ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ИНДУСТРИЯ ЖӘНЕ САУДА МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ - КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІ
"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ

МИНИСТЕРСТВО ИНДУСТРИИ И ТОРГОВЛИ
КОМИТЕТ ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО - КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"

«Атыраумемсараптама» ЕМК
ДГП «Атыраугосэкспертиза»

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ИНДУСТРИЯ ЖӘНЕ САУДА МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ - КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІ
"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ

МИНИСТЕРСТВО ИНДУСТРИИ И ТОРГОВЛИ
КОМИТЕТ ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО - КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"

«Атыраумемсараптама» ЕМК

"БЕКІТЕМІН"
"Атыраумемсараптама"
еншілес мемлекеттік
кәсіпорнының директоры
Туғанбаев Б.С.

ҚОРЫТЫНДЫ

2007 жылғы 30 қазандағы №08-226/2007

«КазТрансОйл» АҚ батыс филиалының
«Құлсары» су көтергіш сорғы стансасы».
№8 су көтергіш сорғы стансасындағы
№1, №2 агрегаттарын ауыстыру»
жұмыс жобасы бойынша

ТАПСЫРЫСШЫ:
«ТрансНефть» Орталық-азиаттық
ғылыми-зерттеу жобалау институты» ЖШС

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ТрансНефть» Орталық-азиаттық
ғылыми-зерттеу жобалау институты» ЖШС

Атырау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«КазТрансОйл» АҚ батыс филиалының «Құлсары» су көтергіш сорғы стансасы». №8 су көтергіш сорғы стансасындағы №1, №2 агрегаттарын ауыстыру»
жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы
«Атыраумемсараптама» ЕМК-мен берілді.

«Атыраумемсараптама» ЕМК-ның рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытынды толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ИНДУСТРИЯ ЖӘНЕ САУДА МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ - КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІ
"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

МИНИСТЕРСТВО ИНДУСТРИИ И ТОРГОВЛИ
КОМИТЕТ ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО - КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"

«Атыраумемсараптама» ЕМК

УТВЕРЖДАЮ»
Директор ДГП
«Атыраутосэкспертиза»
Туганбаев Б.С.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 08-226/2007 от 30 қазандағы 2007 г.

на рабочий проект
«ВНС «Кульсары» ЗФ АО «КазТрансОйл».
Замена магистральных насосных агрегатов №1 и №2 на ВНС №8»

ЗАКАЗЧИК:
ТОО «ЦА НИПИ «ТрансНефть»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ЦА НИПИ «ТрансНефть»

г.Атырау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту
«ВНС «Кульсары» ЗФ АО «КазТрансОйл».
Замена магистральных насосных агрегатов №1 и №2 на ВНС №8»
выдано ДГП «Атыраугосэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ДГП «Атыраугосэкспертиза»

Экспертное заключение №08-226/2007
по рабочему проекту на строительство объекта:
«ВНС «Кульсары» ЗФ АО «КазТрансОйл».
Замена магистральных насосных агрегатов №1 и №2 на ВНС №8»

1. **Заказчик:**
   Западный филиал АО «КазТрансОйл».
2. **Генпроектировщик:**
   ТОО «Центрально-азиатский научно-исследовательский проектный институт «ТрансНефть», гослицензия ГСЛ№010059 от 31.10.2002 г.
3. **Источник финансирования:**
   Собственные средства ЗФ АО «КазТрансОйл».
4. **Основные исходные данные.**

4.1. Основание для разработки:

- план ПИР ЗФ АО «КазТрансОйл» на 2007 г.;
- договор №WCC-107 на разработку ПСД, заключённый между ЗФ АО «КазТрансОйл» и ТОО «ЦА НИПИ «ТрансНефть»;
- задание на проектирование от 2007 г., утвержденное директором ЗФ АО «КазТрансОйл» (приложение №1 к договору №WCC-107);
- технические требования ЗФ АО «КазТрансОйл» на приобретение и монтаж магистральных насосных агрегатов на ВНС-8;
- технико-экономическое обоснование на замену магистральных насосных агрегатов АДМ 10000-210 на ВНС-8, выполненное ЗФ АО «КазТрансОйл»;
- коммерческое предложение представительства компании «Ruhrpumpen GmbH» в Российской Федерации, г.Москве на поставку насосного оборудования для ВНС№8;
- материалы обмерочных работ по ВНС №8, выполненные ТОО «ЦА НИПИ «ТрансНефть»;
- материалы инженерных изысканий.

4.2. Согласования и заключения органов государственного надзора:
Не требуется.

4.3. Комплектность представленной на экспертизу документации.
Комплектна в объеме задания на проектирование.

4.4. Цели и назначение объекта, необходимость и целесообразность его строительства.

Цель и назначение объекта: замена магистральных насосных агрегатов на ВНС-8 в связи с уменьшением фактической потребности в Волжской воде. Необходимость и целесообразность строительства обусловлена низким коэффициентом полезного действия существующих перекачивающих насосных агрегатов.

5. Основные данные объекта строительства и принятые проектные решения.
5.1. Характеристика участка строительства и место размещения предприятия.

Площадка строительства расположена в пределах Прикаспийской низменности с общим слабым уклоном рельефа к юго-востоку, в сторону Каспийского моря. Рельеф участка относительно спокойный. Абсолютные отметки поверхности земли минус 10,37…12,04 м. Система высот Балтийская.

ВНС №8 расположена в пгт Кульсары Жылыойского района Атырауской области.

Район строительства относится к IV-Г строительно-климатическому подрайону и характеризуется следующими основными показателями:

- температура воздуха для расчёта наружных ограждающих конструкций - минус 26^0С.
- расчётная снеговая нагрузка на 1 $м^2$ горизонтальной поверхности - 80 кгс/$м^2$.
- расчётная ветровая нагрузка - 38 кгс/$м^2$.
- расчётная скорость ветра - 4,6 м/сек.
- нормативная глубина промерзания грунта - 1,15 м.
- продолжительность отопительного периода - 177 суток.
- сейсмичность территории - 6 баллов;
- годовое количество осадков - 190 мм.

Геолого-литологический разрез представлен супесью от твердой до пластичной консистенции с прослойками глинами.

Основанием фундаментов под насосы является супесь маловлажная со следующими физико-механическими характеристиками:

- плотность грунта - 2,0 т/$м^3$;
- удельное сцепление - 20 кПа;
- модуль деформации - 4,6 МПа;
- угол внутреннего трения - 25^0.

По содержанию сульфатов грунты слабоагрессивны к бетонам по водонепроницаемости W4 на сульфатостойком портландцементе.

Грунтовые воды вскрыты на глубине 5,2 м от дневной поверхности. Грунтовые воды по содержанию сульфатов среднеагрессивны к бетонам по водонепроницаемости W4 на сульфатостойком портландцементе.

Для проектирования использованы представленные заказчиком материалы инженерных изысканий №2383-0-0-09 (Р)-48 от 03.10.1985 г., выполненные «Союзводоканал Проект», г.Москва при проектировании ВНС №8.

5.2. Описание принятых проектных решений.

5.2.1. Генеральный план и транспорт.

Подлежащие заменен насосные агрегаты №1 и №2 расположены в отделении магистральных насосов, в осях 10-:-17 насосной станции №8 и в связи с этим измеение генплана площадки проектом не предусмотрено.

5.2.2. Мощность предприятия и номенклатура продукции.

Производительность насосной станции:

- до реконструкции - 91 млн.$м^3$/год;
- после реконструкции - 19,2 млн.$м^3$/год.

Номенклатура продукции – техническая Волжская вода.

5.2.3. Технические решения.

Водоподъемная насосная станция №8 предназначена для обеспечения перекачки Волжской воды по водоводу Астрахань-Мангышлак на участке ВНС №8 – г.Узень.

Установленная проектная мощность водовода Астрахань – Мангышлак составляет 91 млн.м^3/год, при установке магистральных насосных агрегатов АДМ 10000-210 в количестве трёх единиц с электродвигателем №6300 кВт.

Анализ режима перекачки Волжской воды двумя существующими магистральными агрегатами на ВНС №8, выполненный заказчиком по данным за 2005 г. и 5 месяцев 2006 г. показал, что при последовательной работе двух агрегатов, исходя из необходимой потребности и напора, эксплуатация насосных агрегатов возможна только за пределами их рабочей зоны при регулировании производительности насосов дросселированием потока. Низкий КПД насосов (64,4%) и частый выход из строя торцевого уплотнения ротора из-за динамического удара при дросселировании подтверждает неэкономичность установленных насосных агрегатов. Исходя из этого требуется замена существующих агрегатов №1 и №2 производительностью 4000-:-6500 м^3/час напором 210 м вод.ст. на агрегаты производительностью 3000-:-3200 м^3/час с напором 400 м.вод.ст.

Проектными решениями предусмотрена замена двух существующих насосов на два насоса (один резервный) типа ZMi 630/08 фирмы «Ruhrpumpen» (Германия), имеющие следующие характеристики при номинальном режиме работы: подача – 3600 м^3/час, напор – 400 м.вод.ст., КПД – 87%.

В целях поддержания необходимого режима перекачки Волжской воды и плавного изменения производительности проектными решениями предложено регулирование насосов производить с помощью гидромуфты фирмы «Voith», исключающей демпфирование осевых ударов и крутящих колебаний.

В качестве приборов для вновь устанавливаемых насосов предусмотрены электродвигатели AMi 6301/21 BSPH во взрывозащищенном исполнении мощностью 5300 кВт. При обвязке насосов применены трубы стальные электросварные по ГОСТ 10704-91* из стали марки 20.

Схемой автоматизации магистральных насосов предусмотрено:

- контроль давления на приеме, выкиде насосов и в маслосистеме;
- контроль температуры подшипников насосов и электродвигателей, корпуса насоса, обмоток электродвигателя;
- контроль за вибрацией подшипников и осевое смещение вала;
- уровень заполнения насосов.

Подключение датчиков производится на ранее прописанные места в системе SCADA.

Технологическое резервирование, управление и остановка насосов предусматривается по существующему алгоритму управления с учётом объемов автоматизации предусмотренного заводом-изготовителем насосных агрегатов.

Прокладка кабелей автоматизации предусматривается в трубах и в существующих коробах.

Из-за отсутствия исходных данных по принятому оборудованию вопросы подачи рабочей жидкости к гидромуфтам насосных агрегатов, подачи охлаждающей и смазывающей жидкости (масла) к подшипникам насоса и электродвигателя, в рабочем проекте не отражены.

5.2.4. Архитектурно-строительные решения.

В процессе реконструкции предусматривается замена насосных агрегатов №1 и №2 в здании ВНС №8.

Существующие фундаменты под насосы №1 и №2 демонтируются и вместо них предусматривается монтаж фундаментов под новые насосы.

Проектными решениями предусматриваются монолитные ж.б.фундаменты размером 2,31х9,3 м в плане и высотой 3,0 м из бетона класса В15 по прочности, W8 по водонепроницаемости и F50 по морозостойкости.

Армирование фундаментов предусмотрено арматурными сетками из стали 16АIII.

Фундаменты выполняются из бетона на сульфатостойком портландцементе.

Боковые поверхности фундаментов, соприкасающиеся с грунтом, обмазываются горячим битумом за 2 раза. В основании фундаментов предусматривается уплотненный щебень толщиной 100 мм, пропитанный горячим битумом до полного насыщения.

Монтаж оборудования предусматривается существующим краном грузоподъемностью 32/5 тонн.

Для защиты от атмосферной коррозии надземные участки трубопроводов покрываются двумя слоями акрил-силиконовой эмалью АС-182 по ГОСТ 19024-79 по слою грунтовки ГФ-021.

Наружные поверхности подземных трубопроводов для защиты от почвенной коррозии покрываются изоляцией типа «усиленная» на основе полимерных липких лент по ГОСТ Р51164-98.

5.2.5. Инженерное оборудование, сети и системы.

Электроснабжение. Разделом предусматривается электроснабжение проектируемых насосных агрегатов от ячеек №18 и №20 существующего ЗРУ-10 кВ.

С этой целью к каждому приводу насосного агрегата предусматривается прокладка трех кабелей ПвВнг-LS3х120. Кабели имеют изоляцию из сшитого полиэтилена с низким дымовыделением при возгорании. Прокладка кабелей предусмотрена в существующем кабельном канале, с креплением скобами на металлоконструкциях. Заделка концов кабелей предусмотрена термоусаживающими концевыми муфтами. Замене так же подлежат опорные изоляторы, установленные в нишах насосных агрегатов, при подключении к электродвигателю. Трубопроводы и насосное оборудование присоединяются к заземляющим устройствам.

5.2.6. Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны, мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций и по взрыво и пожаробезопасности.

Категория помещений здания насосной по взрывоопасной и пожарной опасности – Д, степень огнестойкости – II.

Заданием на проектирование строительство объектов гражданской обороны не предусматривается.

Для предупреждения чрезвычайных ситуаций возможных при строительстве и эксплуатации объекта проектом предусмотрено:

- расстановка технологического оборудования выполнена в соответствии с действующими нормами и правилами по технике безопасности, с возможностью обслуживания, ремонта и эвакуации людей при аваринйых ситуациях;
- надежное закрепление оборудования во избежание смещения и ограждение элементов движущихся частей;
- применение оборудования по исполнению соответствющего класса, категории и группе взрывоопасной смеси;
- для оборудования, работающего под давлением, предусмотрены средства контроля, измерения и регулирования технологических параметров;

- выполнение техники безопасности, охраны труда и противопожарных мероприятий в процессе строительства и эксплуатации.

5.2.7. Охрана окружающей среды.

Процесс перекачки Волжской воды по водоводу «Астрахань – Мангышлак» производится в герметической системе под давлением. Постоянных выбросов загрязняющих веществ в атмосферу не имеется. Незначительные выбросы при проведении строительно-монтажных работ носит временный характер. Осуществление проектных решений, предусмотренных рабочим проектом, не представляет угрозы для качества водных ресурсов, деградации и истощению растительного и животного мира.

5.2.8. Организация строительства.

Раздел рабочего проекта разработан в соответствии с требованиями СНиП 3.01.01.85. Нормативная продолжительность строительства определена с учетом общей протяженностью сетей по СНиП 1.04.03-85 и составляет 3 мес.

Все грузы, в том числе строительные материалы, механизмы и материалы подрядчика поступают на станцию Кульсары и в дальнейшем транспортируются автомобильным транспортом.

Дальность транспортировки	- 12 км.
Численность работающих	- 4 чел.

5.2.9. Сметная документация.

Стоимость строительства определена на основании «Порядка определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» СН РК 8.02-02-2002 г., утвержденного Комитетом по делам строительства Министерства индустрии и торговли РК и по единичным расценкам ЕРЕР в ценах 2001г., привязанные к местным условиям строительства в Атырауской области.

В сметах применены следующие начисления:

Накладные расходы на общестроительные и сантехнические работы	- СН РК 8.02-04-2002.
На электромонтажные работы	- СН РК 8.02-05-2004.
Оборудование	- СН РК 8.02-06-2002.
Ненормируемые и непредвиденные затраты	- СН РК 8.02-02-2002.
Стоимость строительства в ценах 2001 г.	- 321933,28 тыс.тенге.
в том числе СМР	- 4933,23 тыс.тенге.
Оборудование	- 316931,97 тыс.тенге.
Стоимость в текущих ценах 2007 г.	- 533297,78 тыс.тенге;
в том числе СМР	- 6950,92 тыс.тенге.
Оборудование	- 446557,14 тыс.тенге.

5.2.10. Технико-экономические показатели по проекту:

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Разница в стоимости (-уменьш.) (+увелич.)
			заявленные	рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Производительность насосной станции по перекачке Волжской воды: - до реконструкции	млн.м^3/год	91	91	-
	- после реконструкции	млн.м^3/год	19,2	19,2	-
2	Количество устанавливаемых насосных агрегатов ZMi 630/08	ед.	2	2	-
3	Общая стоимость строительства в ценах 2001 г. В том числе СМР	тыс.тенге тыс.тенге	321933,28 4933,23	321933,28 4933,23	- -
4	Оборудование	тыс.тенге	316931,97	316931,97	-
5	Общая стоимость строительства в текущих ценах в том числе СМР	тыс.тенге тыс.тенге	533297,78 6950,92	534296,08 6950,92	+998,30 -
6	Оборудование	тыс.тенге	446557,14	446557,14	-
7	Трудозатраты	тыс.чел./дн.	0,31	0,31	-
8	Продолжительность строительства	мес.	3,0	3,0	-

6. Оценка принятых проектных решений и результаты экспертизы.

6.1. Оценка принятых решений.

Рабочий проект по составу и комплектности соответствует ГОСТ 21.101-97 СПДС «Основные требования к рабочей и проектной документации». Принятые проектные решения соответствуют заданию на проектирование, требованиям действующих нормативных документов, в том числе в части надежности, устойчивости строительных конструкций, взрывопожаробезопасности, долговечности, а также достоверности определения сметной стоимости строительства.

Качество проектно-сметной документации хорошее.

6.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы.

В процессе экспертного рассмотрения по замечаниям экспертизы проектной организацией в рабочий проект внесены следующие дополнения и изменения:

1. В технической части проекта насосный агрегат ZMi 580/07 заменен на ZMi 630/08 (в соответствии с коммерческим предложением Московского представительства фирмы «Ruhrpumpen»). Откорректирована заказная спецификация на оборудование, изделия и материалы.
2. На основании «Расценок по определению стоимости проведения государственной экспертизы документации на строительство в Республике Казахстан», утвержденных приказом №36 от 26.04.2006г. РГП «Госэкспертиза» Комитета по делам строительства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан, в сводном сметном расчете откорректирована стоимость экспертных работ.
3. Откорректирована стоимость строительства в текущих ценах 2007 г.

7. ВЫВОД: С учетом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений рабочий проект «ВНС «Кульсары» ЗФ АО «КазТрансОйл». Замена магистральных насосных агрегатов №1 и №2 на ВНС №8» соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими основными технико-экономическими показателями:

Производительность насосной станции по перекачке Волжской воды:	
- до реконструкции	- 91 млн.м^3/год;
- после реконструкции	- 19,2 млн.м^3/год.
Количество устанавливаемых насосных агрегатов ZMi 630/08	- 2 ед.
Стоимость строительства	
в ценах 2001 г.	- 321933,28 тыс.тенге.
в том числе СМР	- 4933,23 тыс.тенге.
Оборудование	- 316931,97 тыс.тенге.
Стоимость в текущих ценах 2007 г.	- 534296,08 тыс.тенге;
в том числе СМР	- 6950,92 тыс.тенге.
Оборудование	- 446557,14 тыс.тенге.
Продолжительность строительства	- 3 мес.

7.ТҰЖЫРЫМДАМА: «КазТрансОйл» АҚ батыс филиалының «Құлсары» су көтергіш сорғы стансасы». №8 су көтергіш сорғы стансасындағы №1, №2 агрегаттарын ауыстыру» жұмыс жобасы бойынша сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстарымен енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге жіберілсін:

Сорғы стансасының өнімділігі:

- қайта жаңартуға дейін	- 91 млн.м^3/жыл;
- жаратқаннан кейін	- 19,2 млн.м^3/жыл.
Қондырылатын агрегаттар саны	- 2 дана.
2001 жылғы базалық бағадағы	
құрылыстың жалпы сметалық құны	- 321933,28 мың тенге;
оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 4933,23 мың тенге.
Жабдықтар	- 316931,97 мың тенге.
2007 жылғы ағымдағы бағадағы	
құрылыстың жалпы сметалық құны	- 534296,08 мың тенге;
оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 6950,92 мың тенге.
Жабдықтар	- 446557,14 мың тенге.
Құрылыс ұзақтығы	- 3 ай.

Жетекші сарапшы директор орынбасары	**Нольде В.К.**
Бас маман	**Чапликова Е.М.**
Бас маман	**Курмашева Г.М.**
Жетекші маман	**Құрманғалиев С.М.**
Жетекші маман	**Чапликов А.В.**

ЗФ АО «КазТрансОйл»

копия: ТОО «Центральноазиатский НИПИ «Транснефть»»

Заключение 1-428

государственной экологической экспертизы по разделу «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту «ВНС «Кульсары» ЗФ АО «КазТрансОйл». Замена магистральных насосных агрегатов №1,№2 на ВНС №8

Материалы разработаны ТОО «Центральноазиатский НИПИ «Транснефть»», расположенным по адресу: г.Алматы, ул.Желтоксан, 118, офис 235.

Заказчиком проекта является ЗФ АО «КазТрансОйл».

На рассмотрение экологической экспертизы представлены:

1. Раздел «Охраны окружающей среды» - 1 экз.
2. Пояснительная записка-1 экз.

Материалы поступили на рассмотрение в отдел экологической экспертизы №4816 от 01.10.07 г.

Общие сведения

Проектная мощность водовода Астрахань-Мангышлак составляет 91 млн.тонн/год, для чего были предусмотрены высокопроизводственные магистральные насосные агрегаты.

На сегодняшний день фактическая потребность в волжской воде составляет 30-35 млн.тонн/год, т.е. третья часть от проектной мощности.

В целях эксплуатации насосных агрегатов в оптимальных режимах транспортирования воды с ВНС-8, которыми обеспечивали перекачку воды с минимальным количеством одновременно работающих насосов (производительность 3000-3200 $м^3$/час, напор свыше 400 м), с минимальными затратами электроэнергии, необходимо заменить неэкономичные насосные агрегаты-экономичными.

Приемлемыми для вышеуказанного решения является насос типа ZMI 580/07 фирмы «RUHRPUMPEN» со следующими номинальными параметрами:

-подача-3200 $м^3$/час;

-напор- 430 м.

Предусматривается замена двух насосных агрегатов АДМ-10000-210 на два насосных агрегата фирмы «RUHRPUMPEN» производительностью 3600 $м^3$/час, напором 400 м.

В период проведения строительно-монтажных работ основными источниками загрязнения атмосферного воздуха будут являться лакокрасочные работы (окраска технологических трубопроводов, внешней и внутренней поверхностей резервуара), сварочные работы, работы по зачистке металлических поверхностей (шлифовка), а также работа ДВС автомобильной техники, строительных машин и механизмов.

	г/сек	т/период
-железо оксид	0,03618	0,005284
-марганец и его соединения	0,0039	0,00057
-хрома оксид	0,00558	0,000815
-фториды	0,00585	0,000855
-фтористые газообразные соединения	0,000004	0,000001
-ксилол	0,64	0,51
-уайт-спирит	0,23	0,09
-взвешенные вещества	0,17	0,07

Выбросы загрязняющих веществ при передвижении автотранспорта при сгорании топлива составят 0,121364 т/период.

На этапе строительства в процессе гидроиспытаний образуются условно чистые сточные воды в объеме 200 $м^3$, сброс которых предусмотрен в систему существующей производственной канализации ВНС-8.

В период строительства будут образовываться отходы обслуживания автотехники, металлический лом (в результате демонтажа насосов), а также твердые бытовые отходы в количестве 5,06 т/период, в том числе:

-промасленная ветошь -0,00002 т.,
-отходы электродов-0,0024 т.,
-твердо-бытовые отходы-0,06 т.,
-металлический лом-5,0 т.

Образующиеся при строительных работах отходы временно накапливаются на территории стройплощадки, затем вывозятся по договору со спецслужбами.

Предложение по проекту:

В соответствии с требованиями гл.8 Экологического Кодекса РК и приказа МООС РК от 30.03.2007 года за №94-п «Об утверждении форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду и Правил их заполнения», Вам необходимо оформить заявку на получение разрешения на эмиссии в окружающую среду по установленным в данном проекте нормативам.

Вывод

Атырауское областное территориальное управление охраны окружающей среды, рассмотрев раздел «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту «ВНС «Кульсары» ЗФ АО «КазТрансОйл». Замена магистральных насосных агрегатов №1,№2 на ВНС №8, согласовывает его.

Главный государственный
экологический эксперт области,
начальник отдела
экологической экспертизы Мухамбеталиева Б.М.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ
МИНИСТРЛІГІ
**АТЫРАУ ОБЛЫСТЫҚ АУМАҚТЫҚ
ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУ
БАСҚАРМАСЫ**

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН
МИНИСТЕРСТВО ОХРАНЫ
ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
**АТЫРАУСКОЕ ОБЛАСТНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ**

060011, Атырау қаласы, Б. Құлманов көшесі, 137 үй
Тел.: 8 (7122) 21-30-35, факс: 21-26-23

060011, город Атырау, улица Б. Кулманова, 137
Тел.: 8 (7122) 21-30-35, факс: 21-26-23

№ 8/6347 «24» 12 2007 ж.

"ҚазТрансОйл" АҚ-ның БФ-на

көшірмесі: ОА «Транснефть» ҒЗЖИ ЖШС-не

Атырау облыстық аумақтық қоршаған ортаны қорғау басқармасы Сіздерге "ҚазТрансОйл» АҚ-ның БФ-ғы №8 су айдайтын станциясындағы №№1,2 магистралдық су айдау агрегаттарын ауыстыру" жұмыс жобасына арналған "Қоршаған ортаны қорғау" тарауына орындалған экологиялық сараптама қорытындысын жолдайды

Қосымша: 2 парақ

Басқарма бастығы **М.Ғ.Әбдірахман**

Орын.Наурзбаева А.К.
21-18-48