Бекітемін
"Мемсараптама" РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалы
Филиал басшысы
Ж.Ж. Ботенбаев

«Покровка - Темір - Кеңқияқ - Ембі" облыстық маңызы бар автомобиль жолының 174 шақырымындағы су өткізу құбырын реконструкциялау»
жұмыс жобасы бойынша

09.12.2015 ж. № 04-0614/15

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Ақтөбе облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ,
Ақтөбе қаласы
БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«СпецДиагностика» ЖШС,
Ақтөбе қаласы

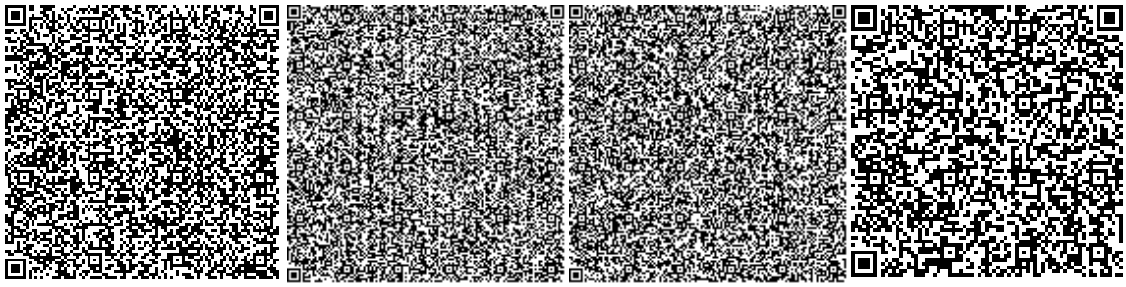
Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Покровка - Темір - Кеңқияқ - Ембі" облыстық маңызы бар автомобиль жолының 174 шақырымындағы су өткізу құбырын реконструкциялау» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындысы «Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптау қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Утверждаю
Руководитель филиала
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области
Ботенбаев Ж.Ж.



ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 04-0614/15 от 09.12.2015 г.

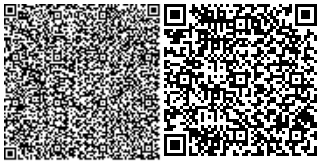
по рабочему проекту

«Реконструкция водопропускной трубы на 174 км автомобильной дороги областного значения "Покровка - Темир – Кенкияк - Эмба»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области»,
город Актобе

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «СпецДиагностика»,
город Актобе

город Актобе



ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение на рабочий проект **«Реконструкция водопропускной трубы на 174 км автомобильной дороги областного значения "Покровка - Темир – Кенкияк - Эмба»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция водопропускной трубы на 174 км автомобильной дороги областного значения "Покровка - Темир – Кенкияк - Эмба».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №04-0506 от 30.10.2015 г., между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области и ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области», город Актобе.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «СпецДиагностика», государственная лицензия №14004930 от 10.04.2014 года, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, категория лицензии - II.

ГИП- Кенжегулов С.А. (приказ №6 от 17.07.2015 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- техническое задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Управле-ние пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области» от 21.07.2015 года;
- приказ №26/2-Н от 06.05.2015 года о создании комиссии по составлению дефектного акта, утвержденный заказчиком;
- дефектный акт на реконструкцию водопропускной трубы, составленный комиссией и утвержденный руководителем ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области» от 07.05.2015 года;
- заключение технического состояния несущих конструктивных элементов водопро-пускной трубы, выданное ТОО «Тана-Пракс» от 21.07.2015 года, аттестат эксперта КДСЖКХ №06651, выданный от 04.02.2014 года;
- перечень инвестиционных проектов ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области» на 2015 год, выданный руководителем ГУ«Управление экономики и бюджетного планирования Актюбинской области»;
- письмо №02-2/1334 от 05.10.2015 года о проведении реконструкции водопро-пускной трубы в 2016 году, выданное заказчиком;
- письмо №02-/1333 от 05.10.2015 года о согласовании рабочего проекта, выданное заказчиком;
- ведомость источников получения и способов транспортировки строительных материалов, согласованная заказчиком.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- санитарно - эпидемиологическое заключение №D81-0002/15 на рабочий проект от 04.11.2015 года, выданное РГУ «Мугалжарское районное управление по защите прав потребителей Министерства национальной экономики Республики Казахстан»;

- заключение государственной экологической экспертизы №eco D24-0178/15/5 на рабочий проект от 19.11.2015 года, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

- пояснительная записка;
- графические материалы - рабочие чертежи марки ИС, АД;
- паспорт проекта;
- ведомость объемов работ;
- сметная документация;
- раздел «Охрана окружающей среды»;
- проект организации строительства (ПОС);
- отчет по топографо-геодезическим и инженерно-геологическим изысканиям №3 от 10.08.2015 года, выполненный ТОО «СпецДиагностика».

5.4 Цель и назначение объекта строительства:

Улучшение состояния и увеличение пропускной способности водопропускной трубы на 174 км автомобильной дороги областного значения "Покровка - Темир – Кенкияк - Эмба» в результате реконструкции.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Существующая водопропускная труба расположена на расстоянии 3 км от г.Эмба Мугалжарского района Актюбинской области. В административном плане проектируемый объект расположен на землях Мугалжарского района.

Автомобильная дорога общего пользования «Покровка-Темир-Кенкияк-Эмба» относится к IV технической категории дорог областного значения.

Природно-климатические условия района строительства:

- дорожно-климатическая зона - IV;
- климатический подрайон - IIIA;
- скоростной напор ветра - 0,38 кПа;
- расчетная зимняя температура наружного воздуха - минус 31ºС;
- нормативная снеговая нагрузка - 1,0 кПа;
- глубина промерзания грунтов - 1,8 м.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Согласно отчета об инженерно-геологических изысканиях, выполненного в 2015 году ТОО «СпецДиагностика», государственная лицензия №14004930 от 10.04.2014 года, геолого-литологический разрез характеризуются следующими грунтами:

- ИГЭ 1 - насыпной грунт, супесчаный, грунт твердой консистенции, с включениями гравия и щебня, мощность слоя 0,6 м;
- ИГЭ 2 – суглинки легкие песчанистые, коричневые, твердой консистенции, мощность слоя 3,6 м;
- ИГЭ 3 – суглинки легкие пылеватые, полутвердой консистенции песок крупный темно-коричневый, плотный, мощность слоя 1 м.

Основанием служат суглинки твердые с физико-механическими характеристиками: плотность грунта -1,78 г/см^3, удельное сцепление - 27 кПа, угол внутреннего трения -17 С^0, модуль деформации - 24 МПа.

Коррозийная активность грунтов: к углеродистой стали – высокая; к алюминиевым оболочкам кабелей – высокая; к свинцовым оболочкам кабелей – средняя.

Грунты по отношению к бетону на портландцементе марки W_4 обладают сильной сульфатной агрессией. Бетон искусственных сооружений предусмотрен на сульфатостойком цементе.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Искусственные сооружения

Проектом предусмотрена реконструкция водопропускной трубы на 174 км автомобильной дороги областного значения «Покровка - Темир – Кенкияк - Эмба».

Ситуационный план Рис. 1

Существующая водопропускная труба является искусственным сооружением, которая предназначена для периодического пропуска талых и ливневых вод под автомобильной дорогой «Покровка - Темир – Кенкияк - Эмба». Существующая четырехочковая водопропускная труба выполнена из круглых железобетонных звеньев диаметром 1,5 м. Общая длина трубы 13 м. Выходное русло у оголовков размыто, целостность водопропускной трубы нарушена. В течении продолжительного времени под воздействием паводковых вод отводящее русло подверглось значительным размывающим воздействиям. Из-за недостаточного отверстия существующей трубы, проход паводковых вод с повышенными скоростями привел к размыву насыпи и подмыву портальных и откосных стенок. У оголовков водопропускной трубы образовались промоины, крайние звенья и оголовки оторваны от основной части трубы, ниже по течению образовалась промоина в виде оврага. Откосы насыпи у оголовков размыты. Нарушена целостность насыпи земляного полотна и дорожной одежды. Для обеспечения безопасности дорожного движения пропуск транспортного потока осуществляется по временной объездной дороге.

Существующее земляное полотно отсыпано из притрассовых боковых резервов с откосами 1:1,5-1:3. Ширина земляного полотна от 12 до 15 м. Существующее покрытие дорожной одежды щебеночное толщиной 10-15 см, шириной 7,0 м.

Проектом предусмотрена замена существующей четырехочковой железобетонной трубы диаметром 1,5 м на новую прямоугольную железобетонную трубу отверстием

4х2,5 м.

Проектируемая прямоугольная труба из сборного и монолитного железобетона запроектирована под углом 90º к оси трассы дороги, применительно к типовому проекту серии 3.501.1-177.93 «Трубы водопропускные железобетонные прямоугольные сборные для автомобильных и железных дорог».

Длина трубы 13,2 м. Звенья трубы приняты марки ЗП 19.100 и ЗП 38 по серии 3.501.1-177.93. Откосные стенки приняты марки СТ 2 л/пр, СТ 3 л/пр по серии 3.301.1-177.93. Блоки звеньев трубы из железобетона класса В30 СС, F300 водонепроницаемостью W6 на сульфатостойком цементе. Звенья трубы устанавливаются на фундамент из монолитного бетона толщиной 40 см.

Наружные поверхности стенок звеньев покрываются сплошной оклеечной гидроизоляцией из 2-х слоев битуминизированной ткани между слоями битумной мастики. Боковые поверхности стенок оголовка, соприкасающиеся с грунтом, покрываются обмазочной гидроизоляцией из 2-х слоев горячей или холодной битумной мастики по битумной грунтовке.

Ввиду агрессивности грунтов к бетонам нормальной проницаемости все блоки засыпаемые грунтом изготавливаются на сульфатостойком цементе ГОСТ 22266-94.

Проектом по реконструкции трубы предусмотрено устройство укрепления русел и откосов насыпи мощением и каменной наброски в соответствии с типовым проектом 501-0-46 «Укрепление русел и откосов насыпей у водопропускных труб».

Укрепление каменной наброской русла предусмотрено в два слоя толщиной 25 см в входном оголовке и толщиной 70 см в выходном оголовке по щебеночной подготовке толщиной 10 см.

Конструкция конца укрепления русла принята по типовому проекту с устройством водобойной стенки из монолитного бетона.

Лотки заливаются из монолитного бетона. Укрепление откосов и русла выполнено согласно ТП 3.501.1-156. В конце укрепления устраивается рисберма с засыпкой бутовым камнем для защиты русла от размыва. Пропускная способность трубы принята с расчетом 3% вероятности превышения талых вод.

После установки водопропускной трубы проектом предусмотрено восстановление земляного полотна с устройством щебеночного покрытия.

Проектом предусмотрен капитальный ремонт подходов с параметрами ширины земляного полотна - 10,0 м. Крутизна откосов составляет близкое к 1:3. Проектом предусмотрена досыпка насыпи земляного полотна дороги до проектной отметки из сосредоточенных резервов.

Общая протяженность ремонтируемых подходов на участке капитального ремонта водопропускной трубы составляет 120 м. Ширина проезжей части 7 м. Ширина укрепленных обочин 1,5 м.

Тип дорожной одежды предусмотрен переходной из щебеночного покрытия.

Конструкция дорожной одежды:

- покрытие из фракционного щебня 40-70 мм СТ РК 1549-2006 толщиной - 200 мм;
- подстилающий слой из песчано - гравийной смеси СТ РК 25607-2009 толщиной –

150 мм;

- земляное полотно.

Укрепление обочин из песчано-гравийной смеси СТ РК 25607-2009 толщиной – 150 мм, шириной 1,5 м.

Обустройство, организация и безопасность движения

Для указания водителям направления автомобильной дороги, границы обочин, протяженности проектом предусмотрена установка металлических сигнальных столбиков со светоотражателями согласно РК СТ 1125-2002.

Проектом предусмотрена установка сигнальных столбиков в количестве - 14 шт.

Специальные инженерные мероприятия

Антикоррозийные мероприятия выполняются в соответствии с требованиями СНиП 3.04.03-85 «Защита строительных конструкций и сооружений от коррозии».

Все железобетонные конструкции приняты на сульфатостойком цементе. Наружные поверхности стенок звеньев покрываются сплошной оклеечной гидроизоляцией из 2-х слоев битумной мастики. Боковые поверхности откосных стенок, соприкасающиеся с грунтом, покрываются обмазочной гидроизоляцией из 2-х слоев битумной мастики по грунтовке.

6.3 Охрана окружающей среды

В рабочем проекте предусмотрены технические решения способные обеспечить удовлетворительное состояние природной среды по окончании строительства водопропускных трубы и моста в зоне его влияния.

Строительные работы не создают каких-либо новых постоянных источников загрязнения окружающей среды или отрицательно влияющих на ее состояние.

Воздействие на окружающую среду автомобильного транспорта после строительных работ будет значительно меньше. Все мероприятия по строительству будут содействовать улучшению экологической ситуации на территориях, прилегающих к автодороге. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что в свою очередь, обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накопления вдоль дороги и снижению уровня шума вдоль дороги.

В проекте предусмотрена рекультивация земель, занятых во временное пользование.

Рабочий проект согласован с РГУ «Мугалжарское районное управление по защите прав потребителей Министерства национональной экономики Республики Казахстан» (санитарно-эпидемиологическое заключение на рабочий проект №D81-0002/15 от 04.11.2015 года).

Раздел «Охрана окружающей среды» рабочего проекта согласован с ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области» (заключение государственной экологической экспертизы на рабочий проект № eco D24-0178/15/5 от 19.11.2015 года).

6.4 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Срок продолжительности строительства определен согласно СНиП РК 1.04.03-2008 и составляет 3 месяца, в том числе 0,5 месяца на подготовительный период.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики

Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.4.2) по выпуску сметной документации в текущих ценах 4 квартала 2015 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015;
- сборники сметных цен в текущем уровне 2015 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2015;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2015 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2015;
- сборник тарифных ставок в строительстве 2015 года СТС РК 8.04-07-2015;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2015 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2015;
- сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2015.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);
- сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);
- резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);
- затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2016 года с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2015-2019 годы одобренного на заседании Правительства Республики Казахстан (протокол №37 от 27 августа 2014 года).

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7.ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений:

В соответствии с приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком проекта установлен технически сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с техническим заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области в рабочий проект заказчиком и генеральным проектировщиком были внесены следующие изменения и дополнения:

Искусственные сооружения

1. Представлен акт обследования реконструируемого водопропускного сооружения.
2. Представлен чертеж проектируемых водобойных стенок из бетона.
3. Отчет по инженерной геологии приведен в соответствие СНиП РК 1.02-18-2004 «Инженерные изыскания для строительства».

Сметная документация

4. Откорректированы стоимости материалов на 4 квартал 2015 года.
5. Сметная документация откорректирована в цены 2016 года согласно ПОС.
6. Откорректирована стоимость ПИР согласно расчета.
7. Откорректирована стоимость экспертизы согласно договора.

7.3 После внесения изменений и дополнений сформированы следующие технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм	Показатели		Примечание (+ увел. -умен)
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению	
1.	Укладка звеньев прямоугольной трубы сечением 4х2,5 м	шт.	13	13	-
2.	Протяженность ремонтируемых подходов	м	120	120	-
3.	Ширина проезжей части	м	7	7	-
4.	Общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2016 года, в т.ч. числе СМР	млн.тенге млн.тенге	21,609 16,943	22,143 16,995	+0,534 +0,052
5.	Прочие затраты	млн.тенге	4,666	5,147	+0,481
6.	Продолжительность строительства	мес.	3	3	-

В результате экспертизы рабочего проекта с учетом внесенных изменений и дополнений сметная стоимость строительства в прогнозных ценах принята в сумме – 22,143 млн.тенге, отклонена заявленная стоимость в сумме – 21,609 млн.тенге, общее увеличение сметной стоимости по объекту составило в сумме – 0,534 млн. тенге.

Увеличение сметной стоимости вызвано пересчетом в цены 2016 года.

7.4 Рекомендации при последующем строительстве объекта:

1. Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года № 1135 «Об утверждений Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроиз-водителей.

2. В процессе производства строительно – монтажных работ следует соблюдать основные требования безопасности согласно СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве», СНиП РК 1.03.06-2002* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», а также учитывать эти нормативы при разработке проектов производства работ.

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Реконструкция водопропускной трубы на 174 км автомобильной дороги областного значения "Покровка - Темир – Кенкияк - Эмба» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке с основными технико-экономическими показателями:

- укладка звеньев прямоугольной трубы сечением 4х2,5 м - 13 шт;
- протяженность ремонтируемой дороги подходов - 120 м;
- ширина проезжей части подходов - 7 м;
- общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2016 года - 22,143 млн.тенге;
- в том числе СМР - 16,995 млн.тенге;
- прочие затраты - 5,147 млн.тенге;
- продолжительность строительства - 3 месяца.

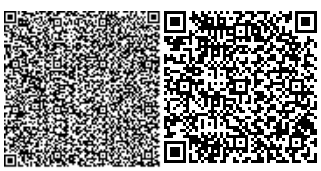
2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актюбинской области» в соответствии с условиями договора №04-0506 от 30.10.2015 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ проект (рабочий проект) подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 3 месяцев со дня выдачи заключения.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Покровка - Темір - Кеңқияқ -Ембі" облыстық маңызы бар автомобиль жолының 174 шақырымындағы су



өткізу құбырын реконструкциялау» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және негізгі техникалық - экономикалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

- қимасы 4х2,5 м тік бұрышты құбыр тобын төсеу	- 14 дана;
- жөнделетін жетеберіс жолдар ұзындығы	- 120 м;
- жетеберіс жолдардың өту бөлігінің ені	- 7 м;
- 2016 жылғы болжамды бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны,	- 22,143 млн.теңге;
- оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 16,995 млн.теңге;
- өзге шығындар	- 5,147 млн.теңге;
- құрылыс ұзақтығы	- 3 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы тапсырысшының бекітілген жобалау үшін берілген материалдарын (мәліметтер) есепке ала отырып, 30.10.2015 жылғы №04-0506 келісім-шарт шарттарына сәйкес «Ақтөбе облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ кепілдігімен орындалды.

3. Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде, оның мемсараптаманың осы қорытындысымен сәйкестілігі тексерілуге жатады.

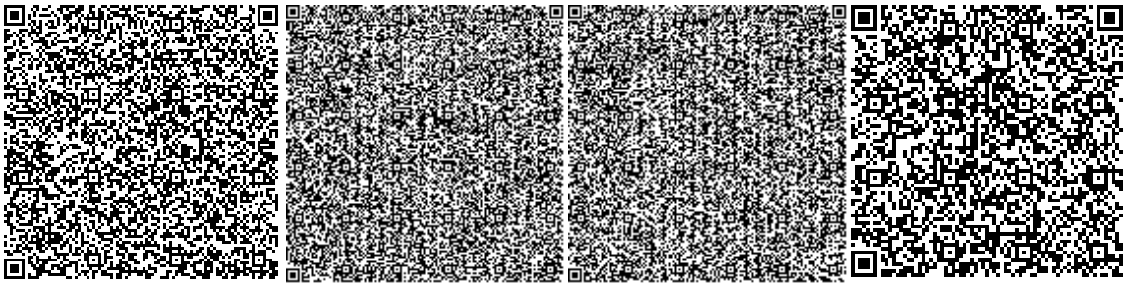
4. Жоба (жұмыс жобасы) өндіріс жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіп бойынша қорытынды берілген күннен бастап 3 ай мерзім аралығында бекітуге ұсынылуға жатады.

Тлегенов Ш.

Эксперт

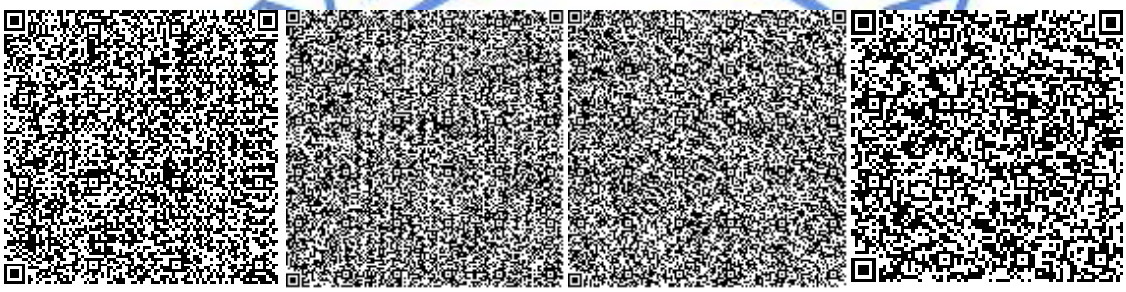
Султанова А.М.

Ведущий специалист



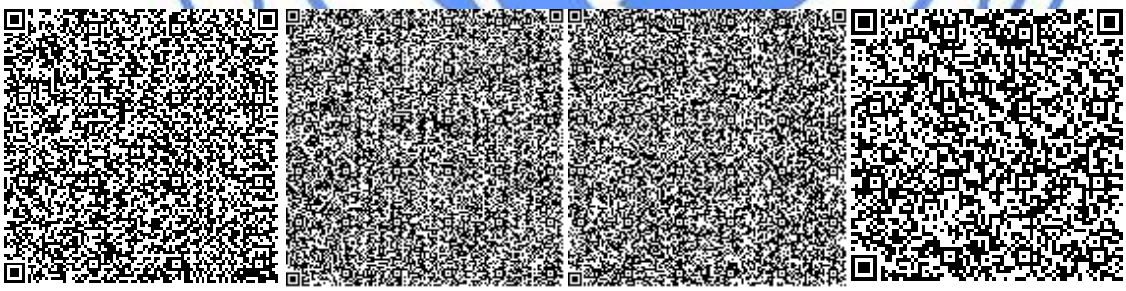
Калмагамбетова Г.М.

Ведущий специалист



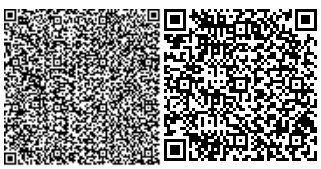
Турмаганбетова А.Ю.

Эксперт



Табылдин Т.Ж.

Начальник производственного отдела



Кандыгулов К.К.

Заместитель директора