ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-
КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ
АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АҚТӨБЕ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-
КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ
АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АҚТӨБЕ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:

«Мемсараптама» РМК
Ақтөбе облысы бойынша
филиалының директоры

_____ С. Лекеров

«Ақтөбе облысы Қобда ауданы Қобда ауылындағы Астана көшесінің жолдарын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 24 сәуірдегі №04-0118/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қобда аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ,
Қобда селосы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«СпецДиагностика» ЖШС,
Ақтөбе қаласы

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе облысы Қобда ауданы Қобда ауылындағы Астана көшесінің жолдарын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытынды «Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптау қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-
КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ
АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АҚТӨБЕ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЮ:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Актюбинской области

С. Лекеров

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№04-0118/13 от 24 апреля 2013 года

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт дорог улицы Астана в с.Кобда Кобдинского района Актюбинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Кобдинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», село Кобда

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «СпецДиагностика», город Актобе

город Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт дорог улицы Астана в с.Кобда Кобдинского района Актюбинской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт дорог улицы Астана в с.Кобда Кобдинского района Актюбинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №100 от 28.03.2013 г., между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области и ТОО «СпецДиагностика».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Кобдинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «СпецДиагностика» наличие у проектировщика государственной лицензии на ведение проектных работ: лицензия 06-ГСЛ № 000570 от 25.05.2007 года, выданная ГУ «Департамент государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области, приложения к лицензии от 04.06.2012 года, выданное Агентством по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства.

ГИП- Ержанова С.Т. (приказ №1 от 20.02.2013 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

- техническое задание на проектирование, утвержденное заместителем Акима Кобдинского района от 12.02.2013 года;
- архитектурно-планировочное задание №18 от 09.04.2013 года, утвержденное начальником районного отдела архитектуры, градостроительства и строительства Кобдинского района;
- выписка из решения сессии Кобдинского районного маслихата №56 от 20.12.2012 года «О районном бюджете на 2013-2015 годы».

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- письмо №Юл-Р-03 о том, что рассмотрение данного рабочего проекта не входит в компетенцию, выданное ГУ «Управление государственного санитарно-эпидемилоогического надзора по Кобдинскому району от 14.03.2013 года;
- письмо-согласование №6-3-13/4639 от 19.03.2013 годана план организации дорожного движении, выданное ГУ «Управление дорожной полиции Актюбинской области»;
- план автодороги, согласованный владельцами инженерных сетей.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:

- пояснительная записка;
- рабочие чертежи;
- проект организации строительства (ПОС);
- сметная документация.

5.4. Цель и назначения объекта строительства:

Улучшение состояния автомобильной дороги по ул. Астана в с.Кобда Кобдинского района Актюбинской области в результате капитального ремонта.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Ремонтируемый участок автомобильной дороги расположен по ул. Астана в с.Кобда Кобдинского района.

Природно-климатические условия района строительства:

- дорожно-климатическая зона	- IV;
- климатический подрайон	- IIIA;
- скоростной напор ветра	- 0,38 кПа;
- расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 31ºС;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- расчетный вес снегового покрова - 1,0 кПа;
- глубина промерзания грунтов - 1,8 м.

6.2. Проектные решения

6.2.1. Технические решения по капитальному ремонту дороги

Согласно задания на проектирование проектом предусмотрен капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Астана в с.Кобда Кобдинского района.

Начало пикетажа ПК 0+00 принято на пересечении с улицей Курманова. Конец подсчета объемов работ ПК 19+78 принят на оси пересечении с улицей Абулхаир-Хана и выезд в сторону г.Актобе. Строительная длина ремонтируемого участка автодороги 1,978 км. Ширина проезжей части – 7 м. Максимальный продольный уклон не превышает допустимую величину. Поперечный уклон проезжей части двухсторонний. Отвод поверхностных вод с проезжей части предусмотрены за счет продольных и поперечных уклонов.

Существующая дорожная одежда на всем протяжении дороги - асфальтобетонное покрытие. Состояние существующей дорожной одежды на всем протяжении не отвечает требованиям СНиП 3.03-09-2006* по обеспечению безопасности движения автотранспорта с расчетными скоростями. На поверхности покрытия проезжей части имеются многочисленные дефекты в виде выкрошивания дорожного покрытия. Наблюдаются трещины.

В соответствии с заданием заказчика дорожная одежда принята облегченного типа, покрытие из горячего асфальтобетона.

Проектом предусмотрено следующее решение:

- главная дорога шириной 7,0 м: фрезерование старого асфальтобетонного покрытия автодороги толщиной 5 см и устройство нового асфальтобетонного покрытия из горячего асфальтобетона толщиной 5 см общей площадью – 13942 м²; укрепление обочин на ширину 1,5 м с каждой стороны, из них 0,5 м укрепление из песчано-гравийной смеси, толщиной 10 см, остальное укрепляется насыпным грунтом;
- пересечение: предусмотрена планировка площади; устройство основания из фрезерованного материала, толщиной 10 см; устройство асфальтобетонного покрытия из горячего асфальтобетона, толщиной 4 см общей площадью – 1002 м²;
- устройство площади перед Акиматом: фрезерование старого асфальтобетонного покрытия толщиной 4 см; устройство нового асфальтобетонного покрытия из горячего асфальтобетона толщиной 4 см общей площадью 1740 м²;
- устройство парковки перед детским садом и базаром: предусмотрена планировка площади; устройство основания из фрезерованного материала толщиной 10 см; устройство асфальтобетонного покрытия из горячего асфальтобетона толщиной 4 см общей площадью - 419 м²;
- тротуары – шириной 1,0м: фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия тротуара толщиной 4 см общей площадью - 1500 м²; устройство основания из фрезерованного материала толщиной 10 см; устройство асфальтобетонного покрытия из горячего асфальтобетона толщиной 4 см общей площадью – 2450 м².

Основные технические нормативы при проектировании:

Таблица №1

№ п/п	Наименование параметров	Ед. изм.	Нормативы	
			СНиП РК 3.01-01-2008*	Принятые
1	2	3	4	5
1	Категория дороги	-	Главная улица. Улицы и дороги сельских населенных пунктов	Главная улица. Улицы и дороги сельских населенных пунктов
2	Расчетная скорость движения	км/час	40	40
3	Число полос движения	шт.	2	2

ГОСЭКСПЕРТИЗА • МЕМСАРАПТАМА

1	2	3	4	5
4	Ширина полосы движения	шт	3,5	3,5
5	Поперечный уклон проезжей части	‰	15÷20	20

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды:

1. Конструкция дорожной одежды на проезжей части:

- покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип В, марки II, толщиной 50 мм;
- существующее асфальтобетонное покрытие.

Укрепление обочин на ширину 1,5 м с каждой стороны, из них 0,5 м укрепление из песчано-гравийной смеси, толщиной 10 см, остальное укрепляется насыпным грунтом.

2. Конструкция дорожной одежды площади перед Акиматом:

- покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип В, марки II, толщиной 40 мм;
- существующее асфальтобетонное покрытие.

3. Конструкция дорожной одежды на пересечениях и парковках перед детским садом и базаром:

- покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип В, марки II, толщиной 40 мм;
- устройство основания из фрезерованного материала толщиной 10 см.

4. Конструкция покрытия на тротуарах:

- покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип В, марки II, толщиной 40 мм;
- устройство основания из фрезерованного материала толщиной 10 см.

6.2.2. Обустройство дороги, организация и безопасность дорожного движения

Дорожные знаки

Организация и безопасность движения автомобильного транспорта с расчетными скоростями обеспечиваются установкой необходимых дорожных знаков.

На протяжении всего участка автодороги водитель информируется о правильности выбора маршрута с помощью информационно-указательных знаков.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения». Всего проектом предусмотрена установка новых дорожных знаков в количестве - 59 шт.

Дорожная разметка

На всем протяжении проектируемого участка предусмотрена дорожная разметка. Дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения».

6.3. Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Нормативный срок строительства в соответствии со СНиП 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений». Основная продолжительность строительства определилась в количестве 3 месяцев.

6.4. Охрана окружающей среды

В рабочем проекте дана оценка воздействия на окружающую среду и мероприятия по обеспечению экологической безопасности при капитальном ремонте автодороги.

Строительные работы не создают каких-либо новых постоянных источников загрязнения окружающей среды или отрицательно влияющих на ее состояние.

ГОСЭКСПЕРТИЗА • МЕМСАРАПТАМА

Воздействие на окружающую среду автомобильного транспорта после строительных работ будет значительно меньше. Все мероприятия по строительству будут содействовать улучшению экологической ситуации на территориях, прилегающих к автодороге. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что в свою очередь, обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накопления вдоль дороги и снижению уровня шума вдоль дороги.

Дорожные машины и оборудование должны находиться на объекте только на протяжении периода производства соответствующих работ. Не допускается хранение на при объектных площадках временного отвода неиспользуемых, списанных или подлежащих ремонту в стационарных условиях машин или их частей и агрегатов.

6.5. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с дополнениями и изменениями выпуски 1-13.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса – SANA версия 15.2.18 по выпуску сметной документации в ценах 2001года.

Накладные расходы определены в соответствии с Приложением №1 к СН РК 8.02-02-2002г.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов по СН РК 8.02-02-2002г.

Дополнительные затраты определены:

- на временные здания и сооружения по СН РК 8.02-09-2002;
- затраты при производстве работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002);
- на дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

Переход сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001 года на текущий уровень выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2013 год в размере 2,234.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость , установленный законодательством Республики Казахстан, принят в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка проектных решений:

Рабочий проект разработан в соответствии с техническим заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство».

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения рабочего проекта заказчиком и проектировщиком внесены следующие изменения и дополнения:

1. Выполнено общие данные с ведомостью рабочих чертежей основного комплекта и ведомостью ссылочных и прилагаемых документов.

2. Представлен план автомобильной дороги, выполненное на топографической съёмке с указанием параметров: протяженность автодороги с разбивкой пикетов, ширина проезжей части, обочин, радиусы закругления на примыкании к существующим автодорогам, размеры автопарковки согласно требованиям СНиП РК 3.01-01-2008 и СНиП РК 3.03-09-2006. Показаны условные обозначение и масштаб плана.

3. Представлен типовой поперечный профиль автодороги с указанием конструкции дорожной одежды, тротуаров и парковки.

4. Представлена сводная ведомость объемов работ с указанием всех предусмотренных объемов.

5. Представлен протокол заказчика по выбору основных материалов, конструкций и ценовые предложения (коммерческие предложения, счета-фактуры, прайс-листы), утвержденного заказчиком варианта.

6. В расчете на проектно-изыскательские работы (ПИР) откорректирована протяженность ремонтируемой дороги согласно проекту.

7. Общие указание и пояснительная записка дополнено подробно.

Сметная документация

8. В сметной документации откорректированы расценки и объемы работ согласно проекту.

9. Стоимость оборудования, изделий и материалов, отсутствующие в действующей нормативной базе и принятые по ценам поставщиков обоснована и согласована в соответствии СН 1.02-03-2011 заказчиком (протокол согласования стоимости оборудования и материалов 4 позиции, утвержденный заказчиком).

10. Откорректирована стоимость экспертизы согласно договору

7.3. После внесения изменений и дополнений сформированы следующие технико-экономические показатели:

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание (+увел., -умен)
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Протяженность ремонтируемого участка дороги	м.	1978	1978	-
2	Категория дороги	-	Главная улица. Улицы и дороги сельских населенных пунктов	Главная улица. Улицы и дороги сельских населенных пунктов	-
3	Расчетная скорость движения	км/час	40	40	-
4	Число полос движения	шт.	2	2	-
5	Ширина полосы движения	шт.	3,5	3,5	-
6	Ширина проезжей части	м.	7	7	-
7	Установка дорожных знаков	шт.	59	59	-
8	Тип покрытия	-	Облегченный	Облегченный	-
9	Вид покрытия	-	Асфальто-бетон	Асфальто-бетон	-
10	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года в том числе СМР	млн.тенге млн.тенге	17,290 17,056	16,528 16,304	-0,762 -0,752
	Прочие затраты	млн.тенге	0,234	0,224	-0,010

1	2	3	4	5	6
11	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013 года в том числе СМР	млн.тенге млн.тенге	49,750 38,103	47,293 36,424	-2,457 -1,679
	Прочие затраты	млн.тенге	11,647	10,868	-0,779
12	Продолжительность строительства	мес	3	3	-

В результате экспертизы проектно-сметной документации с учетом внесенных изменений и дополнений сметная стоимость строительства в текущих ценах принята в сумме – 47,293 млн.тенге, отклонена заявленная стоимость в сумме – 49,750 млн.тенге, общее снижение сметной стоимости по объекту составило в сумме – 2,457 млн. тенге.

7.4. Рекомендации при последующем строительстве объекта:

1. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

2. В процессе производства строительно-монтажных работ при строительстве следует соблюдать основные требования безопасности согласно СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве», СНиП РК 1.03.06-2002* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», а также учитывать эти нормативы при разработке проектов производства работ.

8. ВЫВОД

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт дорог улицы Астана в с.Кобда Кобдинского района Актюбинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

- протяженность ремонтируемой дороги - 1978 м.;
- категория дороги - Главная улица. Улицы и дороги сельских населенных пунктов.;
- ширина проезжей части - 7 м.;
- количество полос движения - 2 шт.;
- ширина полосы движения - 3,5 м.;
- установка дорожных знаков - 59 шт.;
- тип покрытия - облегченный;
- вид покрытия - асфальтобетон;
- общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года - 16,528 млн. тенге;
- в том числе СМР - 16,304 млн. тенге;
- общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013 года - 47,293 млн.тенге;
- в том числе СМР - 36,424 млн.тенге;
- продолжительность строительства - 3 мес.

2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

3. До начало производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке не позднее 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМ

1. «Ақтөбе облысы Қобда ауданы Қобда ауылындағы Астана көшесінің жолдарын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы, енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасының аумағында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және бекітуге келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен ұсынылады:

- жөнделетін жолдың ұзындығы	- 1978 м.;
- жолдың категориясы	- Бас көше. Селолық тұрғын пункттердің көшелері және жолдары.;
- жолүсті бөлігінің ені	- 7 м.;
- жол жолағының саны	- 2 дана;
- жол жолағының ені	- 3,5 м.;
- жол белгілерін орату	- 59 дана;
- жол жабынының типі	- жеңілдетілген;
- жол жабынының түрі	- асфальтты бетон;
- 2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 16,528 млн.теңге;
- оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 16,304 млн.теңге;
- 2013 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 47,293 млн.теңге;
- оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 36,424 млн.теңге
- құрылыстың ұзақтығы	- 3 ай.

2. Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде, оның мемсараптаманың нағыз тұжырымымен сәйкестілігі тексерілуге жатады.

3. Жұмыс жобасы өндіріс жұмысы басталғанға дейін қойылған тәртіп бойынша 3 ай мерзімі аралығында бекітілуге жатады.

Директордың орынбасары — Қ. Қандығұлов

ӨБ бастығы — Т.Табылдин

Жетекші сарапшы — Ш. Тлегенов

Бас маман — Р. Башигулов

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Прошито и пронумеровано
на 9 листах
и скреплено печатью
Ведущий эксперт