«Атырау облысы Мақат ауданы Доссор кентінің 5,8 км кент ішіндегі автомобиль жолын және 3,4 км жаяужолын реконструкциялау»
жұмыс жобасы бойынша

27.09.2018 ж. № 15-0221/18

(оң)
ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Мақат аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«СпецДиагностика» ЖШС

Ақтау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Атырау облысы Мақат ауданы Доссор кентінің 5,8 км кент ішіндегі автомобиль жолын және 3,4 км жаяужолын реконструкциялау» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Батыс өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Батыс өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 15-0221/18 от 27.09.2018 г.

(положительное)
по рабочему проекту

«Реконструкция 5,8 км внутрипоселковой автомобильной дороги и 3,4 км тротуара поселка Доссор Макатского района Атырауской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «СпецДиагностика»

город Актау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение на рабочий проект **«Реконструкция 5,8 км внутрипоселковой автомобильной дороги и 3,4 км тротуара поселка Доссор Макатского района Атырауской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Западному региону.

Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Западному региону.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция 5,8 км внутрипоселковой автомобильной дороги и 3,4 км тротуара поселка Доссор Макатского района Атырауской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 03 июля 2018 года № 001240003608/180039/00 (22).

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «СпецДиагностика» (государственная лицензия от 10 апреля 2014 года № 14004930, II категории, с приложением к государственной лицензии на 2 страницах от 10 апреля 2014 года, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района» от 18 июля 2017 года;

архитектурно-планировочное задание на проектирование от 06 октября 2017 года № 36, утвержденное главным архитектором Макатского района;

договор от 01 июля 2017 года № 26 на разработку проектно-сметной документации, заключенный между ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района» и ТОО «СпецДиагностика»;

решение сессии Макатского районного маслихата Атырауской области от 13 декабря 2016 года № 80-VI о районном бюджете на 2017-2019 годы;

решение акима Макатского района от 21 декабря 2017 года № 157 об отводе земельного участка с правом постоянного пользования;

дефектная ведомость на реконструкцию внутрипоселковой автомобильной дороги от 22 сентября 2017 года, утвержденная руководителем ГУ «Отдел жилищно- коммунального хозяйства пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района»;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименование которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района» от 02 мая 2018 года;

техническое заключение от 15 сентября 2017 года, выполненное ТОО «Уралводпроект» (эксперт Кенжегалиев Г.Г., аттестат эксперта осуществляющего экспертные работы и инжиниринговые услуги в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности по виду: Техническое обследование надежности и устойчивости зданий и сооружений от 31 августа 2017 года № KZ11VJE00030069);

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «СпецДиагностика» в июль-августе 2017 года (государственная лицензия от 25 мая

2007 года ГСЛ № 000570, с приложением к государственной лицензии на 2 страницах от 04 июня 2012 года, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ИП «Калиев Т.С.» в 2017 году (государственная лицензия от 10 марта 2009 года ГСЛ-Ф № 000059, с приложением к государственной лицензии на 2 страницах от 22 июня 2012 года, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

письмо от 12 октября 2017 года № 09-10-01/01-08/349 о сроках проведения предыдущего капитального ремонта, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района»;

письмо от 23 октября 2017 года № 784 об отсутствии опор линии электропередач и кабельных линий, имеющих пересечение и примыкание к проезжей части с проектируемыми автодорогами, выданное Атырауской дистанцией электроснабжения АО НК «Қазақстан темір жолы»;

письмо от 14 ноября 2017 года № 02-25-4-16/607 об отсутствии пересечения автодорог с сетями ВОЛС, выданное Техническим узлом сетей магистральных связей и телевидения № 13 (ТУСМ-13) Объединения «Дальняя связь» АО «Қазақтелеком»;

письмо от 27 августа 2018 года № 09-10-01/01-06/609 о начале строительства, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района»;

письмо от 08 июня 2018 года № 09-10-01/01-08/348 об источнике финансирования объекта, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района».

Технические условия:

на пересечение магистральных кабелей СЦБ и ВЛС с автодорогами от 16 ноября 2017 года № ЦШ/2623-И ЦШГ, выданные Акжайыкской дистанцией сигнализиции и связи филиала АО НК «Қазақстан темір жолы» – «Дирекция магистральной сети»;

на проектирование и подключение к газораспределительным сетям от 23 октября 2017 года № 13/1168, выданное АОФ АО «ҚазТранГаз Аймақ»;

на пересечение кабеля связи с автодорогами от 14 ноября 2017 года № 4-302-17/П, выданные Атырауским ОДТ АО «Қазақтелеком»;

на примыкание проектируемых автодорог с автодорогой республиканского значения А-33 «Доссор – Кульсары – Актау» от 09 ноября 2017 года № 21-01-02/1750, выданные АО НК «ҚазАвтоЖол»;

на вынос электросетей ВЛ-0,4 кВ с автодорогами от 01 ноября 2017 года № 27-12721, выданные АО «Атырау Жарык»;

на пересечение канализационных и водопроводных сетей с автодорогами от 21 ноября 2017 года № 03/10771, выданные КГП «Атырау Су Арнасы».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

письмо-согласование рабочего проекта от 06 ноября 2017 года № 09-10-01/01-08/405, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района»;

заключение по согласованию проектно-сметной документации от 11 декабря 2017 года № 15044 и согласование чертежей раздела организации дорожного движения от 11 декабря 2017 года, выданные УАП ДВД Атырауской области;

согласование плана улиц и поперечных профилей с существующими и проектными отметками от 03 сентября 2018 года № 09-06-01-11/432, выданное ГУ «Макатский районный отдел архитектуры и градостроительства»;

согласование ситуационного плана от от 22 сентября 2017 года, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района»;

согласование чертежей конструкции дорожной одежды от 01 ноября 2017 года, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района»;

согласование сводной ведомости объемов работ от 02 мая 2018 года, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района»;

письмо-согласование чертежей по выносу ВЛ-0,4 кВ от 03 марта 2018 года № 27-2053, выданное АО «Атырау-Жарык»;

согласование схемы поставки материалов от 26 сентября 2017 года, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района»;

согласование чертежей газоснабжения от 08 декабря 2017 года, выданные УМГ «Атырау» АО «Интергаз Центральная Азия»;

письмо-согласование чертежей по водоснабжению и канализации от 23 мая 2018 года № 03/3643, выданное КГП «Атырау Су Арнасы»;

согласование чертежей по переносу ЛС (линии связи) от 08 декабря 2017 года, выданное Атырауским ОДТ АО «Қазақтелеком»;

письмо-согласование чертежей по примыканию проектируемых автодорог с автодорогой республиканского значения А-33 «Доссор – Кульсары – Актау» от 11 декабря 2017 года № 21-01-02/1883.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. Р-01.07.2017/26-ПП – паспорт проекта.

Том 2. Р-01.07.2017/26-ОПЗ – общая пояснительная записка.

Том 3. Р-01.07.2017/26-АД – автомобильные дороги.

Том 4. Р-01.07.2017/26-ОБДД – обустройство дороги, организация и безопасность дорожного движения.

Том 5. Р-01.07.2017/26-ПОС – проект организации строительства.

Том 6. Р-01.07.2017/26-ООС – охрана окружающей среды.

Том 7. Р-01.07.2017/26-СВОР – сводная ведомость объемов работ.

Том 8. Р-01.07.2017/26-СД – сметная документация.

Том 9. Р-01.07.2017/26-ИС – инженерные сети.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью разработки рабочего проекта является улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог в поселке Доссор Макатского района

Атырауской области, с обеспечением непрерывного транспортного сообщения, обеспечивающего улучшение в целом транспортного обслуживания поселка.

После проведения работ по реконструкции автомобильных дорог в поселке Доссор ожидаются следующие положительные результаты:

доведение технических характеристик автомобильных дорог до нормативных значений в соответствии с возросшей интенсивностью дорожного движения;

уменьшение транспортных расходов, а также сокращение времени нахождения пассажиров в пути;

положительное влияние на социальную и экономическую сферу поселка Доссор;

снижение коммерческого риска при доставке строительных грузов, технологических, нефтяных и другого оборудования.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Реконструируемые автомобильные дорог расположены в поселке Доссор Макатского района Атырауской области, находящемся в 95 км к северо-востоку от областного центра г. Атырау.

Проведены работы по обследованию существующего земляного полотна, притрассовой полосы и резерва грунта для отсыпки земляного полотна.

Для улиц характерна средняя загруженность транспортным и людским потоком. Также в районе работ имеются подземные и надземные сети инженерных коммуникаций.

Ситуационная схема расположения дорог приведена на рисунке 1.

Рис. 1 Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства:

Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон (СП РК 2.04-01-2017) - IVГ;

расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее

холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 (СП РК 2.04-01-2017) - минус 26°С;
нормативная снеговая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*) - 50 кгс/м^2;
нормативная ветровая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*) - 38 кгс/м^2;
нормативная глубина промерзания грунта (СП РК 2.04-01-2017) - 1,41 м;
сейсмичность (СНиП РК 2.03-30-2006) - 5 баллов.

Климат района – резкоконтинентальный. Влияние Каспийского моря выражается в небольшом увеличении влажности воздуха, повышении температуры воздуха в зимние месяцы, понижении ее в летние месяцы, в уменьшении годовых и суточных амплитуд температуры.

Абсолютные отметки (по устьям пробуренных скважин) в пределах от минус 12,71 до минус 21,36 м. Система высот – Балтийская, система координат – местная.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Инженерно-геологические изыскания на участке строительства проведены ТОО «СпецДиагностика» в июле-августе 2017 года.

Земляное полотно

По инженерно-геологическим признакам и физико-механическим характеристикам в пределах исследуемого земляного полотна выделено 2 инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

ИГЭ 1 – суглинок легкий, пылеватый, твердой консистенции, с включением дресвы и щебня до 15%, мощность слоя от 0,3 до 1,13 м (плотность – 1,66 г/см^3, модуль деформации – 17 МПа; удельное сцепление – 25 кПа; угол внутреннего трения – 23°).

ИГЭ 2 – супесь песчанистая, твердой консистенции, с включением дресвы и щебня до 15%, мощность слоя 0,2-0,68 м (плотность – 1,57 г/см^3, модуль деформации – 7 МПа; удельное сцепление – 13 кПа; угол внутреннего трения – 24°).

Притрассовая полоса

По инженерно-геологическим признакам и физико-механическим характеристикам в пределах исследуемой притрассовой полосы выделено 3 инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

ИГЭ 1 – суглинок легкий, пылеватый, твердой консистенции, известковые, мощность слоя 0,6-3,0 м (плотность – 1,64 г/см^3, модуль деформации – 17 МПа; удельное сцепление – 25 кПа; угол внутреннего трения – 23°).

ИГЭ 2 – супесь песчанистая, известковая, твердой консистенции, мощность слоя 0,6-3,0 м (плотность – 1,50 г/см^3, модуль деформации – 6,5 МПа; удельное сцепление - 8 кПа; угол внутреннего трения – 34°).

ИГЭ 3 – суглинок тяжелый, пылеватый, известковый, мощность слоя 1,0-3,2 м (плотность – 1,75 г/см^3, модуль деформации – 16 МПа; удельное сцепление – 24 кПа; угол внутреннего трения – 23°).

Резерв

Для отсыпки земляного полотна разведан один сосредоточенный внетрассовый резерв грунта, расположенный в 15 км от поселка Доссор.

ИГЭ 1 – почвенно-растительный слой супесчаный, твердой консистенции, с корнями растений, мощность 0,1 м.

ИГЭ 2 – супесь песчанистая, твердой консистенции, известковые, с линзами суглинков и песков средней крупности, мощность слоя 2,9 м (плотность – 1,66 г/см^3, модуль деформации – 15,8 МПа; удельное сцепление – 8 кПа; угол внутреннего трения – 34°).

Дорожная одежда

Дорожная одежда почти всех участков работ представлена щебенистым грунтом. Покрытие почти отсутствует. Щебенистое основание в неудовлетворительном состоянии, разрушение от 20 до 50 %. Обочины занижены и не укреплены, в отдельных местах заросли травой.

Грунты – от незасоленных до слабозасоленных.

Грунтовые воды на период изысканий на глубину до 3,0 м от естественной поверхности земли не вскрыты.

В пределах исследуемой площадки развита толща грунтов с категорией по сейсмическим свойствам II (вторая). Расчетное значение сейсмичности – 5 баллов.

6.2 Существующее состояние

Проектируемые для реконструкции дороги имеют сложившиеся границы и конфигурацию в соответствии фактическим размещением земельных участков по внутрипоселковым дорогам (улицам) п. Доссор. В настоящее время, в соответствии техническому заключению о состоянии внутрипоселковых автомобильных дорог поселка Доссор Макатского района Атырауской области от 2017 года, выполненного ТОО «Уралводпроект» и с дефектной ведомостью на реконструкцию внутрипоселковой автомобильной дороги от 22 сентября 2017 года, утвержденного руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района», дороги практически разрушены, повсеместно наблюдается износ покрытия, пучинистость, отсутствие средств организации дорожного движения, в том числе, дорожных знаков и дорожной разметки. В период осенней-весенней распутицы дороги становятся практически не проезжаемыми.

6.3 Проектные решения

Рабочим проектом предусмотрено реконструкция внутрипоселковой автомобильной дороги поселка Доссор Макатского района Атырауской области с доведением их транспортно-эксплуатационного состояния до нормативных значений.

6.3.1 Автомобильная дорога

Намеченные работы по реконструкции внутрипоселковых автомобильных дорог Макатского района являются выполнением государственной программы «Стратегия индустриально-инновационного развития Республики Казахстан на 2013-2018 годы» и бюджетной программы «Развитие транспортной инфраструктуры» - 022 015 432, направленной на повышение уровня благоустройства и улучшения экономической ситуации в Атырауской области.

В соответствии с заданием на проектирование категория дорог – Улица в жилой застройке: основная, второстепенная, проезд.

Параметры для проектирования приняты в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан по СНиП РК 3.01-01- 2008*.

Основные технические показатели улиц приведены в таблице № 1.

Таблица № 1

Основные технические показатели

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение
1	категория дороги	-	основные, второстепенные улицы в жилой застройке и проезды
2	протяжённость улицы строительная длина улицы, в т.ч.: улица Х.Аухатова улица Х.Аухатова-1 улица Х.Аухатова-2 улица Г.Сагытжанова подъездная дорога к старой школе улица Р.Толешкалиева подъездная дорога к средней школе им.Саргуанова улица К.Жылкышиева улица К.Жылкышиева-1 улица А.Оразова улица А.Оразова-1 улица Еркешева улица Х.Искакова улица Н.Кусаинова улица Н.Кусаинова-1 подъездная дорога к средней школе им.Б.Канатбаева подъездная дорога «Батыс отделение» подъездная дорога к «ФОК» подъездная дорога-1 к базару «Айгуль» подъездная дорога-2 к базару «Айгуль» подъездная дорога к детсаду «Сандугаш»	км	5,734 0,506 0,200 0,100 0,315 0,048 0,414 0,251 0,274 0,230 0,270 0,261 0,760 0,196 0,348 0,159 0,203 0,747 0,205 0,057 0,100 0,090
3	количество полос движения	шт.	1-2
4	ширина полосы движения	м	2,75; 3,0; 4,5
5	ширина проезжей части	м	3,0; 4,5; 5,5; 6,0
6	ширина тротуара	м	1,0
7	тип дорожной одежды и вид покрытия	-	облегченного типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона

Рабочий проект разработан в соответствие с требованиями:

СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»;

СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

План и продольный профиль

Категория автомобильных дорог, основные параметры автомобильных дорог в плане и в продольном профиле приняты в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Продольный профиль запроектирован с продольными уклонами, не превышающими допустимых значений и с применением вогнутых и выпуклых кривых минимальными радиусами для данной категории.

Руководящая отметка принята с учетом возвышения бровки земляного полотна над расчетным уровнем снежного покрова в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006*.

Рабочим проектом предусмотрена парковка для стоянки автомобилей общей площадью 1600 м² по ул. Саргунанова и 660 м² по ул. О. Шарымова.

План улиц и поперечные профиля с существующими и проектными отметками согласованы с ГУ «Макатский районный отдел архитектуры и градостроительства» от 03 сентября 2018 года за № 09-06-01-11/432.

Земляное полотно

Ширина земляного полотна принята в соответствии требованиям СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и типовыми материалами для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Строительство насыпи выполняется послойно с увлажнением до оптимальной влажности и уплотнением до максимальной плотности. Послойное увлажнение необходимо в связи с тем, что в естественном состоянии влажность грунтов меньше оптимальной.

Уплотнение грунта земляного полотна выполняется пневматическими катками весом 25 т при 8-ми проходах по 1 следу и толщине слоев не более 30 см.

Наименьший коэффициент уплотнения грунта для облегченного типа дорожной одежды 0,95.

Дорожная одежда

В рабочем проекте принята конструкция дорожной одежды, обеспечивающая пропуск всех видов транспорта с принятыми скоростями и расчетными нагрузками.

В соответствии с категорией и назначения улиц и СН РК 3.03-19-2006 принят облегченный тип дорожной одежды.

Конструкция дорожной одежды согласована с ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района» от 01 ноября 2017 года.

Конструкция дорожной одежды разработана исходя из грунтово-геологических условий района проектирования, наличия и технико-эксплуатационного состояния существующей дорожной одежды, транспортно-эксплуатационных требований, с учетом

существующей и перспективной интенсивности движения и состава транспортных средств, а также технической категории проектируемого участка дороги.

Конструирование дорожных одежд произведено комплексно с использованием материалов для проектирования и СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» для облегченного типа покрытия.

При расчете дорожной одежды учтены следующие исходные данные:

дорожно-климатическая зона	- V;
коэффициент прочности	- 0,90;
коэффициент надежности	- 0,85;
тип местности по условиям увлажнения	- 1;
расчетная нагрузка	- автомобили класса A_1;
расчетный срок службы дорожной одежды	- 16 лет;
тип дорожной одежды	- облегченный.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен с условием обеспечения прочности на упругий прогиб, сдвиг, изгиб, морозоустойчивость.

Конструкция дорожной одежды принята согласно требованиям СН РК 3.03-19-2006 облегченного типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона со следующими конструктивными слоями:

подстилающий слой основания из ПГС по ГОСТ 25607-2009, толщиной 15 см;

основание из щебеночно-песчаной смеси по СТ РК 1549-2006, толщиной 15 см;

верхний слой покрытия из горячего мелкозернистого асфальтобетона тип Б марки II по СТ РК 1225-2013, толщиной 7 см.

В целях обеспечения благоприятных условий работы прикромочных частей дорожной одежды предусмотрено укрепление обочин из ЩПС, а в стесненных условиях бордюрными камнями БР 100.30.15.

Толщина слоев принята конструктивно с учетом обеспечения пропуска уборочной техники.

Конструкция дорожной одежды тротуаров принята со следующими конструктивными слоями:

основание из щебня фр. 20÷40 мм по СТ РК 1284-2004, толщиной 15 см;

выравнивающий слой из ПГС по ГОСТ 25607-2009, толщиной 10 см;

покрытие из брусчатки марки IП.6 по ГОСТ 17608-91, толщиной 6 см.

Края тротуаров обрамляются бортовыми камнями БР 100.20.8 по ГОСТ 6665-91.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается двухскатным поперечным уклоном 15 ‰ от оси дороги к бровкам и далее по откосам насыпи на прилегающий рельеф.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Местоположения пересечений, примыканий и съездов приняты в соответствии со сложившейся их конфигурацией в пределах существующей застройки.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях приняты 5 м и более, согласно СНиП РК 3.01-01-2008*.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требованиям СТ РК 1412-2010 и СТ РК 1124-2003.

На всем протяжении проектируемых автомобильных дорог предусмотрена горизонтальная разметка краской со светоотражающими шариками.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой, принятой дифференцировано согласно таблицы Е1 СТ РК 1125-2002.

На рабочий проект получено заключение по согласованию проектно-сметной документации от 11 декабря 2017 года № 15044 и согласование чертежей раздела организации дорожного движения от 11 декабря 2017 года, выданные УАП ДВД Атырауской области.

Организация дорожного движения на период производства работ

Объездной дороги на время проведения реконструкции внутрипоселковой автомобильной дороги поселка Доссор рабочим проектом не предусмотрено. На время строительных работ движение транспорта осуществляется по смежным улицам поселка. В организацию движения автотранспорта по близлежащим улицам входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта и ограждение места работ на период реконструкции автомобильной дороги.

Для организации движения автотранспорта, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

6.3.2 Искусственные сооружения

Водопропускные трубы и скотопрогоны

Рабочим проектом предусмотрено устройство водоотводных канав и водопропускных труб.

Конструкция водоотводной канавы разработана в соответствии с серией 3.006.1-2.87 и состоит из сборных лотковых элементов, перекрываемых плоскими съемными плитами (в местах прохождения автотранспорта).

Водоотводные канавы расположены согласно представленных чертежей по ул. Еркешева протяженностью 323 м и на подъездной дороге «Батыс отделение» протяженностью 120 м.

Кроме того, под съездами предусмотрены водопропускные безшовные стальные трубы разработанные в соответствии с Р РК 218-48-05 и ГОСТ 8732-78 диаметрами 0,203-0,299-0,402-0,426 м с толщиной стенки 10 мм.

6.3.3 Инженерные сети и системы

Водоснабжение

Пересечение с существующими сетями водоснабжения

Рабочий проект разработан согласно техническим условиям от 21 ноября 2017 года № 03/10771 на пересечение автомобильной дороги с существующими сетями водоснабжения, выданным КГП «Атырау Су Арнасы».

Рабочим проектом предусматривается устройство пересечений существующих сетей водоснабжения с ремонтируемой автомобильной дорогой в п. Доссор Макатского района Атырауской области.

Данным разделом рабочего проекта предусмотрено переустройство существующих водопроводных сетей: вынос существующих сетей водоснабжения, попадающих на проезжую часть, в местах реконструкции автодорог, наращивание горловин колодцев, попадающих под проезжую часть, до проектных отметок дорожного полотна с установкой тяжелых люков, а также защита существующих сетей водоснабжения, пересекаемых автомобильной дорогой, футлярами из стальных электросварных труб диаметром 325х 7,0 мм, 426х6,0 мм по ГОСТ 10704-91.

Проектируемые участки водопровода предусмотрены из полиэтиленовых труб диаметром 110 мм типа PE100 SDR26 «питьевая» по ГОСТ 18599-2001.

Установка запорной арматуры предусмотрена в проектируемых водопроводных колодцах из сборных железобетонных элементов диаметром 1,5 м по ГОСТ 8020-90.

Грунт в основании под трубы должен быть тщательно выровнен и не содержать твердых включений. Полиэтиленовые трубы укладываются на основание из естественного мягкого грунта, которое укладывается по всему поперечному сечению траншеи. При обратной засыпке полиэтиленовых трубопроводов следует предусматривать подбивку пазух и защитный слой над верхом труб толщиной 30 см из мягкого местного грунта, не содержащего твердых включений (щебень, камень, кирпичи и т.д.). При этом применение ручных и механических трамбовок непосредственно над трубопроводом не допускается. В зимнее время устройство защитного слоя должно производиться незамерзшим грунтом.

Устройство футляра осуществляется путём разрезания трубы кожуха на 2 равные половины, с соединением сваркой по всей длине. Зазор между футляром и трубопроводом заделывается эластичными материалами, предотвращающими попадание влаги внутрь футляра.

Стальной футляр, укладываемый в земле, покрывается антикоррозийной изоляцией типа «весьма усиленная»: грунтовка битумная или полимерная, лента полимерно - битумная, толщина не менее 2,0 мм (в 2 слоя), обертка защитная полимерная с липким слоем толщиной не менее 0,6 мм. Общая толщина изоляции – 4 мм.

Производство земляных работ без вызова представителя владельца коммуникаций запрещается.

Производство работ по монтажу трубопроводов вести в соответствии со СНиП 3.05.04-85* «Наружные сети и сооружения водопровода и канализации».

Сварку трубопроводов выполнить согласно ГОСТ 16037-80.

Газоснабжение

Переустройство сетей газоснабжения

Рабочий проект разработан согласно техническим условиям от 23 октября 2017 года № 13/1168, выданным АПФ АО «ҚазТрансГаз Аймақ».

Рабочим проектом предусмотрено обустройство пересечений существующих газопроводов с ремонтируемыми автомобильными дорогами: строительство надземных переходов через дорогу газопровода низкого и среднего давления из стальных труб диаметром 57-76 мм по ГОСТ 10704-91, перенос участка газопровода низкого давления из полиэтиленовых труб диаметром 160х14,6 мм типа HDPE100 SDR11 по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011, а также устройство защитных футляров подземного газопровода низкого и

среднего давления диаметром 160х14,6 мм типа HDPE100 ГАЗ SDR 11 из полиэтиленовых труб типа HDPE100 ГАЗ SDR 11 диаметром 315х28,6 мм по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011.

Надземные газопроводы запроектированы из стальной электросварной прямошовной трубы диаметрами 57х3,0 мм, 76х3,0 мм по ГОСТ 10704-91 и прокладываются на высоких опорах из стальных электросварных труб диаметром 76-89 мм по ГОСТ 10704-91.

От атмосферной коррозии надземные газопроводы защищены масляной краской желтого цвета за 2 раза, опоры надземных газопроводов защищены масляной краской черного цвета за 2 раза.

Прокладка футляров газопроводов выполняется открытым способом. На одном конце футляра предусмотрена установка контрольной трубки в ковере.

Соединение полиэтиленовых труб между собой и соединительными деталями осуществляется сваркой встык или муфтами с закладными нагревательными элементами.

Соединение участков полиэтиленовых труб со стальными трубами осуществляется при помощи неразъемных соединений полиэтилен-сталь заводского изготовления.

Глубина заложения газопроводов из полиэтиленовых труб принята не менее 1,2 м от поверхности земли до верха трубы.

Для поиска трассы полиэтиленового газопровода предусмотрена прокладка вдоль присыпанного (на расстояний 0,2-0,3 м) газопровода сигнального провода сечением 2,5 мм^2 с выходом концов его на поверхность под ковер. В целях предотвращения механического повреждения газопровода предусмотрена укладка полиэтиленовой ленты желтого цвета несмываемой надписью «Осторожно! Газ» по ГОСТ 10354-82 на расстоянии 0,2 м от верха присыпанного полиэтиленового газопровода.

Контроль сварных стыков физическими методами в соответствии МСН 4.03-01-2003. После окончания строительно-монтажных работ согласно «Требованиям по безопасности объектов систем газоснабжения» и в соответствии с требованиями МСН 4.03-01-2003 газопроводы подвергаются испытаниям на герметичность и на прочность.

Строительно-монтажные работы по прокладке газопровода со всеми сооружениями выполняются в соответствии с нормативной документацией, действующей на территории Республики Казахстан, а также с требованиями МСН 4.03-01-2003 «Газораспределительные системы» и с обязательным соблюдением правил охраны труда и техники безопасности в строительстве.

Электротехнические решения

Основные технические решения

Электротехнический раздел рабочего проекта разработан на основе задания на проектирование и технических условий от 01 ноября 2017 года № 27-12721, выданных АО «Атырау Жарык» на вынос и устройства пересечений ВЛ-0,4 кВ с проектируемой автомобильной дорогой.

В объем настоящего раздела входит разработка электротехнической части рабочего проекта:

в пролете места пересечения и переустройства ВЛ-0,4 кВ установка опор на базе стоек типа СВ110-5;

демонтаж существующих опор в местах пересечений;

замена провода в пролете пересечений.

Переустройство существующих электрических сетей 0,4 кВ

Трасса проектируемых ВЛ-10 кВ намечена камеральная на топоплан в масштабе 1:500, уточнены на местности путем рекогносцировочных обследований и визуальной трассировки.

Рабочим проектом предусматривается замена существующих, а также установка новых опор для соблюдения нормированных габаритов при пересечении ЛЭП с проектируемой автодорогой. Габарит по вертикали между нижними проводами и автодорогой не превышает нормированных значений и соответствует требованиям ПУЭ РК-2015.

Опоры приняты железобетонные на базе стойки типа СВ110-5 по чертежам т.п. 3.407.1-136 «Железобетонные опоры ВЛ-0,38 кВ».

Провода приняты марки АС-50/8.

Для крепления проводов в пролете пересечения предусматривается двойное крепление провода на штыревом изоляторе.

Выбор креплений опор в почве сделан с учетом характеристик грунтов по трассе согласно рекомендациям проектов опор.

Защита конструкций от коррозии производится в соответствии требованиям СН РК 2.01-01-2013.

Демонтажные работы

Рабочим проектом предусматривается демонтаж существующих опор и проводов ВЛ-0,4 кВ в местах пересечений.

Защитные мероприятия

Заземлению подлежат все металлические элементы опор. Заземление опор выполняется согласно чертежам типового альбома 3.407-150 «Заземляющие устройства опор воздушных линий электропередачи напряжением ВЛ-35/10/0,4 кВ». Заземляющие устройства должны быть выполнены таким образом, чтобы величина сопротивления растеканию не превышала величины, нормируемой ПУЭ РК-2015.

Основные технические показатели:

переустройство существующих ВЛ-0,4 кВ:

демонтаж провода АС-35 (строительная длина ВЛ-0,4 кВ)	- 275 м;
демонтаж железобетонных промежуточных опор	- 6 шт.;
демонтаж железобетонных опор анкерного типа	- 1 шт.;
монтаж провода АС-50/8 (строительная длина ВЛ-0,4 кВ)	- 275 м;
установка железобетонных промежуточных опор	- 8 шт.;
установка железобетонных опор анкерного типа	- 3 шт.

Слаботочные устройства

Раздел рабочего проекта на устройства пересечений линий связи с проектируемой автомобильной дорогой разработан на основании задания на проектирование, технических условий от 14 ноября 2017 года № 4-302-17/П, выданных Атырауской ОДТ АО «Қазақтелеком», материалов изысканий и согласований, выполненных с участием представителей Атырауского ОДТ, в соответствии с действующими в Республика Казахстан нормами и правилами проектирования линейно-кабельных сооружений связи.

План трассы разработана на топографической съемке М1:1000.

Данным рабочим проектом на месте пересечении автомобильной дороги предусмотрен перенос существующих ВЛ связи и поднятием горловины существующих колодцев на уровень проектируемой дороги, согласно выданных технических условий.

Основные технические показатели:

демонтаж телефонного провода (общая длина)	- 270 м;
демонтаж промежуточных опор	- 4 шт.;
монтаж провода ПРППМ 2х0,6 мм (общая длина)	- 300 м;
установка железобетонных промежуточных опор	- 4 шт.

6.4 Организация строительства

Расчет продолжительности строительства и расчет задела по годам выполнены согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II», СН РК 1.03-02-2014 Часть II Отдел 9 «Непроизводственное строительство», раздел Б.5.2 «Коммунальное хозяйство», таблица Б.5.2.1 позиция 7 «Прочие улицы и дороги».

Нормативная продолжительность строительства с применением метода интерполяции составляет 7,0 месяцев, в том числе подготовительный период 1,0 месяц.

Начало работ предусмотрено в 2019 году (письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района Атырауской области» от 27 августа 2018 года № 09-10-01/01-06/609).

Потребность строительства в рабочих кадрах и общее количество работающих на строительстве, определены на основании объемов строительно-монтажных работ, нормативной трудоемкости и сроков строительства. Ориентировочно потребность в кадрах составляет 24 человека. Количество рабочих уточняется при составлении проекта производства работ (ППР).

Проектом предусмотрены следующие периоды работ: организационный, мобилизационный, строительно-монтажные работы. Организационно-техническая подготовка обеспечивает планомерное развертывание и осуществление строительства индустриальными поточными методами, снижение себестоимости работ, ввод объектов в эксплуатацию в установленные планом сроки с высокими технико-экономическими показателями и качеством работ.

Территория ведения строительно-монтажных работ освоена, имеются подъездные пути и коммуникации. Доставка материалов, изделий и оборудования осуществляется по существующим дорогам автомобильным транспортом.

Для предупреждения нарушений закрепленных трасс автодорог движущими механизмами отводятся определенные места для проезда, устанавливаются временные дорожные знаки в местах, ограждающих участок строительства. После окончания строительных работ временные знаки демонтируются. Снабжение электроэнергией осуществляется от существующих сетей. Рабочий поселок устраивается из инвентарных зданий и размещается на территории поселка Доссор.

Объемы строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, оборудования определены на основании чертежей рабочего проекта. Основные работы по строительству выполняются строительно-монтажной организацией, определяемой по результатом тендера.

6.5 Отвод земель

Проектируемые улицы расположены в полосе отвода, согласно решения акима Макатского района от 21 декабря 2017 года № 157 о предоставлении ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района» на постоянное пользование земельных участков.

6.6 Оценка воздействия на окружающую среду

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к настоящему рабочему проекту разработаны ТОО «СпецДиагностика» (государственная лицензия от 27 февраля 2017 года № 01900Р на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды).

Оценка воздействия на окружающую среду

Воздушная среда

Основными источниками загрязнения атмосферного воздуха на площадке ведения работ являются:

источник № 0001 – битумный котел;
источник № 0002 – компрессоры передвижные с ДВС;
источник № 0003 – ДЭС;
источник № 6001 – снятие ПРС;
источник № 6002 – земляные работы;
источник № 6003 – уплотнение грунта;
источник № 6004 – пересыпка ПГС;
источник № 6005 – пересыпка песка;
источник № 6006 – пересыпка щебня;
источник № 6007 – укладка асфальта;
источник № 6008 – лакокрасочные работы;
источник № 6009 – сварочные работы;
источник № 6010 – сварка полиэтиленовых труб;
источник № 6011 – шлифовальная машина;
источник № 6012 – асфальтирование территории;
источник № 6013 – передвижные источники.

Моделирование рассеивания загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы проводилось на персональном компьютере по программному комплексу «ЭРА» версия 2.0.

При анализе проведенного расчета не выявлены превышения приземных концентраций.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ при СМР представлены в таблице № 2.

Таблица № 2

Нормативы выбросов загрязняющих веществ при СМР

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ				
		2019 год		П Д В		Год дос-ти-же-ния ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	
Организованные источники						
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)						
Строительная площадка	0001	0.0000517	0.0002733	0.0000517	0.0002733	2019
	0002	0.0229	0.0303	0.0229	0.0303	2019
	0003	0.0092	0.0069	0.0092	0.0069	2019
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)						
Строительная площадка	0001	0.0000084	0.0000444	0.0000084	0.0000444	2019
	0002	0.0037	0.0049	0.0037	0.0049	2019
	0003	0.0015	0.0011	0.0015	0.0011	2019
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)						
Строительная площадка	0002	0.0019	0.0026	0.0019	0.0026	2019
	0003	0.0008	0.0006	0.0008	0.0006	2019
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера(516)						
Строительная площадка	0001	0.000189	0.001	0.000189	0.001	2019
	0002	0.0031	0.004	0.0031	0.004	2019
	0003	0.0012	0.0009	0.0012	0.0009	2019
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)						
Строительная площадка	0001	0.0004465	0.002363	0.0004465	0.002363	2019
	0002	0.02	0.0264	0.02	0.0264	2019
	0003	0.008	0.006	0.008	0.006	2019
(0703) Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) (54)						
Строительная площадка	0002	0.0000004	0.00000005	0.0000004	0.00000005	2019
	0003	0.0000001	0.00000001	0.0000001	0.00000001	2019
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)						
Строительная площадка	0002	0.0004	0.0005	0.0004	0.0005	2019
	0003	0.0002	0.0001	0.0002	0.0001	2019
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды(10)						
Строительная площадка	0001	0.00378	0.02	0.00378	0.02	2019
	0002	0.01	0.0132	0.01	0.0132	2019
	0003	0.004	0.003	0.004	0.003	2019
(2904) Мазутная зола теплоэлектростанций /в пересчете на(326)						
Строительная площадка	0001	0.00000714	0.0000378	0.00000714	0.0000378	2019
Итого по организованным		0.09138324	0.12421856	0.09138324	0.12421856	2019
источникам:						
Неорганизованные источники						
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа(274)						
Строительная площадка	6009	0.001357	0.01612	0.001357	0.01612	2019

Окончание таблицы № 2

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ				
		2019 год		П Д В		Год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганец(327)						
Строительная площадка	6009	0.0002403	0.002855	0.0002403	0.002855	2019
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)						
Строительная площадка	6010	0.00077	0.45	0.00077	0.45	2019
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на(617)						
Строительная площадка	6009	0.0000556	0.00066	0.0000556	0.00066	2019
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)						
Строительная площадка	6008	0.003656	0.0047294	0.003656	0.0047294	2019
(0621) Метилбензол (349)						
Строительная площадка	6008	0.00482	0.00133	0.00482	0.00133	2019
(0827) Хлорэтилен (Винилхлорид, Этиленхлорид) (646)						
Строительная площадка	6010	0.00014	0.195	0.00014	0.195	2019
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)						
Строительная площадка	6008	0.000933	0.0002574	0.000933	0.0002574	2019
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)						
Строительная площадка	6008	0.002022	0.0005572	0.002022	0.0005572	2019
(2752) Уайт-спирит (1294*)						
Строительная площадка	6008	0.00778	0.0005057	0.00778	0.0005057	2019
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды(10)						
Строительная площадка	6012	0.167	4.536	0.167	4.536	2019
(2902) Взвешенные частицы (116)						
Строительная площадка	6011	0.0012	0.0064	0.0012	0.0064	2019
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:(494)						
Строительная площадка	6001	0.00222	0.2123	0.00222	0.2123	2019
	6002	0.002116	0.0604	0.002116	0.0604	2019
	6003	0.00668	0.2107	0.00668	0.2107	2019
	6004	0.00068	0.0957	0.00068	0.0957	2019
	6005	0.00121	0.0001382	0.00121	0.0001382	2019
	6006	0.001228	0.0718	0.001228	0.0718	2019
	6007	0.00278	0.0147	0.00278	0.0147	2019
(2930) Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027*)						
Строительная площадка	6011	0.0008	0.0042	0.0008	0.0042	2019
Итого по неорганизованным		0.2076879	5.8843529	0.2076879	5.8843529	2019
источникам:						
Всего по предприятию:		0.29907114	6.00857146	0.29907114	6.00857146	2019

Водные ресурсы

Потребность в питьевой и технической воде при реконструкции дороги осуществляется из водопровода КГП «Атырау Су Арнасы» в пос. Доссор.

Балансовая ведомость водопотребления и водоотведения приведена в таблице № 3.

Таблица № 3

Балансовая ведомость водопотребления и водоотведения

№ п/п	Водопотребление		Водоотведение		Безвозвратные потери	
	Наименование	$м^3$	Наименование	$м^3$	Наименование	$м^3$
1. Хозяйственно-питьевые нужды						
1.1.	хозяйственно-питьевые нужды при строительстве	756	хозяйственно-бытовые сточные воды	756	-	-
	Всего	756	-	756	-	-
2. Технические нужды						
2.1.	полив водой территории при строительстве автомобильных дорог	2345,4	-	-	-	2345,4
	всего	2345,4	-	-	-	2345,4

Водоотведение при строительных работах осуществляется в отдельные емкости, по мере накопления сточные воды вывозятся подрядчиком на основании договоров спецавтотранспортом на отведенные места.

Отрицательного влияния на поверхностные и подземные воды не ожидается. Сброс сточных вод в природную среду не производится, стоки отводятся в специальные емкости.

Земельные ресурсы и почва

Работы по рекультивации земель, нарушенных при реконструкции дороги, производятся после завершения всех работ по забору грунта и доведению параметров земляного полотна дорог, сооружений до проектных решений.

Работы по рекультивации временно-занимаемых земель должны производиться поэтапно: технические и биологические этапы.

При технической подготовке предусматриваются следующие основные виды работ: перед началом земляных работ производится снятие почвенно-растительного слоя; планировка площадей временно-занимаемых земель механизированным способом; надвижка ранее снятого почвенно-растительного грунта на спланированную площадь; прикатка почвенно-растительного слоя сельскохозяйственными катками.

Биологический этап рекультивации при ремонте объекта осуществляется после завершения работ технического этапа рекультивации.

На биологическом этапе рекультивации участки с нанесенным ПРС рыхлятся и боронуются с внесением азотных удобрений и высевается трава - житняк.

В целом при реализации комплекса мероприятий, направленных на минимизацию воздействия на почвенный покров, проведение рекультивации нарушенных земель можно прогнозировать умеренное воздействие на почвенный покров.

Растительный и животный мир

Механическое воздействие на растительный покров не предусмотрено вследствие наличия проезжих дорог и площадок. В целом же воздействие на состояние почвенно-

растительного покрова проведение проектных работ может быть оценено как слабое и локальное.

Причинами механического воздействия или беспокойства животного мира проектируемых объектов может явиться движение транспорта, спецтехники. В целом же воздействия носят временный и краткосрочный характер.

Отходы производства и потребления

На период строительства образуемые отходы временно хранятся в специальных контейнерах, с последующей передачей специализированным организациям, осуществляющим операции по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации.

Объемы образования отходов производства и потребления на период строительства автомобильной дороги представлены в таблице № 4.

Таблица № 4

Отходы производства и потребления на период строительства

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
всего:	13,2981	-	13,2981
в т. ч. отходов производства	10,0281	-	10,0281
отходов потребления	3,27	-	3,27
Янтарный список отходов			
тара из-под лакокрасочных материалов (жестяные банки)	0,0031	-	0,0031
Зеленый список отходов			
огарки сварочных электродов	0,025	-	0,025
строительные отходы	10	-	10
ТБО	3,27	-	3,27

Воздействие на окружающую среду отходов, которые образовываются в процессе строительства объекта сведено к минимуму, при условии соблюдения правил сбора, складирования, вывоза всех видов отходов по договору.

6.7 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочим проектом предусмотрены нормативные условия по организации труда, бытового и медицинского обслуживания, питьевого водоснабжения строителей на период строительно-монтажных работ, в соответствии с требованиями Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года № 177.

По месту производства работ планируют оборудовать строительные площадки, с ограждением. На строительных площадках размещаются передвижные временные здания (вагоны) для административно-хозяйственных нужд строительства, помещения охраны, биотуалеты. Для бытового обслуживания рабочих предусматриваются: гардеробные для

одежды работающих, душевые, сушилки для рабочей одежды. Санитарно-бытовые помещения оборудуются приточно-вытяжной вентиляцией, отоплением, канализацией. Проходы к санитарно-бытовым помещениям не пересекают опасные зоны. Предусмотрено проведение дезинсекционных и дератизационных мероприятий в бытовых помещениях рабочих.

Для питания работающих оборудуется помещение для приема пищи. На специально выделенное помещение и раздаточный пункт оформляется санитарно-эпидемиологическое заключение в соответствии с документами государственной системы санитарно- эпидемиологического нормирования в соответствии с пунктом 6 статьи 144 Кодекса. Доставку работающих на строительную площадку организовывают автобусами.

Снабжение площадки строительства электроэнергией предусматривается по временным техническим условиям, получаемым генеральным подрядчиком. Для строительных площадок и участков работ предусматривается общее равномерное освещение. Строительная площадка в ходе строительства своевременно очищается от строительного мусора, в зимнее время от снега, в теплое время года поливается.

Водоснабжение на период строительства осуществляется привозной водой, бутилированной. Для обеспечения хозяйственно-бытовых нужд работающего персонала предусматривается вода питьевого качества. Доставка воды производится автотранспортом, соответствующим документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования. Привозная вода хранится в отдельном помещении или под навесом в емкостях, установленных на площадке с твердым покрытием. Емкости для хранения воды изготавливаются из материалов, разрешенных к применению для этих целей на территории Республики Казахстан. Водоотведение хозяйственно-бытовых сточных вод планируется в септик, с последующим вывозом на очистные сооружения. На стройплощадке предусматривается устройство надворного туалета с водонепроницаемой выгребной ямой, или мобильных туалетных кабин «Биотуалет».

Работающих обеспечивают специальной одеждой, специальной обувью и средствами индивидуальной защиты. Выдаваемые работникам средства индивидуальной защиты соответствуют их полу, росту и размерам, характеру и условиям выполняемой работы и обеспечивать в течение заданного времени снижение воздействия вредных и опасных факторов производства. На всех участках и в бытовых помещениях предусматриваются аптечки первой медицинской помощи. На участках, где используются токсические вещества, оборудуются профилактическими пунктами. Профилактические пункты обеспечиваются защитными мазями, противоядиями, перевязочными средствами и аварийным запасом средств индивидуальной защиты на каждого работающего на участке где используются токсические вещества.

В соответствии с Санитарными правилами «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденными Приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года № 237, производство строительно-монтажных работ кратковременное, не классифицируется, размер СЗЗ не устанавливается. При строительстве предусмотрено использование строительных материалов с соблюдением требований Гигиенических нормативов «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» от 27 февраля 2015 года № 155.

6.8 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 13 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «SANA-2015». Версия 18.3.2 от 28 августа 2018 года по выпуску сметной документации в текущих ценах 3 квартала 2018 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, 2018 год, ЭСН РК 8.04-01-2015. Изменения и дополнения. Выпуск 11;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтаж оборудования, 2018 год, ЭСН РК 8.04-02-2015. Изменения и дополнения. Выпуск 11;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, 2018 год ЭСН РК 8.05-01-2015. Изменения и дополнения. Выпуск 11;

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции 2018 год, ССЦ РК 8.04-08-2017. (Выпуск 2);

сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов 2018 год, СЦЭМ РК 8.04-11-2017. Изменения и дополнения. Выпуск 11;

сборник тарифных ставок в строительстве СТС РК 8.04-07-2017*;

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозку грузов для строительства 2018 год, СЦПГ РК 8.04-12-2018. Выпуск 1;

сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом, СЦПГ РК 8.04-12-2017*;

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства 2018 год, ССЦ РК 8.04-09-2017. Выпуск 2;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименование которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района» от 02 мая 2018 года согласно пункту 55 Государственного норматива по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов;

резерв средств подрядчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015). Выпуск 10;

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015). Выпуск 10.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 3 квартала 2018 года с учетом норм задела объема инвестиций и МРП каждого года строительства, установленного в соответствии со статьей 8 п.4 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2018-2020 годы» от 30 ноября 2017 года № 113-VI ЗРК, с Приложением 1 «Прогноза социально-экономического развития на 2018-2022 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 29 августа 2017 года № 34:

на 2018 год – 2405 тенге;

на 2019 год – 2525 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС), установленный законодательством Республики Казахстан, принят в размере 12 % от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям филиала РГП «Госэкспертиза» по Западному региону в рабочий проект «Реконструкция 5,8 км внутрипоселковой автомобильной дороги и 3,4 км тротуара поселка Доссор Макатского района Атырауской области» внесены следующие изменения и дополнения:

По разделу «Автомобильная дорога»:

1. Откорректированы проектные решения по водоотводу с проезжей части.
2. Предоставлено согласование конструкции дорожной одежды Заказчиком.
3. Откорректирована пояснительная записка и расчет конструкции дорожной одежды в соответствии принятым проектным решениям.
4. Откорректированы продольные профили улиц в соответствии с проектными решениями.
5. Откорректированы все разночтения в объемах работ и протяженности дорог.
6. Предоставлено согласование плана трассы и поперечных профилей ГУ «Макатский районный отдел архитектуры и градостроительства».
7. План организации дорожного движения рабочего проекта согласован УАП ДВД Атырауской области.

По разделу «Пересечение с существующими сетями водоснабжения»:

8. Предоставлены технические условия, выданные КГП «Атырау Су Арнасы».
9. Общая пояснительная записка дополнена описанием раздела НВ пересечения дороги с существующими сетям водоснабжения.
10. НВ.1-2 – предусмотрен перенос существующего водопроводного колодца на переносимом участке водопровода, попадающем на дорогу. Расположение футляра на пересечении водопровода с дорогой откорректировано согласно требованиям СНиП РК 4.01-02-2009 (расстояние от обреза футляра до края дороги).
11. Исключена установка колодцев с запорной арматурой по обеим сторонам переходов через некатегорийные автодороги.
12. НВ.3-3 – внесено наименование чертежа в штампе.
13. Откорректирован тип люков в соответствии с местоположением.

14. На планах показаны диаметры, материал трубопроводов пересекаемых сетей водоснабжения и канализации.

15. Глубина заложения переносимых участков водопровода откорректирована с учетом материалов геологических изысканий.

16. Предусмотрено доведение отметок горловин существующих колодцев, попадающих под дорожное полотно, до проектных отметок дороги.

По переустройству сетей газоснабжения:

17. На планах показан диаметр, материал, способ прокладки существующих газопроводов.

18. Откорректирована марка комплекта чертежей в штампах (АД).

19. Лист 2 (ул. Толешкалиева ПК0 плюс 50.00) – откорректировано переустройство пересечения газопровода с дорогой на плане.

20. В спецификации указан SDR и стандарт трубы футляра.

21. Спецификации исключены из ведомостей рабочих чертежей, включены в ведомости прилагаемых документов, откорректирована нумерация чертежей (ГОСТ 21.101-97).

22. Откорректированы величины пролетов (расстояние между опорами) газопровода над дорогой.

23. Предоставлены конструкции опор трубопроводов.

По электротехническому разделу:

24. Предоставлены чертежи пересечения ВЛ-0,4кВ с проектируемой автодорогой отдельным файлом.

25. Откорректирована на чертежах номер типового проекта

26. Откорректированы устаревшие ссылочные нормативные документы в ПЗ и общих данных.

27. Включен раздел в ПЗ.

По разделу «Проект организации строительства»:

28. Согласован с заказчиком срок начала строительства, откорректирован линейный календарный график.

По санитарно-эпидемиологическому разделу:

29. Предусмотрены нормативные условия по организации труда, бытового и медицинского обслуживания, питания и питьевого водоснабжения работающих на период строительно-монтажных работ, в соответствии с требованиями Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкцию, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года № 177 (далее – СП).

30. Предусмотрено использование строительных материалов с соблюдением требований Гигиенических нормативов «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» от 27 февраля 2015 года № 155.

31. Размещение, набор и оборудование временных передвижных или стационарных санитарно-бытовых помещений для рабочих предусмотрено в соответствии с требованиями СП.

32. Применение средств индивидуальной защиты рабочих на каждом этапе строительства и эксплуатации предусмотрено согласно требований СП.

33. Предусмотрено проведение дератизационных и дезинсекционных мероприятий санитарно-бытовых помещений и территории стройплощадки в соответствии с требованиями СП.

34. Исключена ссылка в разделе РООС на утратившую юридическую силу нормативные документы.

Сметная документация

35. Сметная документация составлена с использованием программного комплекса«SANA-2015». Версия 18.3.2 от 28 августа 2018 года, вместо ранее представленной редакции Версия 18.1.1 от 02 марта 2018 года.

36. В локальных сметах № 4-3-1 «Пересечение с сетями газоснабжения» и № 6-2-1 «Наружные сети и сооружения водопровода» объемы работ выполнены на основании откорректированных спецификации чертежей; откорректирована стоимость.

37. В локальных сметах «Реконструкция автомобильных дорог и тротуаров» объемы работ выполнены согласно «Ведомости объемов работ», утвержденной заказчиком; включены затраты на перевозку строительных материалов на основании «Ведомости источников получения и способов транспортировки строительных материалов», согласованной заказчиком, откорректирована стоимость.

38. В сводном сметном расчете, согласно Приказа Министра национальной экономики Республики Казахстан от 21 декабря 2015 года № 780 «Об утверждении Правил определения стоимости работ по проведению комплексной вневедомственной экспертизы проектов строительства объектов, а также комплексной градостроительной экспертизы проектов градостроительного планирования территорий различного уровня» откорректирована стоимость проектных и экспертных работ.

39. В сводном сметном расчете затраты на технадзор и авторский надзор выполнены в соответствии с Приложением к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 11 мая 2018 года № 102-нқ.

40. На основании письма ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района» от 27 августа 2018 года № 09-10-01/01-06/609, стоимость строительства принята в прогнозных ценах 2019 года.

7.2 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, техническими условиями, иными исходными данными и требованиями.

В соответствии с требованиями «Правила определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденные приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 разработчиком рабочего проекта, данный объект отнесен к технически сложным II (нормального) уровня ответственности.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям по экологической, и пожарной безопасности, обеспечивают надежное функционирование объекта.

Рабочий проект «Реконструкция 5,8 км внутрипоселковой автомобильной дороги и 3,4 км тротуара поселка Доссор Макатского района Атырауской области» выполнен в соответствии с Экологическим кодексом Республики Казахстан от 9 января 2007 года, «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду» от 28 июня 2007 года №204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям действующих НПА в области государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования: Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года № 177; Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года № 237; Гигиенические нормативы «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 27 февраля 2015 года № 155.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту представлены в таблице № 5.

Таблица № 5

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	строительная длина дороги	км	5,734	5,734
2	категория дороги	-	основные и второстепенные улицы в жилой застройке и проезды	
3	количество полос движения	шт.	1-2	1-2
4	ширина полос движения	м	2,75; 3,0; 4,5	2,75; 3,0; 4,5
5	ширина проезжей части	м	3,0; 4,5; 5,5; 6,0	3,0; 4,5; 5,5; 6,0
6	тип дорожной одежды	-	облегченный	
7	вид покрытия	-	усовершенствованный	
8	общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018-2019 годов, всего, в том числе:	млн. тенге	755,160	620,010

Окончание таблицы № 5

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
	СМР оборудование прочие		655,081 1,467 98,612	515,110 1,471 103,429
8.1	из них: 2018 год (ПИР и экспертиза) 2019 год	млн. тенге	755,160 -	16,214 603,796
9	нормативная продолжительность строительства	мес.	7,0	7,0

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция 5,8 км внутрипоселковой автомобильной дороги и 3,4 км тротуара поселка Доссор Макатского района Атырауской области» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

строительная длина - 5,734 км;
категория дороги - основные и второстепенные улицы в жилой застройке и проезды;
количество полос движения - 1-2;
ширина полосы движения - 2,75; 3,0; 4,5 м;
ширина проезжей части - 3,0; 4,5; 5,5; 6,0 м;
тип дорожной одежды - облегченный;
вид покрытия - усовершенствованный;
общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018-2019 годов - 620,010 млн. тенге;
в том числе:
строительно-монтажные работы - 515,110 млн. тенге;
оборудование - 1,471 млн. тенге;
прочие - 103,429 млн. тенге.
нормативная продолжительность строительства - 7,0 месяцев.

2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства пассажирского транспорта и

автомобильных дорог Макатского района» в соответствии с условиями договора от 03 июля 2018 года № 001240003608/180039/00 (22).

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. «Атырау облысы Мақат ауданы Доссор кентінің 5,8 км кент ішіндегі автомобиль жолын және 3,4 км жаяужолын реконструкциялау» жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер және мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

жолдың ұзындығы	- 5,734 км;
жол категориясы	- тұрғын аумағындағы негізгі мен қосалқы көшелер және өткелдер;
қозғалыс жолағының саны	- 1-2;
қозғалыс жолағының ені	- 2,75; 3,0; 4,5 м;
өтетін жол бөлігінің ені	- 3,0; 4,5; 5,5; 6,0 м;
жол төсеніші	- жеңілдетілген;
жабын түрі	- жетілдірілген;
2018-2019 жылғы ағымдағы бағадағы	
құрылыстың жалпы сметалық құны	- 620,010 млн. теңге,
оның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	- 515, 110 млн. теңге;
жаюдық	- 1,471 млн. теңге;
өзге де	- 103,429 млн. теңге;
құрылыс ұзақтығы	- 7,0 ай.

2. Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылғанда және жұмыс жасауға берілгенде осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі керек.

3. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

4. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2018 жылғы 03 шілдедегі № 001240003608/180039/00 (22) шарттың талаптарына сәйкес «Мақат аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлім» ММ кепілдік етеді.

Мыңбаев Қ.Т.

Директор

Мыктыбаев К.Ж.

Заместитель директора

Камыспаева А.Т.

Главный специалист

Садчикова Е.М.

Эксперт

Мадиев Е.З.

Эксперт

Хвостикова Л.П.

Эксперт

Байембетова А.

Эксперт

Халиева Р.У.

Эксперт

Курмашева Г.М.

Эксперт

Жансеитов Д.Т.

Начальник производственного отдела

Айтжанов С.С.

Эксперт

Номер: KZ96VDD00099821

Акимат Атырауской области

Акимат Атырауской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Атырауской области

РАЗРЕШЕНИЕ
на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел -жилищно- коммунального хозяйства пассажирского транспорта и автомобильных дорог Макатского района" Республика Казахстан, Атырауская область, Макатский район, Макатская п.а., п.Макат, улица ҚАНЫШ СӘТБАЕВ, дом № 1.

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 001240003608

Наименование производственного объекта: РП «Реконструкция 5,8 км внутрипоселковой автомобильной дороги и 3,4 км тротуара поселка Доссор Макатского района Атырауской области»

Местонахождение производственного объекта:

Атырауская область, Макатский район, Доссорская п.а., п.Доссор *

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя Уринбасаров Тулеп Киялбаевич

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Атырау **Дата выдачи:** 18.09.2018 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,29907114	6,00857146
	0,29907114	6,00857146
в т.ч. по ингредиентам:		
Сера диоксид	0,004489	0,0059
Уайт-спирит	0,00778	0,0005057
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,016914	0,6657382
Пропан-2-он	0,002022	0,0005572
Пыль абразивная	0,0008	0,0042
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,0000556	0,00066
Хлорэтилен	0,00014	0,195
Формальдегид	0,0006	0,0006
Углерод	0,0027	0,0032
Углерод оксид	0,0292165	0,484763
Метилбензол	0,00482	0,00133
Бенз/а/пирен	0,0000005	0,00000006
Бутилацетат	0,000933	0,0002574
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,18478	4,5722
Азот (II) оксид	0,0052084	0,0060444
Азота (IV) диоксид	0,0321517	0,0374733
Мазутная зола теплоэлектростанций (в пересчете на ванадий	0,00000714	0,0000378
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0002403	0,002855
Железо (II, III) оксиды	0,001357	0,01612
Взвешенные частицы PM10 (1)	0,0012	0,0064
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,003656	0,0047294
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Строгое соблюдение нормативов эмиссии в окружающую среду, установленные проектами нормативов эмиссии в окружающую среду и разрешительными документами;
2. Исполнение в указанный срок указаний и предложений местных исполнительных и уполномоченных органов в области охраны окружающей среды;
3. Невыполнение условий природопользования, а также нанесение вреда окружающей среде и здоровью населения, будет основанием Департаменту экологии по Атырауской области для принятия соответствующих мер и в соответствии ст. 77 Экологического кодекса РК в предусмотренном порядке приостановления действия разрешения на эмиссии в окружающую среду и его лишения;