«Түлкібас ауданы Жаскешу ауылы Наурыз көшесін күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

13.08.2019 ж. № 19-0228/19

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Түлкібас ауданы әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» КММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Су Жоба Құрылыс» ЖШС

Шымкент қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Түлкібас ауданы Жаскешу ауылы Наурыз көшесін күрделі жөндеу»жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-ның Оңтүстік өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Оңтүстік өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 19-0228/19 от 13.08.2019 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Капитальный ремонт улицы Наурыз в н/п Жаскешу в Тюлькубасском районе»

ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Су Жоба Құрылыс»

г. Шымкент

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт улицы Наурыз в н/п Жаскешу в Тюлькубасском районе»** выдано филиалом по Южному региону РГП «Госэкспертиза»

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала по Южному региону РГП «Госэкспертиза»

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Капитальный ремонт улицы Наурыз в н/п Жаскешу в Тюлькубасском районе».**

Настоящее заключение выполнено согласно договору №030240003879/190151/00 (125) от 04.06.2019 года

2. ЗАКАЗЧИК: КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Су Жоба Құрылыс» Гослицензия № 16017412 от 11.11.2016 года. Приложение к лицензии №001 от 11.11.2016 года, выданные ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Южно-Казахстанской области». Акимат Южно-Казахстанской области. Категория I.

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Улмад». Государственная лицензия №18008151 от 23.04.2018 года. Приложение к лицензии №001 от 23.04.2018 года, выданные ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Южно-Казахстанской области». Акимат Южно-Казахстанской области. Категория I.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района» от 15.03.2018 года;

решение акима Жаскешуского сельского округа акимата Тюлькубасского района № 22 от 15.05.2018 года, на предоставление земельного участка площадью 1,0 га с правом постоянного землепользование;

дефектная ведомость, утвержденная руководителем КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района» в ноябре 2018 года;

акт технического обследования улицы Наурыз в н/п Жаскешу в Тюлькубасском районе, утвержденный руководителем КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района» от 15.03.2018 года;

письмо КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района» № 44 от 09.01.2019 года о том, что финансирование капитального ремонта улицы Наурыз в н/п Жаскешу в Тюлькубасском районе предусмотрено из областного бюджета по программе 040 «Обеспечение работоспособности автомобильных дорог» в 2020 году.

письмо КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района» № 44 от 09.01.2019 года о том, что начало капитального улицы Наурыз в н/п Жаскешу в Тюлькубасском районе предусмотрено в январе 2020 года.

техническое заключение по обследованию автомобильной дороги по ул.Наурыз в п. Жаскешу Тюлькубасского района Туркестанской области №17 от 04.10.2018 года, выполненное ТОО «Болашак Жастар Курылыс», свидетельство об аккредитации №00160 от 09.08 2017 года;

справка о вывозе мусора и завозе грунта №30 от 08.01.2019 года, выданная КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района»;

топографическая съемка, выполненная ТОО «Улмад» в 2019 году;

отчет об инженерно-геологических условиях выполненный ТОО «Инженерные изыскания» в 2018 году. Лицензия 17 ГСЛ №002675 от 12.01.2001 года.

Технические условия:

на перенос линии ВЛ-0,4 кВ № 00-00-01-1174 от 08.04.2019 года, выданными ТОО «Онтустик Жарык Транзит»;

на переустройство сетей водоснабжения № 12 от 28.02.2019 года, выданных ГКУ «Тураркент су»;

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

Проект согласован:

КГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД Тюлькубасского района ЮКО» в 2018 году;

Тюлькубасский РЭС в 2018 году;

отделом АО «КазТрансГаз Аймак» в 2018 году;

ТОО «Онтустик Жарык Транзит» письмом № 01-89 от 15.01.2019 года;

ТОО «Тураркент су» в 2018 году;

АО «Казактелеком» Тюлькубасского района в 2018 году;

УАП Тюлькубасского района ТО в 2018 году;

ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства акимата Тюлькубасского района ТО» в 2018 году;

ГУ «Аппарат акима с.о Жаскешу акимата Тюлькубасского района ТО» в 2018 году.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том 1. Паспорт проекта.

Том 2. Общая пояснительная записка.

Том 3. Чертежи.

Том 4. Ведомости объемов работ.

Том 5. Ведомости разбивки трассы.

Том 6. Сметы.

Том 7. Проект организации строительства.

Брошюра 1. Охрана окружающей среды.

5.4 Цели и назначение объекта строительства

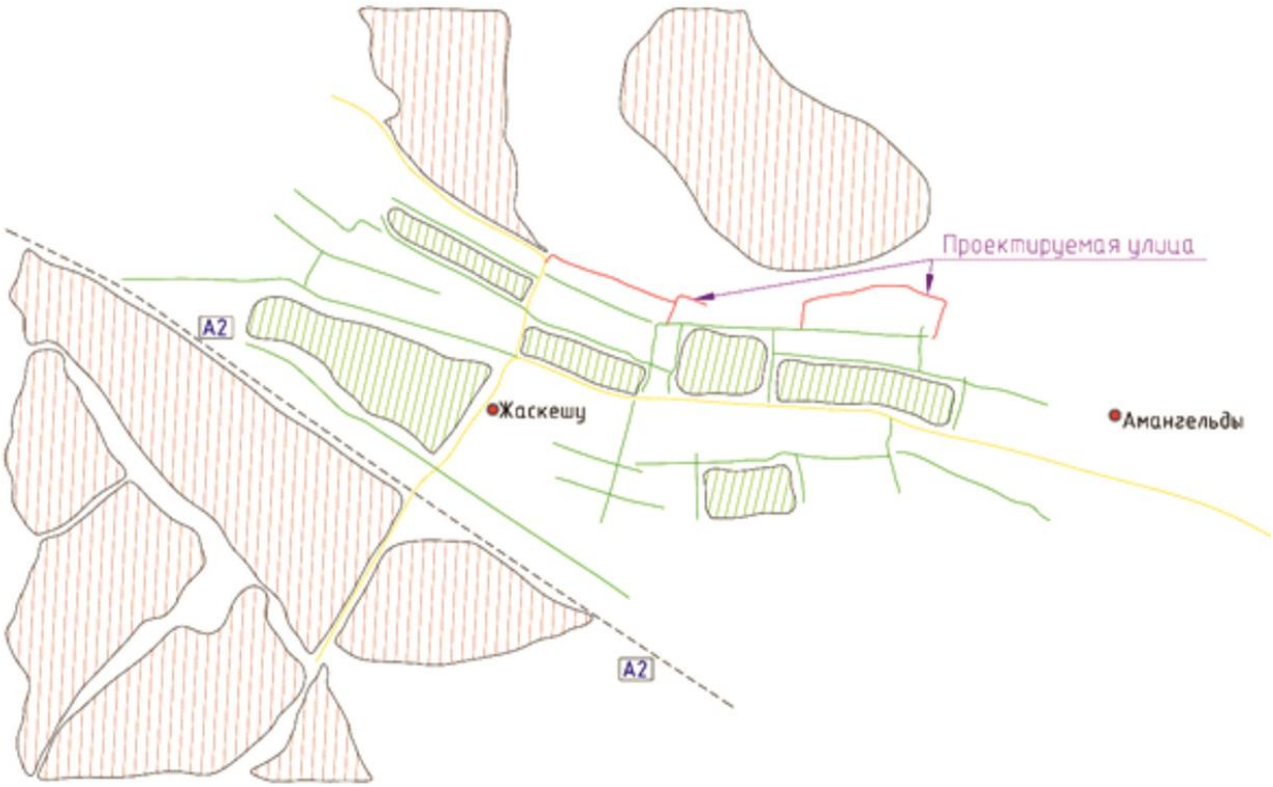
Цель капитального ремонта - развитие транспортной системы Тюлькубасского района и улучшения экологической обстановки. В результате капитального ремонта улучшится эксплуатационное состояние улицы Наурыз способствующее повышению безопасности дорожного движения и эффективности работы автомобильного транспорта.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Рассматриваемый участок дороги расположен в Тюлькубасском районе. Улица Наурыз имеет направление с запада на восток. Существующая улица, протяженностью 1707 м – из суглинка и насыпного грунта, отнесены к улицам в жилой застройке(проезд). Улица проходит по застроенной территории, среднее расстояние между заборами участков населения составляет около 5-9 м. Вдоль дороги из коммуникаций имеются сети водопровода, газопровода и воздушные линии электропередач 0,4-10 кВ. Рельеф трассы улицы относительно ровный.

Ситуационная схема



Природно-климатические условия района строительства:

Климат

. Климатический подрайон IVГ.

Температура наружного воздуха в ^{0}С:

абсолютная максимальная + 44,2,

абсолютная минимальная -30,3,

наиболее холодной пятидневки -17,

Нормативная глубина промерзания, м: для суглинка – 0,29.

Глубина проникновения 0оС в грунт, м: для суглинка - 0,39.

Район по весу снегового покрова – I. Sg = 0,8 кПа (80 кгс/м3); табл. 4*.

Район по давлению ветра –IV, давление ветра -0,77 кПа.

Район по толщине стенки гололеда – III. b = 10 мм;

Сейсмичность площадки строительства

Согласно карте сейсмического районирования и СП РК 2.03-04-2017 сейсмичность территории и участка исследованияя в баллах по картам ОСЗ-2475 равна к восьми – баллам. Категория грунтов по сейсмическим свойствам- вторая.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Рельеф

Рельеф трассы автодороги неровный. Высотные отметки поверхности трассы автодороги изменяется в пределах 630,88-644,50 м.

Гидрогеологические условия

Подземные воды, на период изысканий (на сентябрь 2018 год) пройденными выработками до глубины 3,0 от поверхности земли не вскрыты.

Физико-механические свойства грунтов

В пределах трассы, до глубины 3,0 м, выделено два инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

1) первый ИГЭ - суглинок, просадочный, твёрдой консистенции, вскрытой мощностью 2,75-2,85 м. Просадка грунта от собственного веса при замачивании отсутствует. Тип грунтовых условий по просадочности - первый;

2) второй ИГЭ - насыпной грунт (укатанный галечник) с песчано-суглинистым заполнителем до 30 %, мощностью 0,15-0,25 м.

Грунты инженерно-геологических элементов характеризуются следующими значениями показателей физических, прочностных, деформационных и просадочных свойств:

а) показатели физических свойств грунтов:

Таблица № 1

Наименование показателей, единицы измерения	Расчетные значения	
	ИГЭ-1	ИГЭ-2
1	2	5
Плотность твердых частиц, г/см^3	2,71	-
Плотность, г/см^3	1,58	2,22
Плотность в сухом состоянии, г/см^3	1,45	-
Влажность природная, %	9,4-10,7	-
Степень влажности, %	0,28-0,33	-
Пористость, %	46,6	-
Коэффициент пористости	0,88	-
Влажность на границе текучести, %	26,6	-
Влажность на границе раскатывания, %	19,1	-
Число пластичности, %	7,5	-
Показатель текучести	<0	-
Расчетное сопротивление, R_0, кПа (МСП 5.01-102-2002, табл. 5.4, Приложение 5):	Sr ≤0,5 =375 Sr≥0,8=190	600
Коэффициент фильтрации	0,23	-

Расчётное сопротивление, R_0, кПа – 600.

б) показатели прочностных и деформационных свойств грунтов:

Таблица № 2

№ ИГЭ	Наименование грунта	При водонасыщенном состоянии				$E_{пр}$ Мпа	$E_{ус}$ Мпа
		γ_I/γ_{II}, кН/м^3	φ_I/φ_{II}, град.	C_I/C_{II}, кПа	E, Мпа		
1	Суглинок просадочный	18,7/18,7	20/21	4/5	2,5	24,2	4,1
2	Насыпной грунт (укатанный)	22,2/22,2	36/38	0/0	30,0	-	-

ИГЭ - номер инженерно-геологического элемента
E - модуль деформации при водонасыщенном состоянии;
Епр - модуль деформации при природной влажности.
Еус - модуль деформации при установившейся влажности.

в) показатели просадочных свойств грунтов:

Относительная просадочность грунтов при нормальном напряжении (σ, кПа) и начальное просадочное давление (P_{sl}):

Таблица № 3

Нормальное напряжение, кПа	100	200	300
Относительная просадочность	0,012	0,033	0,057
Начальное просадочное давление, P_{sl}, кПа	94		

Галечниковый грунт (укатанный) ИГЭ-2 приводится в нижеследующей таблице:

Таблица №4

Фракции, мм					
Содержание в %					
> 10	10-2	2-0,5	0,5-0,25	0,25-0,1	< 0,1
64	3	6	6	4	17

Засоленность и агрессивность грунтов.

По результатам химического анализа «водной вытяжки» грунтов, по содержанию легко- и среднерастворимых солей, согласно ГОСТ 25100-2011 (Б.25, Б.26), грунты трассы, до глубины 3,0 м, незасолены. Величина сухого остатка составляет от 0,061до 0,078 %. Зона влажности СНиП РК 2.04-03-2002 – сухая.

Степень агрессивного воздействия грунта на бетонные и железобетонные конструкции по содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO_4^{--} для бетона марки W_4 по водонепроницаемости на портландцементе по ГОСТ 10178-85 и для бетона на сульфатостойком портландцементе по ГОСТ 22266-94 - неагрессивная (нормативное содержание SO_4^{--} равно 393,0 мг/кг).

Степень агрессивного воздействия грунта на бетонные и железобетонные конструкции по содержанию хлоридов в пересчете на ионы Cl^- для бетонов на портландцементе, шлакопортландцементе по ГОСТ 10178-85 и сульфатостойких цементах по ГОСТ 22266-94 - неагрессивная (нормативное содержание Cl^- равно 165,0 мг/кг).

Транспортно-экономические особенности района

В соответствии с заданием на проектирование, проектный участок трассы является улицей в жилой застройке основная.

При визуальном наблюдении улица Наурыз, на момент обследования отмечен небольшой поток движения транспортных средств. В общем потоке транспортного движения доля грузовых автомобилей составляет порядка 15%, легковых автомобилей – 70%, микроавтобусов и автобусов – 10%, сельскохозяйственной техники – 5%.

Местоположение улицы определяет характер транспортного движения на проектируемом участке дороги.

Пассажирские перевозки на небольшие расстояния осуществляются в основном автобусами малой вместимости, а междугороднее пассажирское сообщение (межобластные перевозки), осуществляется автобусами большой вместимости.

На данный момент, в связи с быстрым ростом населенных пунктов и численности населения, интенсивность имеет тенденцию к значительным изменениям.

Согласно СН РК 3.03-19-2006, рост интенсивности на реконструируемых дорогах, определяется по данным предыдущих лет с учетом прогноза на перспективу по результатам технико-экономических изысканий. В большинстве усредненных условий развития автомобильных перевозок коэффициент изменения интенсивности движения принимается от 1,02 до 1,05.

Рост интенсивности движения и потребность в транспорте привязаны к экономическому росту.

Важным аспектом прогнозирования роста интенсивности является стабильно устойчивое экономическое развитие региона.

Однако, в связи с небольшой на момент разработки ПСД интенсивности движения на улице Наурыз согласно п.6.14 СН РК 3.03-19-2006, расчет дорожной одежды выполнен на

общий модуль упругости дорожной одежды 100 Мпа. Данное решение подтверждено заданием на проектирование выданным КГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД Тюлькубасского района ЮКО».

6.2 Существующее состояние

Рассматриваемый участок дороги расположен в Тюлькубасском районе.

Улица Наурыз имеет направление с запада на восток. Существующая улица, протяженностью 1707,0 м – из суглинка и насыпного грунта, отнесены к улицам в жилой застройке(проезд). Улица проходит по застроенной территории, среднее расстояние между заборами участков населения составляет около 5,0 - 9,0 м. Вдоль дороги из коммуникаций имеются сети водопровода, газопровода и воздушные линии электропередач 0,4-10 кВ. Рельеф трассы улицы относительно ровный.

Обследуемая дорога характеризуется следующими параметрами поперечного профиля: ширина проезжей части преимущественно 5,0 метров. По результатам обследования дорожной одежды (установлено):

1) дорожное полотно однослойное:

2) насыпной грунт (укатанный галечник – основание из гравия, гальки, мелких валунов более или равно 20,0 см и песка, толщиной 15,0 -25,0 см.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Дорожная часть

Технические параметры дороги

В соответствии с заданием на проектирование проектный участок улицы относится к улице в жилой застройке (проезд). Параметры для проектирования приняты в соответствии со СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги» и СН РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Основные технические нормативы автомобильной дороги

Таблица №5

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Улица
1	Категория		Улица в жилой застройке (проезд)
2	Расчетная нагрузка		А1
3	Количество полос движения	шт	1
4	Ширина полосы движения	м	3
5	Ширина проезжей части	м	3
6	Ширина дорожной одежды	м	4
7	Ширина земляного полотна	м	7,5
8	Расчетная скорость движения	км/ч	20
9	Наибольший продольный уклон	‰	-
10	Наименьшие радиусы кривых в плане	м	-
11	Наименьшие радиусы кривых в продольном профиле: - выпуклых - вогнутых	 м м	-
12	Тип дорожной одежды		Облегченный

Продольный и поперечный профили

Согласно акта технического обследования существующий продольный профиль в целом волнообразный, равнинный с плавным подъемом с продольным уклоном порядка 20-40‰. Проектный продольный профиль составлен в условных отметках. Проектные и рабочие отметки относятся к оси дороги с учетом устройства дорожной одежды по верху покрытия. Проектная линия нанесена с учетом климатических, гидрологических и

почвенно-грунтовых условий местности и обеспечения снегонезаносимости земляного полотна в соответствии с требованиями норм СНиП РК 3.03-09-2006* и СТ РК 14-13-2005. Проектная линия продольного профиля представлена в виде чередующихся квадратных парабол разной кривизны с прямыми отрезками с разными уклонами.

Руководящая отметка продольного профиля назначена по условию снегонезаносимости и определена по формуле:

H = hs + ^h,

где: H – высота незаносимой насыпи, м; hs - расчетная высота снегового покрова, с вероятностью превышения 5 % (согласно метрологических справочников – 0,21 м), м; ^h – возвышение бровки насыпи над расчетным уровнем снегового покрова (согласно п. 7.3.11, для дорог V-й категории – 0,4 м).

Таким образом высота не заносимой насыпи равна,

H = 0,21 + 0,4 = 0,61 м.

Продольный профиль запроектирован с учетом допустимых по СНиП РК 3.03-01-2013 выпуклых и вогнутых кривых и продольных уклонов. Максимальная насыпь относительно существующего рельефа предусмотрена на ПК4+80, на месте пересечения дорогой существующего водораздела и достигает порядка 0,59 м. Максимальная выемка предусмотрена с ПК0+00 по ПК0+80 в наивысших точках дороги, глубиной до 0,54 м. На остальном протяжении трассы профиль дороги проходит в насыпи средней величиной 0,7 м. По застроенной территории продольный профиль предусмотрен преимущественно в нулевых отметках.

Параметры поперечного профиля ПК0+00 по ПК5+12

Таблица №6

№ п/п	Наименования	Ед. изм	Количество
1	Ширина полосы движения	м	3
2	Количество полос движения	шт	1
3	Ширина проезжей части	м	3
4	Ширина дорожной одежды	м	4
6	Ширина земляного полотна	м	7,5
7	Заложение откосов выемки		1:5
8	Заложение откосов насыпи		1:3
9	Поперечный уклон проезжей части	‰	20
10	Поперечный уклон обочин	‰	40

Земляное полотно и водоотвод

Земляное полотно разработано с учетом требований раздела 7 «Земляное полотно» СН РК 3.03.01-2013 «Автомобильные дороги» и СТ РК 1413-2005 «Дороги автомобильные и железные. Требования по проектированию земляного полотна», исходя из условия сохранности геометрической формы полотна и устойчивости дорожной одежды, а также при максимальном сохранении застроенной территории и наименьшем ущербе окружающей природной среде.

Согласно акта технического обследования на всем протяжении проектный участок трассы сложен супесчаными грунтами. Характеристика грунтов приведена в отчете об инженерно-геологических изысканиях.

Конструкция земляного полотна улицы на всем протяжении одинаковая: проезжая часть шириной 4 м и обочины шириной 1,75 м. Общая ширина улицы – 7,5 м. Общая ширина земляного полотна улицы – 7,5 м.

Земляное полотно возводится из супесчаного местного грунта выемки. Грунты, применяемые для возведения земляного полотна должны соответствовать требованиям СН РК 3.03-01-2013, СН РК 3.01-01-2013 и ГОСТ 25100-95. Минимальный коэффициент уплотнения грунта – 0,90. Рабочая плотность грунта отсыпаемого земляного полотна определяется на момент производства работ, генподрядчиком, исходя из результатов

стандартного уплотнения, согласно СТ РК 1413-2005. Оптимальная влажность грунта – 17-18 %.

Поперечный уклон грунта земляного полотна на контакте с дорожной одеждой – 40 ‰.

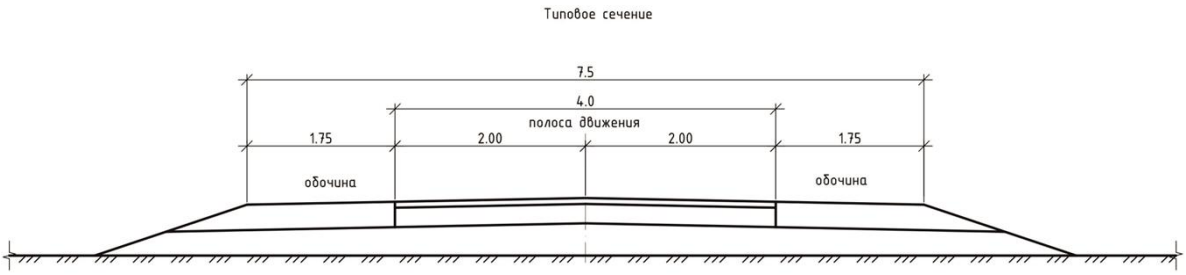
Существующее земляное полотно автомобильной дороги пройдено преимущественно в насыпи средней высотой 1,0 м. Максимальная высота проектируемой насыпи относительно существующего рельефа предусмотрена на ПК0+80.

Всего в данном проекте предусмотрено 2 типа земляного полотна.

1) тип 1 – насыпи, крутизна откосов 1:3;

2) тип 2 – выемки, крутизна откосов 1:5;

Типовой поперечный профиль



Дорожная одежда

Расчет дорожной одежды произведен согласно СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» в программном комплексе IndorPavement.

Расчет выполнен на основании данных об интенсивности движения на расчетный период, предоставленной заказчиком.

При расчете приняты следующие исходные данные:

1) категория улицы - улица в жилой застройке(проезд);

2) схема увлажнения рабочего слоя – 1;

3) тип дорожной одежды – облегченный;

4) требуемый уровень надежности – 0,9;

5) коэффициент прочности – 0,94;

6) глубина промерзания грунта в районе проектирования – 0,29 м.

Расчетные нагрузки:

1) расчетная нагрузка – 100 кН;

2) диаметр штампа расчетного колеса – 39 см;

3) давление на покрытие, Р – 0,60 Мпа.

Исходя из условий, простоты технологии устройства дорожной одежды, а также с учетом перспективного прироста интенсивности движения и рационализации бюджетных средств, согласно акта технического обследования был принят следующий вариант дорожной одежды.

Верхний слой покрытия – асфальтобетон горячей укладки пористый II марки из мелкозернистой щебеночной(гравийной) смеси, марка битума БНД-60/90, толщиной 6,0 см.

Нижний слой покрытия – щебень черный для оснований уложенный по способу заклинки, толщиной 8,0 см;

Нижний слой основания – смеси гравийные с непрерывной гранулометрией С5-40 мм (для оснований), толщиной 25,0 см;

Расчетная плотность слоев дорожной одежды: гравийно-песчаная смесь – 1,8 т/м^3; чёрный щебень – 2,0 т/м^3; асфальтобетон – 2,3 т/м^3.

Указанная конструкция по прочности соответствует требуемым критериям:

1) сопротивление упругому прогибу по всей конструкции;

2) сопротивление сдвигу в грунтах и слоях из слабо связных материалов;

3) сопротивление растяжению при изгибе монолитных слоев.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

В проекте принят ряд комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки», СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения».

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути установлены дорожные знаки II-го типоразмера со светоотражающей пленкой тип – 3 в соответствии с СТ РК 1125-2002.

Установка знаков производится на металлических стойках СКМ 2.30, согласно типовой серии 3.503.9-80.

Типоразмер знаков назначен исходя из условий применения. Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовому проекту 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Установка дорожных знаков предусмотрена на присыпных бермах.

Расстановка знаков произведена из условия обеспечения их видимости и исключения возможности повреждения транспортными средствами, в соответствии с ГОСТ 23457-86 «Технические средства организации движения».

Для обеспечения безопасности движения транспортных средств предусмотрены следующие решения:

1) величина радиусов в плане и продольном профиле не менее допустимой по СН РК 3.01-01-2013 для заданной расчетной скорости. Обеспечено нормативное наименьшее расстояние видимости для остановки и встречного автомобиля при движении транспорта с расчетной скоростью;

2) продольные уклоны не более допустимых по СН РК 3.01-01-2013.

Принятая конструкция дорожной одежды имеет необходимую прочность, ровность, шероховатость поверхности, что обеспечивает безопасное движение автомобилей с расчетной скоростью.

По автомобильной дороге для обеспечения видимости внешнего края обочин и информирования водителей о наличии опасных участков изменения направления трассы и препятствий в темное время суток, предусмотрено устройство железобетонных, устанавливаемых на обочине на расстоянии 0,35 м от бровки.

6.3.2 Искусственные сооружения

Водопропускные трубы

Для пропуска ливневых и талых вод через земляное полотно предусмотрено строительство искусственных сооружений из железобетонных водопропускных труб. Искусственные сооружения выполнены на основании типового проекта «Звенья круглых и прямоугольных труб под автомобильную дорогу», ТОО «Каздорпроект», Алматы 2008 год.

Водопропускные трубы разработаны капитального типа под расчетные нагрузки А14 и НК-180 в соответствии с требованиями СТ РК 1380-2005 и СН РК 3.03-12-2013.

Сооружения предусмотрены из сборных железобетонных круглых звеньев, диметром 0,75 – 0,5 м с входным и выходным оголовками. Оголовки предусмотрены из сборных железобетонных портальной и откосных стенок, с монолитным железобетонным дном. Укладка труб предусмотрена на сборные железобетонные лекальные блоки, установленные по слою гравийно-песчаной подготовки. Исходя из условий рельефа местности, предусмотрено заглубление входной части сооружения в грунт для обеспечения требуемой высоты засыпки трубы и уклона. Минимальная высота засыпки от верха трубы до верха покрытия составляет 0,7 м. Откосы насыпи и выемки укрепляются монолитным железобетоном по слою гравийно-песчаной подготовки. В начальной и концевой частях сооружения предусмотрено устройство каменной наброски для предотвращения возможного размыва грунта.

Применяемые трубы должны соответствовать требованиям ГОСТ 24547-81.

Изготовитель и поставщик железобетонных изделий определяются Заказчиком.

Проектом предусмотрено устройство:

1) устройство одноочкового водопропускного сооружения из круглых железобетонных труб диаметром 750 мм - 14 шт. (Наурыз-1, на ПК0+00, ПК0+36, ПК1+08, ПК1+60, ПК2+02, ПК2+80, ПК3+98, ПК4+68, ПК5+30, ПК5+93);

2) устройство одноочкового водопропускного сооружения из круглых железобетонных труб диаметром 750 мм - 4 шт. (Наурыз-2, на ПК0+42, ПК0+74, ПК1+06, ПК5+81);

3) устройство одноочкового водопропускного сооружения из круглых железобетонных труб диаметром 500 мм - 1 шт. (Наурыз-2, на ПК0+14.

6.3.3 Инженерные сети

Электротехнические решения

Проектом выполнен перенос существующей линии ВЛ-0,4 кВ попадающей в зону строительства улицы и съездов согласно технических условий № 00-00-01-1174 от 08.04.2019 года, выданными ТОО «Онтустик Жарык Транзит».

Проектом предусмотрено переустройство линии ВЛ-0,4 кВ протяженностью 0,457 км с подвеской проводов марки СИП4 сечением 4х50 мм^2 по железобетонным опорам со стойками СВ95-2а.

Проектное решение по переносу линии ВЛ-0,4 кВ согласовано с ТОО «Онтустик Жарык Транзит письмом № 01-89 от 15.01.2019 года.

Основные технические показатели

Категория надежности электроснабжения - III.
Напряжение сети - 380/220 В.
Протяженность ВЛ-0,4 кВ - 0,457 км.
Количество демонтируемых опор - 13 штук.

Наружные сети водоснабжения. Переустройство водопроводных колодцев

Проектом капитального ремонта улицы предусмотрен демонтаж и монтаж водопроводных колодцев.

Водопроводная сеть, проходящая по улице Наурыз, попадает под строительство дорожного проезда. Перенос водопроводной сети невозможен, так как стесненные условия, вдоль дороги нет места для расположения трассы. Исходя из этого, выполнен демонтаж колодцев с заменой сборных железобетонных элементов.

Согласно техническим условиям в проекте предусмотрен демонтаж существующих колодцев, попадающих под проезжую часть, а именно наращивание и демонтаж колодцев с устройством новых проектируемых колодцев без изменения диаметров.

Водопроводные колодцы приняты из сборных железобетонных элементов по Т.П.Р. 901-09-11.84 диаметрами 1500 мм, высотой рабочей части 1800 мм.

Колодцы на сетях водопровода необходимо устанавливать на основание из уплотненного местного грунта на глубину 0,3 м.

В местах, где фактическая отметка водопроводных колодцев превышает проектную отметку, выполнен демонтаж водопроводного колодца. Учитывая все земляные работы, будут заменены такие составные части водопроводного колодца, как - плита перекрытия, стеновое кольцо, опорное кольцо и чугунный люк.

Замена будет произведена в следствии того, что при выполнении демонтажа имеется большая вероятность поломки составных частей водопроводного колодца. В случае, если проектная отметка водопроводного колодца превышает фактическую - выполняется наращивание водопроводного колодца до уровня проектной отметки дороги.

6.4 Организация строительства

Продолжительность строительства

Проект организации строительства разработан на основании рабочих чертежей.

Состав проекта организации строительства не противоречит требованиям СН РК 1.03.00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» и содержит следующие разделы:

1) пояснительная записка;

2) общие данные;
3) краткая характеристика района;
4) организация строительной площадки, календарный план строительства;
5) методы производства основных строительно-монтажных работ;
6) определение продолжительности строительства.

В пояснительной записке приведены исходные данные: природно-климатические данные, характеристика инженерно-геологических условий площадки строительства, засоленность и агрессивность грунтов, сейсмичность площадки строительства, геолого-литологическое строение территории, гидрогеологические условия, физико-механические свойства грунтов, , подземные воды, организация производства работ, обеспечение объекта материально-техническими ресурсами, технология производства строительных работ, подготовительный период, возведение земляного полотна, устройство дорожной ,одежды, строительство искусственных сооружений, строительный генеральный план, продолжительность строительства; потребность в рабочих кадрах охрана труда и техники безопасности, противопожарные мероприятия, охрана окружающей среды.

Сметная стоимость строительства определена в текущих и прогнозных ценах 2019, 2020 годов, расчет продолжительности строительства выполнен согласно СП РК 1.03-102-2013

Общая продолжительность строительства объекта принята 4 месяца, в том числе подготовительный период 1,0 месяцев.

Начало строительства принято в январе 2020 года в соответствии с письмом заказчика №44 от 09.01.2019 года и ПОС;

Распределение норм задела в строительстве, % сметной стоимости по объему инвестиций приняты: 2020 год – 100%.

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Капитальный ремонт улицы Наурыз в н/п Жаскешу в Тюлькубасском районе ЮКО» выполнена ТОО «Улмад».

Рассматриваемый участок дороги расположен в населенном пункте Жаскешу, Тюлькубасского района.

Улица Наурыз имеет направление с запада на восток. Существующая улица, протяженностью 1707,0 м – из суглинка и насыпного грунта, отнесены к улицам в жилой застройке (проезд). Улица проходит по застроенной территории, среднее расстояние между заборами участков населения составляет около 5,0 – 9,0 м. Вдоль дороги из коммуникаций имеются сети водопровода, газопровода и воздушные линии электропередач 0,4-10 кВ.

Воздействие на атмосферный воздух. Загрязнение атмосферного воздуха вредными веществами происходит в период ремонтно-строительных работ. Источниками загрязнения атмосферного воздуха при этом являются: земельные, погрузочно-разгрузочные, битумные, сварочные, покрасочные работы, уплотнение асфальтобетонной смеси, а также работа строительной техники и механизмов. Ремонтно-строительные работы носят кратковременный характер и санитарными правилами не классифицируются, и санитарно-защитная зона для них не устанавливается. В соответствии со ст.40 Экологического кодекса Республики Казахстан, виды деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты IV категории.

Необходимость расчета рассеивания определена согласно п.5.21 «Методики расчета концентраций в атмосферном воздухе вредных веществ, содержащихся в выбросах предприятий». Расчет выполнен на программном комплексе «ЭРА» V 2.0.».

Результаты расчетов приземных концентраций на период строительства показывают, что во время штатной работы оборудования при одновременной работе всех проектируемых источников, с учетом их не стационарности, зона максимальных концентраций формируется на территории проектируемых работ, то есть в пределах

рабочей зоны. При этом отмечается, что превышение допустимых уровней приземных концентраций на границе участка не наблюдается.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ на период строительства:

Таблица №7

Код ЗВ	Наименование вещества	Выброс вещества	
		г/с	т/год
0118	Титан диоксид	0,00000417	0,00000009
0123	Железо (II, III) оксиды	0,020947	0,00089006
0143	Марганец и его соединения	0,0003723	0,00001464
0203	Хром	0,000118	0,00000255
0301	Азота (IV) диоксид	0,01215	0,001691776
0304	Азот (II) оксид	0,00197288	0,000274886
0328	Углерод	0,000425	0,0001328
0330	Сера диоксид	0,01	0,00312
0337	Углерод оксид	0,037852	0,0079842
0342	Фтористые газообразные соединения	0,0001875	0,00000405
0616	Диметилбензол	0,0597	0,275795
0621	Метилбензол	0,03444	0,0007874
1042	Бутан-1-ол	0,0417	0,00075
1061	Этанол	0,0139	0,00025
1210	Бутилацетат	0,00667	0,0001524
1401	Пропан-2-он	0,01444	0,0003302
2752	Уайт-спирит	0,0149	0,011935
2754	Углеводороды предельные С12-19	0,00342	0,01478
2902	Взвешенные частицы	0,01987	0,068302
2908	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния более %:70-20	0,49781	0,12178616
2930	Пыль абразивная	0,0034	0,0001714
	Всего:	0,79427885	0,509154612

На период эксплуатации. Воздействия на атмосферный воздух происходит выбросами газовоздушной смеси от двигателей передвижных источников, которые не подлежат нормированию.

Воздействие на водные ресурсы. Питьевое и техническое водоснабжение на период строительства осуществляется привозной водой. Потребность в воде составляет: питьевого качества – 0,024 тыс. м^3/период строительства, технического качества –0,431 тыс. м^3/период строительства.

В период строительства объекта воздействие на водные ресурсы оценивается как локальное, средней продолжительности, незначительное. Значимость воздействия – низкая.

Отходы производства и потребления. Ремонтные работы будут сопровождаться образованием отходов производства и потребления. Все отходы производства и потребления подлежат временному хранению в специально отведенных местах с последующим вывозом по договору в специализированные организации на переработку либо на захоронение.

Расчет количества отходов произведен согласно Приложение №16 к приказу Министра МООС РК от 18 апреля 2008 года №100п, «Методика разработки проектов нормативов предельного размещения отходов производства и потребления».

Объем образования и способы утилизации отходов производства и потребления

Таблица №8

Наименование отхода	Уровень опасности	Образование, т/год	Способ временного хранения отхода	Способ утилизации, обезвреживание отходов
На период строительства				
Жестяные банки из-под краски	янтарный AD070	0,01163	специальный ящик	передается спец предприятиям
Твердо-бытовые отходы	зеленый GO060	0,19726	металлический контейнер	вывозятся на полигон ТБО
Огарки сварочных электродов	зеленый GA090	0,00027	специальный ящик	передается спец предприятиям

Количество прочих строительных отходов будет определено по факту образования. В период эксплуатации улиц отходы не образуются.

Неблагоприятного воздействия на компоненты окружающей среды отходов производства и потребления в местах их образования, на этапах сбора, временного хранения и транспортировки не ожидается.

Все планируемые работы будут осуществляться на техногенноосвоенной территории существующего объекта, где компоненты окружающей природной среды подвержены антропогенным изменениям и существенного воздействия на них в ходе строительных работ не ожидается. Выявленные при разработке ОВОС факторы воздействия на окружающую среду носят допустимый характер. Намечаемая деятельность не приведет к уменьшению биологического разнообразия, к ухудшению жизненно важных свойств компонентов биосферы в зоне влияния намечаемой деятельности, не ухудшит качество жизни местного населения и не нанесет ущерб другим видам хозяйственной деятельности.

Строительные работы ведутся с максимальным сохранением существующего озеленения. Шум, образующийся в ходе строительных работ, носит временный, локальный характер и не превышает уровня, допустимого санитарными нормами. В целом, воздействие в период проведения строительных работ и при эксплуатации рассматриваемого объекта оценивается как допустимое.

Оценка экологического риска реализации намечаемой деятельности в регионе. Капитальный ремонт и эксплуатация улицы не окажут значительного воздействия на окружающую среду региона в связи с тем, что воздействие на период строительства носит кратковременный и незначительный характер, а в период эксплуатации оценивается как допустимое, что соответствует требованиям природоохранного законодательства РК.

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным правилами гигиеническим нормам

Рабочий проект «Капитальный ремонт улицы Наурыз в н/п Жаскешу в Тюлькубасском районе».

Цель капитального ремонта- развитие транспортной системы Тюлькубасского района и улучшения экологической обстановки. В результате капитального ремонта улучшится эксплуатационное состояние улицы Наурыз, способствующее повышению безопасности дорожного движения и эффективности работы автомобильного транспорта. Проектом предусмотрено устройство одностороннего уличного освещения светодиодными светильниками по левой стороне дороги.

Общая протяжённость улицы составляет 1707,0 м.

На период строительства Источником водоснабжения на период строительных работ служит привозная вода. Расход питьевой воды составит 242,0 м^3. Сброс хоз-бытовых сточных вод соответственно составит 242,0 м^3. Для отвода сточных вод предусмотрен изолированный накопитель с последующим вывозом стоков в ближайшие очистные сооружения. Для нужд рабочих недалеко от строительной площадки предусмотрена установка биотуалета. Производственные сточные воды в процессе строительных работ

не образуется. Потребление воды рассчитано согласно норм расхода воды по СНиП РК 4.01-41-2006 и составляет: Расход воды на хозяйственно - бытовые нужды на период строительства. Водопотребление на хозяйственно-бытовые нужды определяется из расчета расхода воды на 1 работника учреждения 25 л/сутки.

Согласно санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года №237, санитарно-защитная зона на период строительства не устанавливается. Объект относится к 5-у класса опасности санитарной классификации.

На период эксплуатации водоснабжение объекта не требуется. Водоотвод с проезжей части автомобильной дороги решен за счет поперечного уклона 20‰ для IV дорожно-климатической зоны. Отвод поверхностных вод осуществляется по рельефу и местным арыкам.

Намечаемая деятельность не приведет и не ухудшит качество жизни местного населения и не нанесет ущерб другим видам хозяйственной деятельности, а наоборот приведет к улучшению условии жизни и укреплению здоровья населения.

СЗЗ не определяется, класс опасности нет. Вредные выбросы не значительный.

Протокол радиологического контроля и содержания радионуклидов не требуется.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2019.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2019 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015* изменения и дополнения, выпуск 15;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015* изменения и дополнения, выпуск 15;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015* изменения и дополнения, выпуск 15;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2019, выпуск 1;

сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2019, выпуск 1;

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2018 (2019 год);

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2018 (2019 год);

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2018 (2019 год);

сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом, СЦПГ РК 8.04-12-2018 (2019 год);

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ. Элементы внешнего благоустройства зданий и сооружений. Малые архитектурные формы, УСН РК 8.02-03-2018;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ. Наружные сети водоснабжения и канализации УСН РК 8.02-03-2018.

сборники укрупненных показателей стоимости строительства зданий и сооружений. Объекты непроизводственного назначения УСН РК 8.02-04-2018.

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный Коммунальным государственным учреждением «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района» от 09 апреля 2019 года согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011,пунктам 55 и 60 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан,(приказ КДС и ЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нк).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нк);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нк);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нк);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в текущих ценах 2019 года . Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2019, 2020 годы выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2019-2024 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 29 апреля 2019 года №8:

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Доля казахстанского содержания материалов, изделий и оборудования использованного в рабочем проекте «Капитальный ремонт улицы Наурыз в н/п Жаскешу в Тюлькубасском районе ЮКО» составляет 99,42%.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Южному региону в рабочий проект «Капитальный ремонт улицы Наурыз, в н/п Жаскешу Тюлькубасского района», внесены следующие изменения и дополнения:

1) **ОЧ**. Решение акима на постоянное землепользование под улицы проедставлено;

2) техническое обследование улицы с номером и датой представлено;

3) справка о начале строительства с указанием месяца и года от заказчика представлена. Расчет заделов по годам выполнен;

4) справка о дальности перевозки строительных материалов и строительного мусора представлена;

5) план рабочего проекта, согласованный с дорожной полицией представлен;

6) технико-экономические показатели в паспорте проекта после замечаний экспертов откорректированы;

7) рабочий проект откорректировано и выполнено согласно действующих нормативных документов СН РК и СП РК;

8) альбомы загружены в портал с подписями и печатями руководителя ТОО «Су Жоба Курылыс»;

9) представлена ситуационная схема на формате А4 (для оформления заключения);

10) **ДЧ**. В пояснительной записке (в ТЭП) приведены ширина зем. полотна, уровень ответственности объекта;

11) в разделе земполотно указан минимальный коэффициент уплотнения;

12) продольные профили и поперечники оформлены согласно ГОСТ 21.701.2013;

13) отметки были взяты согласно условиям рельефа местности;

14) типовые поперечные сечения улицы согласованы с заказчиком;

15) снятие растительного слоя предусмотрено на границе существующей дорожной одежды;

16) основные проектные решения согласованы с заказчиком;

17) **НВК.** Лист НВ-1 Таблица колодцев: В таблице высота рабочей части колодцев принята 1800мм, откорректирована привязка сборных железобетонных элементов;

18) **ЭЛ**. указан уровень ответственности в соответствии с «Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или технологически сложным объектам», утвержденных приказом №165 от 28 февраля 2015 года Министерства Национальной экономики Республики Казахстан (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20.12.2016 года);

19) после корректировки чертежей по замечаниям экспертов смежных разделов внесены изменения в данный раздел;

20) ЭСН-1. Откорректированы нормативные документы;

21) ЭСН-2. В общих указаниях откорректированы технические условия на переустройство линии ВЛ-0,4 кВ попадающих в зону строительства автодороги и пояснения к проекту выполнены согласно технических условий предоставленных на портал № 00-00-01-1174 от 08.04.2019 года, выданных ТОО «Онтустик Жарык Транзит»;

22) по трассе ВЛ-0,4 кВ выполнены сводки листов. Выполнено устройство линий и согласование согласно требованию п. 1, п.2 ТУ № 00-00-01-1174 от 08.04.2019 г., выданных ТОО «Онтустик Жарык Транзит». По трассе указаны углы поворота трассы ВЛ-0,4 кВ. Выполнены привязки проектируемой линии ВЛ-0,4 кВ к существующим и проектируемым инженерно-коммуникационным сетям в местах сближения;

23) спецификация оборудования откорректирована согласно внесенным изменениям;

24) пояснительная записка. Текст пояснений откорректирован согласно внесенным изменениям.

25) **ООС**. В расчет объемов эмиссии в ОС включены выбросы ЗВ от: передвижной электростанции; шлифовальной машины; гудронатора, укладчика асфальтобетона; и от ЛКМ: краски МА-15, битумного лака БТ-577, растворителя: бензина;

26) представлены сведения о существующем состоянии участка работ;

27) откорректирован расчет платежей за загрязнения окружающей среды;

28) откорректированы пункты ЗЭП;

29) **МЦ**. Перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный руководителем КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района» от 09 апреля 2019 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 55 и 60 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДСиЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ), выполнен в установленном порядке на основании сравнения альтернативных вариантов прайс-листов;

30) **СМ**. Расценки и объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с откорректированными по замечаниям рабочими чертежами;

31) откорректированы затраты на стоимость ПИР, экспертизы РП;

32) расценки и объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с откорректированными по замечаниям рабочими чертежами.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологический сложным объектам, утвержденным приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года № 165, разработчиком проекта установлен технически сложный объект II (нормального) уровня ответственности.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Рабочий проект соответствует требованием СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения стоимости строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

В рабочем проекте учтены современные требования по расчету конструкций дорожной одежды, обеспечению организации безопасности движения.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия района строительства.

В рабочем проекте применены местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения с учётом внесенных изменений по пункту 7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям, обеспечивают безопасное движение автомобилей с установленными скоростями и нагрузками по дорогам.

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту соответствует требованиям Экологического Кодекса Республики Казахстан от 9 января 2007 года и «Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую» среду от 28 июня 2007 года N 204-П.

Рабочий проект «Капитальный ремонт улицы Наурыз в н/п Жаскешу в Тюлькубасском районе ЮКО» соответствует санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237 и санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденные приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица №9

№ п.п.	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Строительная длина (протяженность)	км	1,707	1,707
2	Категория дороги	-	проезд	Проезд
3	Количество полос движения	шт.	1	1
4	Ширина земляного полотна	м	7,5	7,5
5	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
6	Ширина проезжей части	м	4,0	4,0
7	Тип дорожной одежды	-	Облегченный	Облегченный
8	Вид покрытия	-	Мелкозернистый плотный асфальтобетон	Мелкозернистый плотный асфальтобетон

9	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2019, 2020 годов, в том числе: СМР прочие из них по годам: на 2019 год (ПИР и экспертиза) на 2020 год	млн.тенге	122,665 89,172 33,493	93,708 75,659 18,049 5,276 88,432
10	Нормативная продолжительность строительства	месяц	4	4

8. ВЫВОДЫ

8.1 с учетом вышеуказанных недоработок рабочий проект **«Капитальный ремонт улицы Наурыз в н/п Жаскешу в Тюлькубасском районе»**, соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1.	Строительная длина (протяженность)	1,707 км
2.	Категория дороги	Проезд
3.	Количество полос движения	1 шт
4.	Ширина земляного полотна	7,5 м
5	Ширина полосы движения	3,0 м
6.	Ширина проезжей части	4,0
7.	Тип дорожной одежды	Облегченный
8.	Вид покрытия	Мелкозернистый плотный асфальтобетон
9.	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2019-2020 годов, в том числе: СМР прочие	93,708 млн.теңге 75,659 млн.теңге 18,049 млн.теңге
10.	Нормативная продолжительность строительства	4 месяца

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района» в соответствии с условиями договора №030240003879/190151/00 (125) от 04.06.2019 года.

8.3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып **«Түлкібас ауданы Жаскешу ауылы Наурыз көшесін күрделі жөндеу»** жұмыс жобасын Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі техникалық экономикалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

1.	Салынатын жолдың ұзындығы	1,707 шақырым
2.	Жолдың санаты	Өткел
3.	Қозғалыс жолағының саны	1 дана
4.	Жер төсемінің ені	7,5 м

5.	Қозғалыс жолағының ені	3,0 м
6	Жүру бөлігінің ені	4,0 м
7.	Жол төсемінің түрі	Жеңілдетілген
8.	Жабындының түрі	Ұсақ түйіршікті тасты тығыз асфальтобетон
9.	2019 - 2020 жылдардағы ағымдағы және болжамдағы бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны,	93,708 млн.теңге
	оның ішінде: ҚМЖ	75,659 млн.теңге
	тағы басқалар	18,049 млн.теңге
10.	Құрылыстың ұзақтығы	4 ай

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 04.06.2019 жылғы № №030240003879/190151/00 (125) шарттың талаптарына сәйкес «Түлкібас ауданы әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» коммуналдық мемлекеттік мекемесі кепілдік етеді.

8.3 Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптама қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

8.4 Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Мыктыбаев Ж.С.

Директор

Спатаев И.О.

Заместитель директора

Айнабаев М.Т.

И.о. начальника производственного отдела

Ажибекова С.С.

Эксперт

Исламұлы А.

Эксперт

Алибекова С.С.

Эксперт

Ибраев Б.Ж.

Главный специалист по рассмотрению ценовых предложений по сметной документации

Найденова Г.И.

Эксперт

Ерменбеков Н.Б.

Эксперт

Исраилов Я.И.

Эксперт

Мирзакулова А.С.

Ведущий специалист

Кошанов М.А.

Эксперт

Номер: KZ89VDD00124100

Акимат Туркестанской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Туркестанской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Коммунальное государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района" улица Т.Рыскулов, дом № 201,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 030240003879

Наименование производственного объекта: Капитальный ремонт улицы Наурыз в н/п Жаскешу в Тюлькубасском районе

Местонахождение производственного объекта:

Туркестанская область , Тюлькубасский район, Жаскешуский с.о., с.Жаскешу .

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя Саметова Гульнара

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: Туркестанская область

Дата выдачи: 31.07.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,79427885	0,509154612
Капитальный ремонт улицы Наурыз в н/п Жаскешу в Тюлькубасском районе	0,79427885	0,509154612
в т.ч. по ингредиентам:		
Углерод	0,000425	0,0001328
Углерод оксид	0,037852	0,0079842
Уайт-спирит	0,0149	0,011935
Сера диоксид	0,01	0,00312
Титан диоксид	0,00000417	0,00000009
Пыль абразивная	0,0034	0,0001714
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,49781	0,12178616
Этанол	0,0139	0,00025
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,0001875	0,00000405
Хром /в пересчете на хром (VI) оксид	0,000118	0,00000255
Пропан-2-он	0,01444	0,0003302
Бутан-1-ол	0,0417	0,00075
Бутилацетат	0,00667	0,0001524
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,00342	0,01478
Азота (IV) диоксид	0,01215	0,001691776
Азот (II) оксид	0,00197288	0,000274886
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0003723	0,00001464
Метилбензол	0,03444	0,0007874
Железо (II, III) оксиды	0,020947	0,00089006
Взвешенные частицы PM10 (1)	0,01987	0,068302
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,0597	0,275795
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим разрешением.
2. Разрешение является основанием для внесения платежей за эмиссии в окружающую среду. Суммы платы исчисляются самостоятельно, исходя из фактических объемов эмиссий в окружающую среду и установленных ставок.
3. Ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования в орган выдавший экологическое разрешение (п.5 ст.73 Экологического кодекса РК).
4. Согласно заявки природопользователя, начало и окончание периода выбросов для строительных работ 01.01.2020 - 31.05.2020 г.