Бекітемін
«Мемсараптама» РМК Алматы облысы бойынша филиалы
Директоры
Н.Н. Шымбаев

««Алматы облысы Қартал ауданының Үштөбе қаласындағы Төле би көшесін күрделі жөндеу» ЖЖ**»**
жұмыс жобасы бойынша

15.03.2017 ж. № 18-0060/17
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қаратал ауданының жолаушылар
көлігі және автомобиль жолдары бөлім» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Икар-Строй» ЖШС,
Ескелді ауданы Қарабұлақ кенті

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысы Қаратал ауданының Үштөбе қаласындағы Төле би көшесін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Алматы облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Алматы облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Утверждаю
Директор
Филиал РГП «Госэкспертиза»по Алматинской области
Чимбаев Н.Н.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0060/17 от 15.03.2017 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«РП "Капитальный ремонт ул. Толе би, г. Уштобе, Картальского района, Алматинской области"**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Каратальского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Икар-Строй»,
п. Карабулак Ескельдинского района

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Капитальный ремонт ул. Толе би г. Уштобе Каратальского района Алматинской области»**, выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт ул. Толе би г. Уштобе Каратальского района Алматинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №130840018522/170004/00 от 20 января 2017 года между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области и ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Каратальского района».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Каратальского района».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Икар-Строй», Ескельдинский район, п. Карабулак (Государственная лицензия №15000580 от 09.01.2015 года, II категория)

ГИП – Нурлыбай С.Б. (приказ №20 от 29.10.2016 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 03.10.2016 года, утвержденное заказчиком;

письмо №129 от 14.12.2016 года ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Каратальского района» о том, что финансирование проекта осуществляется за счет средств местного бюджета по бюджетной программе 422 045 015 422;

постановление №299 от 02.09.2016 года акимата Каратальского района Алматинской области о разрешении ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Каратальского района» на проведение капитального ремонта ул. Толе би в г. Уштобе;

акт обследования дорожного покрытия ул. Толе би в г. Уштобе от 20.04.2016 года, подписанный комиссионно;

архитектурно-планировочное задание №KZ28VUA00009857 от 19.09.2016 года, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Каратальского района»;

инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «SemTal» в октябре 2016 года;

топографическая съемка, выполненная ТОО «Икар-Строй» в октябре 2016 года;

перечень оборудования и материалов от 09.03.2017 года, утвержденный заказчиком.

Технические условия

технические условия №20-686 от 19.09.2016 года на электроснабжение, выданные АО «ТАТЭК».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

заключение государственной экологической экспертизы №В3-0006/17 от 10.01.2017 года, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области»;

письмо 15/66124 от 11.11.2016 года, выданное Отделом внутренних дел Каратальского района Алматинской области о согласовании проекта;

рабочий проект согласован ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Каратальского района» от 28.09.2016 года, Уштобинским РЭС АО «ТАТЭК» от 10.11.2016года, ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Каратальского

района», Каратальским РПУТ, ГКП «Каратал су кубыры», Каратальским РО ДКНБ Республики Казахстан по Алматинской области.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	Обозначение	Наименование
1	Книга 1	Пояснительная записка (ПЗ)
2	Альбом 1	Рабочие чертежи марки АД
3	Книга 2	ОВОС
4	Книга 3	Проект организации строительства
5	Книга 4	Паспорт проекта
6	Книга 5	Инженерно-геологический отчет
7	Книга 6	Сметная документация (СМ)
8	Книга 7	Прайс-листы

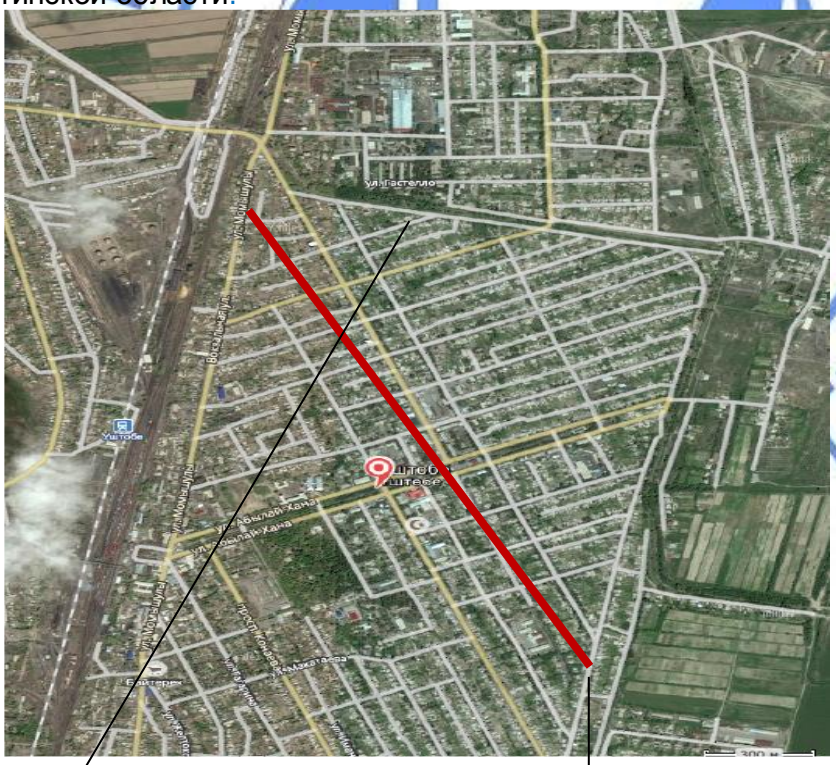
5.4 Цель и назначение объекта строительства

Цель - капитальный ремонт ул. Толе би г. Уштобе Каратальского района Алматинской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Ремонтируемая улица Толе би расположена в г. Уштобе Каратальского района Алматинской области.



Конец проектируемого участка ПК19+24

Начало проектируемого участка ПК 0+00

Рисунок 1. Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства:

Район строительства характеризуется следующими природно-климатическими условиями:

климатический район (СНиП РК 2.04-01-2010)	- III В
район по весу снегового покрова (СНиП 2.01.07-85*)	- II (s_o =70 кгс/м²)
район по давлению ветра (СНиП 2.01.07-85*)	- III (w_o = 38 кгс/м²)
район по толщине стенки гололеда (СНиП 2.01.07-85*)	- II (b = 5 мм)
Расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки (СН РК 2.04-21-2004*)	- минус 30° С.

Инженерно-геологические условия района строительства:

Инженерно-геологические изыскания выполнены ТОО «SemTal» в октябре 2016 года.

В литологическом отношении участок изысканий с дневной поверхности представлен асфальтным покрытием, крупнозернистым мощностью 0,05-0,07 м, в единичном случае скважине №8 насыпным грунтом (гравийно-песчаная смесь) мощностью до 0,65 м. Ниже по разрезу залегает насыпной грунт (гравийно-песчаная смесь) мощностью 0,34-0,45 м, супеси мощностью 1,2-2,55 м. Подстилающим слоем служат пески разнозернистые.

Грунтовые воды вскрыты выработками на глубине 2,6-2,9 м.

Коррозионная активность грунтов к углеродистой стали - низкая.

Расчетные сопротивления определены по СНиП РК 5.01-01-2002:

для супесей и песков - 300 кПа (3,0 кгс/см²).

Расчетная глубина промерзания по СНиП РК 5.01-01-2002: для супесей, песков - 164 см.

Максимальное проникновение «0» градусов в грунт составляет: для супесей и песков -189 см.

Пески в водонасыщенном состоянии обладают плывунными свойствами.

Сейсмичность района - 8 баллов (СНиП РК 2.03-30-2006).

6.2. Существующее состояние

Автомобильная дорога по ул. Толе би в г. Уштобе Каратальского района является дорогой в жилой застройке.

Протяженность улицы - 1,924 км.

Существующее асфальтобетонное покрытие находится в неудовлетворительном состоянии. Полностью разрушены кромки проезжей части и укрепительные полосы, имеются большие выбоины и другие многочисленные деформации. Существующие водопропускные трубы находятся в нерабочем состоянии, разрушены и требуется их замена.

Удовлетворительное транспортно-эксплуатационное состояние дороги поддерживалось путем проведения частичного ямочного ремонта. Кроме того, по данным осмотра, выявлено отсутствие соответствующих условий безопасного движения на отдельных участках.

Земляное полотно и дорожная одежда имеют значительный износ.

Увеличивающиеся нагрузки на дорогу ускоряют разрушение дороги.

6.3. Проектные решения

6.3.1. Автомобильная дорога
Интенсивность движения

Расчетная интенсивность движения автотранспорта – 1329 авт./сут.

Принятые технические параметры

Рабочим проектом предусмотрен капитальный ремонт ул. Толе би г. Уштобе Каратальского района Алматинской области с улучшением ее транспортно-эксплуатационного состояния.

Основные технические параметры, принятые при проектировании:

Таблица №2

№	Наименование показателей	Ед. изм.	Нормативы	
			по СНиП РК 3.03-09-2006*	по СНиП РК 3.03-09-2006*
1	2	3	4	5
1	Строительная длина (протяженность)	км	1,924	1,924
2	Категория автомобильной дороги		Дорога местного значения в жилой застройке	
3	Количество полос движения	шт.	2	2
4	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
5	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
6	Ширина пешеходной части тротуара	м	1,5	1,5
7	Тип дорожной одежды		капитальный	
8	Вид покрытия		усовершенствованный	

План и продольный профиль

В основу проектирования плана и продольного профиля положены условия обеспечения круглосуточного бесперебойного и безопасного движения автотранспорта с расчетной скоростью.

Общая протяженность проектируемого участка составляет - 1,924 км

Для организации безопасного движения пешеходных потоков проектом предусмотрено устройство тротуара по одной стороне улицы на всех проектируемых участках. Тип поперечного профиля предусмотрен с бортовым камнем.

На своем протяжении трасса пересекает четыре подземных кабеля связи (ВОЛС) на ПК2+93.71, ПК8+31.39, ПК13+02.63, ПК16+12.46. Проектом предусмотрено: устройство защиты кабеля стальной гильзой диаметром 150 мм на участке пересечения (с арычным лотком). Пересечения согласованы с владельцами пересекаемых коммуникаций.

Для обслуживания участников движения, проектом предусмотрено устройство въездов во дворы.

Трасса улицы на местности закреплена реперами.

Продольный профиль улицы

Продольный профиль составлен в абсолютных отметках и запроектирован по оси проезжей части. Проектная линия продольного профиля обеспечивает:

плавность движения транспортных средств с расчетными скоростями;

беспрепятственный сток поверхностных вод.

При переломах проектной линии в продольном профиле и алгебраической разнице уклонов 15‰ и более вписаны вертикальные кривые.

Поперечные профили улицы

Проезжая часть запроектирована с двускатным поперечным профилем уклон, которого -20‰. На тротуарах принят односкатный поперечный уклон - 15‰.

Земляное полотно

Расчетная сейсмичность 8 баллов принята в соответствии со СНиП II-7.81* п.4.3 для транспортных сооружений.

При проектировании дороги учтено дальнейшее использование материалов от разборки дорожной одежды при устройстве присыпных обочин, присыпных берм, основание тротуара и основание под арычную сеть. Территория проектируемой зоны застроена, в связи, с чем предусмотрено оставить существующее земляное полотно без возведения насыпи.

Дорожная одежда

Расчет дорожной одежды произведен согласно СН РК 3.03-19-2006* «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»

В результате расчетов к проектированию принята следующая конструкция дорожной одежды на проезжей части:

подстилающий слой из ГПС толщиной 0,30 м.

основание из подобранной щебеночной смеси С4, толщиной 0,15 м;

нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II, толщиной 0,06 м;

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б, марки II, толщиной 0,04 м.

Для безопасного движения пешеходов предусмотрено устройство тротуаров на проектируемом участке улицы.

Ширина проектируемого тротуара - 1,5 м. Начало тротуара от ПК 0+02,14 до ПК 19+20,64 проходит по левой стороне проектируемой дороги. Общая длина тротуара 2059 п. м.

В местах пешеходных переходов, съездов к домам устраиваются пандусы с уклоном не более 1:20.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод с проезжей части автодороги решен за счет поперечного и продольного уклона.

Для отвода поверхностных вод предусмотрено устройство продольных водоотводных железобетонных лотков (арыков) БА-3 глубиной 0,5 м и шириной по дну 0,4 м. Всего предусмотрено устройство лотков (арыков) – 3515 п.м. Также проектом предусмотрено устройство пластиковых водоотводных лотков SPARK с пластиковой решеткой класса А размером 1000*90*90 см в количестве 32 п.м. для отведения поверхностных вод с проезжей части через тротуар в арычную сеть.

Для заездов во дворы, на железобетонных лотках, проектом предусмотрена укладка железобетонных плит ПУ 150.75.15, с укреплением монолитным бетоном под плиты перекрытия толщиной 10 см.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Проектные решения примыканий второстепенных дорог разработаны в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», СНиП РК 3.01-01 Ас-2007, и типового проекта серии 503-0-51.89 "Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне".

На существующей дороге 10 пересечений и 12 примыканий. На примыканиях устраивается асфальтобетонное покрытие. Дорожная одежда на съездах и примыканиях запроектирована по типу №1 конструкции дорожной одежды.

По всей длине ремонтируемых участков улично-дорожной сети предусмотрены съезды во дворы частных домов. Длина съездов во дворы принята до границ участков. Радиус закругления проезжей части на съездах принят 6,0 м.

Автобусные остановки. Площадки отдыха

На проектируемом участке не предусмотрено движения маршрутного транспорта.

Транспортные развязки в разных уровнях

Проектирование транспортных развязок в разных уровнях рабочим проектом не предусмотрено.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Раздел выполнен с соблюдением требований нормативно-технических документов: СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, дорожных ограждений и направляющих устройств»; СТ РК 1125-2013 «Знаки дорожные. Общие технические условия»; Постановление Правительства Республики Казахстан от 27 марта 2008 года № 294 «Об утверждении Технического регламента «Требования безопасности при эксплуатации автомобильных дорог».

В целях обеспечения безопасности движения в проекте предусмотрены следующие мероприятия:

установка дорожных знаков согласно СТ РК 1125-2013 «Знаки дорожные»;

нанесение дорожной разметки согласно СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная»;

для обеспечения безопасного передвижения пешеходов с ограниченными возможностями проектом предусмотрено применение тактильного покрытия на тротуарах.

Дорожная разметка проезжей части дороги и съездов выполнена согласно СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная. Технические требования» и типового проекта серии 3.503 - 79 «Дорожная разметка».

Дорожные знаки устанавливаются на металлических стойках СКМ 1.20, СКМ 2.30, СКМ 3.40. Установка дорожных знаков производится сбоку от проезжей части с учетом обеспечения минимального расстояния от края знака 0,5 м и от нижнего края знака до поверхности проезжей части не менее 2,0 м. Всего на проектируемом участке улиц устанавливается 110 знаков

Для обеспечения безопасного движения предусмотрено устройство горизонтальной разметки по проезжей части улично-дорожной сети, которая выполняется краской белого цвета.

Расстановка дорожных знаков согласована с ГДТИ ОАП Каратальского РОВД Алматинской области.

Организация дорожного движения на период производства работ

Пропуск транзитного транспорта и строительной техники осуществляется по близлежащим проездам и дорогам.

6.3.2 Искусственные сооружения

Для отвода поверхностной воды поперечному профилю земляного полотна придано выпуклое очертание: уклон проезжей части – 20 ‰, обочин – 40 ‰.

На своем протяжении улично-дорожная сеть пересекает водотоки, через которые построены водопропускные трубы. Все трубы назначены из расчета безнапорного пропуска воды с нормальными входными и выходными оголовками.

Выбор конструкции искусственных сооружений осуществлялся из соображений максимальной сборности, высокой механизации работ и, следовательно, минимальных сроков их возведения.

Всего на проектируемой дороге запроектированы трубы КЖБТ диаметром 0,50 м – 42 шт., с устройством смотровых решеток. Конструкции звеньев труб приняты по Альбому железобетонных изделий ЗАО «Железобетон – АЗМК».

Конструкции труб и укреплений приняты применительно к типовым проектам 3.501.1-144 части 1; 2, 3.501-104, 501-0-46.

Озеленение

С учетом архитектурно-планировочного решения микрорайона и проектируемой дороги проектом предусматривается устройство газона с посевом многолетних трав. Данное проектное решение согласовано с руководителем ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Каратальского района».

6.3.3 Инженерные сети

Электротехнические решения

Наружное освещение

Проект разработан на основании задания на проектирование и в соответствии с техническими условиями №20-686 от 19.09.2016 года, выданными АО «ТАТЭК».

Проектом предусмотрено:

демонтаж существующих опор, кронштейнов со светильниками и воздушной кабельной линии наружного освещения, по проектируемой трассе;

строительство воздушной линии ВЛИ-380/220 В для наружного освещения, с использованием самонесущих изолированных алюминиевых проводов марки СИП-4, сечением 4х25 мм^2, подвешенных на существующих опорах ВЛ-0,4 кВ и проектируемых опорах освещения, на специальной линейной арматуре;

установка, согласно технических условий, в РУ-0,4 кВ существующих ТП-51-09-01, ТП-51-16-03, ТП-51-03-01 трехфазных электронных многотарифных приборов учета электрической энергии непосредственного включения с PLC модемом типа СА4-Э720 TX PLC IP P и автоматических выключателей типа ВА57-35, ВА57-31.

Точка подключения ВЛИ (линия П1), РУ-0,4 кВ (блок управления наружным освещением БУО) ТП-51-09-01.

Точка подключения ВЛИ (линия П2), РУ-0,4 кВ (БУО) ТП-51-16-03.

Точка подключения ВЛИ (линия П3), РУ-0,4 кВ (БУО) ТП-51-03-01.

Для наружного освещения предусмотрены стальные граненные силовые опоры, предназначенные для подвески провода марки СИП-4. Крепление проводов осуществляется на специальной линейной арматуре. На «Г» образном кронштейне предусмотрена установка светодиодного светильника типа ET-SL96. Подключение светильников выполнено с равномерным распределением нагрузки по фазам.

В целях электробезопасности, проектом предусмотрено:

повторное защитное заземление;

двойная изоляция;

автоматическое отключение линий (электромагнитный и тепловой расцепитель);

для ограничения мощности и защиты, каждый светильник подключен к фазному проводу через предохранитель;

на опорах с повторным заземлением, вблизи проектируемых опор освещения, для защиты ВЛИ-0,4 кВ и светильников, от грозовых перенапряжений, установлены ограничители перенапряжений (ОПН) на каждую фазу.

Основные показатели:

Таблица №3

Наименование	Ед. изм.	Кол.
Категория электроснабжения		III
Напряжение питания	В	380/220
Расчетная мощность (линии П1)	кВт	1,96
Расчетная мощность (линии П2)	кВт	1,84
Расчетная мощность (линии П3)	кВт	1,73
Протяженность (линии П1)	м	840
Протяженность (линии П2)	м	840
Протяженность (линии П3)	м	720

6.4 Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Расчет продолжительности строительства и задела в строительстве выполнены согласно СП РК 1.03-102-2014 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений», нормативная продолжительность производства работ по объекту «Капитальный ремонт ул. Толе би в г. Уштобе Каратальского района Алматинской области» составит 6 месяцев.

Начало работ предусмотрено во II квартале 2017 года (письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Каратальского района» №48 от 14.03.2017 года)

Распределение инвестиции(заделы) по годам строительства:

на 2017 год – 100%.

6.5 Отвод земель

Проектируемая улица расположена в существующей полосе отвода.

Дополнительного постоянного и временного отвода для проведения ремонтных работ рабочим проектом не предусмотрено.

6.6 Охрана окружающей среды

Настоящим проектом предусматриваются строительные работы, которые осуществляются с учетом минимального воздействия на установившееся положение окружающей среды.

Охрана природной среды во время строительных работ обязывает строителей, кроме выполнения проектных решений по сохранению почвы и фауны, осуществить ряд мероприятий, направленных на сохранение окружающей среды или нанесения ей минимального ущерба. К этим мероприятиям относятся:

слив горюче-смазочных материалов в специально отведенные для этого места;

устройство временных септиков;

определение места стоянки механизмов и складирования материалов и его ограждения;

периодический полив строительной площадки водой в теплое время года для снижения плотности поднимаемой пыли;

соблюдение требований и согласований местных органов охраны природы.

По данному разделу имеется заключение государственной экологической экспертизы №ВЗ-0006/17 от 10.01.2017 года, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области».

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «АВС-4» по выпуску сметной документации в текущих ценах 1 квартала 2017 года.

При составлении смет использованы: сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п. 91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в текущих ценах 2017 года с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2015-2020 год в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2016-2020 годы» к Протоколу заседания РБК от 29 августа 2015 года №35 с учетом изменений от 17 ноября 2015 года, протокол №47.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с приказом Министерства национальной экономики №165 от 28.02.2015 года «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком установлен II (нормальный) уровень ответственности.

В целом, рабочий проект «Капитальный ремонт ул. Толе би г. Уштобе Каратальского района Алматинской области» выполнен в соответствии с техническим заданием.

Состав и комплектность представленного рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, надежности конструкций, устойчивости функционирования объекта.

В проекте учтены современные требования к качеству и рациональности конструктивных и других проектных решений, к расчёту конструкций, по обеспечению организации безопасности движения.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

Весь объём дорожно-строительных материалов будет обеспечиваться с действующих предприятий Алматинской области.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в проект, в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области в проект «Капитальный ремонт ул. Толе би г. Уштобе Каратальского района Алматинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

По разделу АД:

1) Представлена ведомость транспортировки дорожно-строительных материалов, согласованная заказчиком.
2) Представлен баланс выхода и расходования материалов (с учетом потерь) от разборки существующей дорожной одежды.
3) Предоставлена ведомость реперов. Выполнена привязка на чертежах.
4) Внесены изменения в задание на проектирование по озеленению территории.
5) Паспорт проекта оформлен отдельным томом, в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство (с изм. на 30.09.2015 года).
6) Откорректирован паспорт проекта в соответствие с данными представленными в ПЗ. В разделе «ПОС» откорректирован вид покрытия в соответствии с табл.4.1 СН РК 3.03-19-2006.

7) Представлена сравнительная таблица принятых технических параметров с нормативными.
8) Предусмотрено тактильное покрытие согласно СНиП РК 3.01-03-2010 п. 4.1.3.6.
9) Указана интенсивность движения. Представлен расчет.
10) Представлена информация по водоотводу с проезжей части дороги.
11) Откорректировано количество водопропускных труб в разделах 2,8; 1.4.6.
12) Чертежи планов и продольных профилей оформлены в соответствии СТ РК 1397-2005 «Дороги автомобильные» с указанием мест устройства водопропускных труб.
13) На типовом поперечнике откорректирована ширина проезжей части.
14) На поперечном профиле откорректировано изображение лотков.
15) На чертежах указаны места стоянки автомобилей с учетом мест для маломобильных групп населения в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».
16) Предусмотрены мероприятия по защите существующих коммуникаций.
17) Представлен узел совмещения водопропускных труб и водоотводных лотков.
18) Выполнена корректировка объемов работ.

По сметной документации:

19) Локальные сметы приведены в соответствие принятым проектным решениям и действующей сметно-нормативной базе.
20) Откорректированы затраты на ПИР и экспертизу проекта, согласно расчета в соответствии с Приказом №780 от 21.12.2015 года Министерства национальной экономики РК.
21) Сметная стоимость определена в ценах 1 квартала 2017 года.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №4

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели		Примеч. +увеличение, - уменьшение
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Строительная длина дороги	км	1,924	1,924	-
	Категория дороги	-	Улицы жилой застройки	Улицы жилой застройки	-
	Число полос движения	-	2	2	-
	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	-
	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	-
	Ширина тротуара	м	1,5	1,5	-
	Тип дорожной одежды		капитальный	Капитальный	-
	Вид покрытия		Усовершен-ствованный	Усовершен-ствованный	-
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2016-2017 годов	млн.тенге	343,429	326,601	- 16,828
	в том числе: СМР	млн.тенге	286,913	272,673	- 14,240
	Прочие	млн.тенге	56,516	53,928	-2,588

	Из них: на 2016 год (ПИР) на 2017 год	млн тенге млн.тенге		9,188 317,413	
3	Продолжительность строительства	месяцев	6	6	-

7.3 Результаты отраслевых экспертиз

По проекту «Капитальный ремонт ул. Толе би г. Уштобе Каратальского района Алматинской области» представлены следующие отраслевые экспертные заключения:

7.3.1 Экологическое экспертное заключение №В3-0006/17 от 10.01.2017 года с выводом о соответствии нормативным требованиям.

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт ул. Толе би г. Уштобе Каратальского района Алматинской области» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Строительная длина дороги	1,924 км
Категория дороги	улицы жилой застройки
Число полос движения	2
Ширина полосы движения	3,0 м
Ширина проезжей части	6,0 м
Ширина тротуара	1,5 м
Тип дорожной одежды	Капитальный
Вид покрытия	Усовершенствованный
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2016-2017 годов	326,601 млн. тенге
в том числе:	
СМР	272,673 млн. тенге
прочие затраты	53,928 млн. тенге
Продолжительность строительства	6 месяцев

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Каратальского района» в соответствии с условиями договора №130840018522/170004/00 от 20.01.2017 года.

8.3 Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.4 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.5 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Алматы облысы Қартал ауданының Үштөбе қаласындағы Төле би көшесін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Жолдың құрылыстық ұзындығы	1,924 км
Жолдың санаты	тұрғын құрылыстағы көшелер
Қозғалыс жолақтарының саны	2
Қозғалыс жолағының ені	3,0 м
Жүргін бөлігінің ені	6,0 м
Тротуардың ені	1,5 м
Жол төсемесінің типі	күрделі
Жабын түрі	жетілдірілген
2016-2017 жылдарғы ағымдағы бағадағы	
құрылыстың жалпы сметалық құны	326,601 млн. теңге
соның ішінде	
құрылыс монтаж жұмыстары	272,673 млн. теңге
өзге шығындар	53,928 млн. теңге
Құрылыс ұзақтығы	6 ай

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2017 жылғы 20 қаңтардағы №130840018522/170004/00 шарттың талаптарына сәйкес «Қаратал ауданының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлім» ММ кепілдік етеді.

8.3 Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау- қадағалау органдары және мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

8.4 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдау барысында олардың осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексерсін.

8.5 Тапсырысшы құрылыс барысында отандық өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдауларын барынша пайдалансын.

Евтушевская Т.Н.

Заместитель директора

Бектурсунов М.М.

Начальник производственного отдела

Ким В.И.

Руководитель сектора

Сапрыгина Л.И.

Эксперт

Омарбеков А.К.

Ведущий специалист по мониторингу цен

Сериков Т.

Эксперт