ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

Алматы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-
КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ
АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АҚТӨБЕ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе облысы Қобда ауданы Қобда ауылындағы Алматы көшесінің жолдарын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытынды «Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптау қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт дорог улицы Алматы в с.Кобда Кобдинского района Актюбинской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АҚТӨБЕ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:

«Мемсараптама» РМК
Ақтөбе облысы бойынша
филиалының директоры

_____ С. Лекеров

«Ақтөбе облысы Қобда ауданы Қобда ауылындағы Алматы көшесінің жолдарын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 18 желтоқсандағы №04-0749/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қобда аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ,
Қобда селосы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«СпецДиагностика» ЖШС,
Мәртөк селосы

Ақтөбе қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АҚТӨБЕ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЮ:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Актюбинской области

С. Лекеров

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№04-0749/13 от 18 декабря 2013 года

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт дорог улицы Алматы в с.Кобда Кобдинского района Актюбинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Кобдинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»,
село Кобда

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «СпецДиагностика»,
село Мартук

город Актобе

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт дорог улицы Алматы в с.Кобда Кобдинского района Актюбинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №894 от 09.12.2013 г., между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области и ТОО «СпецДиагностика».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Кобдинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «СпецДиагностика» наличие у проектировщика государственной лицензии на ведение проектных работ: лицензия 06-ГСЛ № 000570 от 25.05.2007 года, выданная ГУ «Департамент государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области, приложения к лицензии от 04.06.2012 года, выданное Агентством по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства.

ГИП- Ержанов С.Т. (приказ №12 от 03.10.2013 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- техническое задание на проектирование, утвержденное заместителем Акима Кобдинского района от 10.10.2013 года;
- дефектный акт составленный комиссией и утвержденный заказчиком от 10.09.2013 года;
- архитектурно-планировочное задание №23 от 10.10.2013 года, утвержденное начальником районного отдела архитектуры, градостроительства и строительства Кобдинского района;
- письмо №02-5/350 от 18.12.2013 года о согласовании конструкции проектируемой дорожной одежды, выданное заказчиком;
- выписка из решения сессии Кобдинского районного маслихата №56 от 26.12.2012 года «О районном бюджете на 2013-2015 годы».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- письмо №Юл-Р-84 от 12.11.2013 года о том, что рассмотрение данного рабочего проекта не входит в компетенцию, выданное ГУ «Управление государственного санитарно-эпидемиологического надзора по Кобдинскому району;
- заключение государственной экологической экспертизы на рабочий проект №KZ58VDC00002810 от 12.12.2013 года, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»;
- письмо-согласование №6/3-6884 от 27.11.2013 года на рабочий проект, выданное ГУ «Управление административной полиции Актюбинской области»;
- план автодороги, согласованный владельцами инженерных сетей.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

- пояснительная записка;
- рабочие чертежи;
- проект организации строительства (ПОС);
- сметная документация.

5.4 Цель и назначения объекта строительства:

Улучшение состояния автомобильной дороги по ул. Алматы в с.Кобда Кобдинского района Актюбинской области, в результате капитального ремонта.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Ремонтируемый участок автомобильной дороги расположен по ул. Алматы в с.Кобда Кобдинского района.

Природно-климатические условия района строительства:

- дорожно-климатическая зона - IV;
- климатический подрайон - IIIA;
- скоростной напор ветра - 0,38 кПа;
- расчетная зимняя температура наружного воздуха - минус 31°С;
- расчетный вес снегового покрова - 1,0 кПа;
- глубина промерзания грунтов - 1,8 м.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Технические решения по капитальному ремонту дороги

Согласно технического задания на проектирование проектом предусмотрен капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Алматы в с.Кобда Кобдинского района.

Начало пикетажа ПК 0+00 принято на пересечении с улицей Курманова. Конец подсчета объемов работ ПК 19+16 принят на примыкании к подъездной дороге к гостинице «Астана».

Общая протяженность ремонтируемого участка автодороги 1916 м. Ширина проезжей части – 7 м. Количество полос – 2 шт. Категория улицы в соответствии СНиП РК 3.01-01-2008* принята – Главная улица. Улицы и дороги сельских населенных пунктов.

В соответствии с техническим заданием заказчика дорожная одежда принята облегченного типа, покрытие из горячего асфальтобетона.

Проектом предусмотрено следующее решение:

- главная дорога шириной 7,0 м: разборка старого асфальтобетонного покрытия и щебеночного основания; разработка грунта в насыпь; планировка откосов и полотна; устройство подстилающего и выравнивающего слоя основания толщиной 10 см; устройство щебеночного основания толщиной 15 см и устройство верхнего слоя покрытия из мелкозернистого асфальтобетона толщиной 5 см общей площадью - 13537 м².

Проектом предусмотрено обустройство существующих примыканий длиной 50 м каждый в количестве 5 шт и пересечений в количестве 6 шт длиной по 50 м в каждую сторону в количестве 6 шт.

Дорожная одежда на примыканиях и пересечениях устраивается по типу основной дороги. Ширина проезжей части примыканий и пересечений – 6 м. Общая протяженность ремонтируемых примыканий и пересечений составляет – 850 м.

Проектом предусмотрено устройство тротуаров шириной 1,2 м с обеих сторон проектируемой дороги, длиной с правой стороны 1482 м, с левой стороны 1566 м.

Максимальный продольный уклон не превышает допустимую величину. Поперечный уклон проезжей части двухсторонний. Отвод поверхностных вод с проезжей части предусмотрены за счет продольных и поперечных уклонов.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды:

1. Конструкция дорожной одежды на проезжей части:

- покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б, марки II, толщиной 50 мм;
- основание из щебня фракции 40-70 мм толщиной – 150 мм;
- подстилающий слой из песчано-гравийной смеси толщиной 100 мм.

Укрепление обочин из песчано-гравийной смеси толщиной 50 мм, шириной 1 м.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

2. Конструкция дорожной одежды на примыканиях и пересечениях:

- покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б, марки II, толщиной 50 мм;
- основание из щебня фракции 40-70 мм толщиной – 150 мм;
- подстилающий слой из песчано-гравийной смеси толщиной 100 мм.

Укрепление обочин из песчано-гравийной смеси толщиной 50 мм, шириной 1 м.

3. Конструкция на тротуарах:

- покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б, марки II, толщиной - 40 мм;
- основания из щебня фракции 10-20 мм толщиной - 80 мм;
- подстилающий слой из песчано-гравийной смеси толщиной – 100 мм.

6.2.2 Обустройство дороги, организация и безопасность дорожного движения

Дорожные знаки

Организация и безопасность движения автомобильного транспорта с расчетными скоростями обеспечиваются установкой необходимых дорожных знаков.

На протяжении всего участка автодороги водитель информируется о правильности выбора маршрута с помощью информационно-указательных знаков.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения». Всего проектом предусмотрена установка новых дорожных знаков в количестве - 28 шт.

Дорожная разметка

На всем протяжении проектируемого участка предусмотрена дорожная разметка. Дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения».

6.3 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Нормативный срок строительства в соответствии со СНиП 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений». Основная продолжительность строительства определилась в количестве 3 месяцев.

6.4 Охрана окружающей среды

В рабочем проекте дана оценка воздействия на окружающую среду и мероприятия по обеспечению экологической безопасности при капитальном ремонте автодороги.

Строительные работы не создают каких-либо новых постоянных источников загрязнения окружающей среды или отрицательно влияющих на ее состояние.

Воздействие на окружающую среду автомобильного транспорта после строительных работ будет значительно меньше. Все мероприятия по строительству будут содействовать улучшению экологической ситуации на территориях, прилегающих к автодороге. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что в свою очередь, обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накопления вдоль дороги и снижению уровня шума вдоль дороги.

Дорожные машины и оборудование должны находиться на объекте только на протяжении периода производства соответствующих работ. Не допускается хранение на при объектных площадках временного отвода неиспользуемых, списанных или подлежащих ремонту в стационарных условиях машин или их частей и агрегатов.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с дополнениями и изменениями выпуски 1-17.

При составлении сметной документации в базовом уровне цен использована сметно-нормативная база, в которой затраты на оплату труда работников строительства, цены и тарифы на материально-технические ресурсы и услуги приняты по состоянию, зафиксированному в инвестиционно-строительной сфере Республики Казахстан в 2001 году.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базово-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов, рассчитанных на основании месячного расчетного показателя (Имрп), устанавливаемого ежегодно согласно бюджетного законодательства.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса-SANA-2001 (версия 18-2.21) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года

При составлении смет использованы:

- сборник сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002);
- сборник сметных цен и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002);
- сборник расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002);
- сборник сметных норм и затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004).

В сметной стоимости учтены:

- накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы в соответствии с приложением № 1 к СН РК 8.02-02-2002г;
- ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов (СН РК 8.02-02-2002);
- дополнительные затраты на временные здания и сооружения по СН РК 8.02-09-2002;
- дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002);
- затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет по СН РК 8.02-02-2002;
- переход в текущие цены сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2014 год, в размере 2,390;
- налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2 %;
- налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12 %, установленный законодательством Республики Казахстан, от сметной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений:

Рабочий проект разработан в соответствии с техническим заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения рабочего проекта заказчиком и проектировщиком внесены следующие изменения и дополнения:

1. Представлено положительнее заключение экологической экспертизы.
2. В техническом задании на проектировании уточнена и откорректирована протяженность проектируемой дороги.
3. В задании на проектировании включены ремонт пересекаемых улиц и съездов.
4. Уточнены объемы разбираемого существующего асфальтового покрытия и щебеночного основания, представлен дефектный акт утвержденный заказчиком и составленной комиссией.
5. Представлен план ремонтируемой автодороги согласованный со всеми владельцами инженерных сетей с.Кобда.
6. Представлена ведомость источников получения и способов транспортировки материалов согласованная заказчиком.
7. Выполнены общие данные с ведомостью ссылочных и прилагаемых документов. Нумерация листов проекта приведена в порядок.
8. Конструкция дорожной одежды откорректирована с учетом требований п.5.15 СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа». В ведомости объемов работ ширина подстилающего слоя и ширина основания откорректирована с учетом расширения относительно дорожного покрытия.
9. В конструкции дорожной одежды улицы и тротуара указаны тип и марка асфальтобетонного покрытия и фракция щебеночного основания. Указана толщина укрепленных обочин.
10. Конструкция дорожной одежды согласована с заказчиком.
11. В ведомости объемов работ при подсчете объемов откорректированы объемы земполотна участка от ПК15+78 до ПК19+16 согласно примечании на чертеже «Поперечное сечение по главной дороге с ПК15+81 по 16+15».
12. В ведомости объемов работ откорректирована общая площадь укрепленных обочин из ПГС с учетом ведомостей по пересечениям.
13. Общие указание и пояснительная записка дополнено подробно с учетом выданных замечаний.

Сметная документация

14. Откорректированы прочие затраты.
15. Сметная документация откорректирована согласно замечаниям.

7.3 После внесения изменений и дополнений сформированы следующие технико-экономические показатели:

Таблица №1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание (+увел., -умен)
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Протяженность ремонтируемого участка дороги	м.	1916	1916	-
2	Категория дороги	-	главная улица. Улицы и дороги сельских населенных пунктов	главная улица. Улицы и дороги сельских населенных пунктов	-

1	2	3	4	5	6
3	Общая протяженность ремонтируемых примыканий и пересечений	м	850	850	-
4	Число полос движения	шт.	2	2	-
5	Ширина полосы движения	шт.	3,5	3,5	-
6	Ширина проезжей части	м.	7	7	-
7	Установка дорожных знаков	шт.	28	28	-
8	Тип дорожной одежды	-	Облегченный	Облегченный	-
9	Вид покрытия	-	Асфальто-бетон	Асфальто-бетон	-
10	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года в том числе СМР	млн.тенге млн.тенге	33,365 32,912	34,763 34,291	+1,398 +1,379
	Оборудование	млн.тенге	-	-	-
	Прочие затраты	млн.тенге	0,452	0,471	+0,019
11	Общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2014 года в том числе СМР	млн.тенге млн.тенге	95,730 78,661	99,361 81,957	+3,631 +3,296
	Оборудование	млн.тенге	-	-	-
	Прочие затраты	млн.тенге	17,068	17,404	+0,336
12	Продолжительность строительства	мес.	3	3	-

В результате экспертизы рабочего проекта с учетом внесенных изменений и дополнений сметная стоимость строительства в прогнозных ценах принята в сумме – 99,361 млн.тенге, отклонена заявленная стоимость в сумме – 95,730 млн.тенге, общее увеличение сметной стоимости по объекту составило в сумме – 3,631 млн. тенге.

7.4 Рекомендации при последующем строительстве объекта:

1. Заказчику во исполнение постановление Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года № 1135 «Об утверждений Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

2. В процессе производства строительно – монтажных работ следует соблюдать основные требования безопасности согласно СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве», СНиП РК 1.03.06-2002* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», а также учитывать эти нормативы при разработке проектов производства работ.

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт дорог улицы Алматы в с.Кобда Кобдинского района Актюбинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

- протяженность ремонтируемой дороги - 1916 м.;
- категория дороги - главная улица. Улицы и дороги сельских населенных пунктов.;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- общая протяженность ремонтируемых примыканий и пересечений	- 850 м;
- ширина проезжей части	- 7 м.;
- количество полос движения	- 2 шт;
- ширина полосы движения	- 3,5 м.;
- установка дорожных знаков	- 28 шт;
- тип дорожной одежды	- облегченный;
- вид покрытия	- асфальтобетон;
- общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	- 34,763 млн.тенге;
- в том числе СМР	- 34,291 млн.тенге;
- общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2014 года	- 99,361 млн.тенге;
- в том числе СМР	- 81,957 млн.тенге;
- продолжительность строительства	- 3 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «СпецДиагностика» в соответствии с условиями договора №894 от 09.12.2013 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начало производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМ:

1. «Ақтөбе облысы Қобда ауданы Қобда ауылындағы Алматы көшесінің жолдарын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы, енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасының аумағында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және бекітуге келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен ұсынылады:

- жөнделетін жолдың ұзындығы	- 1916 м.;
- жолдың категориясы	- бас көше. Селолық тұрғын пункттердің көшелері және жолдары.;
- жөнделетін қосылу жолдары және қиылыс жолдарының жалпы ұзындығы	- 850 м;
- жолүсті бөлігінің ені	- 7 м.;
- жол жолағының саны	- 2 дана;
- жол жолағының ені	- 3,5 м.;
- жол белгілерін орату	- 28 дана;
- жол жабынының типі	- жеңілдетілген;
- жол жабынының түрі	- асфальтты бетон;
- 2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 34,763 млн. теңге;
- оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 34,291 млн. теңге;

- 2014 жылғы болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны - 99,361 млн. теңге;
- оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары - 81,957 млн. теңге;
- құрылыстың ұзақтығы - 3 ай.

2. Осы сараптама қортындысы тапсырысшының бекітілген жобалау үшін берілген құжаттар мен материалдарын есепке ала отырып, «СпецДиагностика» ЖШС №894 09.12.2013 жылғы келісім шарт шарттарына сәйкес кепілдігімен орындалды.

3. Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде, оның мемсараптаманың нағыз тұжырымымен сәйкестілігі тексерілуге жатады.

4. Жұмыс жобасы өндіріс жұмысы басталғанға дейін қойылған тәртіп бойынша 3 ай мерзімі аралығында бекітілуге жатады.

Директордың орынбасары Қ. Қандығұлов

ӨБ бастығы Т.Табылдин

Жетекші сарапшы Ш. Тлегенов

Жетекші маман А. Тұрмағанбетова

Прошито и пронумеровано
на 10 листах
и скреплено печатью
Ведущий эксперт