«Атырау облысы Мақат ауданының Бәйгетөбе ауылдық округі мен Мақат кентінің 7,2 км жаяужолын және 8,25 км кент ішіндегі автомобиль жолын реконструкциялау»
жұмыс жобасы бойынша

07.12.2018 ж. № 15-0298/18
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Мақат аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«СпецДиагностика» ЖШС

Ақтау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Атырау облысы Мақат ауданының Бәйгетөбе ауылдық округі мен Мақат кентінің 7,2 км жаяужолын және 8,25 км кент ішіндегі автомобиль жолын реконструкциялау» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Батыс өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Батыс өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 15-0298/18 от 07.12.2018 г.

(положительное)
по рабочему проекту
«Реконструкция 8,25 км внутрипоселковой автомобильной дороги и 7,2 км тротуара поселка Макат и сельского округа Байгетобе, Макатского района Атырауской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «СпецДиагностика»

город Актау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение на рабочий проект **«Реконструкция 8,25 км внутрипоселковой автомобильной дороги и 7,2 км тротуара поселка Макат и сельского округа Байгетобе, Макатского района Атырауской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Западному региону.

Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Западному региону.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция 8,25 км внутрипоселковой автомобильной дороги и 7,2 км тротуара поселка Макат и сельского округа Байгетобе, Макатского района Атырауской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 22 октября 2018 года № 01-1580.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «СпецДиагностика» (государственная лицензия от 10 апреля 2014 года № 14004930, II категории, с приложением к государственной лицензии на 2 страницах от 10 апреля 2014 года, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района» от 18 июля 2017 года;

архитектурно-планировочное задание на проектирование, утвержденное главным архитектором Макатского района от 27 сентября 2017 года № 33;

договор от 01 июля 2017 года № 25 на разработку проектно-сметной документации, заключенный между ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района» и ТОО «СпецДиагностика»;

Решение сессии Макатского районного маслихата от 13 декабря 2016 года № 80-VI о районном бюджете на 2017-2019 годы;

Решение акима поселка Макат от 20 декабря 2017 года № 182 об отводе земельного участка для реконструкции автомобильных и пешеходных дорог;

дефектный акт на реконструкцию внутрипоселковой автомобильной дороги, утвержденный руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района» от 05 сентября 2017 года;

техническое заключение о сотоянии внутрипоселковых автомобильных дорог поселка Макат, выполненный ТОО «Уралводпроект» в 2017 году (эксперт Кенжегалиев Г.Г., аттестат эксперта, осуществляющего экспертные работы и инжиниринговые услуги в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности по виду: Техническое обследование надежности и устойчивости зданий и сооружений от 31 августа 2017 года № KZ11VJE00030069;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименование которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный генеральным руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района» от 02 мая 2018 года;

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «СпецДиагностика» в июль-августе 2017 года (государственная лицензия от 25 мая 2007 года ГСЛ № 000570 с приложением к государственной лицензии на 2 страницах от 04 июня 2012 года, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ИП «Калиев Т.С.» в 2017 году (государственная лицензия от 10 марта 2009 года ГСЛ-Ф № 000059, с приложением к государственной лицензии на 2 страницах от 22 июня 2012 года, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

письмо от 23 октября 2017 года № 784 об отсутствии опор линии электропередач и кабельных линий, имеющих пересечение и примыкание к проезжей части проектируемыми автодорогами, выданное Атырауской дистанцией электроснабжения АО НК «Қазақстан темір жолы»;

письмо от 27 августа 2018 года № 09-10-01/01-06/608 о начале строительства, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района»;

письмо от 25 сентября 2017 года № 09-10-01/01-08/324 о дате производства предыдущего капитального ремонта и близлежащем полигоне свалки, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района»;

письмо от 03 октября 2018 года № 09-10-01/01-06/651 об источнике финансирования, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района»;

письмо от 15 октября 2018 года № 09-10-01/01-06/678 об отсутствии необходимости вынесения на общественные слушания улиц населеных пунктов, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района».

Технические условия:

на пересечение трассы ВОЛС с автодорогами от 14 ноября 2017 года № 13-1901-11/2017, выданные Техническим узлом сетей магистральных связей и телевидения № 13 (ТУСМ-13) Объединения «Дальняя связь» АО «Қазақтелеком»;

на пересечение магистральных кабелей СЦБ и ВЛС с автодорогами от 16 ноября 2017 года от 17 ноября 2017 года № ШЧ/9/540-и, выданные Акжайыкской дистанцией сигнализации и связи филиала АО НК «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция магистральной сети»;

на проектирование и подключение к газораспределительным сетям от 23 октября 2017 года № 13/1168, выданные АПФ АО «ҚазТранГаз Аймақ»;

на пересечение кабеля связи с автодорогами от 14 ноября 2017 года № 4-302-17/П, выданные Атырауским ОДТ АО «Қазақтелеком»;

на пересечение подземных коммуникаций НГДУ «Доссормунайгаз» с автодорогами от 22 ноября 2017 года № 15-12/012, выданные НГДУ «Доссормунайгаз» АО «ЕмбіМұнайГаз»;

на пересечение существующих ВЛ-6/0,4 кВ с автодорогами от 01 ноября 2017 года № 27-12721, выданные АО «Атырау Жарык»;

на пересечение трассы ВОЛС ТУСМ-13 от 14 ноября 2017 года № 13-1901-11/2017, выданные Объединением «Дальняя связь» - ТУСМ-13 АО «Қазақтелеком»;

на пересечение канализационных и водопроводных сетей с автодорогами от 21 ноября 2017 года № 03/10771, выданные КГП «Атырау Су Арнасы».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

согласование рабочего проекта от 06 ноября 2017 года № 09-10-01/01-08/406, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района»;

заключение по согласованию проектно-сметной документации от 11 декабря 2017 года № 15044 и согласование чертежей раздела организации дорожного движения от 11 декабря 2017 года, выданные УАП ДВД Атырауской области;

согласование ситуационного плана от 18 октября 2017 года № 09-10-01/01-08/360, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района»;

согласование проектно-сметной документации на вынос ВЛ-0,4 кВ от 03 марта 2018 года № 27-2054, выданное АО «Атырау Жарык»;

согласование проектной документации на пересечение газопровода с автодорогой от 08 декабря 2017 года, выданное УМГ «Атырау» АО «Интергаз Центральная Азия»;

согласование проектно-сметной документации на пересечение подземных коммуникаций НГДУ «Доссормунайгаз» с автодорогами от 08 декабря 2018 года, выданное НГДУ «Доссормунайгаз» АО «ЕмбіМұнайГаз»;

согласование проектно-сметной документации на пересечение магистральных кабелей СЦБ и ВЛС с автодорогами, выданное Акжайыкской дистанцией сигнализации и связи филиала АО НК «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция магистральной сети»;

согласование проектно-сметной документации на пересечение кабеля связи от 08 декабря 2017 года, выданное Атырауским ОДТ АО «Қазақтелеком»;

согласование чертежей по пересечению трассы ВОЛС с автодорогами от 07 декабря 2017 года № 02-25-4-16/650, выданное Техническим узлом сетей магистральных связей и телевидения № 13 (ТУСМ-13) Объединения «Дальняя связь» АО «Қазақтелеком»;

согласование перечня по прайс-листам от 02 мая 2018 года, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района»;

согласование чертежей конструкции дорожной одежды от 01 ноября 2017 года, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района»;

согласование сводной ведомости объемов работ от 02 мая 2018 года, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района»;

согласование плана улиц и поперечных профилей, выданное ГУ «Макатский районный отдел архитектуры и градостроительства»;

согласование ведомости источников получения и способов транспортировки строительных материалов от 26 сентября 2017 года, выданное ГУ «Макатский районный отдел архитектуры и градостроительства»;

согласование схемы поставки материалов от 26 сентября 2017 года, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. Р-01.07.2017/25-ПП – паспорт проекта.

Том 2. Р-01.07.2017/25-ОПЗ – общая пояснительная записка.

Том 3. Р-01.07.2017/25-АД – автомобильные дороги.

Том 4. Р-01.07.2017/25-ОБДД – обустройство дороги, организация и безопасность дорожного движения.

Том 5. Р-01.07.2017/25-ПОС – проект организации строительства.

Том 6. Р-01.07.2017/25-ООС – охрана окружающей среды.

Том 7. Р-01.07.2017/25-СВОР – сводная ведомость объемов работ.

Том 8. Р-01.07.2017/25-СД – сметная документация.

Том 9. Р-01.07.2017/25-ИС – инженерные сети.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью разработки рабочего проекта является улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог в поселке Макат Макатского района Атырауской области, с обеспечением непрерывного транспортного сообщения, обеспечивающего улучшение в целом транспортного обслуживания поселка.

После проведения работ по реконструкции автомобильных дорог в поселке Макат, ожидаются следующие положительные результаты:

доведение технических характеристик автомобильных дорог до нормативных значений в соответствии с возросшей интенсивностью дорожного движения;

уменьшение транспортных расходов, а также сокращение времени нахождения пассажиров в пути;

положительное влияние на социальную и экономическую сферу поселка Макат;

снижение коммерческого риска при доставке строительных грузов, технологических, нефтяных и другого оборудования.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Исследованная территория входит в состав Макатского района Атырауской области и находится в поселке Макат и сельском округе Байгетобе. Населенные пункты представлены основными и второстепенными улицами. Для основных улиц районного центра Макат характерна большая загруженность транспортного и людского потока, так как на них расположены крупные и значимые объекты, такие как вокзал, акимат, гостиница, рестораны, магазины и т.д. По всем улицам имеются подземные и наземные коммуникации: газопровод, водопровод, электрические сети.

Сообщение между районным и областным центром, г. Атырау, осуществляется по автомобильной и железной дорогам.

Протяженность реконструируемых дорог составляет 7,99 км.

Ситуационная схема проектируемых дорог приведена на рисунке 1.

Рис 1. Ситуационная схема

Природно-климатические условия района:

дорожно-климатическая зона (СНиП РК 3.03-09-2006*) - V;
климатический подрайон (СНиП РК 2.04-01-2010) - IV Г;
расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 (СНиП РК 2.04-01-2010) - минус 23°С;
нормативная снеговая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*) - 50 кгс/м^2;
нормативная ветровая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*) - 38 кгс/м^2;
нормативная глубина промерзания грунта (СНиП РК 2.04-01-2010) - 1,41 м;
максимальная глубина проникновения нулевой изотермы - 2,0 м;
сейсмичность (СНиП РК 2.03-30-2006) - 5 баллов.

Климат района – резкоконтинентальный, аридный, характеризующийся большими амплитудами годовых и суточных колебаний.

Район, в целом, относится к зоне полупустынных степей, для которых характерны жаркое сухое лето, с преобладанием ясной сухой погоды, и морозная малоснежная зима. Морозы зимой опускаются до минус 35-40°С, летом температура достигает плюс 40°С.

Абсолютные отметки земной поверхности разные, колеблются в пределах от минус 20,00 м до минус 23,00 м. Система высот – Балтийская, система координат – местная.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Инженерно-геологические работы проведены ТОО «СпецДиагностика» в июль-августе 2017 года.

Для изучения состояния существующего земляного полотна и дорожной одежды по улицам поселка Макат и сельского округа Байгетобе, помимо маршрутного обследования, проведены изыскания по земляному полотну и притрассовой полосе.

Откосы земляного полотна пологие, а сами резервы заросли травой. Обочины не укреплены. В грунтах земляного полотна отмечено присутствие включений мелкого щебня за счет смешивания грунта со щебнем основания. Плотность грунта в рабочем слое земполотна ниже требований нормативов и составляет 0,71-0,89 (по нормам не ниже 0,95). При реконструкции дороги производятся работы по уширению и возвышению земляного полотна. После снятия дорожной одежды существующее земляное полотно необходимо доуплотнить.

Грунты земляного полотна на всем протяжении участков дороги выделены в 2 инженерно-геологических элемента.

Дорожная одежда

Дорожная одежда почти всех участков работ представлена щебенистым грунтом. Асфальтобетонное покрытие практически отсутствует. Существующее щебенистое покрытие в неудовлетворительном состоянии. Отмечаются выбоины, колеи, ямы. Разрушение до 50 %. Дорожную одежду рекомендуется разобрать.

Земляное полотно

ИГЭ 1 – суглинок легкий пылеватый, твердой консистенции, с включением дресвы и щебня до 15 %, вскрытой мощностью 0,3-1,13 м.

Расчетные характеристики: плотность – 1,66 г/см^3; удельное сцепление – 25 кПа; угол внутреннего трения – 23°, модуль деформации – 17 МПа.

ИГЭ 2 – супесь песчанистая, твердой консистенции, с включением дресвы и щебня до 15%, мощность слоя 0,2-1,68 м.

Расчетные характеристики: плотность – 1,57 г/см^3; удельное сцепление – 13 кПа; угол внутреннего трения – 24°, модуль деформации – 7 МПа.

Притрассовая полоса

Грунты притрассовой полосы представлены теми же инженерно-геологическими элементами.

Грунты притрассовой полосы выделены в 3 инженерно-геологических элемента.

ИГЭ 1 – суглинок легкий пылеватый, твердой консистенции, известковистый, вскрытой мощностью 0,6-3,0 м.

Расчетные характеристики: плотность – 1,64 г/см^3; удельное сцепление – 25 кПа; угол внутреннего трения – 23°, модуль деформации – 17 МПа.

ИГЭ 2 – супесь песчанистая, твердой консистенции, известковистая, мощность слоя 0,6-3,0 м.

Расчетные характеристики: плотность – 1,50 г/см^3; удельное сцепление – 8 кПа; угол внутреннего трения – 34°, модуль деформации – 15,8 МПа.

ИГЭ 3 – суглинок тяжелый пылеватый, твердой консистенции, известковистый, вскрытой мощностью 1,0-3,2 м.

Расчетные характеристики: плотность – 1,75 г/см^3; удельное сцепление – 24 кПа; угол внутреннего трения – 23°, модуль деформации – 16 МПа.

Сосредоточенные резервы

Для отсыпки земляного полотна изучен один сосредоточенный внетрассовый резерв грунта.

Грунты резерва представлены с поверхности супесями песчанистыми твердой консистенции, незасоленными. Необходимо снятие печвенно-растительного слоя мощностью 0,1 м с последующим его использованием при рекультивации земель резерва.

ИГЭ 1 – почвенно-растительный слой супесчаный, твердой консистенции, с корнями растений, мощность 0,1 м.

ИГЭ 2 – супесь песчанистая, твердой консистенции, известковистая, с линзами суглинков и песков средней крупности, мощность слоя 2,9 м.

Расчетные характеристики: плотность – 1,66 г/см^3; удельное сцепление – 8 кПа; угол внутреннего трения – 34°, модуль деформации – 6,5 МПа.

Степень агрессивного воздействия грунтов на бетонные и железобетонные конструкции по содержанию сульфатов для бетонов марки W4 на сульфатостойких цементах – неагрессивная; по содержанию хлоридов для бетонов на сульфатостойких цементах – от среднеагрессивной до сильноагрессивной.

Грунты повсеместно засолены; степень засоления, в основном, средняя.

Грунтовые воды в момент проведения работ не вскрыты.

Для возведения земляного полотна дорог и других земляных работ используется грунт с действующего карьера, расположенного на расстоянии не более 30 км, вблизи населенного пункта Орлы. Грунт карьера – супесь песчанистая плотностью 1,61 г/см^3.

Категория грунтов по сейсмическим свойствам – II (вторая).

6.2 Существующее состояние

Проектируемые для реконструкции дороги имеют сложившиеся границы и конфигурацию в соответствии с фактическим размещением земельных участков по внутрипоселковым дорогам (улицам) п. Макат. В настоящее время, в соответствии техническому заключению о состоянии внутрипоселковых автомобильных дорог поселка Макат от 2017 года, выполненному ТОО «Уралводпроект» и с дефектной ведомостью на реконструкцию внутрипоселковой автомобильной дороги, утвержденной руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района» от 05 сентября 2017 года, дороги практически разрушены, повсеместно наблюдается износ покрытия, пучинистость, отсутствие средств организации дорожного движения, в том числе, дорожных знаков и дорожной разметки. В период осенней-весенней распутицы дороги становятся практически не проезжаемыми.

6.3 Проектные решения

Рабочим проектом предусмотрена реконструкция внутрипоселковой автомобильной дороги поселка Макат с доведением их транспортно-эксплуатационного состояния до нормативных значений.

Межнормативный срок капитального ремонта автомобильных дорог выдержан. Подтверждению к тому, является письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района» от 25 сентября 2017 года № 09-10-01/01-08/324.

6.3.1 Автомобильная дорога

Намеченные работы по реконструкции внутрипоселковых автомобильных дорог Макатского района являются выполнением государственной программы «Стратегия индустриально-инновационного развития Республики Казахстан на 2013-2018 годы» и

бюджетной программы «Развитие транспортной инфраструктуры» - 022 015 432, направленной на повышение уровня благоустройства и улучшения экономической ситуации в Атырауской области.

В соответствии с заданием на проектирование категория дорог – улица в жилой застройке: основная, проезд.

Параметры для проектирования приняты в соответствии действующим нормам на территории Республики Казахстан по СНиП РК 3.01-01-2008*.

Основные технические показатели улиц приведены в таблице № 1.

Таблица № 1

Основные технические показатели

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение
1	категория дороги	-	улица в жилой застройке: основная проезд
2	протяжённость улицы: строительная длина улицы, в том числе: подъезд к станции 402 ул. Жумагалиева-1 ул. Жумагалиева-2 ул. Жумагалиева-3 ул. Жумагалиева-4 ул. Жумагалиева-5 ул. Тауманова подъезд к вахте 40 дорога от ул. Привокзальная до зд. «Атырау СУ» дорога от рынка «Барыс» до здания «СЭС» дорога от ул. С.Алиева до здания «Қазақтелеком» дорога 42 отделения ул. Жангельдина внутренняя обходная дорога-1 ул. Жангельдина внутренняя обходная дорога-2 ул. Жангельдина – 60 лет газете «Мунайшы» ул. Жангельдина внутренняя дорога 4 отделения подъезд к пожарной части подъезд Байгетобе внутренняя обходная дорога НПС-1 внутренняя обходная дорога НПС-2	км	7,99 1,049 0,219 0,151 0,288 0,547 1,004 0,850 0,065 0,165 0,352 0,090 0,254 0,388 0,137 0,377 0,330 0,472 0,050 0,914 0,158 0,130
3	количество полос движения	шт.	1-2

Продолжение таблица № 1

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение
5	ширина полосы движения	м	4,5÷3,0
6	ширина проезжей части	м	4,5÷6,0
7	ширина тротуара	м	1,0-1,5
8	тип дорожной одежды и вид покрытия		облегченного типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона

Рабочий проект разработан в соответствие с требованиями:

СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»;

СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

План и продольный профиль

Категория автомобильных дорог, основные параметры автомобильных дорог в плане и в продольном профиле приняты в соответствии СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Продольный профиль запроектирован с продольными уклонами, не превышающими допустимых значений и с применением вогнутых и выпуклых кривых минимальными радиусами для данной категории.

Руководящая отметка принята с учетом возвышения бровки земляного полотна над расчетным уровнем снежного покрова в соответствии требованиям СНиП РК 3.03-09-2006*.

Земляное полотно

Ширина земляного полотна принята в соответствии требованиям СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и типовыми материалами для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Строительство насыпи выполняется послойно с увлажнением до оптимальной влажности и уплотнением до максимальной плотности. Послойное увлажнение необходимо в связи с тем, что в естественном состоянии влажность грунтов меньше оптимальной.

Уплотнение грунта земляного полотна выполняется пневматическими катками весом 25 т при 8-ми проходах по 1 следу и толщине слоев не более 30 см.

Наименьший коэффициент уплотнения грунта для облегченного типа дорожной одежды 0,95.

Дорожная одежда

В рабочем проекте принята конструкция дорожной одежды, обеспечивающая пропуск всех видов транспорта с принятыми скоростями и расчетными нагрузками.

В соответствии с категорией и назначения улиц и СН РК 3.03-19-2006 принят облегченный тип дорожной одежды.

Конструкция дорожной одежды, согласована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района» от 01 ноября 2017 года.

Конструкция дорожной одежды разработана исходя из грунтово-геологических условий района проектирования, наличия и технико-эксплуатационного состояния существующей дорожной одежды, транспортно-эксплуатационных требований, с учетом существующей и перспективной интенсивности движения и состава транспортных средств, а также технической категории проектируемого участка дороги.

Конструирование дорожных одежд произведено комплексно с использованием материалов для проектирования и СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» для облегченного типа покрытия.

При расчете дорожной одежды учтены следующие исходные данные:

дорожно-климатическая зона	- V;
коэффициент прочности	- 0,90;
коэффициент надежности	- 0,85;
тип местности по условиям увлажнения	- 1;
расчетная нагрузка	- автомобили класса A_1;
расчетный срок службы дорожной одежды	- 16 лет;
тип дорожной одежды	- облегченный.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен с условием обеспечения прочности на упругий прогиб, сдвиг, изгиб, морозоустойчивость.

Конструкция дорожной одежды принята согласно требованиям СН РК 3.03-19-2006 облегченного типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона со следующими конструктивными слоями:

подстилающий слой основания из ПГС по ГОСТ 25607-2009, толщиной 15 см;

основание из щебеночно-песчаной смеси по СТ РК 1549-2006, толщиной 15 см;

верхний слой покрытия из горячего мелкозернистого асфальтобетона тип Б марки II по СТ РК 1225-2013, толщиной 7 см.

В целях обеспечения благоприятных условий работы прикромочных частей дорожной одежды предусмотрено укрепление обочин из ЩПС, а в стесненных условиях бордюрными камнями БР 100.30.15.

Толщина слоев принята конструктивно с учетом обеспечения пропуска уборочной техники.

Конструкция дорожной одежды тротуаров принята со следующими конструктивными слоями:

основание из щебня фр. 20÷40 мм по СТ РК 1284-2004, толщиной 15 см;

выравнивающий слой из ПГС по ГОСТ 25607-2009, толщиной 10 см;

покрытие из брусчатки марки ІП.6 по ГОСТ 17608-91, толщиной 6 см.

Края тротуаров обрамляются бортовыми камнями БР 100.20.8 по ГОСТ 6665-91.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается двухскатным поперечным уклоном 15 ‰ от оси дороги к бровкам и далее по откосам насыпи на прилегающий рельеф.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Местоположения пересечений, примыканий и съездов приняты в соответствии со сложившейся их конфигурацией в пределах существующей застройки.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях приняты 5 м и более, согласно СНиП РК 3.01-01- 2008*.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требованиям СТ РК 1412-2010 и СТ РК 1124-2003.

На всем протяжении проектируемых автомобильных дорог предусмотрена горизонтальная разметка краской со светоотражающими шариками.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой, принятой дифференцировано согласно таблицы Е1 СТ РК 1125-2002.

На рабочий проект получено заключение по согласованию проектно-сметной документации от 11 декабря 2017 года № 15044 и согласование чертежей раздела организации дорожного движения от 11 декабря 2017 года, выданные УАП ДВД Атырауской области.

Организация дорожного движения на период производства работ

На время строительных работ движение транспорта осуществляется по смежным улицам поселка. В организацию движения автотранспорта по близлежащим улицам входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта и ограждение места работ на период реконструкции автомобильной дороги.

Для организации движения автотранспорта, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

6.3.2 Инженерное обеспечение, сети и системы

Пересечения с трубопроводами

Данная часть рабочего проекта выполнена на основании технических условий от 22 ноября 2017 года № 15-12/012 на пересечение автомобильной дороги с подземными коммуникациями НГДУ «Доссормунайгаз», выданных АО «ЭмбаМунайГаз».

На основании технических условий рабочим проектом предусматривается монтаж стального футляра диаметром 325х7 мм, на расстоянии 1,5 м от существующего водопровода, который находится на глубине 1,7 м, диаметром 100 мм, а также стального футляра диаметром 325х7 мм на расстоянии 1,5 м от существующего нефтепровода, который находится на глубине 1,5 м, диаметром 219 мм. Земляные работы в полосе, ограниченной расстояниям 2,0 м по обе стороны от водопровода и нефтепровода выполняется вручную, общей протяженностью 26 м.

Концы футляра заделаны гидроизоляционным материалом. Также предусмотрена установка опознавательных знаков на пересечении с водопроводом и нефтепроводом с указанием на них принадлежности и контактных телефонов эксплуатирующей организации.

Строительно-монтажные работы по прокладке футляра выполняются в строгом соответствии со СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».

Рабочая документация разработана в соответствии действующим нормативами и правилам, обеспечивающим безопасную эксплуатацию сооружений при соблюдении предусмотренных рабочим проектом мероприятий.

Водоснабжение

Пересечение с существующими сетями водоснабжения

Рабочий проект разработан согласно техническим условиям от 21 ноября 2017 года № 03/10771 на пересечение автомобильной дороги с существующими сетями водоснабжения, выданным КГП «Атырау Су Арнасы».

Рабочим проектом предусматривается устройство пересечений существующих сетей водоснабжения с реконструируемой автомобильной дорогой в п. Макат и сельском округе Байгетобе Макатского района Атырауской области.

Данным разделом рабочего проекта предусмотрено переустройство существующих водопроводных сетей: вынос существующих сетей подземного водопровода в местах реконструкции автодорог, попадающих на проезжую часть, наращивание горловин существующих колодцев, попадающих на проезжую часть, до проектных отметок дороги с заменой люков на тяжелые, защита существующей сети водоснабжения, пересекаемой автомобильной дорогой, футляром из стальных электросварных труб по ГОСТ 10704-91.

Проектируемые участки водопровода предусмотрены из полиэтиленовых труб диаметром 110-315 мм типа PE100 SDR26 по ГОСТ 18599-2001 «питьевая».

Водопровод прокладывается подземно, на минимальной глубине на 0,5 м больше глубины промерзания до низа трубы. Соединение труб и фасонных частей предусмотрено термическим способом сваркой встык.

Грунт в основании под трубы должен быть тщательно выровнен и не содержать твердых включений. Полиэтиленовые трубы укладываются на основание из естественного мягкого грунта, которое укладывается по всему поперечному сечению траншеи. При обратной засыпке полиэтиленовых трубопроводов следует предусматривать подбивку пазух и защитный слой над верхом труб толщиной 30 см из мягкого местного грунта, не содержащего твердых включений (щебень, камень, кирпичи и т.д.). При этом применение ручных и механических трамбовок непосредственно над трубопроводом не допускается. В зимнее время устройство защитного слоя должно производится незамерзшим грунтом.

Устройство футляра осуществляется путём разрезания трубы кожуха на 2 равные половины, с соединением сваркой по всей длине. Зазор между футляром и трубопроводом заделывается эластичными материалами, предотвращающими попадание влаги внутрь футляра.

Стальной футляр, укладываемый в земле, покрывается антикоррозийной изоляцией типа «весьма усиленная»: грунтовка битумная или полимерная, лента полимерно-битумная, толщина не менее 2,0 мм (в 2 слоя), обертка защитная полимерная с липким слоем толщиной не менее 0,6 мм. Общая толщина изоляции – 4 мм.

Производство земляных работ без вызова представителя владельца коммуникаций запрещается.

Сварка трубопроводов выполняется согласно ГОСТ 16037-80.

Газопровод

Переустройство сетей газоснабжения

Рабочий проект разработан согласно техническим условиям от 23 октября 2017 года № 13/1168, выданным АПФ АО «ҚазТрансГаз Аймақ».

Рабочим проектом предусмотрено переустройство существующих надземных газопроводов в местах пересечения с реконструируемыми автомобильными дорогами: строительство надземных переходов через дорогу газопровода низкого, среднего и

высокого давления из стальных труб диаметром 32х2,8 мм, 57х3,0 мм по ГОСТ 10704-91 и устройство защитных футляров подземных газопроводов среднего и низкого давления из полиэтиленовых труб типа HDPE100 ГАЗ SDR 11 диаметром 280-315 мм по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011.

Надземные газопроводы запроектированы из стальной электросварной прямошовной трубы диаметром 32х2,8 мм, 57х3,0 мм по ГОСТ 10704-91 и прокладываются на высоких опорах из стальных электросварных труб диаметром 57-76 мм по ГОСТ 10704-91.

От атмосферной коррозии надземные газопроводы защищены масляной краской желтого цвета за 2 раза, опоры надземных газопроводов защищены масляной краской черного цвета за 2 раза.

Прокладка футляров газопроводов выполняется открытым способом. На одном конце футляра предусмотрена установка контрольной трубки в ковере.

Соединение полиэтиленовых труб между собой и соединительными деталями осуществляется сваркой встык или муфтами с закладными нагревательными элементами.

Соединение участков полиэтиленовых труб со стальными трубами осуществляется при помощи неразъемных соединений полиэтилен-сталь заводского изготовления.

Глубина заложения газопроводов из полиэтиленовых труб принята не менее 1,2 м от поверхности земли до верха трубы.

Для поиска трассы полиэтиленового газопровода предусмотрена прокладка вдоль присыпанного (на расстоянии 0,2-0,3 м) газопровода сигнального провода сечением 2,5 мм^2 с выходом концов его на поверхность под ковер. В целях предотвращения механического повреждения газопровода предусмотрена укладка полиэтиленовой ленты желтого цвета несмываемой надписью «Осторожно! Газ» по ГОСТ 10354-82 на расстоянии 0,2 м от верха присыпанного полиэтиленового газопровода.

Контроль сварных стыков физическими методами в соответствии МСН 4.03-01-2003. После окончания строительно-монтажных работ согласно «Требования по безопасности объектов систем газоснабжения» и в соответствии требованиям МСН 4.03-01-2003 газопроводы подвергаются испытаниям на герметичность и на прочность.

Строительно-монтажные работы по прокладке газопровода со всеми сооружениями выполняются в соответствии нормативной документации, действующей на территории Республики Казахстан, а также требованиям МСН 4.03-01-2003 «Газораспределительные системы», и с обязательным соблюдением правил охраны труда и техники безопасности в строительстве.

Электротехнические решения

Основные технические решения

Электротехнический раздел рабочего проекта разработан на основании задания на проектирование и технических условий от 01 ноября 2017 года № 27-12721, выданных АО «Атырау-Жарык» на вынос и устройства пересечений ВЛ-0,4 кВ с проектируемой автомобильной дорогой.

В объем настоящего раздела входит разработка электротехнической части рабочего проекта:

в пролете места пересечения и переустройства ВЛ-0,4 кВ установка опор на базе стоек типа СВ110-5 и светильников уличного освещения;

демонтаж существующих опор и светильников уличного освещения в местах пересечений;

замена провода в пролете пересечений.

Переустройство существующих электрических сетей 0,4 кВ

Трасса проектируемых ВЛ-0,4 кВ намечена камеральная на топоплан в масштабе 1:500, уточнены на местности путем рекогносцировочных обследований и визуальной трассировки.

Рабочим проектом предусматривается замена существующих, а также установка новых опор для соблюдения нормированных габаритов при пересечении ЛЭП с проектируемой автодорогой. Габарит по вертикали между нижними проводами и автодорогой не превышает нормированных значений и соответствует требованиям ПУЭ РК-2015.

Опоры приняты железобетонные на базе стойки типа СВ110-5 по чертежам т.п. 3.407.1-136 «Железобетонные опоры ВЛ-0,38 кВ». Провода приняты марки АС-50/8.

Для крепления проводов в пролете пересечения предусматривается двойное крепление провода на штыревом изоляторе.

Рабочим проектом предусматривается установка за место демонтируемых светильников уличного освещения светильников типа РКУ-250 на проектируемых опорах ВЛ-0,4 кВ.

Выбор креплений опор в почве сделан с учетом характеристик грунтов по трассе согласно рекомендациям проектов опор.

Защита конструкций от коррозии производится в соответствии требованиям СН РК 2.01-01-2013.

Демонтажные работы

Рабочим проектом предусматривается демонтаж существующих опор и проводов ВЛ-0,4 кВ, светильников уличного освещения в местах пересечений.

Защитные мероприятия

Заземлению подлежат все металлические элементы опор. Заземление опор выполняется согласно чертежам типового альбома 3.407-150 «Заземляющие устройства опор воздушных линий электропередачи напряжением ВЛ-35/10/0,4 кВ». Заземляющие устройства должны быть выполнены таким образом, чтобы величина сопротивления растеканию не превышала величины, нормируемой ПУЭ РК-2015.

Основные технические показатели:

переустройство существующих ВЛ-0,4 кВ:

демонтаж провода АС-35/6,2 (общая длина)	- 2500 м;
демонтаж железобетонных опор анкерного типа	- 1 шт.;
демонтаж одностоечной железобетонной опоры	- 11 шт.;
монтаж провода АС-50/8 (общая длина)	- 2500 м;
монтаж железобетонных опор анкерного типа	- 10 шт.;
монтаж одностоечной железобетонной опоры	- 12 шт.;
монтаж светильников уличного освещения	- 7 шт.

Слаботочные устройства

Основные технические решения

Раздел рабочего проекта на устройства пересечений линий связи с проектируемой автомобильной дорогой разработан на основании:

задания на проектирование;

технических условий от 14 ноября 2017 года № 4-302-17/П, выданных Атырауской ОДТ АО «Қазақтелеком»;

технических условий от 14 ноября 2017 года № 13-1901-11/2017, выданных Объединением «Дальняя связь» - ТУСМ-13 АО «Қазақтелеком»;

технических условий от 17 ноября 2017 года № ШЧ/9/540-и, выданных Акжайыкской дистанцией сигнализации и связи АО «НК «Қазақстан Темір жолы»;

материалов изысканий и согласований;

в соответствии действующим в Республика Казахстан нормам и правилам проектирования линейно-кабельных сооружений связи.

План трассы разработана на топографической съемке М1:1000.

На месте пересечений автомобильной дороги предусмотрен перенос существующих ВЛ связи АО «Қазақтелеком» и поднятием горловины существующих колодцев на уровень проектируемой дороги, согласно выданных технических условий.

Рабочим проектом также предусматривается устройство резервных каналов в местах пересечения проезжей части улиц кабеля ВОЛС ТУСМ-13, и устройство дополнительной защиты кабеля от возможных механических повреждений. В местах пересечений реконструируемых внутрипоселковых автомобильных дорог и существующего кабеля ВОЛС ТУСМ-13 до засыпки грунта положены сверху кабеля на расстоянии не менее 0,5 м железобетонную плиту на ширину насыпи автомобильной дороги, а также проложена резервная ПЭТ труба (диаметром 63 мм, толщина стенок не менее 4 мм) на глубине не менее 1,2 м, с выходом за края подошвы автомобильной дороги по 1,5 м с каждой стороны. Концы резервного канала за герметизированы специальными заглушками и обозначены шаровыми маркерами.

Согласно технических условий Акжайыкской дистанции сигнализации и связи АО «НК «Қазақстан Темір жолы» предусматривается вынос из зоны строительства автомобильной дороги 3-х магистральных кабелей СЦБ марки СБПУ 48х0,9 – 2 шт. и СБПУ 16х0,9 – 1 шт. длиной 200 м, уложенных в траншее, пролегающих от поста ЭЦ вдоль здания ПТО ВЧД-1 с задней стороны и 2-х надземных муфт.

Рабочим проектом также предусматривается замена:

8-ми линий кабеля типа j-y (st) y lg 4х2х0,8;

8-ми линий провода типа БСА 5,1;

2-х линий провода ПСм4 протяженностью 200 м каждой линии.

Для реконструкции внутри поселковых автомобильных дорог в местах пересечений с ВЛС предусмотрен подъем ВЛС на высоту не менее 5,5 м от поверхности автодороги с заменой опор связи на опоры длиной 8,5 м. В местах пересечения магистрального кабеля предусмотрена укладка кабеля марки ТЗПАБ 7х4 на глубину 0,7 м с установкой ПВХ трубы под автодорогой диаметром 110 мм.

Основные технические показатели:

переустройство существующих ВЛС АО «Қазақтелеком»:

демонтаж кабеля	- 150 м;
демонтаж существующих опор	- 3 шт.;
подвеска кабеля ПРППМ 2х0,6	- 150 м;
монтаж одностоечной железобетонной опоры	- 3 шт.,

переустройство существующих ВЛС АДСиС АО «НК КТЖ»:

демонтаж существующих опор	- 6 шт.;
монтаж кабеля СБПУ 48х0,9	- 400 м;

монтаж кабеля СБПУ 16х0,9	- 200 м;
подвеска кабеля j-y (st) y lg 4х2х0,8	- 1648 м;
подвеска провода БСА 5,1	- 1648 м;
подвеска провода ПСм4	- 412 м;
монтаж кабеля ТЗПАБ 7х4	- 25 м;
монтаж одностоечной железобетонной опоры	- 6 шт.

6.4 Организация строительства

Расчет продолжительности строительства и расчет задела по годам выполнены согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II», СН РК 1.03-02-2014 Часть II Отдел 9 «Непроизводственное строительство», раздел Б.5.2 «Коммунальное хозяйство», таблица Б.5.2.1 позиция 7 «Прочие улицы и дороги».

Нормативная продолжительность строительства с применением метода интерполяции составляет 6,0 месяцев, в том числе подготовительный период 1,0 месяц.

Начало работ предусмотрено в 2019 году согласно письму ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района» от 03 октября 2018 года № 09-10-01/01-06/651.

Потребность строительства в рабочих кадрах и общее количество работающих на строительстве определены на основании объемов строительно-монтажных работ, нормативной трудоемкости и сроков строительства. Ориентировочно потребность в кадрах составляет 35 человек. Количество рабочих уточняется при составлении проекта производства работ (ППР).

Проектом предусмотрены следующие периоды работ: организационный, мобилизационный, строительно-монтажные работы. Организационно-техническая подготовка обеспечивает планомерное развертывание и осуществление строительства индустриальными поточными методами, снижение себестоимости работ, ввод объектов в эксплуатацию в установленные планом сроки с высокими технико-экономическими показателями и качеством работ.

Территория ведения строительно-монтажных работ освоена, имеются подъездные пути и коммуникации. Доставка материалов, изделий и оборудования осуществляется по существующим дорогам автомобильным транспортом.

Для предупреждения нарушений закрепленных трасс автодорог движущими механизмами отводятся определенные места для проезда, устанавливаются временные дорожные знаки в местах, ограждающих участок строительства. После окончания строительных работ временные знаки демонтируются. Снабжение электроэнергией осуществляется от существующих сетей. Рабочий поселок устраивается из инвентарных зданий и размещается на территории поселка Макат.

Объемы строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, оборудования определены на основании чертежей рабочего проекта. Основные работы по строительству выполняются строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

6.5 Отвод земель

Проектируемые улицы расположены в полосе отвода, согласно Решения акима поселка Макат от 20 декабря 2017 года № 182 об отводе земельного участка для

реконструкции автомобильных и пешеходных дорог ГУ «Отдел жилищно- коммунального хозяйства пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района».

6.6 Оценка воздействия на окружающую среду

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к настоящему рабочему проекту разработаны ТОО «СпецДиагностика» (государственная лицензия от 27 февраля 2017 года № 01900Р).

Оценка воздействия на окружающую среду

Воздушная среда

Основными источниками загрязнения атмосферного воздуха на площадке ведения работ являются:

источник № 0001 – битумный котел;
источник № 0002 – компрессоры передвижные с ДВС;
источник № 0003 – ДЭС;
источник № 6001 – снятие ПРС;
источник № 6002 – земляные работы;
источник № 6003 – уплотнение грунта;
источник № 6004 – пересыпка ПГС;
источник № 6005 – пересыпка песка;
источник № 6006 – пересыпка щебня;
источник № 6007 – укладка асфальта;
источник № 6008 – лакокрасочные работы;
источник № 6009 – сварочные работы;
источник № 6010 – сварка полиэтиленовых труб;
источник № 6011 – шлифовальная машина;
источник № 6012 – асфальтирование территории;
источник № 6013 – передвижные источники.

Моделирование рассеивания загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы проводилось на персональном компьютере по программному комплексу «ЭРА» версия 2.0.

При анализе проведенного расчета не выявлено превышения приземных концентраций по всем загрязняющим веществам.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ при СМР представлены в таблице № 2.

Таблица № 2

Нормативы выбросов загрязняющих веществ при СМР

Производство цех, участок / Код и наименование загрязняющего вещества	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ				
		2019 год		ПДВ		Год достижения ПДВ
		г/с	т/год	г/с	т/год	
Организованные источники						
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)						
Строительная площадка	0001	0.0000608	0.0003216	0.0000608	0.0003216	2019
	0002	0.0687	0.0039	0.0687	0.0039	2019
	0003	0.0092	0.0759	0.0092	0.0759	2019
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)						
Строительная площадка	0001	0.00000988	0.0000523	0.00000988	0.0000523	2019
	0002	0.0112	0.0006	0.0112	0.0006	2019
	0003	0.0015	0.0123	0.0015	0.0123	2019
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)						
Строительная площадка	0002	0.0058	0.0003	0.0058	0.0003	2019
	0003	0.0008	0.0066	0.0008	0.0066	2019
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера(516)						
Строительная площадка	0001	0.000222	0.001176	0.000222	0.001176	2019
	0002	0.0092	0.0005	0.0092	0.0005	2019
	0003	0.0012	0.0099	0.0012	0.0099	2019
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)						
Строительная площадка	0001	0.000525	0.00278	0.000525	0.00278	2019
	0002	0.06	0.0034	0.06	0.0034	2019
	0003	0.008	0.0662	0.008	0.0662	2019
(0703) Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) (54)						
Строительная площадка	0002	0.00000011	0.000000006	0.00000011	0.000000006	2019
	0003	0.00000001	0.0000001	0.00000001	0.0000001	2019
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)						
Строительная площадка	0002	0.0013	0.0001	0.0013	0.0001	2019
	0003	0.0002	0.0013	0.0002	0.0013	2019
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды(10)						
Строительная площадка	0001	0.00567	0.03	0.00567	0.03	2019
	0002	0.03	0.0017	0.03	0.0017	2019
	0003	0.004	0.0331	0.004	0.0331	2019
(2904) Мазутная зола теплоэлектростанций /в пересчете на(326)						
Строительная площадка	0001	0.00000839	0.0000444	0.00000839	0.0000444	2019
Итого по организованным		0.21759619	0.250174406	0.21759619	0.250174406	2019
источникам:						
Неорганизованные источники						
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа(274)						
Строительная площадка	6009	0.002714	0.000304	0.002714	0.000304	2019

Окончание таблицы № 2

Производство цех, участок / Код и наименование загрязняющего вещества	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ				
		2019 год		П Д В		Год достижения ПДВ
		г/с	т/год	г/с	т/год	
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганец(327)						
Строительная площадка	6009	0.000481	0.0000538	0.000481	0.0000538	2019
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)						
Строительная площадка	6010	0.00077	0.45	0.00077	0.45	2019
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на(617)						
Строительная площадка	6009	0.000111	0.00001244	0.000111	0.00001244	2019
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)						
Строительная площадка	6008	0.003656	0.0047596	0.003656	0.0047596	2019
(0621) Метилбензол (349)						
Строительная площадка	6008	0.00482	0.001214	0.00482	0.001214	2019
(0827) Хлорэтилен (Винилхлорид, Этиленхлорид) (646)						
Строительная площадка	6010	0.00014	0.195	0.00014	0.195	2019
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)						
Строительная площадка	6008	0.000933	0.000235	0.000933	0.000235	2019
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)						
Строительная площадка	6008	0.002022	0.000509	0.002022	0.000509	2019
(2752) Уайт-спирит (1294*)						
Строительная площадка	6008	0.00778	0.000543	0.00778	0.000543	2019
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды(10)						
Строительная площадка	6012	0.333	9.072	0.333	9.072	2019
(2902) Взвешенные частицы (116)						
Строительная площадка	6011	0.0012	0.0064	0.0012	0.0064	2019
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:(494)						
Строительная площадка	6001	0.001587	0.1734	0.001587	0.1734	2019
	6002	0.000423	0.0558	0.000423	0.0558	2019
	6003	0.003406	0.1074	0.003406	0.1074	2019
	6004	0.00136	0.1412	0.00136	0.1412	2019
	6005	0.00363	0.0053	0.00363	0.0053	2019
	6006	0.00321	0.0968	0.00321	0.0968	2019
	6007	0.002664	0.0141	0.002664	0.0141	2019
(2930) Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027*)						
Строительная площадка	6011	0.0008	0.0042	0.0008	0.0042	2019
Итого по неорганизованным		0.374707	10.32923084	0.374707	10.32923084	2019
источникам:						
Всего по предприятию:		0.59230319	10.579405246	0.59230319	10.579405246	2019

Водные ресурсы

Потребность в питьевой и технической воде при реконструкции дороги осуществляется из водопровода КГП «Атырау Су Арнасы» в поселке Макат.

Балансовая ведомость водопотребления и водоотведения приведена в таблице № 3.

Таблица № 3

Балансовая ведомость водопотребления и водоотведения

№ п/п	Водопотребление		Водоотведение		Безвозвратные потери	
	Наименование	$м^3$	Наименование	$м^3$	Наименование	$м^3$
Хозяйственно-питьевые нужды						
1.1	хозяйственно-питьевые нужды при строительстве	945	Хозяйственно-бытовые сточные воды	945	-	-
	всего	945	-	945	-	-
Технические нужды						
2.1	полив водой территории при строительстве автомобильных дорог	3299	-	-	-	3299
	всего	3299	-	-	-	3299

Водоотведение при строительных работах осуществляется в отдельные емкости, по мере накопления сточные воды вывозятся подрядчиком на основании договоров специальным автотранспортом на отведенные места.

Отрицательного влияния на поверхностные и подземные воды не ожидается. Сброс сточных вод в природную среду не производится, стоки отводятся в специальные емкости.

Земельные ресурсы и почва

Работы по рекультивации земель, нарушенных при реконструкции дороги, производится после завершения всех работ по забору грунта и доведению параметров земляного полотна дорог, сооружений до проектных решений.

Работы по рекультивации временно-занимаемых земель должны производиться поэтапно: технический и биологический этапы.

При технической подготовке предусматриваются следующие основные виды работ:

перед началом земляных работ производится снятие почвенно-растительного слоя;

планировка площадей временно-занимаемых земель механизированным способом;

надвижка ранее снятого почвенно-растительного грунта на спланированную площадь;

прикатка почвенно-растительного слоя сельскохозяйственными катками.

Биологический этап рекультивации при ремонте объекта осуществляется после завершения работ технического этапа рекультивации.

На биологическом этапе рекультивации участки с нанесенным ПРС рыхлятся и боронуются с внесением азотных удобрений и высевается трава – житняк.

В целом при реализации комплекса мероприятий, направленных на минимизацию воздействия на почвенный покров, проведение рекультивации нарушенных земель можно прогнозировать умеренное воздействие на почвенный покров.

Растительный и животный мир

Механическое воздействие на растительный покров не предусмотрено вследствие наличия проезжих дорог и площадок. В целом же воздействие на состояние почвенно-

растительного покрова проведение проектных работ может быть оценено как слабое и локальное.

Причинами механического воздействия или беспокойства животного мира проектируемых объектов может явиться движение транспорта, спецтехники. В целом же воздействия носят временный и краткосрочный характер.

Отходы производства и потребления

На период строительства и эксплуатации образуемые отходы раздельно собираются и временно хранятся в специально отведенных местах и в специальных контейнерах, с последующей передачей специализированным организациям, осуществляющим операции по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации.

Отходы производства и потребления на период строительства представлены в таблице № 4.

Таблица № 4

Отходы производства и потребления на период строительства

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
всего:	16,0865	-	16,0865
в том числе, отходов производства	12,0035	-	12,0035
отходов потребления	4,083	-	4,083
Янтарный список отходов			
тара из-под лакокрасочных материалов	0,003	-	0,003
Зеленый список отходов			
огарки сварочных электродов	0,0005	-	0,0005
строительные отходы	12	-	12
ТБО	4,083	-	4,083

Воздействие на окружающую среду отходов, которые образовываются в процессе строительства объекта сведены к минимуму, при условии соблюдения правил сбора, складирования, вывоза всех видов отходов по договору.

6.7 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Параметры проектируемых улиц и дорог сельского населенного пункта приняты с учетом сложившейся капитальной застройки поселка Макат и сельского округа Байгетобе. В плане существующие участки автодорог остаются прежними. Согласно санитарной классификации производственных объектов, автомобильные дороги не классифицируются, санитарно-защитная зона не устанавливается.

Рабочим проектом предусмотрены нормативные условия по организации труда, бытового и медицинского обслуживания, питьевого водоснабжения строителей на период строительно-монтажных работ, в соответствии требованиям Санитарных правил

«Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденным приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года № 177.

По месту производства работ планируют оборудовать строительные площадки, с ограждением. На строительных площадках размещаются передвижные временные здания (вагоны) для административно-хозяйственных нужд строительства, помещения охраны, биотуалеты. Для бытового обслуживания рабочих предусматриваются: гардеробные для одежды работающих, душевые, сушилки для рабочей одежды. Санитарно-бытовые помещения оборудуются приточно-вытяжной вентиляцией, отоплением, канализацией. Проходы к санитарно-бытовым помещениям не пересекают опасные зоны. Предусмотрено проведение дезинсекционных и дератизационных мероприятий в бытовых помещениях рабочих. Для питания работающих оборудуется помещение для приема пищи. На специально выделенное помещение и раздаточный пункт оформляется санитарно-эпидемиологическое заключение в соответствии документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования в соответствии с пунктом 6 статьи 144 Кодекса. Доставку работающих на строительную площадку организовывают автобусами.

Снабжение площадки строительства электроэнергией предусматривается по временным техническим условиям, получаемым генеральным подрядчиком. Для строительных площадок и участков работ предусматривается общее равномерное освещение. Строительная площадка в ходе строительства своевременно очищается от строительного мусора, в зимнее время от снега, в теплое время года поливается. Водоснабжение на период строительства осуществляется привозной водой, бутилированной. Для обеспечения хозяйственно-бытовых нужд работающего персонала предусматривается вода питьевого качества. Доставка воды производится автотранспортом, соответствующим документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования. Привозная вода хранится в отдельном помещении или под навесом в емкостях, установленных на площадке с твердым покрытием. Емкости для хранения воды изготавливаются из материалов, разрешенных к применению для этих целей на территории Республики Казахстан. Водоотведение хозяйственно-бытовых сточных вод планируется в септик, с последующим вывозом на очистные сооружения. На стройплощадке предусматривается устройство надворного туалета с водонепроницаемой выгребной ямой, или мобильных туалетных кабин «Биотуалет». Работающих обеспечивают специальной одеждой, специальной обувью и средствами индивидуальной защиты. Выдаваемые работникам средства индивидуальной защиты соответствуют их полу, росту и размерам, характеру и условиям выполняемой работы и обеспечивают в течение заданного времени снижение воздействия вредных и опасных факторов производства. На всех участках и в бытовых помещениях предусматриваются аптечки первой медицинской помощи. На участках, где используются токсические вещества, оборудуются профилактическими пунктами. Профилактические пункты обеспечиваются защитными мазями, противоядиями, перевязочными средствами и аварийным запасом средств индивидуальной защиты на каждого работающего на участке где используются токсические вещества.

В соответствии Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденным Приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года № 237,

производство строительно-монтажных работ кратковременное, не классифицируется, размер СЗЗ не устанавливается. При строительстве предусмотрено использование строительных материалов с соблюдением требований Гигиенических нормативов «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» от 27 февраля 2015 года № 155.

6.8 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 13 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «SANA-2015». Версия 18.4 от 01.10.18 г. по выпуску сметной документации в текущих ценах 4 квартала 2018 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, 2018 год, ЭСН РК 8.04-01-2015. Изменения и дополнения. Выпуск 13;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтаж оборудования, 2018 год, ЭСН РК 8.04-02-2015. Изменения и дополнения. Выпуск 13;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, 2018 год ЭСН РК 8.05-01-2015. Изменения и дополнения. Выпуск 13;

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции 2018 год, ССЦ РК 8.04-08-2018. (Выпуск 3);

сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов 2018 год, СЦЭМ РК 8.04-11-2017. Изменения и дополнения. Выпуск 13;

сборник тарифных ставок в строительстве СТС РК 8.04-07-2017*;

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозку грузов для строительства 2018 год, СЦПГ РК 8.04-12-2018. Выпуск 1;

сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом, СЦПГ РК 8.04-12-2017*;

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства 2018 год, ССЦ РК 8.04-09-2017. Выпуск 2;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименование которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный генеральным руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района» от 02 мая 2018 года согласно пункту 55 Государственного норматива по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов;

резерв средств подрядчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015). Выпуск 10;

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015). Выпуск 10.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 4 квартала 2018 года с учетом норм задела объема инвестиций и МРП каждого года строительства, установленного в соответствии со статьей 8 п. 4 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2018-2020 годы» от 30 ноября 2017 года № 113-VI ЗРК, с Приложением 1 «Прогноза социально-экономического развития на 2018-2022 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 29 августа 2017 года № 34:

на 2018 год – 2405 тенге;

на 2019 год – 2525 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС), установленный законодательством Республики Казахстан, принят в размере 12 % от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям филиала РГП «Госэкспертиза» по Западному региону в рабочий проект «Реконструкция 8,25 км внутрипоселковой автомобильной дороги и 7,2 км тротуара поселка Макат и сельского округа Байгетобе, Макатского района Атырауской области» внесены следующие изменения и дополнения:

По разделу «Автомобильная дорога»:

1. Учтены и откорректированы все замечания, обнаруженные при первичном рассмотрении рабочего проекта.

По разделу «Электротехнические решения»:

2. Откорректированы устаревшие ссылочные нормативные документы в ПЗ и общих данных.
3. Откорректирован на чертежах номер типового проекта.

По разделу «Слаботочные устройства»:

4. Раздел «Слаботочные устройства» включен в общую ПЗ.

По разделу «Охрана окружающей среды»:

5. Откорректированы расчеты выбросов.
6. Откорректирована заявка на получение эмиссий в окружающую среду.

По санитарно-эпидемиологическому разделу:

7. В разделе «РООС» внесена корректировка касательно обоснования санитарно-защитной зоны объекта.

По разделу «Проект организации строительства»:

8. В проекте организации строительства откорректированы технико-экономические показатели.

По разделу «Сметная документация»:

9. Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2015». Версия 18.4 от 01 октября 2018 года, вместо ранее представленной редакции Версия 18.3.2 от 28 августа 2018 года.

10. В локальных сметах № 4-2-3 «Перенос сетей КТЖ», № 6-1-1 «Пересечение с сетями газоснабжения» и № 6-3-1 «Наружные сети водопровода» объемы работ выполнены на основании откорректированных спецификации чертежей; откорректирована стоимость.

11. В локальных сметах «Реконструкция автомобильных дорог и тротуаров» объемы работ выполнены согласно «Ведомости объемов работ», утвержденной заказчиком; включены затраты на перевозку строительных материалов на основании «Ведомости источников получения и способов транспортировки строительных материалов», согласованной заказчиком, откорректирована стоимость.

12. В сметном расчете стоимости строительства откорректированы затраты на «Временные здания и сооружения», приведена в соответствие стоимость.

13. На основании письма ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района» от 03 октября 2018 года № 09-10-01/01-06/651 стоимость строительства принята в прогнозных ценах 2019 года.

7.2 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, техническими условиями, иными исходными данными и требованиями.

В соответствии требованиям «Правила определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденным приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 разработчиком рабочего проекта, данный объект отнесен к технически сложным II (нормального) уровня ответственности.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям по экологической, и пожарной безопасности, обеспечивают надежное функционирование объекта.

Рабочий проект с разделом «Охрана окружающей среды» выполнен в соответствии с Экологическим кодексом Республики Казахстан от 9 января 2007 года, «Инструкция по проведению оценки воздействия на окружающую среду» от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям действующих НПА в области государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования: Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов

строительства», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года № 177; Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года № 237; Гигиенические нормативы «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 27 февраля 2015 года № 155.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту представлены в таблице № 5.

Таблица № 5

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	строительная длина дороги	км	7,99	7,99
2	категория дороги	-	улица в жилой застройке: основная, проезд	
3	количество полос движения	шт.	1-2	1-2
4	ширина полос движения	м	4,5÷3,0	4,5÷3,0
5	ширина проезжей части	м	4,5÷6,0	4,5÷6,0
6	тип дорожной одежды	-	облегченный	
7	вид покрытия	-	усовершенствованный	
8	общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018-2019 годов, в том числе: СМР прочие затраты	млн. тенге	923,473 766,367 157,106	901,668 757,585 144,083
8.1	из них: 2018 год (ПИР и экспертиза) 2019 год	млн. тенге	19,852 903,621	19,742 881,926
9	продолжительность строительства	мес.	9,5	6,0

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция 8,25 км внутрипоселковой автомобильной дороги и 7,2 км тротуара поселка Макат и сельского округа Байгетобе, Макатского района Атырауской области» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

строительная длина дороги	- 7,99 км;
категория дороги	- улица в жилой застройке: основная, проезд;
количество полос движения	- 1-2;
ширина полосы движения	- 4,5÷3,0 м;
ширина проезжей части	- 4,5÷6,0 м;
тип дорожной одежды	- облегченный;
вид покрытия	- усовершенствованный;
общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018-2019 годов	- 901,668 млн. тенге,
в том числе:	
СМР	- 757,585 млн. тенге;
прочие затраты	- 144,083 млн. тенге;
продолжительность строительства	- 6,0 месяцев.

2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района» в соответствии с условиями договора от 22 октября 2018 года № 01-1580.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. «Атырау облысы Мақат ауданының Бәйгетөбе ауылдық округі мен Мақат кентінің 7,2 км жаяужолын және 8,25 км кент ішіндегі автомобиль жолын реконструкциялау» жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер және мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

жолдың құрылыс ұзындығы	- 7,99 км;
жол категориясы	- тұрғын-үй құрылысындағы көшелер: негізгі, өткел;
қозғалыс жолағының саны	- 1-2;
қозғалыс жолағының ені	- 4,5÷3,0 м;
өтетін жол бөлігінің ені	- 4,5÷6,0 м м;
жол төсеніші	- жеңілдетілген;
жабын түрі	- жетілдірілген;
2018-2019 жж. ағымдағы және болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 901,668 млн. теңге,
оның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	- 757,585 млн. теңге;
басқа шығындар	- 144,083 млн. теңге;
құрылыс ұзақтығы	- 6,0 ай.

2. Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылғанда және жұмыс жасауға берілгенде осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі керек.

3. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

4. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2018 жылғы 22 қазандағы № 01-1580 шарттың талаптарына сәйкес «Мақат аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

Мыңбаев Қ.Т.

Директор

Мыктыбаев К.Ж.

Заместитель директора

Жансеитов Д.Т.

Начальник производственного отдела

Шапабаева Л.П.

Эксперт

Мадиев Е.З.

Эксперт

Хвостикова Л.П.

Эксперт

Байембетова А.

Эксперт

Халиева Р.У.

Эксперт

Садчикова Е.М.

Эксперт

Курмашева Г.М.

Эксперт

Айтжанов С.С.

Эксперт

Номер: KZ37VDD00105636

Акимат Атырауской области

Акимат Атырауской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Атырауской области

РАЗРЕШЕНИЕ
на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел -жилищно- коммунального хозяйства пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района" Республика Казахстан, Атырауская область, Макатский район, Макатская п.а., п.Макат, улица Қаныш Сәтбаев, дом № 1,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 001240003608

Наименование производственного объекта: РП «Реконструкция 8,25 км внутрипоселковой автомобильной дороги и 7,2 км тротуара поселка Макат и сельского округа Байгетобе, Макатского района Атырауской области»

Местонахождение производственного объекта:

Атырауская область, Макатский район -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя управления Калиева Нургуль Сугирбаевна

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Атырау **Дата выдачи:** 29.11.2018 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,59230319	10,579405246
РП «Реконструкция 8,25 км внутрипоселковой автомобильной дороги и 7,2 км тротуара поселка Макат и сельского округа Байгетобе, Макатского района Атырауской области»	0,59230319	10,579405246
в т.ч. по ингредиентам:		
Сера диоксид	0,010622	0,011576
Уайт-спирит	0,00778	0,000543
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,01628	0,594
Пропан-2-он	0,002022	0,000509
Пыль абразивная	0,0008	0,0042
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,000111	0,00001244
Хлорэтилен	0,00014	0,195
Формальдегид	0,0015	0,0014
Углерод	0,0066	0,0069
Углерод оксид	0,069295	0,52238
Метилбензол	0,00482	0,001214
Бенз/а/пирен	0,00000012	0,000000106
Бутилацетат	0,000933	0,000235
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,37267	9,1368
Азот (II) оксид	0,01270988	0,0129523
Азота (IV) диоксид	0,0779608	0,0801216
Мазутная зола теплоэлектростанций (в пересчете на ванадий	0,00000839	0,0000444
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,000481	0,0000538
Железо (II, III) оксиды	0,002714	0,000304
Взвешенные частицы PM10 (1)	0,0012	0,0064
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,003656	0,0047596
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Строгое соблюдение нормативов эмиссии в окружающую среду, установленные проектами нормативов эмиссии в окружающую среду и разрешительными документами;
2. Исполнение в указанный срок указаний и предложений местных исполнительных и уполномоченных органов в области охраны окружающей среды;
3. Невыполнение условий природопользования, а также нанесение вреда окружающей среде и здоровью населения, будет основанием Департаменту экологии по Атырауской области для принятия соответствующих мер и в соответствии ст. 77 Экологического кодекса РК в предусмотренном порядке приостановления действия разрешения на эмиссии в окружающую среду и его лишения;