«Ақтөбе қаласында ағ. Коростылевтар көшесі бойынша автомобиль жолын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша
28.11.2018 ж. № 04-0218/18

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Ақтөбе қаласының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ,
Ақтөбе қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«СпецДиагностика» ЖШС,
Ақтөбе қаласы

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе қаласында ағ. Коростылевтар көшесі бойынша автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптама қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(положительное)

№ 04-0218/18 от 28.11.2018 г.

по рабочему проекту

«Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Бр. Коростылевых в городе Актобе»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе», город Актобе

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «СпецДиагностика», город Актобе

город Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Бр. Коростылевых в городе Актобе»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Бр. Коростылевых в городе Актобе».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №170140001669/180149/00 от 12.10.2018 г., между РГП «Госэкспертиза» и ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе», г. Актобе.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «СпецДиагностика», государственная лицензия №14004930 от 10.04.2014 года, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, категория лицензии - II.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 04.06.2018 года;

постановление акима города Актобе №6104 от 22.11.2017 года о внесении изменений в постановление акимата города Актобе №97 от 04.01.2017 года «О реализации решения маслихата города Актобе «Об утверждении бюджета города Актобе на 2017-2019 годы»;

архитектурно-планировочное задание №KZ04VUA00057431 от 23.11.2018 года, утвержденное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Актобе»;

перечень оборудования, материалов, изделий и конструкций, принятых для проектирования, утвержденный заказчиком;

технический отчет по топографо-геодезическим изысканиям №95-ТИЗ от 2018 года, выполненный ТОО «СпецДиагностика» (государственная лицензия №000570 от 25.05.2007 года, приложение к лицензии от 04.06.2012 года);

отчет по инженерно-геологическим изысканиям №95 от 2018 года, выполненный ТОО «СпецДиагностика» (государственная лицензия №000570 от 25.05.2007 года, приложение к лицензии от 04.06.2012 года);

дефектный акт на капитальный ремонт автомобильной дороги, подписанный комиссией и утвержденный руководителем ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» от 10.04.2018 года;

письмо 01-01 №2624 от 09.11.2018 года о том, что устройства ливневой канализации будет разрабатываться отдельным проектом, выданное ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе»;

письмо 01-01 №1653 от 03.08.2018 года о начале строительства в 2019 году, выданное заказчиком.

Технические условия:

№128/2018 от 03.07.2018 года на пересечение автодороги с кабельными сетями связи, выданные Западной РДТ АО «Қазақтелеком»;

№649 от 27.06.2018 года на пересечение автодороги с сетями газоснабжения, выданные АПФ АО «КазТрансГаз Аймақ»;

№167 от 23.07.2018 года на пересечение автодороги с сетями связи, выданные ТОО «СВИМ»;

№297/272т от 02.07.2018 года на электроснабжение линий уличного освещения, выданные ТОО «Энергосистема»;

№297/29т от 26.06.2018 года на пересечение линий электропередач с автодорогой, выданные ТОО «Энергосистема»;

письмо №1-6/2-5074 от 03.08.2018 года о том, что технические условия на реконструкцию тепловых сетей на данном участке не требуется, выданное АО «Трансэнерго».

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

письмо-согласование на рабочий проект №5/7-94/2391-И от 30.07.2018 года, выданное ГУ «Управление административной полиции ДВД Актюбинской области»;

письмо-согласование 01-01 №2720 от 16.11.2018 года на дорожные разметки из термопластика, выданное ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе»;

письмо-согласование 01-01 №1645 от 03.08.2018 года на рабочий проект, выданное ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе»;

письмо-согласование №18-13-02-5/153 от 13.11.2018 года на использование воды для технических нужд из реки Илек, выданное Актюбинским территориальным отделом РГУ «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов»;

письмо-согласование 01-01 №3875 от 13.11.2018 года по сносу зеленых насаждений, попадающих под трассу автодороги, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства города Актобе»;

топографическая съемка автодороги, согласованная с владельцами инженерных сетей (ТОО «Энергосистема» от 21.06.2018 года, Западной РДТ АО «Қазақтелеком» от 22.06.2018 года, ТУСМ-14 ОДС АО «Қазақтелеком» от 21.06.2018 года, АУГЭС от 21.06.2018 года, АкФ АО «KazTransCom» от 21.06.2018 года, ТОО «ВОЛС проект Строй» от 22.06.2018 года, АО «Акбулак» от 21.06.2018 года, АО «Трансэнерго» от 21.06.2018 года, УМГ Актобе АО «Интергаз Центральная Азия» от 21.06.2018 года (лист 95-ТИЗ).

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

паспорт проекта;

пояснительная записка;

графические материалы - рабочие чертежи (инв. №095-АД) - АД, ЭС, ЭН, НСС, НВК, ГСН;

проект организации строительства;

раздел «Оценка воздействия на окружающую среду», выполненный ТОО «Спец Диагностика»;

сметная документация;

сводная ведомость объемов работ.

5.4 Цель и назначение объекта строительства:

Улучшение состояния автомобильной дороги по ул.Бр.Коростылевых в результате капитального ремонта, развитие и обеспечение устойчивого функционирования улично-дорожной сети.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок строительства находится по ул.Бр.Коростылевых от ул.Смагулова до ул.Шернияза в г.Актобе.

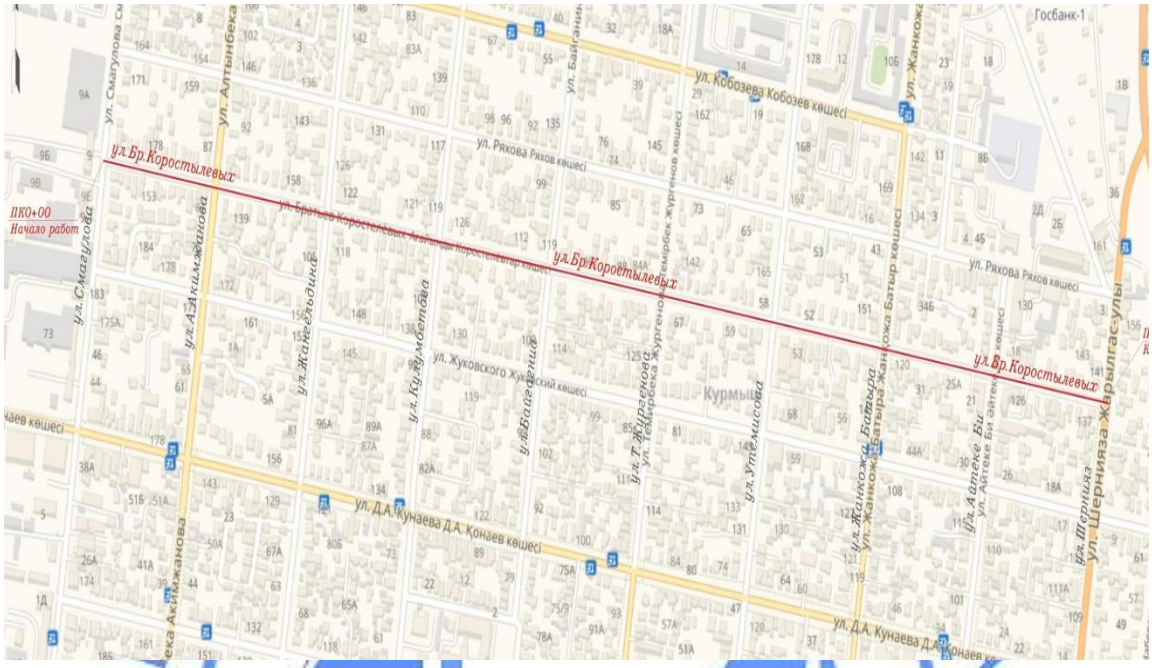


Рис. 1 - Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства:

дорожно-климатическая зона	- IV;
климатический подрайон	- IIIB;
скоростной напор ветра	- 0,56 кПа;
расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 31ºС;
нормативная снеговая нагрузка	- 1,0 кПа;
глубина промерзания грунтов	- 1,8 м;
сейсмичность района строительства	- 5 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Согласно отчета по инженерно-геологическим изысканиям от 2018 года, выполненного ТОО «СпецДиагностика», по инженерно-геологическим свойствам в пределах описываемой территории выделены следующие инженерно-геологические элементы:

ИГЭ №1 - существующая дорожная одежда толщиной от 6 см до 9 см, представлена асфальтобетонным покрытием и основанием из щебня толщиной от 8 см до 12 см;

ИГЭ №2 - грунт представлен супесью пылеватой, маловлажной с гравием до 20%, коричневой. Мощность слоя - 2,0 м;

ИГЭ №3 - вскрыт скважиной в интервале глубин от 2,0 м до 6,0 м. Грунт классифицирован как песок гравелистый с включением гальки до 20%, маловлажный, средней плотности. Мощность слоя до 4,0 м;

ИГЭ №4 - грунт представлен глиной легкой, твердой с включением гравия до 20%. Мощность слоя до 1,0 м.

Основанием для дорожной одежды служит ИГЭ №2, классифицированный как супесь пылеватая с физико-механическими характеристиками: ρ=1,80 т/м³, c_{II} =15 кПа; φII =15°; E=6 МПа.

Коррозийная активность грунтов: к углеродистой стали – «высокая»; к алюминиевым оболочкам кабелей – «высокая»; к свинцовым оболочкам кабелей – «высокая».

Грунтовые воды вскрыты на глубине 7 м от дневной поверхности.

6.2 Существующее состояние

Существующее покрытие дорожной одежды по ул.Бр.Коростылевых на участке от ул.Смагулова до ул.Айтеке би - асфальтобетонное, толщина покрытия от 7 см до 10 см. Основание щебеночное толщиной до 12 см. Существующая ширина покрытия дорожной в основном 7 м, местами ширина дороги составляет от 4 м до 5 м.

Состояние дороги неудовлетворительное, отмечаются поперечные, продольные и косые трещины, искажение профиля. В отдельных местах видны следы ямочного ремонта.

На участке дороги от ул.Айтеке би до ул.Шернияза покрытие практически отсутствует, дорожная одежда представлена щебенистым грунтом.

Отсутствует тротуар для безопасного передвижения пешеходов.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Учет движения транспортных средств на автомобильной дороге выполнен в 2018 году ТОО «СпецДиагностика» согласно СТ РК 1378-2005.

Расчетная интенсивность движения на 20-летнюю перспективу составляет 2000 авт./сут.

Принятые технические параметры

Рабочим проектом предусмотрен капитальный ремонт автомобильной дороги по улице Бр. Коростылевых с доведением их транспортно-эксплуатационного состояния до нормативных значений.

В соответствии с заданием на проектирование категория дороги принята - улицы и дороги местного значения: улица в жилой застройке. Параметры для проектирования приняты в соответствие СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Технические параметры:

ширина проезжей части - 7 м;

ширина полосы движения – 3,5 м;

число полос движения - 2 шт.;

поперечный уклон проезжей части - 20 ‰;

ширина тротуара - 1,5 м.

План и продольный профиль

Основные параметры улицы в плане и в продольном профиле приняты в зависимости от расчетной скорости и интенсивности движения в соответствие СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Начало участка ремонта автомобильной дороги по ул. Бр.Коростылевых ПК0+00 принято на примыкании к ул.Смагулова. Конец участка ремонта автомобильной дороги принят на ПК18+43 на примыкании к ул.Шернияза.

Общая протяженность участка ремонта автомобильной дороги составляет 1843 м.

Элементы плана трассы назначены для расчетной скорости движения автотранспорта 40 км/час. Видимость в плане и продольном профиле обеспечена на всем протяжении автодороги.

Продольный профиль улицы запроектирован из расчета обеспечения безопасности движения, наименьшего ограничения скорости и необходимой видимости встречного автомобиля. Продольные профили увязаны с существующим рельефом местности, имеет плавный характер. Максимальный продольный уклон на проектируемой автодороге составляет 7‰.

Для обеспечения организованного движения пешеходов проектом предусмотрено устройство пешеходных тротуаров с 2-х сторон проектируемой дороги шириной 1,5 м с асфальтобетонным покрытием и устройством бортовых камней марки БР100.20.8 ГОСТ 6665-91 на бетонном основании.

На участках с существующим дорожным покрытием для устройства дорожной одежды проектом предусмотрено фрезерование существующего дорожного покрытия толщиной 10 см и устройство дорожной одежды по типу 1.

На участках, где отсутствует дорожная одежда (ПК16+46-ПК18+40), и на участках уширения проезжей части до проектного параметра 7 м (ПК0+45-ПК1+90, ПК2+15-ПК2+60, ПК6+25-ПК8+10, ПК8+32-10+20) рабочим проектом предусмотрена нарезка дорожного корыта и устройства дорожной одежды по типу 2.

Земляное полотно

Конструкция земляного полотна автодороги разработана в соответствии с требованиями СН РК 3.01-01-2013, СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03.101-2013.

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и типовыми материалами для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Поперечный профиль улицы принят в выемке:

ширина полосы движения – 3,5 м;

число полос движения – 2 полосы;

ширина проезжей части - 7,0 м;

ширина укрепленной части обочины из ПГС – 1 м.

Поперечный профиль по проезжей части для улиц с шириной проезжей части принят двусторонний с поперечным уклоном 20‰, уклон обочин 40‰.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды для проектируемой автомобильной дороги назначена капитального типа.

Согласно СН РК 3.03-04-2014, СП РК 3.03-104-2014 за расчетную нагрузку принята нагрузка группы А1 с нагрузкой на одиночную ось 100 кН.

Требуемые модули упругости дорожной одежды 180 МПа. Расчетный срок службы согласно СН РК 3.03-04-2014 составляет 20 лет.

1. Конструкция дорожной одежды тип 1 на участках с существующим дорожным покрытием (усиление):

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки II на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013, толщиной 40 мм;

нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, марки II на битуме БНД 100/130 по СТ РК 1225-2013, толщиной 60 мм;

существующая дорожная одежда.

Укрепление обочин предусмотрено на всем протяжении автомобильной дороги шириной 1 м из щебеночно-песчано-гравийной смеси С9 по СТ РК 1549-2006, толщиной 150 мм.

2. Конструкция дорожной одежды тип 2 на участке, где отсутствует дорожная одежда (ПК16+46-ПК18+40), и на участках уширения проезжей части до 7 м (ПК0+45-ПК1+90, ПК2+15-ПК2+60, ПК6+25-ПК8+10, ПК8+32-10+20):

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки II на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013, толщиной 40 мм;

нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки II на битуме БНД 100/130 по СТ РК 1225-2013, толщиной 60 мм;

основание из щебеночно-гравийно-песчаной смеси С4 по СТ РК 1549-2006, толщиной 200 мм;

подстилающий слой из песчано-гравийной смеси по ГОСТ 25607-2009, толщиной 150 мм.

Укрепление обочин предусмотрено шириной 1 м из щебеночно-песчано-гравийной смеси С9 по СТ РК 1549-2006, толщиной 150 мм.

Тротуары

Конструкция тротуаров принята следующая:

покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки II на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013, толщиной 40 мм;

основание из щебня фракции 20-40 мм, толщиной 150 мм;

подстилающий слой из песчано-гравийной смеси по ГОСТ 25607-2009, толщиной 150 мм.

Ограждение тротуара предусмотрено из бортового камня марки БР 100.20.8 по ГОСТ 6665-91.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод с поверхности дорог осуществляется за счет поперечного и продольного уклона проектируемой автодороги.

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечен двухскатным поперечным уклоном 20‰ от оси дороги на прилегающий рельеф.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Рабочим проектом предусмотрено устройство примыканий в количестве – 1 шт., пересечений в количестве 8 шт.

Местоположения пересечений и примыканий приняты в соответствии со сложившейся их конфигурацией в пределах существующей застройки.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях приняты согласно СП РК 3.01-101-2013 и СП РК 3.03-101-2013.

Закругления кромок на съездах и пересечениях со второстепенными улицами, исходя из расположения улиц, приняты радиусом 5-12 м. Видимость на пересечениях обеспечена.

Ширина полосы движения в пределах пересечений обеспечивает возможность плавного выполнения маневров поворота.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков согласно требований СТ РК 1412-2017 и СТ РК 1124-2003.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой согласно СТ РК 1125-

2002. Опоры знаков устанавливаются по высоте в 2,0-4,0 м и закрепляются монолитным фундаментом.

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей проектом предусмотрена дорожная разметка.

Дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная. Технические требования» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения».

Организация дорожного движения на период производства работ

Во время строительства автомобильной дороги движение транспортных средств осуществлено по близлежащим улицам.

В организацию движения автотранспорта по близлежащим улицам входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта и ограждение места работ на период капитального ремонта автомобильной дороги.

Для организации движения автотранспорта, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования предусмотрена установка дорожных знаков в соответствие СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

6.3.2 Искусственные сооружения

Для пропуска воды рабочим проектом предусмотрено устройство круглой стальной водопропускной трубы диаметром 426х10 мм на ПК18+40.

Длина трубы принята 14,0 м. Труба стальная бесшовная диаметром 426х10 мм по ГОСТ 8732-78. Портальные стенки приняты марки СТ 8 (150х185х35 см). Блоки портальных стенок изготавливаются из бетона класса В30, F300, W4 на сульфатостойком цементе. Фундамент портальной стенки предусмотрен из щебня толщиной 10 см.

Труба устанавливается на фундамент из песчано-гравийной смеси толщиной 30 см.

Проектом предусмотрена антикоррозийная битумная изоляция водопропускной трубы в соответствии с требованиями СНиП 3.04.03-85 «Защита строительных конструкций и сооружений от коррозии».

6.3.3 Инженерные сети

Наружный водопровод и канализация

Пересечение проектируемой автодороги с существующим водопроводом и канализацией

Рабочий проект переустройства сетей водопровода разработан в соответствии с заданием на проектирование и СНиП РК 4.01-02-2009 «Наружные сети и сооружения водопровода и канализации».

Автомобильная дорога по ул.Бр.Коростылевых относится к III категории согласно СН РК 3.01-01-2013 и СП РК 3.01.101-2013.

Проектом предусмотрено выведение существующих смотровых колодцев на проектируемой автомобильной дороге на проектную отметку проезжей части. Горловины, существующих водопроводных и канализационных колодцев, попадающих на проезжую часть, наращиваются до верха проектных отметок дороги кирпичной кладкой и плитами перекрытия с установкой люков.

Ливневая канализация

Согласно письма заказчика 01-01 №2624 от 09.11.2018 года раздел ливневой канализации будет разрабатываться отдельным проектом.

Наружное газоснабжение

Данный раздел проекта разработан на основании технических условий №649 от 27.06.2018 года, выданных АПФ АО «КазТрансГаз Аймақ».

При пересечении существующих подземных газопроводов низкого давления с автодорогой, газопроводы заключаются в стальные футляры диаметрами 219х5,0 мм, 159х5,0 мм, по ГОСТ 10704-91.

Характеристика пересекаемых коммуникаций согласно технических условий:

пересечение улицы Бр.Коростылевых - стальные газопроводы низкого давления диаметром 108 мм заключаются в стальные футляры диаметром 219х5,0 мм по ГОСТ 10704-91 протяженностью 26 м, 27 м, 21 м;

пересечение улицы Бр.Коростылевых - стальные газопроводы низкого давления диаметром 57 мм заключаются в стальные футляры диаметром 159х5,0 мм по ГОСТ 10704-91 протяженностью 26 м, 31 м, 21 м, 27,5 м, 28,5 м.

Концы футляра имеют уплотнение из диэлектрического водонепроницаемого эластичного материала. На конце футляра по направлению движения газа установлена контрольная трубка, выходящая под защитное устройство. Стальные участки подземного газопровода и футляр изолируются весьма усиленной изоляцией.

Электрохимзащита от почвенной коррозии (футляров на пересечении с трубопроводами)

Раздел рабочего проекта выполнен на основании:

смежных частей проекта;

инженерно-геологических изысканий;

задания на проектирование, выданного заказчиком.

Проектные решения приняты в соответствии с требованиями:

Правил устройства электроустановок;

СН РК 3.05-01-2013 «Магистральные трубопроводы»;

СТ РК ГОСТ Р 51164-2005 «Трубопроводы стальные магистральные. Общие требования к защите от коррозии»;

МСН 4.03-01-2003 «Газораспределительные системы».

Рабочим проектом предусмотрена электрохимическая защита футляров от подземной коррозии и коррозии блуждающих токов.

Удельное электрическое сопротивление грунтов в месте установки футляров колеблется от 20 до 50 Ом*м.

Глубина промерзания грунта составляет 1,8 м.

Настоящим разделом решен вопрос электрохимической защиты проектируемых футляров от подземной коррозии и коррозии блуждающих токов. Для защиты проектируемых футляров предусмотрена установка протекторов типа ПМ-10У, соединенных кабелем между собой и футляром через контрольно-измерительный пункт (КИП). Протекторы устанавливаются в сверленные котлованы диаметром 400 мм.

Глубина укладки протекторов от поверхности земли не менее 2,5 м.

Электротехнические решения

Наружное электроосвещение

Наружное электроосвещение выполнено согласно технических условий №297/272т от 02.07.2018 года, выданных ТОО «Энергосистема», и задания на проектирование.

Проектом предусмотрено устройство линий освещения, выполненной на металлических стойках высотой 8 м с кабельной подводкой.

Проектируемая кабельная линия освещения КЛ-0,4кВ выполнена кабелями марки АВБбШв-1, проложенными в земляной траншее на отметке -0,7 м от уровня земли с устройством постели и покрытием сигнальной лентой. Электроснабжение линий освещения предусмотрено от существующих РУ-0,4 кВ ТП-34/1, запитанной от РУ-10кВ ПС-110/35/10 кВ «Илекская» и РУ-0,4 кВ ТП-60/1, запитанной через РП-18 от РУ-10 кВ ПС-35/10 кВ «ГПП».

При пересечении с существующими коммуникациями кабель проложен в полиэтиленовой трубе диаметром 110 мм.

Проектируемый кабель на перекрестках выполнен в стальной трубе диаметром 159 мм на глубине не менее 1,1 м. Прокладка осуществлена методом ГНБ, не нарушая асфальтобетонного покрытия существующей автодороги. Концы футляра выведены за края насыпи по 2 м в обе стороны. В стальном футляре проложен канал из полиэтиленовых труб диаметром 110 мм.

В качестве источников света приняты светодиодные светильники мощностью 150Вт. При подключении светильников к сети освещения соблюден порядок фазировки А-В-С.

Опоры установлены в пробуренные котлованы диаметрами 350-450 мм. Обратная засыпка котлованов производится вынутым при бурении грунтом, за исключением растительного слоя почвы, мерзлых грунтов, мягкопластичных глинистых и переувлажненных грунтов. Анкерные устройства закрепляются бетоном в грунте с арматурой диаметром 16 мм длиной 30 см в количестве 2 шт. и с устройством подушки из гравия.

Учет электроэнергии производится счетчиками активной энергии, установленными в проектируемых ШУНО.

Основные показатели:

категория электроснабжения	III;
напряжение сети, В	380/220;
количество опор, шт.	65;
количество светильников, шт.	65;
общая протяженность КЛ-0,4 кВ, м	2330;
шкаф управления освещением, шт.	2;
расчетная мощность, кВт,	16,25;
в том числе:	
от ТП-60/1, кВт	9,0;
от ТП-34/1, кВт	7,25;
расчетный ток, А	26.

Заземление

Для обеспечения нормальной работы и защиты от атмосферных перенапряжений выполнено заземление металлических стоек освещения. Заземление ШУНО выполнено в виде выносного контура из угловой стали размером 50х50х5 мм длиной 2,5 м, соединенных между собой полосовой сталью 40х4 мм. Заземление опор предусмотрено полосовой сталью 20х4 мм и круглой сталью диаметром 20 мм длиной 3 м.

Наружные сети электроснабжения

Пересечения с сетями 10кВ ТОО «Энергосистема»

Проектом предусмотрены устройства резервных футляров для кабелей 10кВ, попадающих в зону ремонта автодороги, выполненные на основании технических условий №297/29т от 26.06.2018 года, выданных ТОО «Энергосистема», и согласно задания на проектирование.

Проектом предусмотрен монтаж футляров вдоль существующих кабельных сетей 10кВ на следующих участках:

в пересечении ул. Бр. Коростылевых и ул. Шернияза (вдоль КЛ-10 кВ ПС «Илекская» – РП АУГЭС) - пересечение №7 на ПК18+36; пересечение №8 на ПК18+40; пересечение №9 на ПК18+43;

в пересечении ул. Бр. Коростылевых и ул. Айтеке би (вдоль КЛ-10 кВ ТП-34 – ТП-34А) - пересечение №4 на ПК16+97; пересечение №5 на ПК16+99; пересечение №6 на ПК17+1.5;

в пересечении ул. Бр. Коростылевых и ул. Джангельдина (вдоль КЛ-10 кВ ТП-60 – ТП-59А) – пересечение №3 на ПК18+94;

в пересечении ул. Бр. Коростылевых и ул. Смагулова (вдоль КЛ-10 кВ РП-18 – ТП-59В и КЛ-10 кВ РП-18 – ТП «Жилье») – пересечение №1 на ПК0+08; пересечение №2 на ПК0+9.5.

Резервные футляры для кабелей 10 кВ предусмотрены из стальных труб диаметром 159 мм.

Наружные слаботочные сети

Пересечения существующих линий связи АО «Қазақтелеком»

Раздел проекта на пересечение проектируемой автодороги с существующими сетями выполнен на основании технических условий №128/2018 от 03.07.2018 года, выданных Западной РДТ АО «Қазақтелеком» и задания на проектирование.

Проектом предусмотрены следующие мероприятия: в местах пересечения проектируемой автодороги с кабелями связи АО «Қазақтелеком» установлены железобетонные плиты по всей ширине полотна дороги согласно выданных технических условий. Плиты укладываются на отметке - 0.600 от уровня земли.

Защита кабельной канализации между:

ККС №21/871 (ул. братьев Коростылевых, 165) – ККС №21/872 (ул. братьев Коростылевых, 190);

ККС №21/814 (ул. Жургенова, 131) – ККС №21/826 (ул. Жургенова, 139);

ККС №21/795 (ул. Жанқожа батыра, 120) – ККС №21/796 (ул. Жанқожа батыра, 128);

ККС №21/1006 (ул. Айтеке би, 129) – ККС №21/801 (ул. Айтеке би, 126);

ККС №21/801 (ул. Айтеке би, 126) – ККС №21/802 (ул. Айтеке би, 128).

6.4 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Срок продолжительности строительства определен согласно СП РК 1.03-102-2014 и составляет 3 месяца. Начало реализации проекта - 2019 год согласно письма заказчика 01-01 №1653 от 03.08.2018 года.

6.5 Отвод земель

Проектируемая дорога расположена в существующей полосе отвода.

Дополнительного постоянного и временного отвода для проведения работ по капитальному ремонту автомобильной дороги рабочим проектом не предусмотрено.

6.6 Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел ОВОС разработан ТОО «Спецдиагностика».

Проектируемый объект в соответствии со ст.40 Экологического Кодекса Республики Казахстан относится к IV категории.

Атмосферный воздух

При капитальном ремонте автомобильной дороги источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу являются: источник 0001-001 – битумный котел, источник 6001-001- земляные работы, источник 6002-001 – работа бульдозера, источник 6003-001 – работа экскаватора, источник 6004-001 – самосвал; источник 6005-001 – уплотнение грунта (каток), источник 6006-001 – пересыпка ПГС, источник 6007-001 – пересыпка щебня, источник 6008-001 – укладка асфальтобетонного покрытия, источник 6009-001 – пересыпка песка, источник 6010-001 – сварочные работы, источник 6011-001 – лакокрасочные работы.

В процессе капитального ремонта автомобильной дороги определены 12 источников выбросов загрязняющих веществ, из них: 1 - организованный, 11 – неорганизованных.

Выбросы загрязняющих веществ по проектируемому объекту составляют:
при капитальном ремонте автодороги – 0.54933855 т/пер.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при капитальном ремонте

Таблица №1

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ				
		Период строительства на 2019 год		ПДВ		год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/пер.	г/с	т/пер.	
1	2	3	4	5	6	7
Организованные мсточники						
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)						
Строительная площадка	0001	0.000124	0.0003216	0.000124	0.0003216	2019
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)						
Строительная площадка	0001	0.00002015	0.0000523	0.00002015	0.0000523	2019
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера(516)						
Строительная площадка	0001	0.000454	0.001176	0.000454	0.001176	2019
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)						
Строительная площадка	0001	0.001073	0.00278	0.001073	0.00278	2019
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды(10)						
Строительная площадка	0001	0.00752	0.0195	0.00752	0.0195	2019
(2904) Мазутная зола теплоэлектростанций /в пересчете на(326)						
Строительная площадка	0001	0.00001713	0.0000444	0.00001713	0.0000444	2019
Итого по организованным источникам:		0.00920828	0.0238743	0.00920828	0.0238743	2019
Неорганизованные источники						
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа(274)						
Строительная площадка	6010	0.000297	0.005113	0.000297	0.005113	2019
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганец (327)						
Строительная площадка	6010	0.0000481	0.0006625	0.0000481	0.0006625	2019
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)						
Строительная площадка	6010	0.000333	0.00258	0.000333	0.00258	2019
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)						
Строительная площадка	6010	0.0000542	0.00041875	0.0000542	0.00041875	2019
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)						
Строительная площадка	6010	0.0003694	0.003325	0.0003694	0.003325	2019
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на(617)						
Строительная площадка	6010	0.00002083	0.0002875	0.00002083	0.0002875	2019
(0344) Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия(615)						
Строительная площадка	6010	0.0000917	0.000825	0.0000917	0.000825	2019
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)						
Строительная площадка	6011	0.01406	0.011564	0.01406	0.011564	2019
(0621) Метилбензол (349)						
Строительная площадка	6011	0.0241	0.0002847	0.0241	0.0002847	2019

(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)						
Строительная площадка	6011	0.00467	0.0000551	0.00467	0.0000551	2019
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)						
Строительная площадка	6011	0.01011	0.0001193	0.01011	0.0001193	2019
(2752) Уайт-спирит (1294*)						
Строительная площадка	6011	0.0253	0.0079264	0.0253	0.0079264	2019
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:(494)						
Строительная площадка	6001	0.000778	0.001233	0.000778	0.001233	2019
	6002	0.00708	0.016	0.00708	0.016	2019
	6003	0.002333	0.00581	0.002333	0.00581	2019
	6004	0.001944	0.00403	0.001944	0.00403	2019
	6005	0.00662	0.2088	0.00662	0.2088	2019
	6006	0.00817	0.1272	0.00817	0.1272	2019
	6007	0.001264	0.01488	0.001264	0.01488	2019
	6008	0.00417	0.0108	0.00417	0.0108	2019
	6009	0.00778	0.1032	0.00778	0.1032	2019
	6010	0.0000389	0.00035	0.0000389	0.00035	2019
Итого по неорганизованным источникам:		0.11963213	0.52546425	0.11963213	0.52546425	2019
Всего по предприятию:		0.12884041	0.54933855	0.12884041	0.54933855	2019

Водные ресурсы

При капитальном ремонте автомобильной дороги вода для технических нужд используется из р.Илек специализированным автотранспортом. Представлено согласование Актюбинским территориальным отделом РГУ «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» на рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Бр. Коростылевых в городе Актобе» с разделом ОВОС от 13.11.2018 года №18-13-02-5/153.

Питьевая вода для рабочих - привозная бутилированная.

Для нужд рабочего персонала предусмотрен надворный сборно-разборный биотуалет, откуда образующиеся сточные воды вывозятся спецавтотранспортом по договору.

Отходы производства и потребления

При капитальном ремонте автомобильной дороги образуются следующие виды отходов:

твердые бытовые отходы (ТБО) (зеленый уровень опасности GO060) - образуются в результате жизнедеятельности персонала. Собираются в металлических контейнерах и по мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями на полигон ТБО;

строительные отходы (зеленый уровень опасности GG170) – смесь отходов бетона, битого кирпича, древесины, изоляционного материала. Собираются в металлические контейнеры, расположенные в местах образования отходов на строительной площадке. Строительные отходы по мере накопления вывозятся согласно заключенному договору на полигон ТБО;

огарки сварочных электродов (зеленый уровень опасности GA090) – отходы, образующиеся при сварочных работах. Сбор осуществляется в металлические контейнеры, расположенные на специально оборудованных площадках с твердым покрытием. По мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями;

тара из под лакокрасочных материалов (янтарный уровень опасности AD070) – остатки лакокрасочных материалов (использованные кисти, ветошь, испачканная краской, тара из-под красок и лаков). Собираются в металлические контейнеры, расположенные на специально оборудованных площадках с твердым покрытием. По мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями.

Обоснованные нормативы размещения отходов производства и потребления на период капитального ремонта

Таблица №2

Наименование отходов	Образование, т/пер.	Размещение, т/пер.	Передача сторонним организациям, т/пер.
Всего:	41,33585	-	41,33585
В т.ч. отходов производства:	39,01085	-	39,01085
отходов потребления:	2,325	-	2,325
Янтарный уровень опасности			
Тара из под лакокрасочных материалов	0,0071	-	0,0071
Зеленый уровень опасности			
Твердые бытовые отходы	2,325	-	2,325
Огарыши сварочных электродов	0.00375	-	0.00375
Строительные отходы	39,0	-	39,0

Неблагоприятного воздействия на компоненты окружающей среды отходов производства и потребления в местах их образования, на этапах сбора, временного хранения и транспортировки не ожидается. Проектом исключается прямое воздействие отходов на прилегающую территорию и подземные воды.

Земельные ресурсы и почвы

Потенциальными источниками нарушения и загрязнения почв и растительности является различное оборудование и установки, которые в ходе проведения работ при производственной деятельности предприятия воздействуют на компоненты природной среды, в том числе и на почвенно-растительный покров.

Согласно дефектного акта и ведомости объемов работ предусмотрена валка с корня деревьев мягких пород диаметром ствола 24 см и корчевка пней диаметром 24 см (53 шт.). В разделе ОВОС предусмотрена компенсационная посадка деревьев в количестве 265 шт. в пятикратном размере в соответствии с решением областного маслихата от 11 декабря 2015 года №349 «Правила содержания и защиты зеленых насаждений территорий городов и населенных пунктов Актюбинской области».

Представлено письмо-согласование ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства г. Актобе» от 13.11.2018 года 01-01 №3575 на снос зеленых насаждений в количестве 53 шт. и компенсационную посадку деревьев лиственных пород высотой не менее 2 м, хвойных пород не менее 1,5 м взамен уничтоженных зеленых насаждений.

При проведении капитального ремонта автомобильной дороги предусмотрено осуществление ряда мероприятий по охране окружающей природной среды:

обязательное сохранение границ территории, отводимых для строительства;

применение герметических емкостей для перевозки растворов;

устранение открытого хранения, погрузки и перевозки сыпучих пылящих веществ (применение контейнеров, специальных транспортных средств);

оснащение рабочих мест и строительной площадки инвентарными контейнерами для бытовых и строительных отходов;

обустройство мест временного сбора и хранения отходов;

слив горюче-смазочных материалов только в специально отведенных и оборудованных для этой цели местах;

организация автомобильного движения по автомобильным дорогам.

Животный и растительный мир

Проектируемый участок расположен на антропогенно-измененной территории, поэтому редкие и изчезающие виды растений и животных отсутствуют.

Экологический риск намечаемой деятельности

Ввиду незначительности вклада рассматриваемого объекта в загрязнение окружающей среды, существенного воздействия на здоровье населения и общее состояние окружающей среды не ожидается.

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Бр. Коростылевых в городе Актобе» с разделом «Оценка воздействия на окружающую среду» соответствует Экологическому Кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года и Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года №204-п**.**

6.7 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочим проектом предусмотрен капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Бр.Коростылевых в г.Актобе.

На участке ремонтных работ выделяются бытовые здания (контора, диспетчерская, гардеробная, умывальная, душевая, биотуалеты, помещение для обогрева, помещение для приема пищи). Все работники обеспечиваются питьевой водой, качество которой соответствует требованиям санитарных правил. Питание работников организовано в специально оборудованном помещении. Организация питания путем доставки пищи из базовой столовой к месту работ с раздачей и приемом пищи в специально выделенном помещении. Работники обеспечиваются специальной одеждой и средствами индивидуальной защиты. Аптечки первой медицинской помощи укомплектованы на рабочих местах.

В соответствии с требованиями санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года №237, размер санитарно-защитной зоны автомобильной дороги на период эксплуатации не классифицируется.

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Бр.Коростылевых в городе Актобе» соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте, вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №177.

6.8 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирование и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса SANA – 2015 (версия 2018.4) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2018 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения 1-11;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения 1-11;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения 1-11;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2017;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2017;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2017*;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2017.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018 года. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2019 г. выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2018–2022 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 29 августа 2017 года №34:

2019 год - 2525 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильная дорога

1. В пояснительной записке и в рабочих чертежах указаны ссылки на СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03.101-2013; СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013; СН РК 3.03-04-2014, СП РК 3.03-104-2014.

2. Пояснительная записка дополнена разделами по переустройству инженерных сетей и электроосвещения.

3. В пояснительной записке в разделе 3.3 «Дорожная одежда» указаны расчетные нагрузки, требуемые модули упругости, расчетный срок службы дорожных одежд согласно требованиям СН РК 3.03-04-2014. и ПР РК 218-05.1-2016.

4. Откорректированы чертежи продольного профиля согласно СТ РК 1397-2005.

5. На чертеже «Конструкция дорожной одежды» указана марка битума на покрытие асфальтобетона согласно приложения А1 СТ РК 1225-2013.

6. На плане дороги на участке ПК8+30 – ПК10+20 указаны границы дорожной одежды по типам дорожной одежды.

7. В сводной ведомости объемов работ откорректированы объемы дорожной одежды по типу 1 и типу 2.

8. В сводной ведомости объемов работ обоснованы объемы по примыканиям и пересечениям. Представлена ведомость примыканий и пересечений с указанием площадей и типы дорожных одежд.

Ливневая канализация

9. Согласно письма ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» 01-01 №2624 от 09.11.2018 года раздел ливневой канализации будет разрабатываться отдельным проектом.

Наружный водопровод и канализация

10. В пояснительной записке добавлен раздел НВК (пересечения) с принятыми проектными решениями согласно СН РК 1.02-03-2011.

11. Рабочие чертежи приведены в соответствие с требованием п.5.10 СН РК 1.02-03-2011.

12. Указана категория автомобильной дороги согласно СН РК 3.01-01-2013 и СП РК 3.01.101-2013.

Наружное газоснабжение

13. Выполнена протекторная защита стальных футляров согласно п.4.8 МСН 4.03-01-2003.

Электротехнические решения

14. Исправлены и внесены ГОСТы на материалы в спецификации в соответствии с ГОСТ 21.101-97.

15. Предусмотрены светодиодные светильники для наружного уличного освещения.

16. В спецификации исправлена длина кабеля.

Наружные слаботочные сети

17. Указаны ГОСТы в спецификации.

18. Исправлено обозначение нормативов в ведомости ссылочных и прилагаемых документов.

Оценка воздействия на окружающую среду

19. В разделе предусмотрена компенсационная посадка зеленых насаждений.

20. Представлено согласование ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства города Актобе» от 13.11.2018 года 01-01 №3575 на снос зеленых насаждений в количестве 53 шт. и компенсационную посадку деревьев лиственных пород высотой не менее 2 м, хвойных пород не менее 1,5 м, взамен уничтоженных зеленых насаждений.

Приведено в соответствие с п.159 приложения 2 к Закону РК «О разрешениях и уведомлениях» от 16 мая 2014 года и п.2 главы 1 Правил содержания и защиты зеленых насаждений территорий городов и населенных пунктов Актюбинской области, утвержденных решением областного маслихата от 11.12.2015 года №349.

21. В разделе предусмотрены мероприятия по вывозу, утилизации демонтируемых материалов. Приведено в соответствие с пп.4 п.26 Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации (далее – Инструкция), утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п.

22. Представлены расчеты выбросов от спецтехники (бульдозер, экскаватор, катки и т.д.), от котлов битумных передвижных во время капитального ремонта. Приведены в оответствие со сметной документацией.

23. В разделе добавлены расчеты выбросов от лакокрасочных материалов.

24. Исключен расчет выбросов при снятии почвенно-растительного слоя и мероприятия по снятию, хранению почвенного растительного слоя.

25. Таблица нормативов выбросов загрязняющих веществ приведена в соответствие с приложением 5 приказа Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 16 апреля 2012 года №110-ө «Об утверждении Методики определения нормативов эмиссий в окружающую среду».

26. В главе «Водные ресурсы» вода для технических целей используется из реки Илек. Представлено согласование Актюбинским территориальным отделом РГУ «Жайык Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» от 13.11.2018 года №18-13-02-5/153 на использование технической воды из реки Илек.

27. Представлен расчет отходов лакокрасочных материалов.

28. Раздел «Социально-экономическая среда» приведен в соответствие с требованием пп.9 п.26 Инструкции.

29. Представлено заявление об экологических последствиях, заверенное заказчиком. Приведено в соответствие с с п.2 ст.41 Экологического Кодекса РК.

30. Раздел заверен заказчиком проекта, приведен в соответствие с п.49 раздела 7 Инструкции.

31. В таблице «Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве» исправлен год строительства.

Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

32. В соответствии с требованиями санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года №237, санитарно-защитная зона на период эксплуатации не классифицируется.

МЦС

33. Стоимость оборудования, изделий и материалов, отсутствующих в действующей сметно-нормативной базе и принятых по прайс-листам, обоснована и согласована заказчиком в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, также СН РК 1.02-03-2011 (перечень прайс-листов и ценовых предложений (5 - позиций), утвержденный заказчиком).

Сметная документация

34. Откорректирована сметная документация согласно замечаний по технической части.

35. Откорректирована стоимость экспертизы согласно договора.

36. Откорректирована стоимость ПИР согласно расчета.

37. Сметная документация пересчитана в цены 2019 года согласно письма заказчика.

38. Локальная смета 1-4 наружные сети водоснабжения, откорректирована согласно спецификации.

39. Откорректирована стоимость материалов, принятых по прайс-листам.

40. Включены затраты на временные здания и сооружения.

41. Включены затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан №165 от 28 февраля 2015 года, разработчиком проекта установлен технически сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют требованиям нормативных правовых документов в области охраны окружающей среды и в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, обеспечивают безопасную эксплуатацию объекта.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица №3

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примеч. (+увел., -умен)
			заявленные	рекоменд. к утвержд.	
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
1	Общая протяженность автодороги	м	1843	1843	-
2	Категория дороги		улицы и дороги местного значения: улица в жилой застройке	улицы и дороги местного значения: улица в жилой застройке	-
3	Количество полос движения	шт.	2	2	-
4	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	-
5	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0	-
6	Тип покрытия	-	капиталь-ный	капиталь-ный	-

1	2	3	4	5	6
7	Вид покрытия	-	асфальто-бетон	асфальто-бетон	-
8	Общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2019 года в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн.тенге	255,291 213,465 0,029 41,796	190,516 155,084 0,029 35,403	-64,775 -58,381 - -6,393
9	Продолжительность строительства	мес.	3	3	-

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Бр. Коростылевых в городе Актобе» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

общая протяженность автодороги - 1843 м;
категория дороги - улицы и дороги местного значения: улица в жилой застройке;
количество полос движения - 2 шт.;
ширина полосы движения - 3,5 м;
ширина проезжей части - 7,0 м;
тип дорожной одежды - капитальный;
вид покрытия - асфальтобетон;
общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2019 года, - 190,516 млн.тенге;
в том числе: СМР - 155,084 млн.тенге;
оборудование - 0,029 млн.тенге;
прочие затраты - 35,403 млн.тенге;
продолжительность строительства - 3 месяца.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» в соответствии с условиями договора от 12.10.2018 года №170140001669/180149/00.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ проект (рабочий проект) подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ проект (рабочий проект) подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 15 календарных дней со дня выдачи экспертизы.

5. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Ақтөбе қаласында ағ. Коростылевтар көшесі бойынша автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы

Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келеді және келесі техникалық - экономикалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

автомобиль жолдың жалпы ұзындығы	- 1843 м;
жолдың санаты	- жергілікті маңыздағы көшелер мен жолдар: тұрғын аудандағы көше;
қозғалыс жолағының саны	- 2 дана;
қозғалыс жолағының ені	- 3,5 м;
жол жүру бөлігінің ені	- 7,0 м;
жол жабынының типі	- күрделі;
жол жабынының түрі	- асфальтбетонды;
2019 жылғы болжамды бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны,	- 190,516 млн.теңге;
оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	- 155,084 млн.теңге;
жабдықтар	- 0,029 млн.теңге;
өзге шығындар	- 35,403 млн.теңге;
құрылыс ұзақтығы	- 3 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы тапсырысшының бекітілген жобалау үшін берілген бастапқы материалдарын (мәліметтер) есепке ала отырып, 12.10.2018 жылғы №170140001669/180149/00 келісім шарт шарттарына сәйкес «Ақтөбе қаласының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдігімен орындалды.

3. Жоба (жұмыс жобасы) бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде, оның мемсараптаманың осы қорытындысымен сәйкестілігі тексерілуі тиіс.

4. Жоба (жұмыс жобасы) өндіріс жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіп бойынша қорытынды берілген күннен бастап, күнтізбелік 15 күн мерзімі аралығында бекітуге ұсынылуы тиіс.

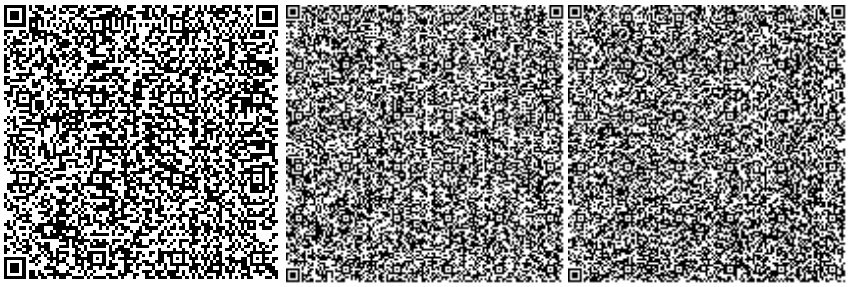
5. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Ботенбаев Ж.Ж.

Директор

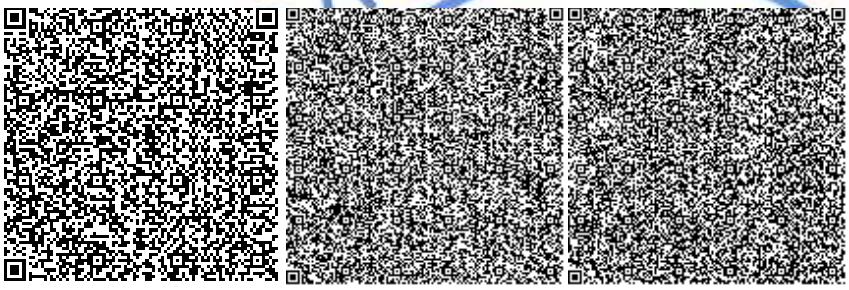
Кандыгулов К.К.

Заместитель директора



Алтаева А.Г.

Эксперт

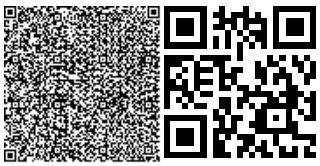


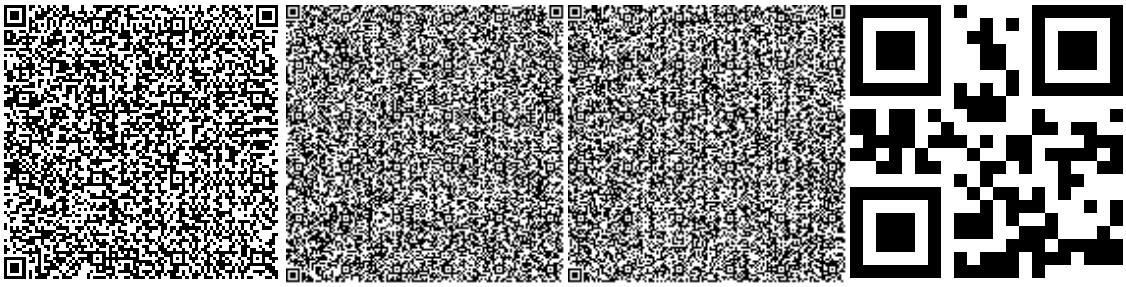
Турмаганбетова А.Ю.

Эксперт

Бердимагамбет М.Н.

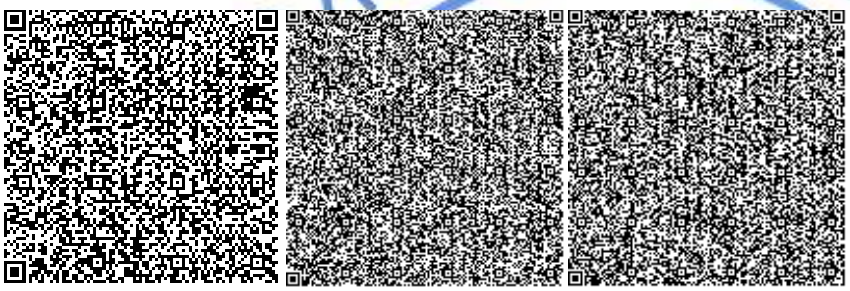
Эксперт





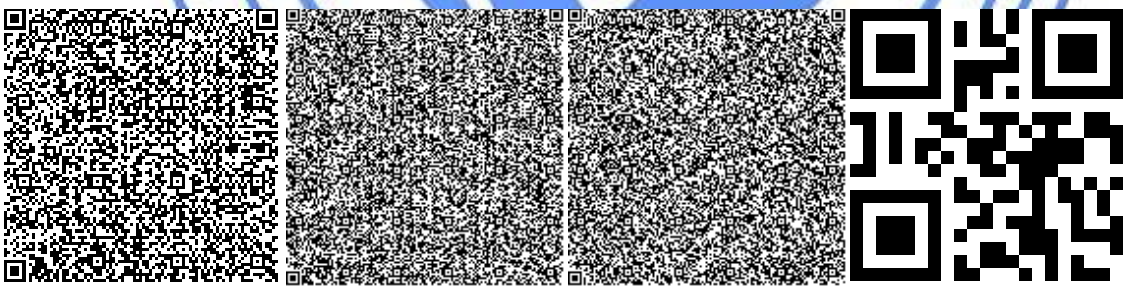
Каражаков А.С.

Эксперт



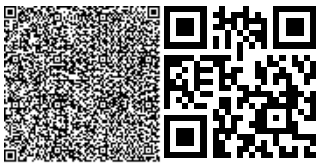
Айжарикова Г.М.

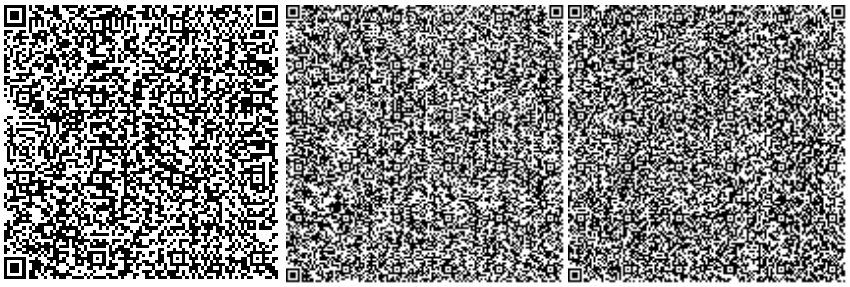
Эксперт



Кенжина Ж.К.

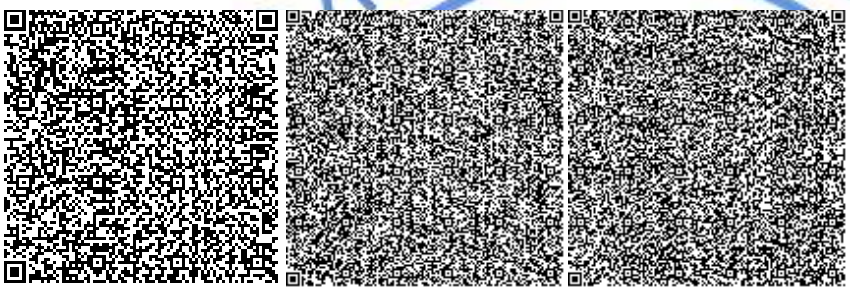
Главный специалист





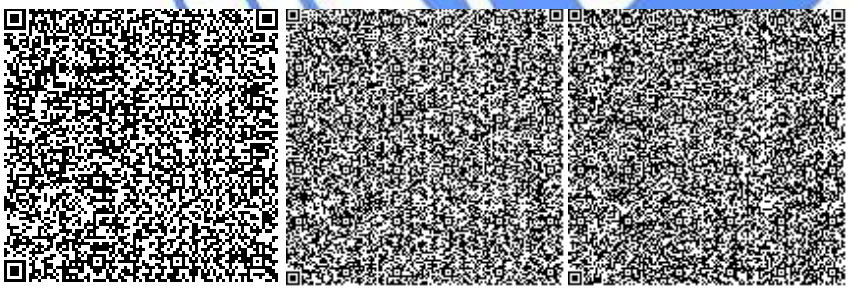
Бойченко Д.А.

Эксперт



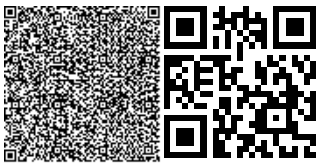
Табылдин Т.Ж.

Начальник производственного отдела



Тлегенов Ш.Т.

Эксперт



Номер: KZ43VDD00105431

Акимат Актюбинской области

Государственное Учреждение «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе" 030007, Республика Казахстан, Актюбинская область, Актобе Г.А., г.Актобе, улица Маресьева, дом № 4А,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 170140001669

Наименование производственного объекта: Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Бр. Коростылевых в городе Актобе

Местонахождение производственного объекта:

Актюбинская область, Актобе Г.А., г.Актобе .

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Аққұл Нұржан Байдаулетұлы

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

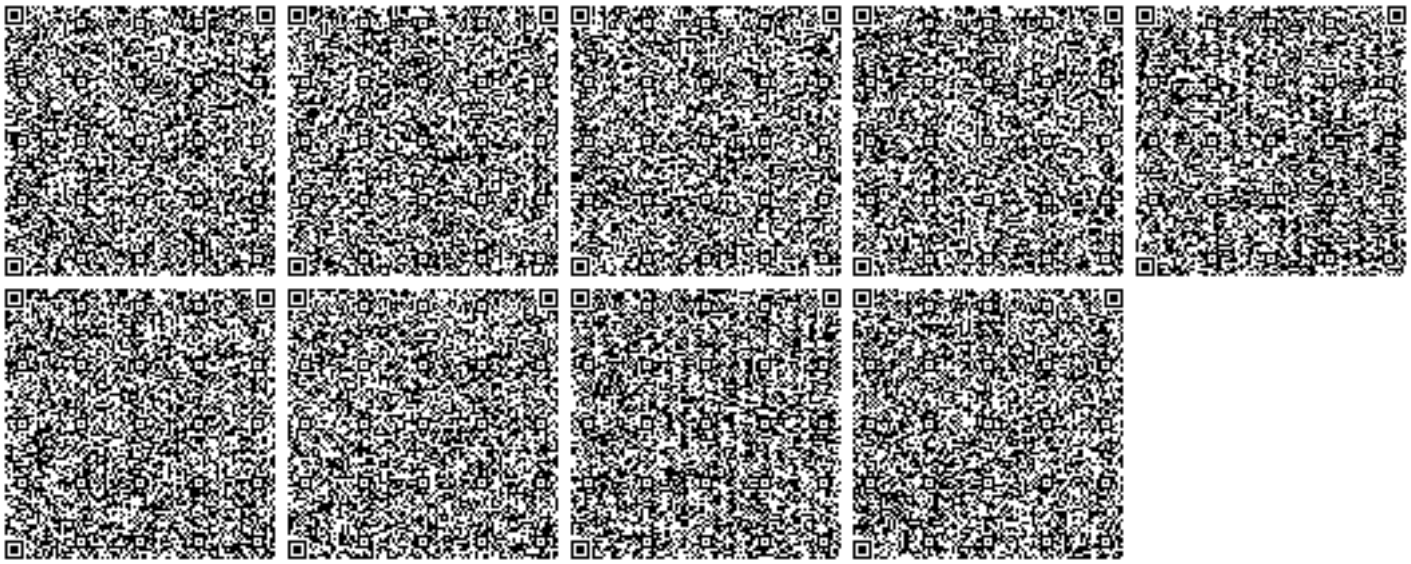
Место выдачи: г.Актобе **Дата выдачи:** 27.11.2018 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,12884041	0,54933855
Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Бр. Коростылевых в городе Актобе	0,12884041	0,54933855
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,0401779	0,492303
Сера диоксид	0,000454	0,001176
Метилбензол	0,0241	0,0002847
Пропан-2-он	0,01011	0,0001193
Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат)	0,0000917	0,000825
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,00002083	0,0002875
Уайт-спирит	0,0253	0,0079264
Углерод оксид	0,0014424	0,006105
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,00752	0,0195
Бутилацетат	0,00467	0,0000551
Азот (II) оксид	0,00007435	0,00047105
Азота (IV) диоксид	0,000457	0,0029016
Мазутная зола теплоэлектростанций (в пересчете на ванадий	0,00001713	0,0000444
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0000481	0,0006625
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,01406	0,011564
Железо (II, III) оксиды	0,000297	0,005113
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Содержание территории в соответствии с природоохранными и санитарно-гигиеническим требованиям
2. В своей деятельности соблюдать нормы Экологического Кодекса РК
3. Вести учет образования отходов, их временное хранения и вывоз через специализированные предприятия
4. Принимать меры по сокращению объемов образования отходов
5. Представлять отчет по условиям природопользования в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально до 10 числа месяца следующего за отчетным кварталом.
6. Предоставлять отчет по фактическим эмиссиям в окружающую среду в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.
7. Представлять отчет по программе производственного экологического контроля в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.