ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АҚТӨБЕ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:

«Мемсараптама» РМК
Ақтөбе облысы бойынша
филиалының директоры

_____ С. Лекеров

«Ақтөбе облысы Ырғыз ауданы Ырғыз ауылындағы ауылішілік автомобиль жолдарын күрделі жөндеу»

жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 20 желтоқсандағы №04-0906/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Ырғыз аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ,
Ырғыз ауылы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«СпецДиагностика» ЖШС,
Мәртөк ауылы

Ақтөбе қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖІРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АҚТӨБЕ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЮ:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Актюбинской области

С. Лекеров

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№04-0906/14 от 20 декабря 2014 года

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт внутрипоселковых автомобильных дорог в с.Иргиз Иргизского района Актюбинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Иргизский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»,
село Иргиз

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «СпецДиагностика»,
село Мартук

город Актобе

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе облысы Ырғыз ауданы Ырғыз ауылындағы ауылішілік автомобиль жолдарын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытынды «Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптау қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт внутрипоселковых автомобильных дорог в с.Иргиз Иргизского района Актюбинской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт внутрипоселковых автомобильных дорог в с.Иргиз Иргизского района Актюбинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №893 от 31.10.2014 г., между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области и ГУ «Иргизский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Иргизский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», село Иргиз.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «СпецДиагностика», государственная лицензия №14 004930 от 10.04.2014 года, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, категория лицензии - II.

ГИП- Ержанова С.Т. (приказ №11 от 24.07.2014 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- техническое задание на проектирование, утвержденное акимом Иргизского района от 07.07.2014 года;
- приказ №29 от 16.06.2014 года о создании комиссии по составлению дефектного акта, утвержденный заказчиком;
- дефектные акты на капитальный ремонт улиц Абылхайыр хана, Жангелдина, Жургенова, Канахина в с.Иргиз, составленные комиссией и утвержденные заказчиком от 16.06.2014 года;
- постановление акимата Иргизского района №108 от 02.07.2014 года о внесении изменений и дополнений в постановление №317 от 27.12.2013 года «О бюджете Иргизского района на 2014-2016 г.г.»;
- решение №77 от 13.08.2014 года акима Иргизского сельского округа Иргизского района, о выделении земельных участков для проведения капитального ремонта;
- акт выбора и обследования земельных участков, выданный комиссией №28 от 07.08.2014 года;
- письмо исх. №19-01/333 от 16.10.2014 года о согласовании конструкции проектируемой дорожной одежды, выданное заказчиком;
- ведомость источников получения и способов транспортировки строительных материалов, согласованная заказчиком.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- письмо исх. №3т-Р-40/41-42/06-1-1 от 18.08.2014 года о том, что объект не является объектом санитарно-эпидемиологической экспертизы и не подлежит рассмотрению, выданное РГУ «Иргизское районное управление по защите прав потребителей Департамента по защите прав потребителей Актюбинской области Агентства Республики Казахстан по защите прав потребителей»;
- письмо исх. №KZ04VDC00026577 от 11.09.2014 года о том, что объект не является объектом экологической экспертизы и не подлежит рассмотрению государственной экологической экспертизой, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»;
- письмо-согласование №6-3-23117 от 25.09.2014 года на рабочий проект, выданное ГУ «Управление административной полиции ДВД Актюбинской области»;
- план автодороги, согласованный владельцами инженерных сетей.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

- пояснительная записка;
- рабочие чертежи марки АД;
- проект организации строительства (ПОС);
- сметная документация;
- раздел «Охрана окружающей среды»
- отчет по топографо-геодезическим изысканиям №33 от 16.07.2014 года, выполненный ТОО «СпецДиагностика»;
- отчет по инженерно-геологическим изысканиям №35 от 20.07.2014 года, выполненный ТОО «СпецДиагностика».

5.4 Цель и назначения объекта строительства:

Улучшение состояния автомобильных дорог по улицам Абылхайыр хана, Жангелдина, Жургенова, Канахина в с.Иргиз Иргизского района Актюбинской области, в результате капитального ремонта.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Ремонтируемые участки автомобильных дорог расположены по улицам Абылхайыр хана, Жангелдина, Жургенова, Канахина в с.Иргиз Иргизского района Актюбинской области.

Природно-климатические условия района строительства:

- дорожно-климатическая зона	- IV;
- климатический подрайон	- III А;
- скоростной напор ветра	- 0,38 кПа;
- расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 31°С;
- нормативная снеговая нагрузка	- 1,0 кПа;
- глубина промерзания грунтов	- 1,8 м.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Согласно данных отчета об инженерно-геологических изысканиях, выполненного в 2014 году ТОО «СпецДиагностика», государственная лицензия ГСЛ №000570 от 25.05.2007 года, приложение к лицензии от 04.06.2012 года, геолого-литологический разрез характеризуются следующими грунтами:

- ИГЭ №1 - насыпной грунт темно-серый, твердой консистенции, маловлажный, слабоуплотненный, с примесью гравия и щебня до 30%, мощность - 0,4 м;
- ИГЭ №2 - супесь песчаная серовато-коричневая, мощность слоя - 2,2 м;
- ИГЭ №3 - пески мелкие, серовато-коричневые, средней плотности, с частыми прослойками супесей, мощность слоя - 1,8 м.

Основанием служит супесь с физико-механическими характеристиками: плотность грунта ρ = 1,85 г/см^3, удельное сцепление, водонасыщенное состояние С = 22 кПа, угол внутреннего трения φ = 18˚, модуль деформации Е = 7 Мпа.

Коррозийная активность грунтов: к углеродистой стали – «высокая»; к алюминиевым оболочкам кабелей – «высокая»; к свинцовым оболочкам кабелей – «средняя».

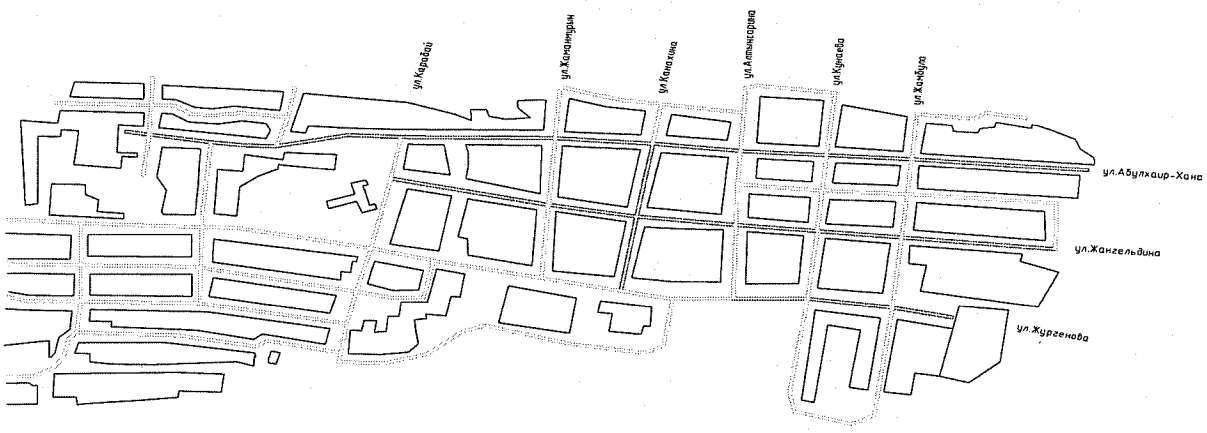
Агрессивность грунтов к бетонам: грунты сильноагрессивные к бетонам W4 на портландцементе и слабоагрессивные к бетонам W4 на сульфатостойком цементе.

Грунтовые воды вскрыты на глубине 5,0 м от дневной поверхности.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Основные строительные решения

Согласно технического задания на проектирование проектом предусмотрен капитальный ремонт автомобильных дорог по улицам Абылхайыр хана, Жангелдина, Жургенова, Канахина в с.Иргиз Иргизского района Актюбинской области.



Ситуационный план Рис. 1

Ул. Абылхайыр хана

Начало участка капитального ремонта дороги ПК0+00 принят на примыкании к ул.Жамбыла. Конец участка капитального ремонта дороги ПК17+21 принят на примыкании к ул.Акимжанова.

Существующее состояние дороги с сильно разрушенным покрытием, основание дороги находится в неудовлетворительном состоянии и не отвечает требованиям СНиП 3.03-09-2006* по обеспечению безопасности движения автотранспорта с расчетными скоростями. На данном участке проектом предусмотрено устройство асфальтобетонного покрытия с основанием.

Категория ремонтируемой дороги в соответствии СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» принята – улица в жилой застройке в сельском населенном пункте.

Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населений». Ширина проезжей части – 6 м. Ширина полосы движения – 3 м. Количество полос движения – 2 полосы. Расчетная скорость автотранспорта назначена- 40 км/ч. Общая протяженность ремонтируемого участка автодороги составляет - 1721 м.

Проектом предусмотрено устройство дороги на основной дороге, пересечениях, примыканиях: планировка дороги; устройство подстилающего и выравнивающего слоя основания из отсевов дробления толщиной 10 см; устройство щебеночного основания толщиной 15 см; подгрунтовка битумом; устройство покрытия из мелкозернистого асфальтобетона толщиной 5 см общей площадью - 11846 м².

Продольный профиль автодороги запроектирован с учетом сохранения продольного профиля существующей автодороги.

Отвод поверхностных вод с проезжей части предусмотрен за счет продольных и поперечных уклонов. Проектом предусмотрено укрепление обочин дороги из песка отсева дробления шириной 1 м.

Проектом предусмотрено устройство тротуаров шириной 1 м с одной стороны проектируемой дороги. Проектом предусмотрено: устройство подстилающего и выравнивающего слоя из песка отсева дробления толщиной 15 см; устройство бетонных тротуарных плит по ГОСТ 17608-91 площадью – 1408 м². Предусмотрена установка бортового камня марки БР 100.20.8. по ГОСТ 6695-91 – 2816 м.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды:

- покрытие из горячего мелкозернистого плотного асфальтобетона, тип Б, марки II толщиной - 50 мм;
- подгрунтовка битумом;
- основания из фракционированного щебня, уложенного по методу заклинки (щебень фракции 40-70 мм – 70%, 20-40 мм – 20%, 10-20 мм - 10%), толщиной - 150 мм;
- подстилающий слой из песка отсева дробления толщиной – 100 мм.

Укрепление обочин из песка отсева дробления толщиной 100 мм, шириной 1 м.

Конструкция тротуаров:

- покрытие из тротуарной плитки;
- основание из песка отсева дробления, толщиной – 150 мм.

Предусмотрена установка бортового камня БР 100.20.8. по ГОСТ 6695-91.

Обустройство дороги, организация и безопасность дорожного движения

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения». Проектом предусмотрена установка новых дорожных знаков в количестве - 19 шт.

Дорожная разметка

Дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения».

Ул. Жангелдина

Начало участка капитального ремонта дороги ПК0+00 принят в жилой застройке в начале улицы. Конец участка капитального ремонта дороги ПК11+94 принят на примыкании к ул.Есбулганова.

Существующее состояние дороги сильно разрушенным покрытием, основания дороги находится в неудовлетворительном состоянии и не отвечает требованиям СНиП 3.03-09-2006* по обеспечению безопасности движения автотранспорта с расчетными скоростями. На данном участке проектом предусмотрено устройство асфальтобетонного покрытия с основанием.

Категория ремонтируемой дороги в соответствии СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» принята – улица в жилой застройке в сельском населенном пункте.

Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населений» Ширина проезжей части – 6 м. Ширина полосы движения – 3 м. Количество полос движения – 2 полосы. Расчетная скорость автотранспорта назначена- 40 км/ч. Общая протяженность ремонтируемого участка автодороги составляет - 1194 м.

Проектом предусмотрено устройство дороги на основной дороге, пересечениях, примыканиях: планировка дороги; устройство подстилающего и выравнивающего слоя основания из отсевов дробления толщиной 10 см; устройство щебеночного основания толщиной 15 см; подгрунтовка битумом; устройство покрытия из мелкозернистого асфальтобетона толщиной 5 см общей площадью - 8233 м².

Продольный профиль автодороги запроектирован с учетом сохранения продольного профиля существующей автодороги.

Отвод поверхностных вод с проезжей части предусмотрен за счет продольных и поперечных уклонов. Проектом предусмотрено укрепление обочин дороги из песка отсева дробления шириной 1 м.

Проектом предусмотрено устройство тротуаров шириной 1 м с двух сторон до ПК2+50, далее с одной стороны проектируемой дороги. Проектом предусмотрено: устройство подстилающего и выравнивающего слоя из песка отсева дробления толщиной 15 см; устройство бетонных тротуарных плит по ГОСТ 17608-91 площадью – 1084 м². Предусмотрена установка бортового камня марки БР 100.20.8. по ГОСТ 6695-91 – 2168 м.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды:

- покрытие из горячего мелкозернистого плотного асфальтобетона, тип Б, марки II толщиной - 50 мм;

- подгрунтовка битумом;

- основания из фракционированного щебня уложенный по методу заклинки (щебень фракции 40-70 мм – 70%, 20-40 мм – 20%, 10-20 мм - 10%), толщиной - 150 мм;

- подстилающий слой из песка отсева дробления толщиной – 100 мм.

Укрепление обочин из песка отсева дробления толщиной 100 мм, шириной 1 м.

Конструкция тротуаров:

- покрытие из тротуарной плитки;

- основание из песка отсева дробления толщиной – 150 мм.

Предусмотрена установка бортового камня БР 100.20.8 по ГОСТ 6695-91.

Обустройство дороги, организация и безопасность дорожного движения

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения». Проектом предусмотрена установка новых дорожных знаков в количестве - 16 шт.

Дорожная разметка

Дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения».

Ул. Канахина

Начало участка капитального ремонта дороги ПК0+00 принят на примыкании к ул.Жургенова.

Конец участка капитального ремонта дороги ПК3+45 принят на примыкании к ул.Абылхаир хана.

Существующее состояние дороги с сильно разрушенным покрытием, основание дороги находится в неудовлетворительном состоянии и не отвечает требованиям СНиП 3.03-09-2006* по обеспечению безопасности движения автотранспорта с расчетными скоростями.. На данном участке проектом предусмотрено устройство асфальтобетонного покрытия с основанием.

Категория ремонтируемой дороги в соответствии СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» принята – улица в жилой застройке в сельском населенном пункте.

Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населений» Ширина проезжей части – 6 м. Ширина полосы движения – 3 м. Количество полос движения – 2 полосы. Расчетная скорость автотранспорта назначена- 40 км/ч. Общая протяженность ремонтируемого участка автодороги составляет - 345 м.

Проектом предусмотрено устройство на основной дороге: планировка дороги; устройство подстилающего и выравнивающего слоя основания из отсевов дробления толщиной 10 см; устройство щебеночного основания толщиной 15 см; подгрунтовка битумом; устройство покрытия из мелкозернистого асфальтобетона толщиной 5 см общей площадью - 2070 м².

Продольный профиль автодороги запроектирован с учетом сохранения продольного профиля существующей автодороги.

Отвод поверхностных вод с проезжей части предусмотрен за счет продольных и поперечных уклонов. Проектом предусмотрено укрепление обочин дороги из песка отсева дробления шириной 1 м.

Проектом предусмотрено устройство тротуаров шириной 1 м с одной стороны проектируемой дороги. Предусмотрено: устройство подстилающего и выравнивающего слоя из песка отсева дробления толщиной 15 см; устройство бетонных тротуарных плит по ГОСТ 17608-91 площадью – 503 м². Предусмотрена установка бортового камня марки БР 100.20.8. по ГОСТ 6695-91 – 1006 м.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды:

- покрытие из горячего мелкозернистого плотного асфальтобетона, тип Б, марки II толщиной - 50 мм;

- подгрунтовка битумом;

- основания из фракционированного щебня, уложенного по методу заклинки (щебень фракции 40-70 мм – 70%, 20-40 мм – 20%, 10-20 мм - 10%), толщиной - 150 мм;

- подстилающий слой из песка отсева дробления толщиной – 100 мм.

Укрепление обочин из песка отсева дробления толщиной 100 мм, шириной 1 м.

Конструкция тротуаров:

- покрытие из тротуарной плитки;

- основание из песка отсева дробления толщиной – 150 мм.

Предусмотрена установка бортового камня БР 100.20.8 по ГОСТ 6695-91.

Обустройство дороги, организация и безопасность дорожного движения

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения». Проектом предусмотрена установка новых дорожных знаков в количестве - 1 шт.

Дорожная разметка

Дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения».

Ул. Жургенова

Начало участка капитального ремонта дороги ПК0+00 принят в районе стадиона «Жигер» в начале улицы.

Конец участка капитального ремонта дороги ПК4+24 принят на примыкании к ул.Алтынсарина.

Существующее состояние дороги сильно с разрушенным покрытием, основание дороги находится в неудовлетворительном состоянии и не отвечает требованиям СНиП 3.03-09-2006* по обеспечению безопасности движения автотранспорта с расчетными скоростями. На данном участке проектом предусмотрено устройство асфальтобетонного покрытия с основанием.

Категория ремонтируемой дороги в соответствии СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» принята – улица в жилой застройке в сельском населенном пункте.

Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населений» Ширина проезжей части – 6 м. Ширина полосы движения – 3 м. Количество полос движения – 2 полосы. Расчетная скорость автотранспорта назначена- 40 км/ч. Общая протяженность ремонтируемого участка автодороги составляет - 424 м.

Проектом предусмотрено устройство дороги на основной дороге, пересечениях, примыканиях: планировка дороги; устройство подстилающего и выравнивающего слоя основания из отсевов песка дробления толщиной 10 см; устройство щебеночного основания толщиной 15 см; подгрунтовка битумом; устройство покрытия из мелкозернистого асфальтобетона толщиной 5 см общей площадью - 3092 м².

Продольный профиль автодороги запроектирован с учетом сохранения продольного профиля существующей автодороги.

Отвод поверхностных вод с проезжей части предусмотрен за счет продольных и поперечных уклонов. Проектом предусмотрено укрепление обочин дороги из песка отсева дробления шириной 1 м.

Проектом предусмотрено устройство тротуаров шириной 1 м с одной стороны проектируемой дороги. Предусмотрено: устройство подстилающего и выравнивающего слоя из песка отсева дробления толщиной 15 см; устройство бетонных тротуарных плит по ГОСТ 17608-91 площадью – 521 м². Предусмотрена установка бортового камня марки БР 100.20.8. по ГОСТ 6695-91 – 1042 м.

Для отвода паводковых вод и пропуска воды на пересечениях проектом предусмотрено устройство стальных водопропускных труб диаметром 400 мм в количестве –

2 шт. по ГОСТ 8696-74. Основание под трубы из песчано – гравийной смеси толщиной 10 см. Проектом предусмотрена антикоррозийная битумная изоляция водопропускных труб в соответствии с требованиями СНиП 3.04.03-85 «Защита строительных конструкций и сооружений от коррозии».

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды:

- покрытие из горячего мелкозернистого плотного асфальтобетона, тип Б, марки II толщиной - 50 мм;
- подгрунтовка битумом;
- основания из фракционированного щебня, уложенного по методу заклинки (щебень фракции 40-70мм – 70%, 20-40мм – 20%, 10-20мм - 10%), толщиной - 150 мм;
- подстилающий слой из песка отсева дробления толщиной – 100 мм.

Укрепление обочин из песка отсева дробления толщиной 100 мм, шириной 1 м.

Конструкция тротуаров:

- покрытие из тротуарной плитки;
- основание из песка отсева дробления толщиной – 150 мм.

Предусмотрена установка бортового камня БР 100.20.8 по ГОСТ 6695-91.

Обустройство дороги, организация и безопасность дорожного движения

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения». Проектом предусмотрена установка новых дорожных знаков в количестве - 13 шт.

Дорожная разметка

Дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения».

6.3 Охрана окружающей среды

В рабочем проекте дана оценка воздействия на окружающую среду и мероприятия по обеспечению экологической безопасности при капитальном ремонте автодороги.

Строительные работы не создают каких-либо новых постоянных источников загрязнения окружающей среды или отрицательно влияющих на ее состояние.

Воздействие на окружающую среду автомобильного транспорта после строительных работ будет значительно меньше. Все мероприятия по строительству будут содействовать улучшению экологической ситуации на территориях, прилегающих к автодороге. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что в свою очередь, обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накопления вдоль дороги и снижению уровня шума вдоль дороги.

Дорожные машины и оборудование должны находиться на объекте только на протяжении периода производства соответствующих работ. Не допускается хранение на при объектных площадках временного отвода неиспользуемых, списанных или подлежащих ремонту в стационарных условиях машин или их частей и агрегатов.

6.4 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Нормативный срок строительства в соответствии со СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений». Основная продолжительность строительства определилась в количестве 5 месяцев, в том числе 1 месяц на подготовительный период.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на

строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса SANA -2001 версия 21-2.24 от 24.11.2014 года по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно - индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2,1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

- сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений, выпуски 1-19;
- сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002) , с учетом изменений и дополнений, выпуски 1-13;
- сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений, выпуски 1-10;
- сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);
- сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений, выпуски 1-13;
- сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);
- перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования, которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджетной программы) от 20 мая 2013 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению №1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;
- ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);
- средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002);
- затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002);
- переход в прогнозные цены сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2015 года, в размере 2,557.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений:

В соответствии с п. 4 постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года №1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к техническим сложным объектам» разработчиком проекта установлен II уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с техническим заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения рабочего проекта заказчиком и проектировщиком внесены следующие изменения и дополнения:

1. В техническом задании на проектирование согласно пункта 4.7. РДС РК 1.02-04-2013 указан уровень ответственности объекта и согласно СН РК 1.02-03-2011 указаны основные технико-экономические показатели и параметры ремонтируемых улиц.

2. В техническом задании на проектирование и в пояснительной записке откорректирована категория ремонтируемых автодорог по СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

3. В пояснительной записке откорректирована категория дорог, в разделе «план и продольный профиль» подробно описана каждая ремонтируемая дорога с указанием начало и конца пикетажа дорог.

4. Представлен ситуационный план каждой улицы. В штампе откорректирована маркировка рабочих чертежей согласно СТ РК 1397-2005 «Дороги автомобильные. Требования к составу и оформлению проектной и рабочей документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт».

5. На чертежах добавлены общие данные с ведомостью ссылочных и прилагаемых документов.

6. Планы дорог представлены в топографической съемке с указанием параметров. На плане дорог указаны границы асфальтобетонного покрытия.

7. На плане дороги по ул.Жургенова показаны проектируемые водопропускные трубы, указанные в ведомости объемов работ. Представлены чертежи на водопропускные трубы.

8. В конструкции дорожной одежды указана ссылка на нормативные документы. Указана марка бортового камня тротуаров.

9. В ведомости объемов работ указан тип и марка асфальтобетона согласно конструкции дороги.

10. Общие указания и пояснительная записка дополнена подробным описанием с учетом корректировки по замечаниям.

11. Оформление пояснительной записки и рабочих чертежей приведены в соответствие согласно требования СТ РК 1397-2005 «Дороги автомобильные. Требования к составу и оформлению проектной и рабочей документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт».

Сметная документация

12. Сметная документация откорректирована согласно замечаниям по технической части проекта.

13. Откорректирована стоимость экспертизы согласно договору.

7.3 После внесения изменений и дополнений сформированы следующие технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание (+увел., -умен)
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6

1	2	3	4	5	6
1.	Категория ремонтируемых дорог	-	улица в жилой застройке в сельском населенном пункте	улица в жилой застройке в сельском населенном пункте	-
2.	Протяженность ремонтируемой дороги по ул. Абылхайыр хана	м	1721	1721	-
3.	Протяженность ремонтируемой дороги по ул. Жангелдина	м	1194	1194	-
4.	Протяженность ремонтируемой дороги по ул. Канахина	м	345	345	-
5.	Протяженность ремонтируемой дороги по ул. Жургенова	м	424	424	-
6.	Число полос движения	шт.	2	2	-
7.	Ширина полосы движения	м	3	3	-
8.	Ширина проезжей части	м	6	6	-
9.	Установка дорожных знаков	шт.	49	49	-
10.	Тип дорожной одежды	-	облегченный	облегченный	-
11.	Вид покрытия	-	асфальто-бетон	асфальто-бетон	-
12.	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года в том числе СМР	млн.тенге млн.тенге	64,352 63,476	64,224 63,351	-0,128 -0,125
	оборудование	млн.тенге	-	-	-
	прочие затраты	млн.тенге	0,875	0,873	-0,002
13.	Общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2015 года в том числе СМР	млн.тенге млн.тенге	193,855 162,310	193,438 161,988	-0,417 -0,322
	оборудование	млн.тенге	-	-	-
	прочие затраты	млн.тенге	31,545	31,449	-0,096
14.	Продолжительность строительства	мес.	5	5	-

В результате экспертизы рабочего проекта с учетом внесенных изменений и дополнений сметная стоимость строительства в прогнозных ценах принята в сумме – 193,438 млн.тенге, отклонена заявленная стоимость в сумме – 193,855 млн.тенге, общее снижение сметной стоимости по объекту составило в сумме – 0,417 млн. тенге.

7.4 Рекомендации при последующем строительстве объекта:

1. Заказчику во исполнение постановление Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждений Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

2. В процессе производства строительно – монтажных работ следует соблюдать основные требования безопасности согласно СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве», СНиП РК 1.03.06-2002* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», а также учитывать эти нормативы при разработке проектов производства работ.

8. ВЫВОДЫ:

1.С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт внутрипоселковых автомобильных дорог в с.Иргиз Иргизского района Актюбинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в

Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

- категория ремонтируемых дорог	- улица в жилой застройке в сельском населенном пункте;
- протяженность ремонтируемой дороги по ул. Абылхайыр хана	- 1721 м;
- протяженность ремонтируемой дороги по ул. Жангелдина	- 1194 м;
- протяженность ремонтируемой дороги по ул. Канахина	- 345 м;
- протяженность ремонтируемой дороги по ул. Жургенова	- 424 м;
- число полос движения	- 2 шт.;
- ширина полосы движения	- 3 м;
- ширина проезжей части	- 6 м;
- установка дорожных знаков	- 49 шт.;
- тип дорожной одежды	- облегченный;
- вид покрытия	- асфальтобетон;
- общая сметная стоимость строительства	
в базовых ценах 2001 года	- 64,224 млн. тенге;
в том числе СМР	- 63,351 млн. тенге;
- общая сметная стоимость строительства	
в прогнозных ценах 2015 года	- 193,438 млн.тенге;
в том числе СМР	- 161,988 млн.тенге;
- продолжительность строительства	- 5 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Иргизский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора №893 от 31.10.2014 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. «Ақтөбе облысы Ырғыз ауданы Ырғыз ауылындағы ауылішілік автомобиль жолдарын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы, енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасының аумағында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және бекітуге келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен ұсынылады:

- жөнделетін жолдардың ұзындығы	- жергілікті маңыздағы селолық тұрғын пункттердің көшелері және жолдары;
- жөнделетін Әбілхайыр хан көшесіндегі жолдың ұзындығы	- 1721 м;
- жөнделетін Жангелдин көшесіндегі жолдың ұзындығы	- 1194 м;
- жөнделетін Қанахин көшесіндегі жолдың ұзындығы	- 345 м;
- жөнделетін Жүргенов көшесіндегі жолдың ұзындығы	- 424 м;

- жол жолағының саны	- 2 дана;
- жол жолағының ені	- 3 м;
- жолүсті бөлігінің ені	- 6 м;
- жол белгілерін орнату	- 49 дана;
- жол жабынының типі	- жеңілдетілген;
- жол жабынының түрі	- асфальтты бетон;
- 2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 64,224 млн.теңге;
оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 63,351 млн.теңге;
- 2015 жылғы болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 193,438 млн.теңге;
оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 161,988 млн.теңге;
- құрылыстың ұзақтығы	- 5 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы тапсырысшының бекітілген жобалау үшін берілген құжаттар мен материалдарын есепке ала отырып, «Ырғыз аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ 31.10.2014 жылғы №893 келісім шарт шарттарына сәйкес кепілдігімен орындалды.

3. Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде, оның мемсараптамаңың нағыз тұжырымымен сәйкестілігі тексерілуге жатады.

4. Жұмыс жобасы өндіріс жұмысы басталғанға дейін қойылған тәртіп бойынша 3 ай мерзімі аралығында бекітілуге жатады.

Директордың орынбасары	Қ. Қандығұлов
ӨБ бастығы	Т.Табылдин
Сараптама тобының басшысы	Ш. Тлегенов
Сарапшы	А. Тұрмағанбетова