ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖІРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АҚТӨБЕ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:

«Мемсараптама» РМК
Ақтөбе облысы бойынша
филиалының директоры

_____ С. Лекеров

«Ақтөбе облысы Қобда ауданы аудандық маңыздағы «Талдысай ауылына кіреберіс» автомобиль жолын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 23 желтоқсандағы №04-0927/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қобда аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ,
Қобда селосы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«СпецДиагностика» ЖШС,
Мәртөк селосы

Ақтөбе қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖІРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АҚТӨБЕ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЮ:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Актюбинской области

_____ С. Лекеров

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№04-0927/14 от 23 декабря 2014 года

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения «Подъезд к с.Талдысай» Кобдинского района Актюбинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Кобдинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», село Кобда

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «СпецДиагностика», село Мартук

город Актобе

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения «Подъезд к с.Талдысай» Кобдинского района Актюбинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №936 от 10.11.2014г., между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области и ГУ «Кобдинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Кобдинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», село Кобда.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «СпецДиагностика», государственная лицензия №14004930 от 10.04.2014 года, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, категория лицензии - II.

ГИП- Ержанова С.Т. (приказ №15 от 11.08.2014 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- техническое задание на проектирование, утвержденное и.о. акима Кобдинского района от 04.08.2014 года;
- приказ №61/2 от 03.08.2014 года о назначении комиссии по составлению дефектного акта, утвержденный заказчиком;
- дефектный акт на капитальный ремонт автодороги составленный комиссией и утвержденный руководителем ГУ «Кобдинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 07.08.2014 года;
- акт обследования автодороги от 07.07.2014 года, составленный комиссией;
- решение Кобдинского районного маслихата №161 от 28.05.2014 года, о внесении изменений и дополнений в постановление №125 от 24.12.2013 года «О бюджете Кобдинского района на 2014-2016 г.г.»;
- письмо №02-5/394 от 16.10.2014 года о согласовании конструкции дорожной одежды, выданное заказчиком;
- ведомость источников получения и способов транспортировки строительных материалов, согласованная заказчиком.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- письмо №3т-Р-70/8-1-1/52 от 17.09.2014 года о том, что объект не является объектом санитарно-эпидемиологической экспертизы и не подлежит рассмотрению, выданное РГУ «Кобдинское районное управление по защите прав потребителей Департамента по защите прав потребителей Актюбинской области Агентства Республики Казахстан по защите прав потребителей»;
- письмо №KZ73VDC00027275 от 30.09.2014 года о том, что рабочий проект не подлежит рассмотрению государственной экологической экспертизы, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»;
- письмо-согласование №6-3-31126 от 27.10.2014 года на рабочий проект, выданное ГУ «Управление административной полиции ДВД Актюбинской области»;
- письмо-согласование №16-02-07/837 от 11.04.2014 года на примыкание ремонтируемой дороги к автодороге республиканского значения «Самара – Шымкент», выданное АО НК «ҚазАвтоЖол»;
- план трассы согласованный владельцами инженерных сетей.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

- пояснительная записка;
- графические материалы - рабочие чертежи АД, ИС;
- ведомость объемов работ;
- раздел «Охрана окружающей среды»;
- проект организации строительства (ПОС);
- сметная документация;
- технический отчет по топографо-геодезическим изысканиям №19 от 25.07.2014 года, выполненный ТОО «СпецДиагностика»;
- отчет по инженерно-геологическим изысканиям №33 от 20.07.2014 года, выполненный ТОО «СпецДиагностика».

5.4 Цель и назначение объекта строительства:

Улучшение состояния автомобильной дороги районного значения «Подъезд к с.Талдысай», в результате капитального ремонта.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Ремонтируемый участок дороги расположен в Кобдинском районе Актюбинской области. Протяженность ремонтируемой дороги составляет 344 м. Район относится к IV дорожно-климатической зоне.

Природно-климатические условия района строительства:

- дорожно-климатическая зона	- IV;
- климатический подрайон	- IIIA;
- скоростной напор ветра	- 0,38 кПа;
- расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 31ºС;
- нормативная снеговая нагрузка	- 1,0 кПа;
- глубина промерзания грунтов	- 1,8 м.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Согласно данных отчета об инженерно-геологических изысканиях, выполненного в 2014 году ТОО «СпецДиагностика», государственная лицензия ГСЛ №000570 от 25.05.2007 года, приложение к лицензии от 04.06.2012 года, геолого-литологический разрез характеризуются следующими грунтами:

- ИГЭ №1 - насыпной слой – щебенистый грунт, мощность слоя до 0,4 м;
- ИГЭ №2 - супесь песчаная, с прослойками песков средней крупности, мощность слоя 1,8 м;
- ИГЭ №3 – суглинки тяжелые, песчанистые полутвердой консистенции, мощность слоя – 1,2 м.

Основанием служит супесь песчаная с физико-механическими характеристиками: плотность грунта р = 1,7 г/см³; удельное сцепление С = 22 кПа; угол внутреннего трения φ = 19°; модуль деформации Е = 7 Мпа. Плотность грунта в рабочем слое земляного полотна соответствует СНиП 3.03-09-2006*. Коэффициент уплотнения 0,90.

Грунты притрассовой полосы представлены супесями песчаными, глинами легкими пылеватыми ненабухающими, песками мелкими и средней крупности. По степени засоления – грунты незасоленные. Грунты притрассовой полосы пригодны для досыпки земляного полотна.

Коррозийная активность грунтов по отношению к углеродистой стали, алюминиевой оболочке кабеля – высокая, к свинцовой оболочке кабеля – высокая.

Грунты неагрессивные ко всем маркам бетона по ГОСТ 10178 и ГОСТ 22266.

Грунтовые воды вскрыты на глубине 6 м от дневной поверхности.

6.2. Проектные решения

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.2.1 Основные строительные решения

Существующее земляное полотно и дорожная одежда

Существующее земляное полотно отсыпано из притрассовых боковых резервов с откосами 1:1,5-1:3. Ширина земляного полотна составляет от 10 до 14 м.

Грунты земполотна на всем протяжении участка дороги представлены в основном супесью песчанистой и песком легкой пылеватой. По степени засоления - грунты не засолены. Плотность грунта в рабочем слое земляного полотна соответствует СНиП 3.03-09-2006*. Коэффициент уплотнения 0,90.

Грунты притрассовой полосы представлены супесями песчаными, глинами легкими пылеватыми, песками мелкими и средней крупности. По степени засоления – грунты от незасоленных до сильнозасоленных.

Покрытие на всем протяжении дороги асфальтобетонное, в разбитом состоянии, местами заменено на щебеночно-песчаное. Толщина покрытия 4-5 см, ширина – 6,0 м. Состояние дороги большей частью находится в неудовлетворительном состоянии. Отмечаются поперечные, продольные и косые трещины, искажение профиля, просадки и вздутия, округлые впадины, колейность, по краям проезжей части сколы и выбоины. Основание представлено щебенисто-песчанистой смесью, толщиной 6-10 см.

Дорожная одежда рекомендуется к разборке и после дробления к использованию для устройства покрытия объездной дороги.

Обочины грязные, заезжены, часто в просадках и ямах с застоявшейся водой, водоотводы практически отсутствуют. Кюветы заросшие травой, участками заезжены.

Технические параметры дороги

В соответствии с техническим заданием на проектирование капитальный ремонт автодороги выполнен по нормативам IV технической категории.

Основные технические нормативы, принятые при проектировании:

Таблица №1

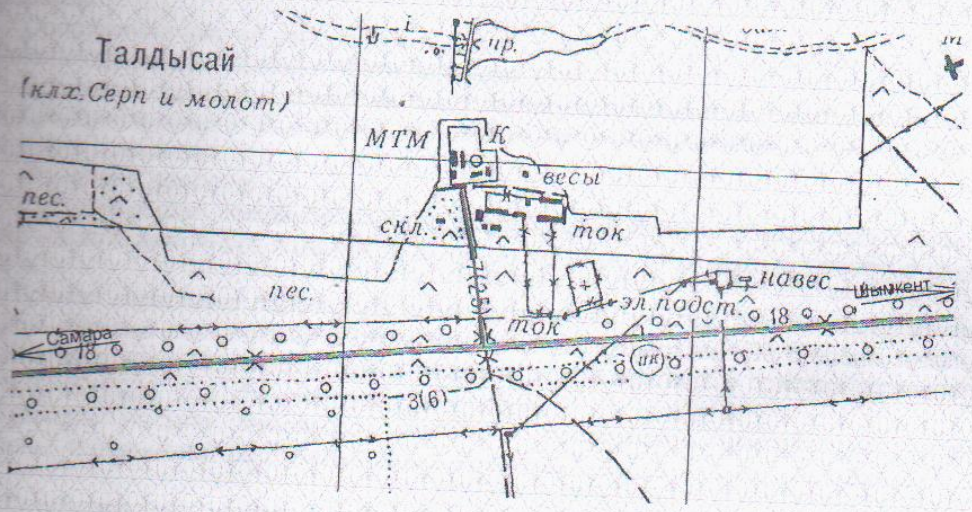
№ п/п	Наименование параметров	Единицы измерения	Нормативы	
			по СНиП РК 3.03-09-2006	принятые
1	2	3	4	5
1.	Категория дороги	-	IV	IV
2.	Расчетная интенсивность движения на 14-летнюю перспективу	ед./сутки	до 2000	100
3.	Расчетная скорость движения	км/час	80	80
4.	Число полос движения	шт.	2	2
5.	Ширина дорожной одежды	м	7,0	7,0
6.	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
7.	Ширина укрепленной полосы обочины по типу проезжей части	м	0,5	0,5
8.	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
9.	Ширина земляного полотна	м	10	10
10.	Поперечный уклон проезжей части и укрепительной полосы	‰	20	20
11.	Поперечный уклон обочины	‰	40	40
12.	Наибольший продольный уклон	‰	60	59
13.	Наименьшее расстояние видимости: а) для остановки б) встречного автомобиля	м	 150 250	 150 250

1	2	3	4	5
14.	Наименьшие радиусы кривых: а) в плане б) в продольном профиле: - выпуклые, основные - вогнутые, основные	м	300 5000 2000	300 7000 3500

План и продольный профиль

Начальный пикет ПК0+00 назначен от пересечения осей автомобильной дороги республиканского значения «Самара-Шымкент». Дорожная одежда на примыкании с автомобильной дорогой «Самара-Шымкент» протяженностью 107 м с усовершенствованным покрытием по типу основной дороги и находится с хорошем состоянии. Начало участка капитального ремонта принят на ПК1+07 примыкание к существующему съезду от трассы «Самара-Шымкент». Конец участка капитального ремонта дороги принят на ПК4+51 у окраины села Талдысай.

Строительная длина проектируемого участка автодороги составляет 344 м.



Ситуационный план Рис. 1

Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги» с максимальным использованием плана существующей дороги. Расчет скорости движения автотранспорта принят 80 км/час.

Изменение продольного профиля существующей автодороги на определенных участках существующей дороги вызвано дополнительно из-за необходимости увеличения высоты земляного полотна на снегозаносимых участках дороги.

В соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006* минимальный радиус вертикальной выпуклой кривой принят не менее 5000 м и вогнутый не менее 2000 м. Наибольшие продольные уклоны профиля не превышают допустимых для дорог IV категории.

Проектом предусмотрено снятие почвенно-растительного слоя с откосов существующей насыпи на всем протяжении, фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия толщиной 5 см, разборка щебеночного основания в среднем 10 см, разработка грунта из притрассовых резервов в насыпь земляного полотна для приведения высоты до проектной отметки, планировка верха и откосов насыпи, уплотнение насыпи и устройство дорожной одежды, перемещение растительного грунта на откосы, укрепление откосов земляного полотна.

Рабочий проект на капитальный ремонт автодороги разработан в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006* и предусмотрен капитальный ремонт дороги под IV техническую категорию с асфальтобетонным покрытием. Ширина дорожной одежды 7 м. Ширина проезжей части 6 м. Ширина укрепленной полосы обочины по типу проезжей части 0,5 м, ширина укрепленных обочин из песка отсевов дробления 1,5 м.

Элементы продольного профиля проектируемой автодороги соответствуют требованиям СНиП3.03-09-2006* по параметрам дорог IV технической категории, что обеспечивает видимость в продольном профиле и соответственно обеспечивает безопасность дорожного движения.

Продольный профиль дороги запроектирован из условия скорости, обеспечения безопасности и удобства движения. В соответствии с требованиями СНиП 3.03-09-2006* высота насыпи по условию снегонезаносимости во время метелей предусмотрена до 1,50 м.

На ремонтируемом участке дороги запроектировано одно примыкание и одно пересечение. Примыкание и пересечение запроектированы в соответствии с типовым проектом 503-0-1.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне», с учетом безопасности и удобства движения автомобилей в пределах примыканий и пересечений.

Сопряжение частей основных и проезжих частей основной и примыкающей дороги выполнены по кромке проезжей части радиусом 15 м.

Дорожная одежда в пределах закруглений на примыкании, пересечении принята по типу основной дороги. Водоотвод с проезжей части предусмотрен за счет продольных и поперечных уклонов.

Земляное полотно

Существующее земляное полотно возведено из грунтов притрассовых резервов. Ширина насыпи земляного полотна колеблется от 10 до 14 м, высота насыпи в среднем 0,6-1,8 м.

Грунты земляного полотна на всем протяжении участка дороги представлены в основном супесью песчанистой и суглинком тяжелой пылеватой. По степени засоления-грунты не засолены. Плотность грунта в рабочем слое земляного полотна соответствует СНиП 3.03-09-2006. Коэффициент уплотнения 0,90.

Откосы насыпи земляного полотна и поверхность притрассовых резервов укреплены травянистой растительностью. Крутизна откосов насыпи составляет от 1:1,5 до 1:3.

Существующее состояние земляного полотна удовлетворительное, степень уплотнения грунтов в верхнем рабочем слое земляного полотна соответствует требованиям СНиП РК 3.03-09-2006*. Согласно СНиП РК 3.03-09-2006* ширина проектируемого земляного полотна принята 10 м.

Конструкция поперечных профилей автодороги принята по типовому проекту серии 503-0-48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования».

По окончании возведения земляного полотна автодороги производится укрепление откосов насыпи с нанесением ПРС на откосы толщиной 15 см и внесением минеральных удобрений, посевом многолетних трав механизированным способом.

Дорожная одежда

В соответствии с техническим заданием на проектирование утвержденного заказчиком дорожная одежда принята облегченного типа с усовершенствованным покрытием.

Конструкция дорожной одежды:

- покрытие из горячего мелкозернистого плотного асфальтобетона, тип Б, марки II толщиной - 50 мм;
- подгрунтовка жидким битумом;
- основание из щебеночно-гравийно-песчаной смеси С4, толщиной - 150 мм;
- подстилающий слой из песчано-гравийной смеси, толщиной – 120 мм.

Укрепление обочин из песчано-гравийной смеси, толщиной 100 мм, шириной 1,5 м.

Обустройство дороги, организация и безопасность дорожного движения

Дорожные знаки

Организация и безопасность движения автомобильного транспорта с расчетными скоростями обеспечиваются установкой необходимых дорожных знаков.

На протяжении всего участка автодороги водитель информируется о правильности выбора маршрута, о местах расположения объектов сервиса с помощью информационно-указательных знаков и знаков сервиса.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Технические средства организации дорожного движения» в целях обеспечения безопасности движения транспортных средств и пешеходов, для информации пользователей дорогой об условиях и режимах движения на дорогах и ориентирования их в пути следования. Дорожные знаки устраиваются на присыпных бермах со светоотражающей пленкой типа 3А.

Опоры дорожных знаков закрепляются в бермах монолитным фундаментом. Всего проектом предусмотрена установка дорожных знаков в количестве - 6 шт.

Направляющие устройства

Для указания водителям направления автомобильной дороги, границы обочин, протяженности и формы опасных участков устанавливаются железобетонные сигнальные столбики по ГОСТ 948-84 со светоотражателями согласно СТ РК 1125-2002. Проектом предусмотрена расстановка сигнальных столбиков согласно требований СНиП РК 3.03-09-2006*. Всего устанавливаются 18 сигнальных столбиков.

Дорожная разметка

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей проектом предусмотрена дорожная разметка вертикальная.

Дорожная разметка проезжей части автодороги выполнена согласно СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная» и ГОСТ 23457-86* «Технические средства организации дорожного движения».

Примыкания и пересечения

Проектом предусмотрено обустройство существующих примыкания и пересечения в количестве 2 шт. Все пересечения и примыкания запроектированы в соответствии с типовым проектом 503-0-51.89.

Сопряжение проезжих частей, основной и примыкающих дорог выполнено по переходным и круговым кривым. Дорожная одежда на примыкании в пределах закруглений принята по типу основной дороги, на остальной части, при общей длине примыкания 50 м, принята переходного типа из покрытия щебнем толщиной 15 см и из подстилающего слоя из песочного отсева дробления толщиной 15 см.

Дорожная одежда на пересечении принята по типу основной дорожной ожежды.

Временная объездная дорога

Проектом предусмотрено устройство временной объездной дороги в соответствии с требованиями ВСН 41-92 «Инструкция по организации движения в местах производства работ на автомобильных дорогах Республики Казахстан».

На период ремонтных работ проезд автотранспорта предусмотрен по временной объездной дороге, расположенной с левой стороны от ремонтируемого дороги на расстоянии 50 м. Протяженность временной объездной дороги составляет – 360 м.

Дорожная одежда предусмотрена серповидного профиля из щебеночно-песчано-гравийной смеси шириной 7 м с добавлением фрезерованного материала 15% толщиной 15 см.

После окончания капитального ремонта дороги временная объездная дорога разбирается, производится рекультивация земель.

6.3 Охрана окружающей среды

Мероприятия по обеспечению экологической безопасности при капитальном ремонте автодороги проектом предусмотрены.

При организации строительного производства необходимо выполнять следующие мероприятия по охране окружающей среды:

- соблюдение требований по предотвращению запыленности и загазованности воздуха при производстве строительно-монтажных работ;
- уборка отходов и мусора с применением закрытых лотков и бункеров накопителей.

Дорожные машины и оборудование должны находиться на объекте только на протяжении периода производства соответствующих работ. Не допускается хранение на при объектных площадках временного отвода неиспользуемых, списанных или подлежащих ремонту в стационарных условиях машин или их частей и агрегатов.

Состав и свойства всех материалов, применяемых при выполнении дорожно-строительных и ремонтных работ, должны на момент их использования соответствовать указанным в проектной документации стандартам, техническим условиям и нормам.

6.4 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Нормативный срок строительства в соответствии со СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений». Основная продолжительность строительства определилась в количестве 3 месяцев.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса SANA -2001 версия 21-2.24 по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно - индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2,1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

- сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-19;
- сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-13;
- сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;
- сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);
- сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;
- сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);
- перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджетной программы) от 20 мая 2013 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;
- ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);
- средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002);
- затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002);
- переход в текущие цены сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2015 года, в размере 2,557.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений:

Рабочий проект разработан в соответствии с техническим заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство».

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения рабочего проекта заказчиком и проектировщиком внесены следующие изменения и дополнения:

1. В техническом задании на проектирование согласно пункта 4.7. РДС РК 1.02-04-2013 указан уровень ответственности объекта.
2. Предоставлен акт обследования на ремонтируемую автодорогу с подробным указанием существующего покрытия и с указанием дефектов.
3. Оформление пояснительной записки проекта приведено в соответствие требованию СТ РК 1397-2005 «Дороги автомобильные. Требования к составу и оформлению проектной и рабочей документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт».
4. В пояснительной записке добавлено обоснование принятой категории, подробное расписание плана ремонтируемой дороги. Добавлено подробное расписание проектируемых примыкания и пересечения. Протяженность ремонтируемой дороги указанное в ТЭП откорректирована согласно проекту.
5. Представлено согласование от АПФ АО «КазТрансГаз Аймак» и АО «KazTrans-Com» на плане согласования дороги владельцами инженерных сетей.
6. Продольный профиль оформлен в соответствии с требованиями раздела 6,4 СТРК 1397-2005 «Требования к составу и оформлению проектной и рабочей документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт. Дороги автомобильные».
7. Уширение слоев конструкции дорожной одежды откорректировано согласно п. 5.14 СН РК 3.03-19-2006*.
8. В штампе чертежей откорректирована маркировка согласно СТ РК 1397-2005 «Дороги автомобильные. Требования к составу и оформлению проектной и рабочей документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт».

9. В ведомости объемов работ откорректирована площадь фрезерования асфальтового покрытия дорожной одежды.

10. На чертежах «Пересечения и примыкания» показаны границы дорожного покрытия по типу-1 и по типу-2.

11. В конструкции дорожной одежды откорректирована фракция щебеночного основания на соответствие с ведомостью объемов работ.

12. Представлены все необходимые ведомости согласно приложению «А» СТ РК 1397-2005 «Дороги автомобильные. Требования к составу и оформлению проектной и рабочей документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт».

13. Представлена попикетная ведомость промеров толщины существующей дорожной одежды и попикетная ведомость фрезеровки.

14. Представлена ведомость разборки оснований дорожной одежды.

15. Представлена ведомость проектируемой дорожной одежды.

16. Представлена ведомость потребности автотранспортных средств, дорожно-строительных машин и механизмов.

17. Оформление проекта и пояснительной записки и рабочих чертежей привести в соответствие требованию СТ РК 1397-2005 «Дороги автомобильные. Требования к составу и оформлению проектной и рабочей документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт».

Сметная документация

18. Сметная документация откорректирована согласно замечаниям технической части проекта.

19. Откорректирована стоимость экспертизы, согласно договора.

7.3 После внесения изменений и дополнений сформированы следующие технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание (+увел., -умен)
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1.	Категория дороги	-	IV	IV	-
2.	Общая протяженность ремонтируемой дороги	м	344	344	-
3.	Ширина дорожной одежды	м.	7,0	7,0	-
4.	Ширина проезжей части	м.	6,0	6,0	-
5.	Ширина укрепленной полосы обочины по типу проезжей части	м.	0,5	0,5	-
6.	Ширина земляного полотна	м.	10	10	-
7.	Количество полос движения	шт.	2	2	-
8.	Тип дорожной одежды	-	облегченный	облегченный	-
9.	Вид покрытия	-	асфальтобетон	асфальтобетон	-
10.	Установка сигнальных столбиков	шт.	18	18	-
11.	Установка дорожных знаков	шт.	6	6	-
12.	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года в том числе СМР	млн.тенге млн.тенге	6,892 6,799	6,442 6,354	-0,450 -0,445
	оборудование	млн.тенге	-	-	-
	прочие затраты	млн.тенге	0,093	0,087	-0,006
13.	Общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2015 года	млн.тенге	22,410	20,669	-1,741

1	2	3	4	5	6
	в том числе СМР	млн.тенге	17,385	16,248	-1,137
	оборудование	млн.тенге	-	-	-
	прочие затраты	млн.тенге	5,025	4,420	-0,605
14.	Продолжительность строительства	мес	3	3	-

В результате экспертизы рабочего проекта с учетом внесенных изменений и дополнений сметная стоимость строительства в прогнозных ценах принята в сумме – 20,669 млн.тенге, отклонена заявленная стоимость в сумме – 22,410 млн.тенге, общее снижение сметной стоимости по объекту составило в сумме – 1,741 млн. тенге.

7.4 Рекомендации при последующем строительстве объекта:

1. Заказчику во исполнение постановление Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года № 1135 «Об утверждений Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроиз-водителей.

2. В процессе производства строительно-монтажных работ при строительстве следует соблюдать основные требования безопасности согласно СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве», СНиП РК 1.03.06-2002* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», а также учитывать эти нормативы при разработке проектов производства работ.

8. ВЫВОДЫ:

1.С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения «Подъезд к с.Талдысай» Кобдинского района Актюбинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

- категория дороги - IV;
- общая протяженность ремонтируемой дороги - 344 м;
- ширина дорожной одежды - 7 м;
- ширина проезжей части - 6 м;
- ширина укрепленной полосы обочины по типу проезжей части - 0,5 м;
- ширина земляного полотна - 10 м;
- количество полос движения - 2 шт;
- тип дорожной одежды - облегченный;
- вид покрытия - асфальтобетон;
- установка сигнальных столбиков - 18 шт;
- установка дорожных знаков - 6 шт;
- общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года - 6,442 млн. тенге;
- в том числе СМР - 6,354 млн. тенге;
- общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2015 года - 20,669 млн.тенге;
- в том числе СМР - 16,248 млн.тенге;
- продолжительность строительства - 3 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Кобдинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства,

пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора №936 от 10.11.2014 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начало производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. «Ақтөбе облысы Қобда ауданы аудандық маңыздағы «Талдысай ауылына кіреберіс» автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы, енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасының аумағында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және бекітуге келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен ұсынылады:

- жолдың категориясы	- IV;
- жөнделетін жолдың жалпы ұзындығы	- 344 м;
- жол жабынының ені	- 7 м;
- жолүсті бөлігінің ені	- 6 м;
- жолүсті бөлігі типтес бекітілген жол жиегінің ені	- 0,5 м;
- жол төсемінің ені	- 10 м;
- жол жолағының саны	- 2 дана;
- жол жабынының типі	- жеңілдетілген;
- жол жабынының түрі	- асфальтты бетон;
- белгі бағаналарын орнату	- 18 дана;
- жол белгілерін орнату	- 6 дана;
- 2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 6,442 млн.тенге;
- оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 6,354 млн.теңге;
- 2015 жылғы болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 20,669 млн.теңге;
- оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 16,248 млн.теңге;
- құрылыстың ұзақтығы	- 3 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы тапсырысшының бекітілген жобалау үшін берілген құжаттары мен материалдарын есепке ала отырып, «Қобда аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ 10.11.2014 жылғы №936 келісім шарт шарттарына сәйкес кепілдігімен орындалды.

3. Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде, оның мемсараптаманың нағыз тұжырымымен сәйкестілігі тексерілуге жатады.

4. Жұмыс жобасы өндіріс жұмысы басталғанға дейін қойылған тәртіп бойынша 3 ай мерзімі аралығында бекітілуге жатады.

Директордың орынбасары — Қ. Қандығұлов

ӨБ бастығы — Т. Табылдин

Сараптама тобының басшысы — Ш. Тлегенов

Сарапшы — А. Тұрмағанбетова