ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АҚТӨБЕ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:

«Мемсараптама» РМК
Ақтөбе облысы бойынша
филиалының директоры

_____ С. Лекеров

«Ақтөбе облысы Қобда ауданы Қобда ауылындағы Ә.Молдағұлова, Сейфуллин, Құрманов, Иманов, Тайманов, Колесников көшелерінің автомобиль жолдарын күрделі жөндеу»

жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 29 желтоқсандағы №04-0955/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қобда аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ,
Қобда селосы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«СпецДиагностика» ЖШС,
Мәртөк селосы

Ақтөбе қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АҚТӨБЕ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЮ:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Актюбинской области

_____ С. Лекеров

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№04-0955/14 от 29 декабря 2014 года

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильных дорог улиц А.Молдагуловой, Сейфуллина, Курманова, Иманова, Тайманова, Колесникова в с.Кобда Кобдинского района Актюбинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Кобдинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»,
село Кобда

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «СпецДиагностика»,
село Мартук

город Актобе

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильных дорог улиц А.Молдагуловой, Сейфуллина, Курманова, Иманова, Тайманова, Колесникова в с.Кобда Кобдинского района Актюбинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №1010 от 17.11.2014 г., между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области и ГУ «Кобдинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Кобдинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», село Кобда.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «СпецДиагностика», государственная лицензия №14004930 от 10.04.2014 года, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, категория лицензии - II.

ГИП- Ержанова С.Т. (приказ №17 от 04.09.2014 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- техническое задание на проектирование, утвержденное акимом Кобдинского района от 04.09.2014 года;
- приказ №73 от 03.09.2014 года о создании комиссии по составлению дефектного акта, утвержденный заказчиком;
- дефектный акт на капитальный ремонт улиц А.Молдагуловой, Сейфуллина, Курманова, Иманова, Тайманова, Колесникова в с.Кобда, составленный комиссией и утвержденный заказчиком от 04.09.2014 года;
- архитектурно-планировочное задание №16 от 29.10.2014 года, утвержденное главным архитектором Кобдинского района;
- решение Кобдинского районного маслихата №161 от 28.05.2014 года, о внесении изменений и дополнений в постановление №125 от 24.12.2013 года «О бюджете Кобдинского района на 2014-2016 г.г.»;
- письмо исх. №2-5/430 от 30.10.2014 года о согласовании конструкций проектируемых дорожных одежд, выданное заказчиком;
- ведомость источников получения и способов транспортировки строительных материалов, согласованная заказчиком.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- письмо №3т-Р-69/8-1-1/52 от 17.09.2014 года о том, что рабочий проект не подлежит рассмотрению, выданное РГУ «Кобдинское районное управление по защите прав потребителей Департамента по защите прав потребителей Актюбинской области Агентства Республики Казахстан по защите прав потребителей»;
- письмо №KZ35VDC00027280 от 30.09.2014 года о том, что рабочий проект не подлежит рассмотрению экологической экспертизы, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»;
- письмо-согласование №6-3-35614 от 07.11.2014 года на рабочий проект, выданное ГУ «Управление административной полиции ДВД Актюбинской области»;
- ситуационный план автодорог, согласованный АПФ АО «КазТрансГаз Аймак» и АО «KazTransCom»;
- план трассы согласованный владельцами инженерных сетей.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

МЕМЛЕКЕТТІК САРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- пояснительная записка;
- рабочие чертежи марки АД;
- проект организации строительства (ПОС);
- сметная документация;
- раздел «Охрана окружающей среды»;
- отчет по топографо-геодезическим изысканиям №24 от 16.09.2014 года, выполненный ТОО «СпецДиагностика»;
- отчет по инженерно-геологическим изысканиям №35 от 20.09.2014 года, выполненный ТОО «СпецДиагностика».

5.4 Цель и назначения объекта строительства:

Улучшение состояния автомобильных дорог по улицам А.Молдагуловой, Сейфуллина, Курманова, Иманова, Тайманова, Колесникова в с.Кобда Кобдинского района Актюбинской области, в результате капитального ремонта.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Ремонтируемые участки автомобильных дорог расположены по улицам А.Молдагуловой, Сейфуллина, Курманова, Иманова, Тайманова, Колесникова в с.Кобда Кобдинского района Актюбинской области.

Природно-климатические условия района строительства:

- дорожно-климатическая зона	- IV;
- климатический подрайон	- III А;
- скоростной напор ветра	- 0,38 кПа;
- расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 31°С;
- нормативная снеговая нагрузка	- 1,0 кПа;
- глубина промерзания грунтов	- 1,8 м.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Согласно данных отчета об инженерно-геологических изысканиях №35, выполненного в 2014 году ТОО «СпецДиагностика», государственная лицензия ГСЛ №000570 от 25.05.2007 года, приложение к лицензии от 04.06.2012 года, геолого-литологический разрез характеризуются следующими грунтами:

- ИГЭ №1 - насыпной грунт темно-серый, твердой консистенции, маловлажный, слабоуплотненный, с примесью гравия и щебня, мощность - 0,4 м;
- ИГЭ №2 - супесь песчаная серовато-коричневая, мощность слоя - 3,8 м;
- ИГЭ №3 - пески мелкие, серовато-коричневые, средней плотности, с частыми прос-лойками супесей, мощность слоя - 1,8 м.

Основанием служит супесь с физико-механическими характеристиками: плотность грунта ρ = 1,85 г/см³, удельное сцепление, водонасыщенное состояние С = 22 кПа, угол внутреннего трения φ = 18°, модуль деформации Е = 7 Мпа.

Коррозийная активность грунтов: к углеродистой стали – «высокая»; к алюминиевым оболочкам кабелей – «высокая»; к свинцовым оболочкам кабелей – «средняя».

Агрессивность грунтов к бетонам: грунты сильноагрессивные к бетонам W4 на портландцементе и слабоагрессивные к бетонам W4 на сульфатостойком цементе.

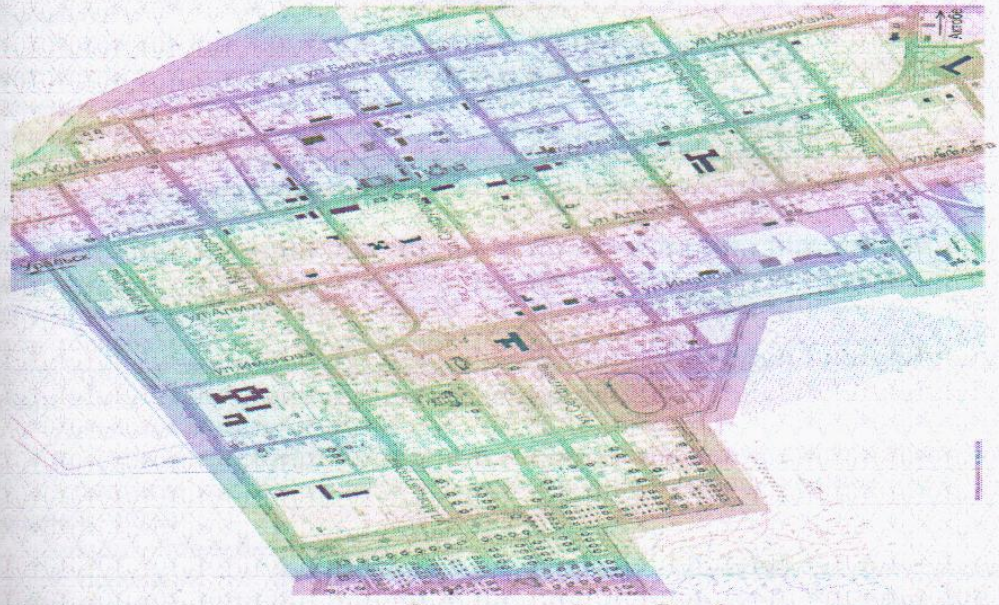
Грунтовые воды вскрыты на глубине 6,0 м от дневной поверхности.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Основные строительные решения

Согласно технического задания на проектирование проектом предусмотрен капитальный ремонт автомобильных дорог по улицам А.Молдагуловой, Сейфуллина, Курманова, Иманова, Тайманова, Колесникова в с.Кобда Кобдинского района Актюбинской области.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА



Ситуационный план Рис. 1

ул. А.Молдагуловой

Начало участка капитального ремонта дороги ПК0+00 принят от окраины села Кобда в начале улицы. Конец участка капитального ремонта дороги ПК24+46 принят на примыкании к ул.Билтабанова.

Существующее состояние дороги с сильно разрушенным асфальтовым покрытием, местами полностью отсутствует. Толщина существующего асфальтобетонного покрытия 4 - 5 см.

Дорожное покрытие автомобильной дороги на участках с асфальтобетонным покрытием имеет просадки, выбоины и ямы, в местах выбоин основание отсутствует или смешано с грунтом. Поперечный уклон дорожного полотна отсутствует. Укрепление обочин смешано с грунтом. На данном участке проектом предусмотрено устройство асфальтобетонного покрытия с основанием.

Категория ремонтируемой дороги в соответствии СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» принята – главная улица в сельском населенном пункте.

Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населений». Ширина проезжей части – 7 м. Ширина полосы движения – 3,5 м. Количество полос движения – 2 полосы. Расчетная скорость автотранспорта назначена- 40 км/ч. Общая протяженность ремонтируемого участка автодороги составляет - 2446 м.

Проектом предусмотрено устройство дороги на основной дороге, пересечениях, примыканиях: фрезерование существующих участков асфальтобетонного покрытия толщиной 5 см общей площадью – 3780 м²; разборка щебеночных оснований; планировка дороги; устройство подстилающего и выравнивающего слоя основания из песчано-гравийной смеси толщиной 10 см; устройство щебеночного основания толщиной 20 см; подгрунтовка битумом; устройство покрытия из мелкозернистого асфальтобетона толщиной 6 см общей площадью - 17481 м².

Продольный профиль автодороги запроектирован с учетом сохранения продольного профиля существующей автодороги. Отвод поверхностных вод с проезжей части предусмотрен за счет продольных и поперечных уклонов. Поперечный уклон проезжей части составляет 20‰.

Проектом предусмотрено укрепление обочин дороги из песчано-гравийной смеси шириной 0,5 м.

Проектом предусмотрено устройство тротуаров шириной 1 м с одной стороны проектируемой дороги. Проектом предусмотрено: устройство подстилающего и выравнивающего слоя из песчано-гравийной смеси с добавлением фрезерованного материала 30% толщиной 10 см, щебеночного основания толщиной 8 см, покрытия из мелкозернистого асфальтобетона толщиной 4 см общей площадью - 1844 м².

Предусмотрена установка бортового камня марки БР 100.20.8. по ГОСТ 6695-91 – 3688 м.

Для отвода паводковых вод и пропуска воды на пересечениях проектом предусмотрено устройство стальных водопропускных труб диаметром 400 мм в количестве – 11 шт. по ГОСТ 8696-74. Основание под трубы из песчано – гравийной смеси толщиной 10 см. Проектом предусмотрена антикоррозийная битумная изоляция водопропускных труб в соответствии с требованиями СНиП 3.04.03-85 «Защита строительных конструкций и сооружений от коррозии».

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды на основной дороге, пересечениях и примыканиях:

- покрытие из горячего мелкозернистого плотного асфальтобетона, тип Б, марки II толщиной - 60 мм;
- подгрунтовка битумом;
- основание из фракционированного щебня, уложенного по методу заклинки (щебень фракции 40-70 мм – 70%, 20-40 мм – 20%, 10-20 мм - 10%), толщиной - 200 мм;
- подстилающий слой из песчано-гравийной смеси, толщиной – 100 мм.

Укрепление обочин из песчано-гравийной смеси, толщиной 100 мм, шириной 0,5 м.

Конструкция тротуаров:

- покрытие из горячего мелкозернистого плотного асфальтобетона, тип Б, марки II толщиной - 40 мм;
- основание из щебня фракции 20-40 мм, толщиной – 80 мм;
- подстилающий слой из песчано-гравийной смеси с добавлением фрезерованного материала 30%, толщиной – 100 мм.

Предусмотрена установка бортового камня марки БР 100.20.8 ГОСТ 6665-91.

Обустройство дороги, организация и безопасность дорожного движения

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения». Проектом предусмотрена установка новых дорожных знаков в количестве - 30 шт.

Дорожная разметка

Дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения».

ул. Сейфуллина

Начало участка капитального ремонта дороги ПК0+00 принят на примыкании к ул. Билтабанова. Конец участка капитального ремонта дороги ПК19+19 принят на окраине села Кобда.

Существующее состояние дороги с сильно разрушенным асфальтовым покрытием, местами полностью отсутствует. Толщина существующего асфальтобетонного покрытия 4 - 5 см.

Дорожное покрытие автомобильной дороги на участках с асфальтобетонным покрытием имеет просадки, выбоины и ямы, в местах выбоин основание отсутствует или смешано с грунтом. Поперечный уклон дорожного полотна отсутствует. Укрепление обочин смешано с грунтом. На данном участке проектом предусмотрено устройство асфальтобетонного покрытия с основанием.

Категория ремонтируемой дороги в соответствии СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» принята – основная улица в жилой застройке.

МЕМОРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населений». Ширина проезжей части – 6 м. Ширина полосы движения – 3 м. Количество полос движения – 2 полосы. Расчетная скорость автотранспорта назначена- 40 км/ч. Общая протяженность ремонтируемого участка автодороги составляет - 1919 м.

Проектом предусмотрено устройство дороги на основной дороге, пересечениях, примыканиях: фрезерование существующих участков асфальтобетонного покрытия толщиной 5 см общей площадью – 3960 м²; разборка щебеночных оснований; планировка дороги; устройство подстилающего и выравнивающего слоя основания из песчано-гравийной смеси толщиной 10 см; устройство щебеночного основания толщиной 20 см; подгрунтовка битумом; устройство покрытия из мелкозернистого асфальтобетона толщиной 6 см общей площадью – 11794 м².

Продольный профиль автодороги запроектирован с учетом сохранения продольного профиля существующей автодороги. Отвод поверхностных вод с проезжей части предусмотрен за счет продольных и поперечных уклонов. Поперечный уклон проезжей части составляет 20‰.

Проектом предусмотрено укрепление обочин дороги из песчано-гравийной смеси шириной 0,5 м.

Проектом предусмотрено устройство тротуаров от ПК10+72 до ПК19+19 шириной 1 м с одной стороны проектируемой дороги. Проектом предусмотрено: устройство подстилающего и выравнивающего слоя из песчано-гравийной смеси с добавлением фрезерованного материала 30% толщиной 10 см, щебеночного основания толщиной 8 см, покрытия из мелкозернистого асфальтобетона толщиной 4 см общей площадью - 805 м². Предусмотрена установка бортового камня марки БР 100.20.8. по ГОСТ 6695-91 – 1610 м.

Для отвода паводковых вод и пропуска воды на пересечениях проектом предусмотрено устройство стальных водопропускных труб диаметром 400 мм в количестве – 9 шт. по ГОСТ 8696-74. Основание под трубы из песчано – гравийной смеси толщиной 10 см. Проектом предусмотрена антикоррозийная битумная изоляция водопропускных труб в соответствии с требованиями СНиП 3.04.03-85 «Защита строительных конструкций и сооружений от коррозии».

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды на основной дороге, пересечениях и примыканиях:

- покрытие из горячего мелкозернистого плотного асфальтобетона, тип Б, марки II толщиной - 60 мм;
- подгрунтовка битумом;
- основание из фракционированного щебня, уложенного по методу заклинки (щебень фракции 40-70 мм – 70%, 20-40 мм – 20%, 10-20 мм - 10%), толщиной - 200 мм;
- подстилающий слой из песчано-гравийной смеси, толщиной – 100 мм.

Укрепление обочин из песчано-гравийной смеси, толщиной 100 мм, шириной 0,5 м.

Конструкция тротуаров:

- покрытие из горячего мелкозернистого плотного асфальтобетона, тип Б, марки II толщиной - 40 мм;
- основание из щебня фракции 20-40 мм, толщиной – 80 мм;
- подстилающий слой из песчано-гравийной смеси с добавлением фрезерованного материала 30%, толщиной – 100 мм.

Предусмотрена установка бортового камня марки БР 100.20.8 ГОСТ 6665-91.

Обустройство дороги, организация и безопасность дорожного движения

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения». Проектом предусмотрена установка новых дорожных знаков в количестве - 40 шт.

Дорожная разметка

МЕМОАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

Дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения».

ул. Курманова

Начало участка капитального ремонта дороги ПК0+00 принят на примыкании к ул.Астана. Конец участка капитального ремонта дороги ПК6+92 принят на примыкании к ул.Иманова.

Существующее состояние дороги с сильно разрушенным асфальтовым покрытием, местами полностью отсутствует. Толщина существующего асфальтобетонного покрытия 4 - 5 см.

Дорожное покрытия автомобильной дороги на участках с асфальтобетонным покрытием имеет просадки, выбоины и ямы, в местах выбоин основание отсутствует или смешано с грунтом. Поперечный уклон дорожного полотна отсутствует. Укрепления обочин смешано с грунтом. На данном участке проектом предусмотрено устройство асфальтобетонного покрытия с основанием.

Категория ремонтируемой дороги в соответствии СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» принята – основная улица в жилой застройке.

Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населений». Ширина проезжей части – 6 м. Ширина полосы движения – 3 м. Количество полос движения – 2 полосы. Расчетная скорость автотранспорта назначена- 40 км/ч. Общая протяженность ремонтируемого участка автодороги составляет - 692 м.

Проектом предусмотрено устройство дороги на основной дороге, пересечениях, примыканиях: фрезерование существующих участков асфальтобетонного покрытия толщиной 5 см общей площадью – 1500 м²; разборка щебеночных оснований; планировка дороги; устройство подстилающего и выравнивающего слоя основания из песчано-гравийной смеси толщиной 10 см; устройство щебеночного основания толщиной 20 см; подгрунтовка битумом; устройство покрытия из мелкозернистого асфальтобетона толщиной 6 см общей площадью – 4034 м².

Продольный профиль автодороги запроектирован с учетом сохранения продольного профиля существующей автодороги. Отвод поверхностных вод с проезжей части предусмотрен за счет продольных и поперечных уклонов. Поперечный уклон проезжей части составляет 20‰.

Проектом предусмотрено укрепление обочин дороги из песчано-гравийной смеси шириной 0,5 м.

Проектом предусмотрено устройство тротуаров шириной 1 м с одной стороны проектируемой дороги. Проектом предусмотрено: устройство подстилающего и выравнивающего слоя из песчано-гравийной смеси с добавлением фрезерованного материала 30% толщиной 10 см, щебеночного основания толщиной 8 см, покрытия из мелкозернистого асфальтобетона толщиной 4 см общей площадью - 565 м². Предусмотрена установка бортового камня марки БР 100.20.8. по ГОСТ 6695-91 – 1130 м.

Для отвода паводковых вод и пропуска воды на пересечениях проектом предусмотрено устройство стальных водопропускных труб диаметром 400 мм в количестве – 7 шт. по ГОСТ 8696-74. Основание под трубы из песчано – гравийной смеси толщиной 10 см. Проектом предусмотрена антикоррозийная битумная изоляция водопропускных труб в соответствии с требованиями СНиП 3.04.03-85 «Защита строительных конструкций и сооружений от коррозии».

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды на основной дороге, пересечениях и примыканиях:

- покрытие из горячего мелкозернистого плотного асфальтобетона, тип Б, марки II толщиной - 60 мм;
- подгрунтовка битумом;

- основание из фракционированного щебня, уложенного по методу заклинки (щебень фракции 40-70 мм – 70%, 20-40 мм – 20%, 10-20 мм - 10%), толщиной - 200 мм;

- подстилающий слой из песчано-гравийной смеси, толщиной – 100 мм.

Укрепление обочин из песчано-гравийной смеси, толщиной 100 мм, шириной 0,5 м.

Конструкция тротуаров:

- покрытие из горячего мелкозернистого плотного асфальтобетона, тип Б, марки II толщиной - 40 мм;

- основание из щебня фракции 20-40 мм, толщиной – 80 мм;

- подстилающий слой из песчано-гравийной смеси с добавлением фрезерованного материала 30%, толщиной – 100 мм.

Предусмотрена установка бортового камня марки БР 100.20.8 ГОСТ 6665-91.

Обустройство дороги, организация и безопасность дорожного движения

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения». Проектом предусмотрена установка новых дорожных знаков в количестве - 11 шт.

Дорожная разметка

Дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения».

Ул. Иманова

Начало участка капитального ремонта дороги ПК0+00 принят на примыкании к ул. Курманова. Конец участка капитального ремонта дороги ПК13+30 принят на примыкании к ул.Нурымжанова.

Существующее состояние дороги с сильно разрушенным асфальтовым покрытием, местами полностью отсутствует. Толщина существующего асфальтобетонного покрытия 4 - 5 см.

Дорожное покрытие автомобильной дороги на участках с асфальтобетонным покрытием имеет просадки, выбоины и ямы, в местах выбоин основание отсутствует или смешано с грунтом. Поперечный уклон дорожного полотна отсутствует. Укрепление обочин смешано с грунтом. На данном участке проектом предусмотрено устройство асфальтобетонного покрытия с основанием.

Категория ремонтируемой дороги в соответствии СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» принята – главная улица в сельском населенном пункте.

Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населений». Ширина проезжей части – 7 м. Ширина полосы движения – 3,5 м. Количество полос движения – 2 полосы. Расчетная скорость автотранспорта назначена- 40 км/ч. Общая протяженность ремонтируемого участка автодороги составляет - 1330 м.

В условиях сложившейся застройки в с.Кобда в районе кладбища на пересечении улиц А.Иманова и Бр.Копжасаровых проектом предусмотрено обустройство существующего кольцевого пересечения. Организация движения по кольцу вокруг кладбища предусмотрена с приоритетом движения по кольцу. В стесненных условиях существующего кольцевого пересечения, проезжая часть на кольцевой части пересечения принята 4,5 м. Дорожная одежда кольцевого пересечения принята по типу основной дороги.

Проектом предусмотрено устройство дороги на основной дороге, пересечениях, примыканиях: фрезерование существующих участков асфальтобетонного покрытия толщиной 5 см общей площадью – 1380 м²; разборка щебеночных оснований; планировка дороги; устройство подстилающего и выравнивающего слоя основания из песчано-гравийной смеси толщиной 10 см; устройство щебеночного основания толщиной 20 см; подгрунтовка битумом; устройство покрытия из мелкозернистого асфальтобетона толщиной 6 см общей площадью - 12874 м².

Продольный профиль автодороги запроектирован с учетом сохранения продольного профиля существующей автодороги. Отвод поверхностных вод с проезжей части предусмотрен за счет продольных и поперечных уклонов. Поперечный уклон проезжей части составляет 20‰.

Проектом предусмотрено укрепление обочин дороги из песчано-гравийной смеси шириной 0,5 м.

Проектом предусмотрено устройство тротуаров шириной 1 м с двух сторон проектируемой дороги. Проектом предусмотрено: устройство подстилающего и выравнивающего слоя из песчано-гравийной смеси с добавлением фрезерованного материала 30% толщиной 10 см, щебеночного основания толщиной 8 см, покрытия из мелкозернистого асфальтобетона толщиной 4 см общей площадью – 2240 м². Предусмотрена установка бортового камня марки БР 100.20.8. по ГОСТ 6695-91 – 3688 м.

Для отвода паводковых вод и пропуска воды на пересечениях проектом предусмотрено устройство стальных водопропускных труб диаметром 400 мм в количестве – 10 шт. по ГОСТ 8696-74. Основание под трубы из песчано – гравийной смеси толщиной 10 см. Проектом предусмотрена антикоррозийная битумная изоляция водопропускных труб в соответствии с требованиями СНиП 3.04.03-85 «Защита строительных конструкций и сооружений от коррозии».

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды на основной дороге, пересечениях и примыканиях:

- покрытие из горячего мелкозернистого плотного асфальтобетона, тип Б, марки II толщиной - 60 мм;
- подгрунтовка битумом;
- основание из фракционированного щебня, уложенного по методу заклинки (щебень фракции 40-70 мм – 70%, 20-40 мм – 20%, 10-20 мм - 10%), толщиной - 200 мм;
- подстилающий слой из песчано-гравийной смеси, толщиной – 100 мм.

Укрепление обочин из песчано-гравийной смеси, толщиной 100 мм, шириной 0,5 м.

Конструкция тротуаров:

- покрытие из горячего мелкозернистого плотного асфальтобетона, тип Б, марки II толщиной - 40 мм;
- основание из щебня фракции 20-40 мм, толщиной – 80 мм;
- подстилающий слой из песчано-гравийной смеси с добавлением фрезерованного материала 30%, толщиной – 100 мм.

Предусмотрена установка бортового камня марки БР 100.20.8 ГОСТ 6665-91.

Обустройство дороги, организация и безопасность дорожного движения

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения». Проектом предусмотрена установка новых дорожных знаков в количестве - 37 шт.

Дорожная разметка

Дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения».

ул. Тайманова

Начало участка капитального ремонта дороги ПК0+00 принят на примыкании к ул.Алматы. Конец участка капитального ремонта дороги ПК7+63 принят на примыкании к ул.Билтабанова.

Существующее состояние дороги с сильно разрушенным асфальтовым покрытием, местами полностью отсутствует. Толщина существующего асфальтобетонного покрытия 4 - 5 см.

Дорожное покрытие автомобильной дороги на участках с асфальтобетонным покрытием имеет просадки, выбоины и ямы, в местах выбоин основание отсутствует или смешано с грунтом. Поперечный уклон дорожного полотна отсутствует. Укрепление

обочин смешано с грунтом. На данном участке проектом предусмотрено устройство асфальтобетонного покрытия с основанием.

Категория ремонтируемой дороги в соответствии СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» принята – основная улица в жилой застройке.

Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населений». Ширина проезжей части – 6 м. Ширина полосы движения – 3 м. Количество полос движения – 2 полосы. Расчетная скорость автотранспорта назначена- 40 км/ч. Общая протяженность ремонтируемого участка автодороги составляет - 763 м.

Проектом предусмотрено устройство дороги на основной дороге, пересечениях, примыканиях: фрезерование существующих участков асфальтобетонного покрытия толщиной 5 см общей площадью – 1800 м²; разборка щебеночных оснований; планировка дороги; устройство подстилающего и выравнивающего слоя основания из песчано-гравийной смеси толщиной 10 см; устройство щебеночного основания толщиной 20 см; подгрунтовка битумом; устройство покрытия из мелкозернистого асфальтобетона толщиной 6 см общей площадью – 4329 м².

Продольный профиль автодороги запроектирован с учетом сохранения продольного профиля существующей автодороги. Отвод поверхностных вод с проезжей части предусмотрен за счет продольных и поперечных уклонов. Поперечный уклон проезжей части составляет 20‰.

Проектом предусмотрено укрепление обочин дороги из песчано-гравийной смеси шириной 0,5 м.

Для отвода паводковых вод и пропуска воды на пересечениях проектом предусмотрено устройство стальных водопропускных труб диаметром 400 мм в количестве – 4 шт. по ГОСТ 8696-74. Основание под трубы из песчано – гравийной смеси толщиной 10 см. Проектом предусмотрена антикоррозийная битумная изоляция водопропускных труб в соответствии с требованиями СНиП 3.04.03-85 «Защита строительных конструкций и сооружений от коррозии».

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды на основной дороге, пересечениях и примыканиях:

- покрытие из горячего мелкозернистого плотного асфальтобетона, тип Б, марки II толщиной - 60 мм;
- подгрунтовка битумом;
- основание из фракционированного щебня, уложенного по методу заклинки (щебень фракции 40-70 мм – 70%, 20-40 мм – 20%, 10-20 мм - 10%), толщиной - 200 мм;
- подстилающий слой из песчано-гравийной смеси, толщиной – 100 мм.

Укрепление обочин из песчано-гравийной смеси, толщиной 100 мм, шириной 0,5 м.

Обустройство дороги, организация и безопасность дорожного движения

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения». Проектом предусмотрена установка новых дорожных знаков в количестве - 12 шт.

Дорожная разметка

Дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения».

ул. Колесникова

Начало участка капитального ремонта дороги ПК0+00 принят на примыкании к ул.Абулхайыр хана. Конец участка капитального ремонта дороги ПК7+57 принят на примыкании к автомобильной дороге в направлении с.Хабаловка на окрайне села Кобда.

Существующее состояние дороги с сильно разрушенным асфальтовым покрытием, местами полностью отсутствует. Толщина существующего асфальтобетонного покрытия 4 - 5 см.

МЕМОРАНДАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

Дорожное покрытие автомобильной дороги на участках с асфальтобетонным покрытием имеет просадки, выбоины и ямы, в местах выбоин основание отсутствует или смешано с грунтом. Поперечный уклон дорожного полотна отсутствует.

Укрепление обочин смешано с грунтом. На данном участке проектом предусмотрено устройство асфальтобетонного покрытия с основанием.

Категория ремонтируемой дороги в соответствии СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» принята – главная улица в сельском населенном пункте.

Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населений». Ширина проезжей части – 7 м. Ширина полосы движения – 3,5 м. Количество полос движения – 2 полосы. Расчетная скорость автотранспорта назначена- 40 км/ч. Общая протяженность ремонтируемого участка автодороги составляет - 757 м.

Проектом предусмотрено устройство дороги на основной дороге, пересечениях, примыканиях: фрезерование существующих участков асфальтобетонного покрытия толщиной 5 см общей площадью – 1750 м²; разборка щебеночных оснований; планировка дороги; устройство подстилающего и выравнивающего слоя основания из песчано-гравийной смеси толщиной 10 см; устройство щебеночного основания толщиной 20 см; подгрунтовка битумом; устройство покрытия из мелкозернистого асфальтобетона толщиной 6 см общей площадью - 4988 м².

Продольный профиль автодороги запроектирован с учетом сохранения продольного профиля существующей автодороги. Отвод поверхностных вод с проезжей части предусмотрен за счет продольных и поперечных уклонов. Поперечный уклон проезжей части составляет 20‰. Проектом предусмотрено укрепление обочин дороги из песчано-гравийной смеси шириной 0,5 м.

Проектом предусмотрено устройство тротуаров шириной 1 м с одной стороны проектируемой дороги. Проектом предусмотрено: устройство подстилающего и выравнивающего слоя из песчано-гравийной смеси с добавлением фрезерованного материала 30% толщиной 10 см, щебеночного основания толщиной 8 см, покрытия из мелкозернистого асфальтобетона толщиной 4 см общей площадью - 712 м².

Предусмотрена установка бортового камня марки БР 100.20.8. по ГОСТ 6695-91 – 1425 м.

Для отвода паводковых вод и пропуска воды на пересечениях проектом предусмотрено устройство стальных водопропускных труб диаметром 400 мм в количестве – 3 шт. по ГОСТ 8696-74. Основание под трубы из песчано – гравийной смеси толщиной 10 см. Проектом предусмотрена антикоррозийная битумная изоляция водопропускных труб в соответствии с требованиями СНиП 3.04.03-85 «Защита строительных конструкций и сооружений от коррозии».

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды на основной дороге, пересечениях и примыканиях:

- покрытие из горячего мелкозернистого плотного асфальтобетона, тип Б, марки II толщиной - 60 мм;
- подгрунтовка битумом;
- основание из фракционированного щебня уложенного по методу заклинки (щебень фракции 40-70 мм – 70%, 20-40 мм – 20%, 10-20 мм - 10%), толщиной - 200 мм;
- подстилающий слой из песчано-гравийной смеси, толщиной – 100 мм.

Укрепление обочин из песчано-гравийной смеси, толщиной 100 мм, шириной 0,5 м.

Конструкция тротуаров:

- покрытие из горячего мелкозернистого плотного асфальтобетона, тип Б, марки II толщиной - 40 мм;
- основание из щебня фракции 20-40 мм, толщиной – 80 мм;
- подстилающий слой из песчано-гравийной смеси с добавлением фрезерованного материала 30%, толщиной – 100 мм.

Предусмотрена установка бортового камня марки БР 100.20.8 ГОСТ 6665-91.

Обустройство дороги, организация и безопасность дорожного движения

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения». Проектом предусмотрена установка новых дорожных знаков в количестве - 16 шт.

Дорожная разметка

Дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения».

6.3 Охрана окружающей среды

В рабочем проекте дана оценка воздействия на окружающую среду и мероприятия по обеспечению экологической безопасности при капитальном ремонте автодороги.

Строительные работы не создают каких-либо новых постоянных источников загрязнения окружающей среды или отрицательно влияющих на ее состояние.

Воздействие на окружающую среду автомобильного транспорта после строительных работ будет значительно меньше. Все мероприятия по строительству будут содействовать улучшению экологической ситуации на территориях, прилегающих к автодороге. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что в свою очередь, обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накопления вдоль дороги и снижению уровня шума вдоль дороги.

Дорожные машины и оборудование должны находиться на объекте только на протяжении периода производства соответствующих работ. Не допускается хранение на при объектных площадках временного отвода неиспользуемых, списанных или подлежащих ремонту в стационарных условиях машин или их частей и агрегатов.

6.4 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Нормативный срок строительства в соответствии со СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений». Основная продолжительность строительства определилась в количестве 8 месяцев, в том числе 1 месяц на подготовительный период.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса SANA -2001 версия 21-2.24 от 24.11.2014 года по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно - индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2,1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

- сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений, выпуски 1-19;
- сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений, выпуски 1-13;

- сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений, выпуски 1-10;

- сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);

- сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений, выпуски 1-13;

- сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);

- перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования, которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджетной программы) от 20 мая 2013 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению №1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

- ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);

- средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);

- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002);

- затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002);

- переход в прогнозные цены сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2015 года, в размере 2,557.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений:

Рабочий проект разработан в соответствии с техническим заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения рабочего проекта заказчиком и проектировщиком внесены следующие изменения и дополнения:

1. В задании на проектирование согласно пункта 4.7 РДС РК 1.02-04-2013 указан уровень ответственности объекта, добавлен перечень ремонтируемых улиц.

2. В задании на проектирование и в пояснительной записке откорректирована категория дороги согласно СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

3. Заказчиком обоснованы площади фрезерования существующей дорожной одежды ремонтируемых улиц, в дефектном акте на каждую улицу указана площадь фрезерования.

4. Представлено согласование АПФ АО «КазТрансГаз Аймак» и АО «KazTransCom».

5. Откорректирована в штампе маркировка рабочих чертежей согласно СТ РК 1397-2005 «Дороги автомобильные. Требования к составу и оформлению проектной и рабочей документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт».

6. В проекте добавлены общие данные с ведомостью ссылочных и прилагаемых документов.

7. На чертежах примыканий и пересечений всех улиц конструкция дорожной одежды приведена в соответствие с ведомостью объемов работ. На плане дороги по ул. Тайманова указан начальный пикетаж участка ремонта дороги.

8. Откорректирована граница работ на пересечении с ул.Астана и ул.Абулхайр-хана. Указаны водопропускные трубы учтенное в ведомости объемов работ.

9. В ведомости объемов работ откорректирована площадь покрытия проектируемого асфальтобетона с учетом существующих покрытий на пересечениях и примыканиях.

10. В ведомости объемов работ всех улиц откорректированы объемы щебеночного основания и подстилающего слоя согласно конструкции дорожной одежды с учетом требований п.5.15 СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

11. В ведомости объемов работ откорректированы объемы по укрепленным обочинам согласно конструкции. Уточнена ширина и толщина укрепленных обочин конструкции дорожной одежды.

12. В ведомости объемов работ указан тип и марка асфальтобетона согласно конструкции дороги.

13. В конструкции дорожной одежды и в ведомости объемов указана марка бортового камня тротуара.

14. Представлены чертежи всех примыканий и пересечений по улице Сейфуллина.

15. В конструкции дорожной одежды откорректирован состав подстилающего слоя тротуаров согласно ведомости объемов работ с указанием процентного соотношения фрезерованного материала и песчано-гравийной смеси.

16. Оформление пояснительной записки и рабочих чертежей приведены в соответствие требованию СТ РК 1397-2005 «Дороги автомобильные. Требования к составу и оформлению проектной и рабочей документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт».

Сметная документация

17. Сметная документация откорректирована согласно замечаниям по технической части проекта.

18. Откорректирована стоимость экспертизы согласно договора.

7.3 После внесения изменений и дополнений сформированы следующие технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание (+увел., -умен)
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
	улица А.Молдагуловой				
1.	Категория ремонтируемой дороги	-	главная улица в сельском населенном пункте	главная улица в сельском населенном пункте	-
2.	Протяженность ремонтируемой дороги	м	2446	2446	-

1	2	3	4	5	6
3.	Ширина проезжей части	м	7	7	-
4.	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	-
5.	Число полос движения	шт.	2	2	-
6.	Установка дорожных знаков	шт.	30	30	-
	улица Сейфуллина				
7.	Категория ремонтируемой дороги	-	основная улица в жилой застройке	основная улица в жилой застройке	-
8.	Протяженность ремонтируемой дороги	м	1919	1919	-
9.	Ширина проезжей части	м	6	6	-
10.	Ширина полосы движения	м	3	3	-
11.	Число полос движения	шт.	2	2	-
12.	Установка дорожных знаков	шт.	40	40	-
	улица Курманова				
13.	Категория ремонтируемой дороги	-	основная улица в жилой застройке	основная улица в жилой застройке	-
14.	Протяженность ремонтируемой дороги	м	692	692	-
15.	Ширина проезжей части	м	6	6	-
16.	Ширина полосы движения	м	3	3	-
17.	Число полос движения	шт.	2	2	-
18.	Установка дорожных знаков	шт.	11	11	-
	улица Иманова				
19.	Категория ремонтируемой дороги	-	главная улица в сельском населенном пункте	главная улица в сельском населенном пункте	-
20.	Протяженность ремонтируемой дороги	м	1330	1330	-
21.	Ширина проезжей части	м	7	7	-
22.	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	-
23.	Число полос движения	шт.	2	2	-
24.	Установка дорожных знаков	шт.	37	37	-
	улица Тайманова				
25.	Категория ремонтируемой дороги	-	основная улица в жилой застройке	основная улица в жилой застройке	-
26.	Протяженность ремонтируемой дороги	м	763	763	-
27.	Ширина проезжей части	м	6	6	-
28.	Ширина полосы движения	м	3	3	-
29.	Число полос движения	шт.	2	2	-
30.	Установка дорожных знаков	шт.	12	12	-
	улица Колесникова				
31.	Категория ремонтируемой дороги	-	главная улица в сельском населенном пункте	главная улица в сельском населенном пункте	-
32.	Протяженность ремонтируемой дороги	м	757	757	-

1	2	3	4	5	6
33.	Ширина проезжей части	м	7	7	-
34.	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	-
35.	Число полос движения	шт.	2	2	-
36.	Установка дорожных знаков	шт.	16	16	-
37.	Тип дорожной одежды	-	облегченный	облегченный	-
38.	Вид покрытия	-	асфальто-бетон	асфальто-бетон	-
39.	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года в том числе СМР	млн.тенге млн.тенге	142,326 140,393	136,263 134,413	-6,063 -5,98
	оборудование	млн.тенге	-	-	-
	прочие затраты	млн.тенге	1,932	1,850	-0,082
40.	Общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2015 года в том числе СМР	млн.тенге млн.тенге	436,966 358,986	418,949 343,694	-18,017 -15,292
	оборудование	млн.тенге	-	-	-
	прочие затраты	млн.тенге	77,979	75,255	-2,724
41.	Продолжительность строительства	мес	8	8	-

В результате экспертизы рабочего проекта с учетом внесенных изменений и дополнений сметная стоимость строительства в прогнозных ценах принята в сумме – 418,949 млн.тенге, отклонена заявленная стоимость в сумме – 436,966 млн.тенге, общее снижение сметной стоимости по объекту составило в сумме – 18,017 млн. тенге.

7.4 Рекомендации при последующем строительстве объекта:

1. Заказчику во исполнение постановление Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждений Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

2. В процессе производства строительно – монтажных работ следует соблюдать основные требования безопасности согласно СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве», СНиП РК 1.03.06-2002* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», а также учитывать эти нормативы при разработке проектов производства работ.

8. ВЫВОДЫ:

1.С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильных дорог улиц А.Молдагуловой, Сейфуллина, Курманова, Иманова, Тайманова, Колесникова в с.Кобда Кобдинского района Актюбинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

улица А.Молдагуловой

- категория ремонтируемой дороги - главная улица в сельском населенном пункте;
- протяженность ремонтируемой дороги - 2446 м;
- ширина проезжей части - 7 м;
- ширина полосы движения - 3,5 м;
- число полос движения - 2 шт.;

- установка дорожных знаков	- 30 шт.
улица Сейфуллина	
- категория ремонтируемой дороги	- основная улица в жилой застройке;
- протяженность ремонтируемой дороги	- 1919 м;
- ширина проезжей части	- 6 м;
- ширина полосы движения	- 3 м;
- число полос движения	- 2 шт.;
- установка дорожных знаков	- 40 шт.
улица Курманова	
- категория ремонтируемой дороги	- основная улица в жилой застройке;
- протяженность ремонтируемой дороги	- 692 м;
- ширина проезжей части	- 6 м;
- ширина полосы движения	- 3 м;
- число полос движения	- 2 шт.;
- установка дорожных знаков	- 11 шт.
улица Иманова	
- категория ремонтируемой дороги	- главная улица в сельском населенном пункте;
- протяженность ремонтируемой дороги	- 1330 м;
- ширина проезжей части	- 7 м;
- ширина полосы движения	- 3,5 м;
- число полос движения	- 2 шт.;
- установка дорожных знаков	- 37 шт.
улица Тайманова	
- категория ремонтируемой дороги	- основная улица в жилой застройке;
- протяженность ремонтируемой дороги	- 763 м;
- ширина проезжей части	- 6 м;
- ширина полосы движения	- 3 м;
- число полос движения	- 2 шт.;
- установка дорожных знаков	- 12 шт.;
улица Колесникова	
- категория ремонтируемой дороги	- главная улица в сельском населенном пункте;
- протяженность ремонтируемой дороги	- 757 м;
- ширина проезжей части	- 7 м;
- ширина полосы движения	- 3,5 м;
- число полос движения	- 2 шт.;
- установка дорожных знаков	- 16 шт.;
- тип дорожной одежды	- облегченный;
- вид покрытия	- асфальтобетон;
- общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	- 136,263млн. тенге;
- в том числе СМР	- 134,413млн. тенге;
- общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2015 года	- 418,949 млн.тенге;
- в том числе СМР	- 343,694 млн.тенге;
- продолжительность строительства	- 8 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Кобдинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора №1010 от 17.11.2014 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. «Ақтөбе облысы Қобда ауданы Қобда ауылындағы Ә.Молдағұлова, Сейфуллин, Құрманов, Иманов, Тайманов, Колесников көшелерінің автомобиль жолдарын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы, енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасының аумағында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және бекітуге келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен ұсынылады:

Ә.Молдағұлова көшесі	
- жөнделетін жолдың категориясы	- селолық тұрғын пункттегі бас көше;
- жөнделетін жолдың ұзындығы	- 2446 м;
- жолүсті бөлігінің ені	- 7 м;
- жол жолағының ені	- 3,5 м;
- жол жолағының саны	- 2 дана;
- жол белгілерін орнату	- 30 дана.
Сейфуллин көшесі	
- жөнделетін жолдың категориясы	- тұрғын аудандағы негізгі көше;
- жөнделетін жолдың ұзындығы	- 1919 м;
- жолүсті бөлігінің ені	- 6 м;
- жол жолағының ені	- 3 м;
- жол жолағының саны	- 2 дана;
- жол белгілерін орнату	- 40 дана.
Құрманов көшесі	
- жөнделетін жолдың категориясы	- тұрғын аудандағы негізгі көше;
- жөнделетін жолдың ұзындығы	- 692 м;
- жолүсті бөлігінің ені	- 6 м;
- жол жолағының ені	- 3 м;
- жол жолағының саны	- 2 дана;
- жол белгілерін орнату	- 11 дана.
Иманов көшесі	
- жөнделетін жолдың категориясы	- селолық тұрғын пункттегі бас көше;
- жөнделетін жолдың ұзындығы	- 1330 м;
- жолүсті бөлігінің ені	- 7 м;
- жол жолағының ені	- 3,5 м;
- жол жолағының саны	- 2 дана;
- жол белгілерін орнату	- 37 дана.
Тайманов көшесі	
- жөнделетін жолдың категориясы	- тұрғын аудандағы негізгі көше;
- жөнделетін жолдың ұзындығы	- 763 м;
- жолүсті бөлігінің ені	- 6 м;

- жол жолағының ені	- 3 м;
- жол жолағының саны	- 2 дана;
- жол белгілерін орнату	- 12 дана.
Колесников көшесі	
- жөнделетін жолдың категориясы	- селолық тұрғын пункттегі бас көше;
- жөнделетін жолдың ұзындығы	- 757 м;
- жолүсті бөлігінің ені	- 7 м;
- жол жолағының ені	- 3,5 м;
- жол жолағының саны	- 2 дана;
- жол белгілерін орнату	- 16 дана;
- жол жабынының типі	- жеңілдетілген;
- жол жабынының түрі	- асфальтты бетон;
- 2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 136,263млн.теңге;
- оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 134,413млн.теңге;
- 2015 жылғы болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 418,949 млн.теңге;
- оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 343,694 млн.теңге;
- құрылыстың ұзақтығы	- 8 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы тапсырысшының бекітілген жобалау үшін берілген құжаттар мен материалдарын есепке ала отырып, «Қобда аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ 17.11.2014 жылғы №1010 келісім шарт шарттарына сәйкес кепілдігімен орындалды.

3. Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде, оның мемсараптаманың нағыз тұжырымымен сәйкестілігі тексерілуге жатады.

4. Жұмыс жобасы өндіріс жұмысы басталғанға дейін қойылған тәртіп бойынша 3 ай мерзімі аралығында бекітілуге жатады.

Директордың орынбасары — Қ. Қандығұлов

ӨБ бастығы — Т. Табылдин

Сараптама тобының басшысы — Ш. Тлегенов

Сарапшы — А. Тұрмағанбетова