ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:

«Мемсараптама» РМК-ның
Алматы облысы бойынша
филиалының директоры

Н. Шымбаев

№ 18-0679/12 21 тамыз 2012 жыл

«Алматы облысы Қарасай ауданының Қаскелен қаласындағы Райымбек көшесінен Алматы-Жадосов-Ұзынағаш трассасына дейінгі автокөлік жолының құрылысы»
жұмыс жобасы бойынша

ҚОРЫТЫНДЫ

Тапсырыс беруші:
«Қарасай ауданының тұрғын-үй коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдар бөлімі» ММ

Жобалаушы:
«ИКАР-СТРОЙ» ЖШС
Талдықорған қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысы Қарасай ауданының Қаскелен қаласындағы Райымбек көшесінен Алматы-Жадосов-Ұзынағаш трассасына дейінгі автокөлік жолының құрылысы» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалынан берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЮ:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

Н. Чимбаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0679/12 от 21 августа 2012 года

по рабочему проекту:
«Строительство автомобильной дороги от ул. Райымбека в г. Каскелен до трассы Алматы-Жандосова-Узынагаш Карасайского района Алматинской области»

Заказчик:
ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД
Карасайского района»

Проектировщик:
ТОО «ИКАР-СТРОЙ»
г. Талдыкорган

г.Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Строительство автомобильной дороги от ул. Райымбека в г. Каскелен до трассы Алматы-Жандосова-Узынагаш Карасайского района Алматинской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ: Рабочий проект: **«Строительство автомобильной дороги от ул. Райымбека в г. Каскелен до трассы Алматы-Жандосова-Узынагаш Карасайского района Алматинской области».**

Настоящее заключение выполнено на основании договора №541 от 10.07.2012 года с ТОО «ИКАР-СТРОЙ», на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пасажирского транспорта и автомобильных дорог Карасайского района».

3. ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ИКАР-СТРОЙ» (Государственная лицензия МКЛ № 01014 от 01.12.2009 года, сроком действия до 01.12.2015 года).

Приказ ТОО «ИКАР-СТРОЙ» №16 от 04.07.2012 года о назначении Нурлыбай С.Б. главным инженером проекта.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

Техническое задание на проектирование от 15.05.2012 года, утвержденное заказчиком.

Решение маслихата Карасайского района №65-3 от 20.12.2011 года «Об утверждении бюджета Карасайского района на 2012-2014 годы».

Постановление акимата Карасайского района Алматинской области №6-673 от 11.06.2012 года, о разрешении ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пасажирского транспорта и автомобильных дорог Карасайского района» на сроительство автомобильной дороги от ул. Райымбека в г. Каскелен до трассы Алматы-Жандосова-Узынагаш Карасайского района Алматинской области.

Письмо разрешение №123 от 08.06.2012 года, на корчевоку деревьев, выданное ГУ «Каскеленское лесное хозяйство».

Архитектурно-планировочное задание №38 от 20.06.2012 года, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Карасайского района».

Технические условия №68 от 05.06.2012 года, на газоснабжение, выданные АО «Алматыгазсервис-Холдинг».

Технические условия №25.1-2396 от 13.06.2012 года на вынос опор и участков существующей ВЛ 10 кВ фид.15-27А с территории строительства автомобильной дороги в Алматинской области Карасайского района от ул. Райымбека в г. Каскелен до трассы Алматы-Жандосова-Узынагаш, выданные АО «Алатау Жарық Компаниясы».

Технические условия №52 от 16.05.2012 года, на строительство автомобильной дороги, выданные Карасайским РУТ.

Инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «ТалдыкорганГеодезияКварц» в марте 2012 года.

5.2. Согласования с органами государственного контроля

Заключение №82 от 27.06.2012 года по рабочему проекту, выданное Управлением дорожной полиции Департаментом внутренних дел Алматинской области.

Проект согласован с АО «Алматыгазсервис-Холдинг».

5.3. Комплектность представленной документации:

Таблица 1

№	Обозначение	Наименование
1	Том 1 Книга 1	Пояснительная записка и ведомости
2	Том 1 Книга 2	Рабочие чертежи
3	Том 3	Переустройство коммуникаций
4	Том 4	Охрана окружающей среды
5	Том 5	Сметная документация

5.4. Цель и назначение проекта

Целью рабочего проекта является строительство новой дороги проходящей по существующей грунтовой дороге, и по улице, не имеющей обустроенной проезжей части.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка строительства и местонахождение объекта

По административному делению строительство осуществляется на территории Карасайского района Алматинской области. Проектируемая дорога обеспечит транспортное сообщение внутри г. Каскелен и выезд на автодорогу общего пользования «Алматы-Жандосова-Узынагаш».

6.1.1. Природно-климатические и инженерно-геологические условия:

Карасайский район расположен в юго-западной части Алматинской области. На территории района находится Или-Алатауский национальный парк площадью 80,5 тыс.га.

Климат района резкоконтинентальный с резкими перепадами температуры воздуха зима-лето, день-ночь. Средняя температура января составляет -6-9^0 С, июля 22-24^0 С. Годовое количество осадков составляет 300-500 мм.

Количество осадков за год составляет 629 м, в том числе за теплый период -301 мм. Продолжительность безморозного периода составляет 176 дней в году. Толщина снежного покрова -49 см. Сейсмичность района -9 баллов.

Скорость ветров достигает -2,8 м/сек.

Абсолютный максимум температуры воздуха составляет 42^0 С, абсолютный минимум -48^0 С.

С дневной поверхности грунты представлены почвенно-растительным слоем мощностью 0,15-0,30 м. Ниже по разрезу залегают суглинки мощностью от 0,2 до 1,5 м. Подстилающим слоем служат гравийно-галечники с песчаным заполнением с включением валунов до 30%.

Нормативная глубина промерзания супесей и песков -1,12 м, для крупнообломочных грунтов 1,36 м, для гравийно-галечников -1,43 м.

Грунтовые воды выработками глубиной до 5,0 м не вскрыты.

Сейсмичность района -9 баллов.

6.1.2. Существующее положение

В соответствии положения СНиП РК 3.01-01-2008 данная дорога классифицируется как улица местного значения, проходящая в жилой застройки.

Общая протяженность проектируемой дороги составляет -2,540 км.

Проектируемая дорога проходит по накатанному грунтовому проезду и улице. На протяжении улицы Райымбека застройки представлены частными одноэтажными жилыми домами.

6.2. Описание принятых проектных решений

6.2.1. Конструктивные решения

В соответствии с положением СНиП РК 3.01-01-2008 проектируемая дорога классифицируется как улица местного значения, проходящая в жилой застройке. В соответствии с этим в проекте приняты технические параметры улицы:

- расчетная скорость движения автотранспорта – 40 км/час;
- число полос движения – 2;
- ширина полосы движения – 3,0 м;
- ширина обочины - 2,0 м;
- ширина полосы безопасности – 0,5 м;
- поперечный уклон проезжей части улицы – 20‰.

На значительном протяжении проектируемая дорога проходит по землям, на которых расположены дикорастущие зеленые насаждения. Для прохождения трассы проектом предусмотрен снос этих зеленых насаждений с компенсационными посадками новых деревьев. Вырубка деревьев согласована с Каскеленским Государственным учреждением лесного хозяйства.

Продольный профиль дороги выполнен с превышением проектных отметок на 15-50 см отметок существующего рельефа.

Для обеспечения водоотвода с проезжей части покрытию предается поперечный уклон 20 ‰, обочинам - 40 ‰. При пересечении поливных арыков проектируемой дорогой и примыканий запроектированы перепускные круглые железобетонные трубы диаметром 0,5 м.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

На трубах предусмотрена установка чугунных люков-решеток для удобства их прочистки от мусора.

Трубы монтируются из сборных железобетонных блоков и звеньев по типовому проекту серии 3.501.1-144 инв. №1313/6.3.

Продольный профиль запроектирован по программе «Robur» с применением выпуклых и вогнутых кривых. Элементы продольного профиля обеспечивают расчетную скорость движения автотранспорта – 40 км/час.

Принятая в проекте конструкция дорожной одежды отвечает требованиям СН РК 3.03-19-2006, тип покрытия – капитальный рассчитан на межремонтную эксплуатацию – 20 лет.

При проектировании конструкции дорожной одежды учтены климатические условия данного района и наличие местных дорожно-строительных материалов.

Конструкция дорожной одежды принята капитального типа с усовершенствованным покрытием:

- подстилающий слой устраивается из гравийно-песчанной смеси толщиной – 30 см;
- основание из подобранной щебеночной смеси С-4, толщина слоя – 15 см;
- нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки I, толщиной -6 см;
- верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой смеси типа «Б» марки I, h-4 см.

Кромка проезжей части на ширину 50 см укрепляется покрытием по типу основной дороги, остальная часть укрепляется гравийно-песчанной смесью на ширину 1,5 м.

6.2.2. Инженерное обеспечение, сети и системы

6.2.2.1. Газоснабжение

Данной частью проекта предусматривается пересечение проектируемой автомобильной дороги от ул. Райымбека в г. Каскелен до трассы Алматы-Жандосово-Узын Агач Карасайского района Алматинской области с тремя витками существующего (действующего) газопровода среднего и низкого давления (подземного и надземного) диаметром 159 мм, 57 мм и 32 мм.

Точка пересечения проектируемой автомобильной дороги находится на ПК0+62; ПК20+28 и ПК22+2,5.

Давление газа в действующих газопроводах среднего давления Р=3,0 кгс/см^2, низкого давления – Р=0,005 кгс/см^2.

Газопровод среднего давления:

На участке ПК0+62 газопровод среднего давления (Г2), выполненный из стальных труб Д=159х6,0 мм ГОСТ 10704-91 опускается в землю от фактической отметки земли на глубину залегания Н=-1,2 м.

На опуске и выходе газопровода из земли устанавливается электроизолирующее фланцевое соединение диаметром 150 мм, газопровод заключается в обсадную трубу диаметром 273х6,0 мм.

Газопровод низкого давления:

На участке ПК20+28 предусмотрен монтаж стального футляра диаметром 114х4,0 мм на газопроводе низкого давления диаметром 57х3,5 мм ГОСТ 10704-91 от фактической отметки земли на глубину залегания Н= - 1,2 м.

На участке ПК22+2,5 газопровод низкого давления (Г1) диаметром 57х3,5 мм ГОСТ 10704-91 опускается в землю от фактической отметки земли на глубину залегания Н=-1,2 м.

На опуске и выходе газопровода низкого давления из земли устанавливается электроизолирующее фланцевое соединение Ду50, газопровод заключается в обсадную трубу диаметром 114х4,0 мм.

Защита подземного газопровода среднего и низкого давления от почвенной и электрохимической коррозии предусмотрена изоляцией типа «весьма усиленная» из полихлорвиниловой ленты, а также путем установки протектора типа ПМ-20У.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

В местах пересечения подземного газопровода автотранспортом, прокладка газопровода предусмотрена в стальном футляре, с установкой для стального футляра протектора типа ПМ-20У (1 шт. на каждый футляр).

На каждом футляре предусмотрена установка контрольной трубки, выведенной под ковер.

Соединение стальных труб между собой и с соединительными деталями предусмотрено ручной электродуговой сваркой встык. Для сварки газопровода предусмотрены электроды Э-42, Э-42А по ГОСТ 9447-75*.

Монтаж и испытания газопровода на прочность и плотность предусмотрено выполнить в соответствии с требованиями МСН 4.03-01-2003 «Газораспределительные системы» и Технического регламента «Требования к безопасности систем газоснабжения».

Разработка грунта при строительстве перехода газопровода через автодороги предусмотрена открытым способом. Прокладка газопровода предусмотрена в траншее с последующей засыпкой песчаным грунтом толщиной не менее 0,2 м.

6.2.2.2. Электротехнические решения

Переустройство ЛЭП

Опоры граничат с реконструируемой дорогой, предусмотрено переустройство существующих ЛЭП. На переходах через автодорогу предусмотрено установка анкерных опор, расстояние по горизонтали от опоры до бровки земляного полотна дороги выполнено ПУЭ 2.5.147 табл.2.5.27(в) в стесненных условиях. Переустраиваемые ЛЭП находятся в городской черте.

6.2.3. Организация и безопасность движения

Организация дорожного движения представляет собой комплекс организационно-технических мероприятий, повышающих уровень безопасности движения.

В проекте рассмотрены вопросы организации движения, внедрение системы маршрутного ориентирования посредством установки дорожных знаков.

Расстановка знаков произведена из условия обеспечения их видимости и исключения возможности повреждения транспортными средствами в соответствии с СТ РК 1412-2005 года «Технические средства организации дорожного движения».

Кроме знаков приоритета, некоторые участки дорог оборудованы предупреждающими знаками, а «Т»-образные перекрестки и крутые участки дорог оборудованы дорожными знаками 1.31.1, 1.31.2 и 1.31.3, обозначающими направление опасного поворота.

Учитывая низкую интенсивность движения транспорта и пешеходов, ограничение скорости движения не вводилось. Запрещающие остановку и стоянку дорожные знаки не применялись, т.к. согласно правилам дорожного движения, при однорядном движении, остановка и стоянка транспортных средств, разрешены только в специально отведенных местах.

Способ установки и расположение знаков обеспечивает их хорошую видимость участникам движения и исключает возможность повреждения проходящими транспортными средствами.

Крепление дорожных знаков предусмотрено на типовых металлических конструкциях.

Проектируемые улицы оборудуются плоско-металлическими дорожными знаками II типоразмера, со световозвращающей пленкой.

Предусмотрена горизонтальная дорожная разметка, устанавливающая режимы и порядок движения. Разметка проезжей части предусматривает разделение движения по полосам и указание кромки проезжей части.

6.2.4. Охрана окружающей среды

Настоящим проектом предусматривается строительные работы, которые осуществляется с учетом минимального воздействия на установившиеся положение окружающей среды.

Охрана природной среды во время строительных работ обязывает строителей, кроме выполнения проектных решений по сохранению почвы и фауны, осуществить ряд

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

мероприятий направленных на сохранение окружающей среды или нанесения ей минимального ущерба. К этим мероприятиям относятся:

- слив горюче-смазочных материалов в специально отведенные для этого места;
- устройство временных септиков;
- определение места стоянки механизмов и складирования материалов и его ограждения;
- периодический полив строительной площадки водой в теплое время года для снижения плотности поднимаемой пыли;
- соблюдение требований и согласований местных органов охраны природы.

По своей специфике объект вредного влияния на почву, поверхностные и подземные воды не оказывает. Залповые выбросы на объекте, ввиду специфики производства, отсутствуют. Поскольку объект располагается на техноосвоенной территории, то новое воздействие объекта на флору и фауну отсутствует.

6.2.5. Техника безопасности

Проект выполнен в соответствии с требованиями СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».

При производстве строительно-монтажных работ строго соблюдать требования СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве», «Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов».

Генеральный подрядчик обязан с участием заказчика и субподрядных организаций разработать и утвердить мероприятия по технике безопасности и производственной санитарии. Этот проект должен быть согласован со службами техники безопасности строительно-монтажных работ.

Все работающие на строительной площадке должны быть обеспечены питьевой водой, качество которой соответствует санитарным требованиям.

Строительная площадка, участки работ, рабочие места, проезды и проходы к ним в темное время суток должны быть освещены в соответствии с ГОСТ 12.1.046-85 «Нормы освещения строительных площадок»

Руководители строительно-монтажной организации, производящие работы с применением машин, обязаны назначить инженерно-технических работников, ответственных за безопасное производство этих работ из числа лиц, прошедших проверку знаний правил и инструкций по безопасному производству работ с применением данных машин.

Мероприятия по технике безопасности и охране труда, в виде конкретных технических решений по отдельным вопросам безопасности выполнения работ, разрабатывает генеральная подрядная организация при составлении проекта производства работ.

6.2.6. Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Продолжительность строительства

Согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» Часть II, глава 4 «Дорожное хозяйство» раздел 5, п. 21 срок продолжительности строительства автодороги протяженностью 2,54 км составляет 4 месяцев.

6.2.7. Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-11.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2001» версия 13-2.16 по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.1.

Стоимость оборудования принята в соответствии с п.4.3.8 СН РК8.02-02-2002.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);

дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2012 год согласно изменений и дополнений в Законе «О республиканском бюджете на 2011-2013 г.г.» от 28 февраля 2011 года №412-VI и Закона РК «О республиканском бюджете на 2012-2014годы от 24 ноября 2011года № 496-IV.(с изменениями и дополнениями от13.02.2012г.)

2012 год - 1618 тенге

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект «Строительство автомобильной дороги от ул. Райымбека в г. Каскелен до трассы Алматы-Жандосова-Узынагаш Карасайского района Алматинской области» разработан в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составления проектно-сметной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений».

Техническая часть проекта выполнена в соответствие с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги».

Принятые технические решения в разделе «Газоснабжение» соответствуют требованиям действующих СНиП, МСН, ГОСТ, Технического регламента, Требований промышленной безопасности и других действующих норм и правил по проектированию и строительству систем распределения и потребления природных газов.

Электротехнические решения соответствуют ПУЭ РК 2008 «Правила устройства электроустановок».

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы:

По конструктивным решениям:

1) В рабочем проекте дано пояснение, где в конструкции трубы диаметром 0,5 м применяется монолитный бетон.
2) На повороте дороги малого радиуса принят односкатный поперечный профиль и дано пояснение ввиду, что застроенности территории уширение проезжей части на повороте не представляется возможным.
3) Все принятые конструктивные решения согласованы с заказчиком.

По газоснабжению:

1) Проект на листе 2 «Точка пересечения» зарегистрирован в Департаменте по ЧС Алматинской области за № ПР 1000/12 от 02.08.2012 г.
2) Проект согласован с АО «Алматыгазсервис-Холдинг» на листах 2, 3 и 4.

По электротехническим решениям:

1) В спецификацию включены типы и количество железобетонных опор и количество провода марки АС-70

По сметной документации:

1) Затраты на экспертизу проекта приняты на основании расчета в соответствии с приказом №36 от 26.04.06г. РГП «Госэкспертиза»
2) Откорректированы:
расценки: устройство насыпи полотна, обочин, основания, кочевка пней, разделка древесины, стоимость труб.

Общее уменьшение сметной стоимости строительства в текущих и прогнозных ценах в результате корректировки составило 6,862 млн. тенге.

7.3. В результате внесённых изменений и дополнений сформированы следующие технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица 2

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Показатели		Примечание (+увелич. - уменьш.)
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуем. к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Общая протяженность дороги	км	2,54	2,54	-
2	Ширина проезжей части	м	2x3	2x3	-
3	Тип дорожной одежды, вид покрытия		Капитальный, усовершенствованный	Капитальный, усовершенствованный	
4	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	70,724	67,891	- 2,833
	в том числе: СМР	млн.тенге	69,512	66,685	- 2,827
	Оборудование	млн.тенге	0,252	0,252	-
	Прочие	млн.тенге	0,960	0,954	- 0,006
5	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012г.	млн.тенге	181,317	174,455	- 6,862
	в том числе: СМР	млн.тенге	145,142	139,239	- 5,903
	Оборудование	млн.тенге	0,527	0,527	-
	Прочие	млн.тенге	35,648	34,689	- 0,959
6.	Нормативная продолжительность строительства	месяц	4	4	-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Примечание: общая сметная стоимость строительства определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2012 год согласно изменений и дополнений в Законе «О республиканском бюджете на 2011-2013 г.г.» от 28 февраля 2011 года №412-VI и Закона РК «О республиканском бюджете на 2012-2014годы от 24 ноября 2011года № 496-IV.(с изменениями и дополнениями от13.02.2012г.)

8. ВЫВОД:

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект: «Строительство автомобильной дороги от ул. Райымбека в г. Каскелен до трассы Алматы-Жандосова-Узынагаш Карасайского района Алматинской области» соответствует требованиям законодательных актов, государственных нормативов и документов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Длина участка	**2,54 км**
Ширина проезжей части	**2х3 м**
Тип дорожной одежды,	**капитальный**
Вид покрытия	**усовершенствованный**
Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года	**67,891 млн. тенге**
в том числе:	
- СМР	**66,685 млн. тенге**
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012 года	**174,455 млн. тенге**
в том числе:	
- СМР	**139,239 млн. тенге**
Нормативная продолжительность строительства	**5 месяцев**

8.2. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.2.1. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1. Сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысы Қарасай ауданының Қаскелен қаласындағы Райымбек көшесінен Алматы-Жадосов-Ұзынағаш трассасына дейінгі автокелік жолының құрылысы» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің және заңдылық кесімдердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен қалыптасқан ретте бекітілуге ұсынылады.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Учаскеның ұзындығы	**2,54 км**
Жүру бөлігінің ені	**2х3 метр**
Жол киімінің түрі	**түбірлі**
Жабынның түрі	**мүлтіксіз**
2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**67,891 млн.теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**66,685 млн. теңге**
2012 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**174,455 млн. теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**139,239 млн. теңге**
Құрылыстың нормативтік мерзімі	**5 ай**

8.2. Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

8.2.1. Өндіріс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жоба белгіленген ретте 3 ай мерзім ішінде бекітілу керек.

Директордың орынбасары	Ж. Молдыбаева
Өндірістік бөлім бастығы	Т. Евтушевская
Жүргізуші сарапшы Жетекші маман	В. Ким
Бас маман	В. Уваров

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА