, автомобильные дороги - 20476 кв.м) на территории 32,0 га в селе Аксуабад, с/о Көлкент Сайрамского района, ЮКО (автомобильные дороги)" соответствует Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утв. приказом МНЭ РК от 28.02.2015 года № 177, "Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов", утвержденным приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237.

После внесения изменений основные технико-экономические показатели сложилась следующим образом:

Таблица № 6

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендованные к утверждению
1	Общая протяженность в том числе: улица № 1 улица № 2 улица № 3 улица № 4 улица № 5 улица № 6 улица № 7 улица № 8 улица № 9 улица № 10	м	6 612 1 067 1 991 854 415 300 389 311 609 262 414	6 612 1 067 1 991 854 415 300 389 311 609 262 414
2	Категория дороги		улица в жилой застройке	улица в жилой застройке
3	Количество полос движения	шт	2	2
4	Ширина полосы движения	м	3	3
5	Ширина проезжей части	м	6	6
6	Ширина земполотна	м	12	12

7	Дорожное покрытие		мелкозернистый плотный асфальто-бетон марки II	мелкозернистый плотный асфальто-бетон марки II
8	Тип покрытия		облегченный	облегченный
9	Вид покрытия		усовершенствованное	усовершенствованное
10	Уровень ответственности объекта		II-й (нормальный)	II-й (нормальный)
11	Расчетный срок службы	лет	20	20
12	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2019-2020 годов в том числе: СМР оборудование прочие из них по годам: 2019 год (ПИР и экспертиза) 2020 год 2021 год 2022 год	млн. тенге	820,874 696,479 - 124,395 6,807 186,694 457,475 169,898	560,118 473,369 - 86,749 6,830 553,288 - -
13	Продолжительность строительства	месяц	9	9

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект **"Строительство инфраструктуры (водопроводные сети - 4854 кв.м, электрические сети 4854 кв.м, автомобильные дороги - 20476 кв.м) на территории 32,0 га в селе Аксуабад, с/о Көлкент Сайрамского района, ЮКО (автомобильные дороги)"** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1.	Общая протяженность	6 612 км
	в том числе: улица № 1	1 067 км
	улица № 2	1 991 км
	улица № 3	854 км
	улица № 4	415 км
	улица № 5	300 км
	улица № 6	389 км
	улица № 7	311 км
	улица № 8	609 км
	улица № 9	262 км
	улица № 10	414 км
2.	Категория улиц	улица в жилой застройке
3.	Количество полос движения	2 шт.
4.	Ширина земляного полотна	12 м
5.	Ширина проезжей части	6,0 м
6.	Ширина полосы движения	3,0 м
7.	Тип покрытия	облегчённый
8.	Дорожное покрытие:	

		мелкозернистый плотный асфальтобетон, марки II
9.	Вид покрытия	усовершенствованный
10.	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2019-2020 годов	560,118 млн. тенге
	в том числе: СМР	473,369 млн. тенге
	прочие	86,749 млн. тенге
11.	Продолжительность строительства	9 месяцев

8.2 Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована государственное учреждение "Отдел строительства Сайрамского района" в соответствии условиями договора от 29.08.2019 года № 060240005701/190049/00 (46).

8.3 При предоставлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып **«ОҚО, Сайрам ауданы, Көлкент а/о, Ақсуабад ауылында 32,0 га аумақта инфрақұрылым (су құбыры желілері – 4854 ш.м., электр желілері – 4854 ш.м., автомобиль жолдары – 20476 ш.м.) салу (автомобиль жолдары)»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі техникалық экономикалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

1.	Жалпы ұзындығы:	6 612 шақырым
	оның ішінде: көше № 1	1 067 шақырым
	көше № 2	1 991 шақырым
	көше № 3	854 шақырым
	көше № 4	415 шақырым
	көше № 5	300 шақырым
	көше № 6	389 шақырым
	көше № 7	311 шақырым
	көше № 8	609 шақырым
	көше № 9	262 шақырым
	көше № 10	414 шақырым
2.	Көшелердің санаты	тұрғын үй құрылысындағы көше
3.	Жүру жолағының саны	2 дана
4.	Жер төсемінің ені	12,0 м
5.	Жүру бөлігінің ені	6,0 м
6.	Қозғалыс жолағының ені	3,0 м
7.	Жабындының типі	жеңілдетілген
8.	Жол жабыны	тығыз ұсақ қиыршық тасты асфальтобетон, II маркалы
9.	Жабындының түрі	жетілдірілген
10.	2019-2020 жылдардағы ағымдағы және болжамдағы бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны	560,118 млн.теңге
	оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	473,369 млн.теңге
	өзге шығындар	86,749 млн.теңге
11.	Құрылыстын ұзақтығы	9 ай

8.2 Осы сараптамалық қорытынды 29.08.2019 ж. № 060240005701/190049/00 (46) шарт талабына сәйкес, растығы «Сайрам аудандық құрылыс бөлімі» мемлекеттік мекемесі кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырысшымен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3 Жұмыс жобасын бекіту және жұмыстарды өндіріске ұсынғанда, оның осы сараптама қорытындысына сәйкес келтірілгендігін тексеру қажет.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

Спатаев И.О.

И.о. директора

Курбанбаев Е.А.

Начальник производственного отдела

Исламұлы А.

Эксперт

Давыдова А.П.

Эксперт

Смагул А.Т.

Эксперт

Ибраев Б.Ж.

Главный специалист по рассмотрению ценовых предложений по сметной документации

Жанбатыров Е.А.

Эксперт

Исраилов Я.И.

Эксперт

Досумбетова К.К.

Эксперт

Толепбергенов Т.М.

Ведущий специалист

Номер: KZ65VDD00130158

Акимат Туркестанской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Туркестанской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел строительства Сайрамского района" Республика Казахстан, Туркестанская область , Сайрамский район, Аксукентский с.о., с.Аксу, улица Жибек жолы, дом № 95,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 060240005701

Наименование производственного объекта: Строительство инфраструктуры (водопроводные сети - 4854 кв.м, электрические сети 4854 кв.м., автомобильные дороги - 20476 кв.м.) на территории 32,0 га в селе Аксуабад, с/о Көлкент Сайрамского района (автомобильные дороги)

Местонахождение производственного объекта:

Туркестанская область , Сайрамский район, Колкентский с.о., с.Аксуабат .

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя Саметова Гульнара

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: Туркестанская область

Дата выдачи: 28.10.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,32954660	0,604941904
Строительство инфраструктуры (водопроводные сети - 4854 кв.м, электрические сети 4854 кв.м., автомобильные дороги - 20476 кв.м.) на территории 32,0 га в селе Аксуабад, с/о Көлкент Сайрамского района (автомобильные дороги)	0,32954660	0,604941904
в т.ч. по ингредиентам:		
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,0747	0,143868
Взвешенные частицы PM10 (1)	0,02353	0,0419936
Железо (II, III) оксиды	0,020947	0,0003896
Метилбензол	0,0346	0,009853
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0003723	0,0000079
Азот (II) оксид	0,00213188	0,000084334
2-Этоксиэтанол	0,00852	0,001687
Азота (IV) диоксид	0,013128	0,00051896
Бутилацетат	0,01667	0,0046662
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,0092	0,02783
Пропан-2-он	0,01667	0,0085866
Хлорэтилен	0,00000325	0,00000159
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,0001875	0,00000675
Хром /в пересчете на хром (VI) оксид	0,000118	0,00000425
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,05397	0,3585336
Пыль абразивная	0,0034	0,0000612
Титан диоксид	0,00000417	0,00000015
Сера диоксид	0,01	0,000282
Уайт-спирит	0,00311	0,00562
Углерод оксид	0,0378595	0,00093517
Углерод	0,000425	0,000012
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим разрешением.
2. Разрешение является основанием для внесения платежей за эмиссии в окружающую среду. Суммы платы исчисляются самостоятельно, исходя из фактических объемов эмиссий в окружающую среду и установленных ставок.
3. Ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования в орган выдавший экологическое разрешение (п.5 ст.73 Экологического кодекса РК).
4. Согласно заявки природопользователя, начало и окончание периода выбросов для строительных работ 01.03.2020 - 31.03.2022 г.