ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫНЫҢ ("ТАЛДЫҚОРҒАНМЕМСАРАПТАМА" ЕМК) ТАЛДЫҚОРҒАН ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

ТАЛДЫКОРГАНСКОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ (ДГП "ТАЛДЫКОРГАНГОСЭКСПЕРТИЗА") РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

БЕКІТЕМІН:

«Талдықорғанмемсараптама» ЕМК
Директоры

Н. Шымбаев

№ 18-0341/12 03 мамыр 2012 жыл

«Алматы облысының Қарасай ауданындағы Алматы-Бағанашыл-Алматы-Космостанция, «Көктем» санаториясына кіреберісі автокөлік жолының 0-1 шақырымын түбірлі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

ҚОРЫТЫНДЫ

Тапсырыс беруші:
«Алматы облысы жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ

Жобалаушы:
«ИКАР-СТРОЙ» ЖШС
Талдықорған қаласы

Талдықорған қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫНЫҢ ("ТАЛДЫҚОРҒАНМЕМСАРАПТАМА" ЕМК) ТАЛДЫҚОРҒАН ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

ТАЛДЫКОРГАНСКОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ (ДГП "ТАЛДЫКОРГАНГОСЭКСПЕРТИЗА") РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ДГП
«Талдыкоргангосэкспертиза»

Н. Чимбаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0341/12 от 03 мая 2012 года

по рабочему проекту:
«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Баганашыл-а/д Алматы-Космостанция», подъезд к санаторию «Коктем», км 0-1, Карасайского района Алматинской области»

Заказчик:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»

Проектировщик:
ТОО «ИКАР-СТРОЙ»
г. Талдыкорган

г. Талдыкорган

1. НАИМЕНОВАНИЕ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ: Рабочий проект: **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Баганашыл-а/д Алматы-Космостанция», подъезд к санаторию «Коктем», км 0-1, Карасайского района Алматинской области».**

Настоящее заключение выполнено на основании договора №0253 от 12.04.2012 года с ТОО «ИКАР-СТРОЙ», на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транпорта и автомобильных дорог Алматинской области».

3. ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ИКАР-СТРОЙ» (Государственная лицензия МКЛ № 01014 от 01.12.2009 года, сроком действия до 01.12.2015 года).

Приказ ТОО «ИКАР-СТРОЙ» №5 от 11.03.2012 года о назначении Оспанова Б.М. главным инженером проекта.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

1) Техническое задание на проектирование от 10.03.2011 года, утвержденное заказчиком.
2) Решение Алматинского областного маслихата №2-12 от 08.02.2012 года о внесении изменений в решение Алматинского областного маслихата от 07.12.2011 года №53-296 «Об областном бюджете Алматинской области на 2012-2014 годы».
3) Акт обследования от 10.03.2012 года, по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Баганашыл-а/д Алматы-Космостанция», подъезд к санаторию «Коктем», км 0-1, Карасайского района Алматинской области», утвержденный заказчиком.
4) Инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «ТалдыкорганГеодезияКварц» в марте 2012 года.

5.2. Комплектность представленной документации:

Таблица 1

№	Обозначение	Наименование
1	Том 1	Пояснительная записка.
2	Том 2	Рабочие чертежи: Автомобильные дороги
3	Том 3	Сметная документация

5.3. Цель и назначение проекта

Целью рабочего проекта является проведение капитального ремонта автомобильной дороги «Алматы-Баганашыл-а/д Алматы-Космостанция», подъезд к санаторию «Коктем», км 0-1, Карасайского района Алматинской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка строительства и местонахождение объекта

Участок дороги подлежащий ремонту расположен на территории Карасайского района в непосредственной близости от г. Алматы и служит для проезда к санаторию «Коктем» с трассы «Алматы-Баганашыл-Алматы-Космостанция».

Природно-климатические и инженерно-геологические условия участка строительства:

Климат района резкоконтинентальный с перепадом температуры от -38^0 С до +42^0 С. Сумма годовых осадков – 629 мм.

Продолжительность безморозного периода в среднем составляет 176 дней.

Ветры юго-восточные и юго-западные, средняя скорость – 1,7 м/сек.

Дорожно-климатическая зона – V.

Участок автомобильной дороги сложен с дневной поверхности суглинком, мощностью 3,0 м, которые перекрыт насыпным грунтом мощностью 0,24 – 0,7 м.

Подземные воды выработками глубиной 3,0 м не вскрыты.

Глубина промерзания:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысының Қарасай ауданындағы Алматы-Бағанашыл-Алматы-Космостанция, «Көктем» санаториясына кіреберісі автокөлік жолының 0-1 шақырымын түбірлі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Талдықорғанмемсараптама» ЕМК-мен берілді.

«Талдықорғанмемсараптама» ЕМК-ның рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Баганашыл-а/д Алматы-Космостанция», подъезд к санаторию «Коктем», км 0-1, Карасайского района Алматинской области»** выдано ДГП «Талдыкорганголэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ДГП «Талдыкорганголэкспертиза».

- для суглинков 112 см;
- для крупнообломочных грунтов – 136 см.

Грунтовые условия II типа (суммарная просадка грунтов в замоченном состоянии не превышает 20 см).

Территория талыми и ливневыми водами не подтапливается.

Сейсмичность района 9 баллов.

Существующее положение

Существующая конструкция дорожной одежды 2-х типов:

I тип

- Основание из гравийно-галечника с песчаным заполнителем толщиной слоя 0,16÷0,70 м.
- Нижний слой покрытия из крупнозернистого асфальтобетона толщиной слоя 0,07÷0,16 м.
-Верхний слой покрытия из среднезернистого асфальтобетона толщиной слоя 0,00÷0,07 м.

II тип

- Основание из гравийно-галечника с песчаным заполнителем толщиной слоя 0,11÷0,24 м.
- Покрытие из среднезернистого асфальтобетона толщиной слоя 0,00÷0,11 м.

В результате длительной эксплуатации без профилактического ремонта дорожная одежда на данном участке находится в неудовлетворительном состоянии, имеются многочисленные повреждения в виде трещин, выбоины. Проектом предусматривается устройство новой дорожной одежды. Существующая дорожная одежда подлежит полной разборке.

Искусственные сооружения

На своем протяжении проектируемый участок не пересекается с какими либо водотоками и водопропускными сооружениями.

6.2. Описание принятых проектных решений

6.2.1. Конструктивные решения

Проектом предусматривается полная разборка дорожной одежды с транспортировкой на расстояние 30 км на свалку, На низинном участке протяженностью 140 м предусмотрена отсыпка земляного полотна высотой до 1м. из гравийно-песчаной смеси с послойным уплотнением слоем 15см и поливкой водой до оптимальной влажности. Новая дорожная одежда намечается корытного профиля с присыпными обочинами. По выравнивающему слою из гравийно-песчаной смеси толщиной 12 см устраивается двухслойное щебеночное основание, толщина каждого слоя составляет 15 см. По готовому основанию производится розлив вяжущего материала (битума) с расходом 0,7 л/м^2, после чего укладывается крупнозернистая асфальтобетонная смесь толщиной б см. Производится розлив вяжущего с расходом 0,5 л/м^2. с укладкой мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 5 см. Укрепление обочин предусматривается гравийно-песчаной смесью толщиной 10 см.

6.2.2. Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Для информирования водителей об условиях движения и обеспечения безопасности движения на дороге предусмотрена установка дорожных знаков, оградительных приспособлений.

Дорожные знаки должны быть выполнены по СТ РК 1125-2002, и иметь светоотражающую поверхность.

Разметка проезжей части выполняется эмалью дорожной.

Для обеспечения видимости внешнего края обочин в темное время суток и при неблагоприятных метеорологических условиях предусмотрена установка направляющих сигнальных столбиков. Здания и сооружения дорожной и автотранспортной службы, а также технологическая связь на основании задания заказчика не предусматривается.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.2.3. Охрана окружающей среды

Не смотря на то, что при капитальном ремонте автомобильной дороги предполагаются незначительные негативные воздействия на окружающую среду, настоящим проектом разработаны различные мероприятия, позволяющие избежать негативные воздействия на природу или ослабить их.

При перевозке пылящих материалов в кузовах автомобилей, материал не должен нагружаться выше бортов автомобиля и должен быть накрыт брезентовым покрытием в хорошем состоянии.

Штабеля хранящихся сыпучих материалов (грунт, щебень, ГПС и др.) в сухую и ветреную погоду должны быть закрыты брезентом. Не допускается, чтобы пыль во время сильных ветров разносилась на расстояние более 200 м от места производства работ. С этой целью при производстве строительных работ в сухую и ветреную погоду и доставки сыпучих материалов необходимо производить их орошение.

Для снижения токсичности автомобильных выбросов при эксплуатации автодороги проектом рекомендуется выполнение следующих мероприятий:

- контролирование соответствия характеристик используемого топлива паспортным данным двигателей автомобилей и дорожных машин;
- обеспечение качества дорожного покрытия;
- организация дорожного движения, благоприятствующая исключению частых торможений и ускорений движения транспорта, что способствует снижению выбросов вредных веществ в атмосферу;
- систематический контроль за техническим состоянием топливного оборудования дизельных двигателей, выхлопные газы которых содержат много сажи.

Конструктивные меры по уменьшению выбросов токсичных веществ основаны на совершенствовании проектирования автомобильных дорог.

Принятые при проектировании автодороги продольные уклоны, радиусы кривых в плане и профиле обеспечивают равномерное движение по трассе транспортных средств, требуемыми для принятой категории дороги скоростями, обеспечивающими наименьшие выбросы вредных веществ в атмосферу.

При выполнении работ необходимо выполнить следующие требования для ослабления воздействия на поверхностные и грунтовые воды:

- территория, где вода используется регулярно для уменьшения пылеобразования, должны быть оборудованы водоотводными системами слива воды в специальные емкости для отстаивания твердых частиц. После отстаивания вода может использоваться повторно для обеспыливания и промывки;
- запрещается сваливать и сливать какие-либо материалы и вещества, получаемые при выполнении работ в водные источники и пониженные места рельефа;
- все постоянные и временные водотоки и водосбросы на строительной площадке и за ее пределами необходимо содержать в чистоте, а также свободными от мусора и отходов;
- все загрязненные воды и отработанные жидкости со строительной площадки должны быть собраны и перемещены в специальные емкости или захоронены таким образом, чтобы не допустить загрязнения и отравления вод и почвы.

Реконструкция автодороги не окажет существенного воздействия на фауну, так как в районе проложения автодороги отсутствуют места размножения, питания и отстоя животных и пути их миграции.

Капитальный ремонт автодороги позволит улучшить социальную среду в районе тяготения дороги, к которым относятся:

- установление круглосуточного транспортного сообщения с населенными пунктами в районе тяготения дороги;
- улучшение транспортной доступности, сокращение времени проезда; расширение зоны приложения труда; снижение аварийности на дороге.

Негативного воздействия на социальную среду при реализации проекта не ожидается.

6.2.4. Техника безопасности

Основные организационные мероприятия по технике безопасности будут направлены на создание безопасных условий труда при капитальном ремонте дороги.

При производстве работ, погрузке и разгрузке сыпучих пылеобразующих материалов, битума должны применяться индивидуальные средства защиты по действующим отраслевым нормам.

Общие санитарные мероприятия включают:

- предварительный медицинский осмотр персонала (принимаемого на работу);
- снабжение рабочих индивидуальными медицинскими пакетами и спецодеждой;
- обеспечение питьевой водой, а также специальными бочками, термосами и флягами для воды.

Питьевая вода будет привозиться из действующих водоисточников ближайших населенных пунктов.

Для оказания первой медицинской помощи на рабочих местах предусматривается наличие аптечек с комплектом медикаментов.

Ответственность за соблюдением требований техники безопасности возлагается на администрацию участка и линейный инженерно-технический персонал.

6.2.5. Организация строительства

Участок строительства расположен в Карасайском районе Алматинской области.

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

6.2.6. Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-11.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2001» версия 13-2.16 по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.1.

Стоимость оборудования принята в соответствии с п.4.3.8 СН РК8.02-02-2002.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);
- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2011 год в соответствии со статьей 8 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2011-2013 годы» от 29.11.2010 года №357-IV ЗРК, установленного на 2013

год согласно изменений и дополнений в Законе «О республиканском бюджете на 2011-2013 г.г.» от 28 февраля 2011 года №412-VI и Закона РК «О республиканском бюджете на 2012-2014годы от 24 ноября 2011года « 496-IV.

- 2012 год - 1618 тенге

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Баганашыл-а/д Алматы-Космостанция», подъезд к санаторию «Коктем», км 0-1, Карасайского района Алматинской области» разработан на основании действующих строительных норм и правил, задания на проектирование от заказчика.

Состав и комплектность представленного рабочего проекта соответствуют требованиям СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений».

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы:

По конструктивным решениям:

1) Откорректированы поперечные профили.

7.3. В результате внесённых изменений и дополнений сформированы следующие технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица 2

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Показатели		Примечание (+увелич. - уменьш.)
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Длина участка дороги	км	0,695	0.695	-
2	Категория дороги		V	V	
3	Ширина проезжей части	м	4,5	4,5	-
4	Тип дорожной одежды		Усовершенствованное облегченное	Усовершенствованное облегченное	
5	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	9,561	9,561	-
	в том числе: СМР	млн.тенге	9,431	9,431	-
	Прочие	млн.тенге	0,130	0,130	-
6	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012г.	млн.тенге	24,298	24,298	-
	в том числе: СМР	млн.тенге	19,691	19,691	-
	Прочие	млн.тенге	4,607	4,607	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2011 год в соответствии со статьей 8 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2011-2013 годы» от 29.11.2010 года №357-IV ЗРК, установленного на 2013 год согласно изменений и дополнений в Законе «О республиканском бюджете на 2011-2013 г.г.» от 28 февраля 2011 года №412-VI и письма Министерства финансов Республики Казахстан от 14 июня 2011 года №ДБПП-2/9874.

МЕМЛЕКЕТТІК САРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8. ВЫВОД:

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект: «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Баганашыл-а/д Алматы-Космостанция», подъезд к санаторию «Коктем», км 0-1, Карасайского района Алматинской области» соответствует требованиям законодательных актов, государственных нормативов и документов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Длина участка	**0,695км**
Категория дороги	**V**
Ширина проезжей части	**4,5 м**
Тип дорожного покрытия	**Усовершенствованное облегченное**
Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года	**9,561 млн. тенге**
в том числе:	
- СМР	**9,431 млн. тенге**
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012 года	**24,298 млн. тенге**
в том числе:	
- СМР	**19,691 млн. тенге**

8.2. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.2.1. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1. Сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысының Қарасай ауданындағы Алматы-Бағанашыл-Алматы-Космостанция, «Көктем» санаториясына кіреберісі автокөлік жолының 0-1 шақырымын түбірлі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің және заңдылық кесімдердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен қалыптасқан ретте бекітілуге ұсынылады.

Телімнің ұзындығы	**0,695 шақырым**
Жол категориясы	**V**
Жүру бөлігінің кеңдігі	**4,5 метр**
Жол төсемінің типі	**Жетілдірілген жеңілдетілген**
2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**9,561 млн.теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**9,431 млн. теңге**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

2012 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны **24,298 млн. теңге**
Соның ішінде:
- құрылыс-монтаж жұмыстары **19,691 млн. теңге**

8.2. Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

8.2.1. Өндіріс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жоба белгіленген ретте 3 ай мерзім ішінде бекітілу керек.

Директордың орынбасары — Ж. Молдыбаева

Өндірістік бөлім бастығы — Т. Евтушевская

Жүргізуші сарапшы
Жетекші маман — В. Ким

Сарапшы — В. Кан