«Бұрғылау алаңы мен жолдардың құрылысы»
жұмыс жобасы бойынша

10.02.2018 ж. № Фрост-0011/18

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Sozak Oil and Gas» ЖШС

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Мекен и компания» Шаруашылық серіктестік толық серіктестік

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Бұрғылау алаңы мен жолдардың құрылысы» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Фрост KZ» Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестігі мекемесімен берілді.

«Фрост KZ» Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестігі мекемесімен рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ Фрост-0011/18 от 10.02.2018 г.

по рабочему проекту
«Строительство дорог и буровых площадок**»**

ЗАКАЗЧИК:
ТОО «Sozak Oil and Gas»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Хозяйственное товарищество полное товарищество «Мекен и компания»

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее экспертное заключение на рабочий проект **«Строительство дорог и буровых площадок»** выполнено ТОО «Фрост KZ»

«Настоящее экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Фрост KZ».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Строительство дорог и буровых площадок».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 24 января 2018 года №Фрост-0003 между ТОО «Фрост KZ» и ТОО «Sozak Oil and Gas».

2. ЗАКАЗЧИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «Sozak Oil and Gas»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Хозяйственное товарищество полное товарищество «Мекен и компания» (государственная лицензия №14003981 от 20 марта 2014 г. - 2 категория, выданное Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан. Министерство регионального развития Республики Казахстан, г. Астана).

Главный инженер проекта – Алданов А.А. (приказ №1 от 19 июня 2017 года Хозяйственного товарищества полного товарищества «Мекен и компания» г. Кызылорда).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: негосударственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ.

5.1. Основание для разработки

задание на проектирование от 17 октября 2016 года, утвержденное дирекцией ТОО «Sozak Oil and Gas»;

постановление Акимата Созакского района на право временного возмездного землепользования на земельный участок №238 от 19 сентября 2017 года;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) №3-3/5 от 07 февраля 2017 года, выданное отделом архитектуры и градостроительства при акимате Сузакского района;

акт на право временного возмездного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (аренды) №297072126 от 06 ноября 2017 года, с кадастровым номером 19-297-072-126, площадью земельного участка 50,0 га;

договор №061-2016 от 17 октября 2016 года между ТОО «Sozak Oil and Gas» и ХТ ПТ «Мекен и компания» на разработку проектно-сметной документации;

отчёт по инженерно-геологическим изысканиям, выполненные ТОО «СанМунайГас», в 2016 году (государственная лицензия №12011580 от 08 августа 2012 года, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, г. Астана);

отчёт по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненные ТОО «СанМунайГас», в 2016 году (государственная лицензия №12011580 от 08 августа 2012 года, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, г. Астана);

протокол учета общественного мнения от 2017 года, подписанное заказчиком;

заявление об экологических последствиях;

согласованный план трассы с Заказчиками;

письма:

ТОО «Sozak Oil and Gas»:

№003/018 от 18 января 2018 года на рассмотрение и выдачу экспертного заключения;

№003/016 от 18 января 2018 года о сроках начала строительства;

№003/017 от 18 января 2018 года об источнике финансирования.

5.2 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том I. Книга 1. Общая пояснительная записка.

Том I. Книга 2. Проект организации строительства. Паспорт проекта.
Том II. Альбом I. РП «Генеральный план».
Том II. Альбом II. РП «Автомобильная дорога».
Том III.Книга 1. Сметная документация.

Раздел охраны окружающей среды, выполненный ТОО «КазЭкосистемс» (государственная лицензия 01259Р (приложение к лицензии №0042510), от 25 сентября 2008 года, выданное Министерством охраны окружающей среды РК).

5.4. Цель и назначение объекта строительства.

Проектируемая подъездная дорога и буровые площадки необходимы для транспортного обеспечения месторождения на контрактной территории ТОО «Sozak Oil and Gas».

Место реализации Сузакский район Южно-Казахстанская область.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Район проложения трассы – территория месторождения компании ТОО «Sozak Oil and Gas» в Сузакском районе Южно-Казахстанской области. Ближайший населенный пункт – поселок Сузак.

Ближайшая станция снабжения материалами – станция Шиели.

Природно-климатические условия района строительства

№ п/п	Наименование показателей	м/с Карсакпай
1	Температура наружного воздуха ^{0}С	
	Среднегодовая	3,9
	Наиболее жаркий месяц (июль)	+23
	Наиболее холодный месяц (январь)	-15,4
	Абсолютная максимальная	+41
	Абсолютная минимальная	-48
	Средняя из наиболее холодных суток (0,92)	-37
	Средняя из наиболее холодной пятидневки (0,92)	-32
	Средняя из наиболее холодного периода	-10.5
2	Нормативная глубина промерзания грунтов:	
	Суглинки, глины, (см)	148
	Пески мелкие, (см)	181
3	Толщина снежного покрова с 5% вероятностью, см	40
4	Среднегодовое количество осадков, мм	219
5	Количество дней с гололедом	11
6	Количество дней с туманом	50
7	Количество дней с метелями	19
8	Количество дней с ветром свыше 15 м/сек	20
9	Район по весу снегового покрова	I (S0 = 50 кг /м^2)
10	Район по скоростному напору ветра	III (Wo= 38 кг/м^2)

Требования к материалам:
- дорожно-строительным - умеренные;
- для бетона - умеренные.

Инженерно-геологические и геодезические условия трассы строительства.

Согласно отчету об инженерно-геологических и геодезических изысканиях, выполненных ТОО «Сан Мунай Гас» в 2016 году, участок строительства технологической дороги характеризуется следующими данными:

в геоморфологическом отношении участок работ приурочен к Сузакской равнине, сложенные делювиально-пролювиальными отложениями четвертичного возраста (dpQ). Рельеф трассы работ слабоволнистый. Высотные отметки трассы колеблются от 190,45м до 239,60м.

По номенклатурному виду и физико-механическим свойствам в пределах сжимаемой толщи грунтов выделено один инженерно-геологический элемент:

первый инженерно-геологический элемент - суглинок просадочный, зеленовато-серый и красно-коричневого цвета, низкопористый, среднезасоленный, слоистый, местами комковатый, вскрытый мощностью 2,8-4,8 м; γ_{II}=19,89 кН/м^3; φ_{II}=15^{0}С; C_{II}=12 кПа; Е=10,3 МПа.

По содержанию сульфатов грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и шлакопортландцементе и слабоагрессивные к бетонам на сульфатостойком виде цемента. По содержанию хлоридов грунты среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

Коррозийная активность грунтов по отношению к углеродистой и низколегированной стали – от низкой до высокой.

По содержанию сухого остатка грунты – среднезасолены. Тип засоления – сульфатный и хлоридно-сульфатный, сульфатно-хлоридный.

Подземные воды по замеру на ноябрь месяц 2016 года глубиной 3,0 м и 5,0 м от поверхности земли не вскрыты.

Нормативная глубина промерзания суглинки (глины) - 1,69м.

6.2. Проектные решения:

Проектом, согласно исходно-разрешительным документам и задания на проектирование, предусмотрены следующие работы:

- строительство подъездной дороги, протяжением 19,026 км;
- строительство буровых площадок в количестве 6 шт
- обустройство дороги, организация и безопасность движения: установка дорожных знаков, сигнальных столбиков;
- рекультивация притрассовых резервов.

6.2.1. Автомобильная дорога. Интенсивность движения.

Интенсивность движения по проектируемой дороге – не более 100 авт/сут.

Принятые технические параметры.

По нормативам СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» дорога имеет следующие параметры:

Технические параметры:

Наименование характеристик	Параметры

Длина участка общая	19,026 км
Категория дороги по СН РК 3.03-19-2006	III в
Расчетная скорость движения	30 км/час
Количество полос движения	2 шт
Ширина полосы движения	3,25 м
Ширина обочины	2х1,0 м
Ширина проезжей части	6,5 м
Ширина земляного полотна	8,5 м
Наибольший продольный уклон	45 ‰
Поперечный уклон проезжей части	30‰
Тип покрытия	переходный
Вид покрытия	гравийное

План и продольный профиль:

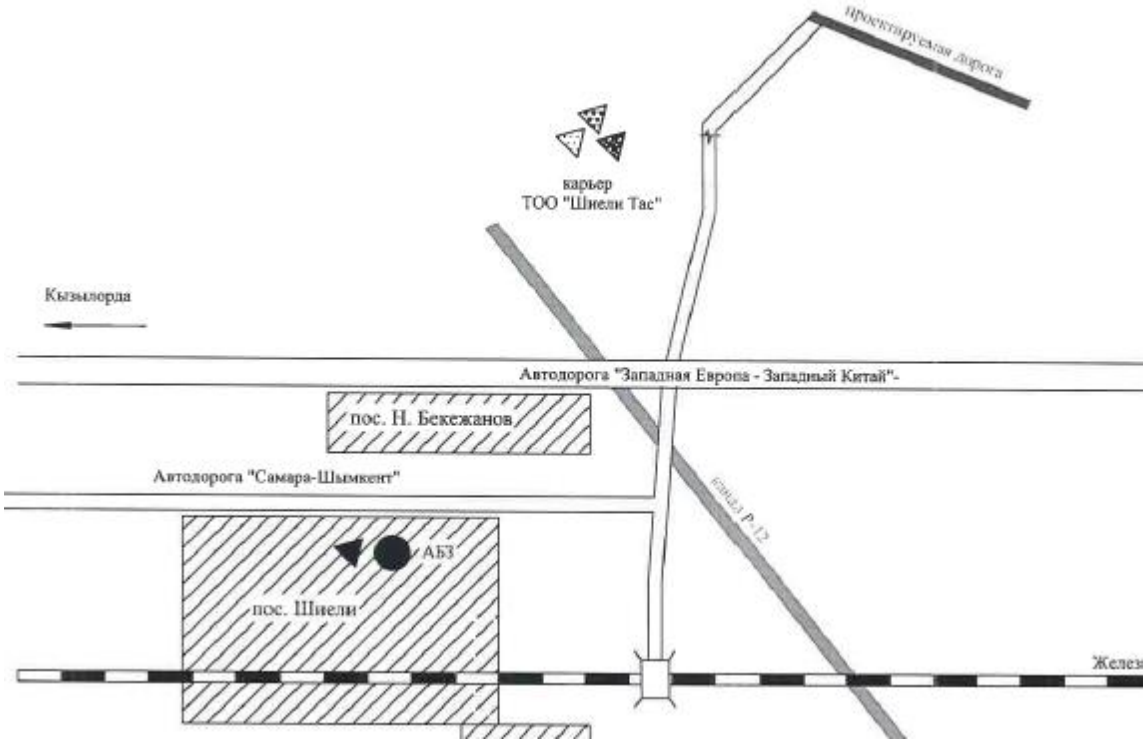
Протяжение дороги 19,026 км. Направление – юго-восточное. Трасса прямолинейная.

Основным условием проектирования продольного профиля является соблюдение возвышения бровки земляного полотна над расчетным уровнем снегового покрова и поверхности покрытия над расчетным горизонтом поверхностных вод. Продольный профиль запроектирован по обертывающей.

Максимальный продольный уклон – 45 ‰.

Максимальный радиус выпуклой кривой в продольном профиле – 1500 м.

Схема расположения дорог



Земляное полотно:

Параметры земляного полотна по основной дороге приняты 8,5 м. Крутизна откосов принята в соответствии с типовым проектом 503-0-48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования».

На участках возведения земляного полотна в связных грунтах назначены следующие типы поперечного профиля земляного полотна:

Тип 1 – насыпь, высотой до 2 м с притрассовыми резервами. Крутизна откосов 1:3.

Тип 2 – насыпь до 2 м безрезервного профиля. Крутизна откосов 1:3.

Тип 7-А – выемка до 1 м. Внутренний откос 1:3, внешний откос 1:10.

При определении оплачиваемых земляных работ исходили из условия обеспечения коэффициента уплотнения для устройства насыпи $К_{у пл}$= 0,95.

Предусмотрены работы по планировке буровых площадок.

Дорожная одежда:

В данном проекте запроектировано устройство покрытие из гравийно-песчаной смеси карьера ТОО «Шиели-Тас».

Толщина покрытия по оси – 25см. Тип поперечного профиля дорожной одежды - серповидный.

Основные параметры дорожной одежды приняты по заданию на проектирование и СНиП 2.05.07-91 «Промышленный транспорт» п.5.17, т.46 для расчетного автомобиля – 2,75 м: ширина проезжей части - 6,5 м; ширина обочин - 2х1,0м; поперечный уклон проезжей части - 30 ‰; поперечный уклон обочин - 50‰.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части:

В проекте предусмотрен поверхностный водоотвод с проезжей части посредством продольных и поперечных уклонов.

Переустройство коммуникаций

В проекте не предусмотрены работы по переустройству существующих коммуникаций.

Искусственные сооружения

На пониженном участке (ПК80+00) автомобильной дороги предусмотрено устройство водопропускной круглой железобетонной трубы диаметром 1,0м.

Конструкция круглой железобетонной трубы на монолитном фундаменте запроектирована применительно к типовому проекту 3.501.1-144 «Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог» и применительно к разработке ТОО «Каздорпроект» заказ №04-08 Выпуск 1. «Звенья круглые».

Гидравлический режим работы труб – безнапорный.

Укрепление русел и откосов насыпи принято монолитным бетоном В20, F200, W6 (входное русло и откосы толщиной 8см, выходное русло толщиной 12см) на слое из гравия толщиной 10см.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Запроектировано одно примыкание к существующей гравийной дороге. Радиус примыкания принят 15 м.

Примыкание оборудовано необходимыми элементами обустройства – дорожными знаками, сигнальными столбиками.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для дороги принят II типоразмер знаков по СТ РК 1125-2002. Номера знаков приняты в соответствии с СТ РК 1125-2002, СТ РК 1412-2010. Знаки устанавливаются на металлических стойках марки СКМ, принятых по типовому проекту 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Стойки устанавливаются в грунт. Для установки дорожных знаков предусмотрено устройств присыпных берм.

Для безопасности движения на участке примыкания ПК 0 предусмотрена установка сигнальных столбиков СС-1, в соответствии с п.8.3 СТ РК 1412-2010. Сигнальные столбики следует устанавливать в пределах обочин на расстоянии 0,35м от бровки земляного полотна.

6.3. *Организация* строительства.

Основные объемы работ:

№	Наименование объектов	Объем работ по дороге			
		земляное полотно, $м^3$	гравийное покрытие, $м^2$	дорожные знаки, шт	сигнальн. столбики шт
1.	Подъездная дорога	182591	174849	23	25
2	Буровая площадка SK 1017	-	10000	-	-
3	Буровая площадка SK 1018	-	18280	-	-
4	Буровая площадка АСА 2	-	10934	-	-
5	Буровая площадка Тамгалинская 2	-	23489	-	-
6	Буровая площадка Тамгалытар 8	-	9507	-	-
7	Бур. площадка Южная придорожная 21	-	9321	-	-

Машины и механизмы: бульдозеры 79 кВт; экскаваторы одноковшовые 0,65$м^3$; тракторы на гусеничном ходу 79 кВт; автогрейдеры средние 99 кВт; катки дорожные; машины поливомоечные.

Продолжительность строительства – 10 месяцев.

Продолжительность строительства определена по нормативной трудоемкости.

Выполнен проект организации строительства в соответствии со СНиП РК 1.03-06-2002* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Стройгенплан.

Складирование основных строительных материалов производится на стройплощадках. Там же производится хранение механизмов, оборудования, снаряжения, инструментов. Под временные здания и сооружения на участке производства работ (вагончики-бытовки, туалет, контейнеры для раздельного сбора производственных и твердых бытовых отходов) используется свободный от застройки участок на территории площадки строительства.

Доставка горюче-смазочных материалов для работающих механизмов - автобензозаправщиками.

Методы производства работ:

Строительство планируется производить поточным методом.

Машины и механизмы: автогрейдеры, автогудронаторы, агрегаты сварочные, бульдозеры, грейдеры прицепные, катки дорожные, корчеватели-собиратели, краны на автомобильном ходу, краны на гусеничном ходу, краны на пневмоколесном ходу, кусторезы, машины бурильные, машины поливомоечные, распределители щебня и гравия, тракторы, трамбовки пневматические, экскаваторы.

Строительные материалы:

Привозные материалы: гравийно-песчаная смесь из карьера «Шиели Тас».

6.4. Охрана окружающей среды.

Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел «Охрана окружающей среды» разработан в соответствии с требованиями нормативного документа «Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации» утвержденной приказом Министра Охраны Окружающей Среды Республики Казахстан № 204-п от 28.06.2007 года.

Расчеты уровня загрязнения атмосферы, создаваемые источниками вредных выбросов при производстве работ выполнены *программным комплексом ЭРА, версия 2.0 фирмы НПП «Логос-Плюс», г. Новосибирск.* Разработчик проекта РООС с оценкой воздействия на окружающую среду – ТОО «КазЭкосистемс».

Загрязнение воздуха при производстве строительных работ – от пыления при отсыпке земельного полотна, выбросов выхлопных газов спецтехники и автотранспорта и покрасочные работы. Факторы воздействия будут непродолжительными и окажут минимальное негативное воздействие на население и окружающую среду.

На период строительства

Код загр. веще-ства	Наименование вещества	ПДК максим. разовая, мг/м3	ПДК средне-суточная мг/м3	Выброс вещества г/с	Выброс вещества, т/год
1	2	3	4	5	6
0301	Азота (IV) диоксид	0,2	0,04	0,0067	0,00241
0304	Азот (II) оксид	0,4	0,06	0,001088	0,000392
0330	Сера диоксид	0,5	0,05	0,0245	0,00882
0337	Углерод оксид	5	3	0,0579	0,02085
0616	Диаметилбензол	0,2		0,01812	0,000198
2752	Уайт-спирит			0,01812	0,000198
2754	Алканы С 12-19	1		0,001056	0,00038
2904	Мазутная зола		0,002	0,00088	0,0003166
2908	Пыль неорганическая	0,3	0,1	0,3337	0,419
	ВСЕГО:			0,4621	0,4526

Расчетом выявлено, что при строительстве дорог будут иметь место выбросы в объеме 0,4621 г/с и 0,4526т/год.

Водные ресурсы. Для питьевых целей планируется использовать бутилированную воду.

Техническое водоснабжение предполагается обеспечить за счет воды из пересекающих трассу оросительных каналов в период с мая по сентябрь. Воду для хозяйственно-питьевого потребления, возможно, брать с артезианских скважин.

При строительстве вода технического качества используется безвозвратно и сточные воды не образуются.

Твердые и жидкие отходы

В процессе строительства дороги, протяженностью 19,026 км образуются твердо-бытовые отходы. Рабочий персонал составляет 21 человек. Продолжительность строительства 10 месяцев.

Согласно проведенным расчетам, объем отходов на период строительных работ следующий: металлические банки – 0,00016293 т, ТБО – 0,84575 т/период, строительный мусор - 12,0 т.

Отходы производства и потребления временно складируются в отдельных специальных металлических контейнерах со сроком не более 1 месяца, так как продолжительность строительства составляет 10 месяцев. Сбор отходов строительства

предусмотрен в отведенное место и по мере накопления будет вывозиться на утилизацию. Сбор отходов строительства и их временное хранение (огарки сварочных электродов, строительные отходы) предусмотрены в специально отведенном месте в отдельных контейнерах, но не менее 6 месяцев с момента их образования. Срок хранения отходов потребления и производства составит 1 сутки с момента их образования и будет вывозиться на утилизацию, согласно договора с специализированными организациями.

Строительство автомобильной дороги будет осуществляться предприятиями, имеющими спецтехнику и автотранспорт. Управление отходами от эксплуатации спецтехники и автотранспорта осуществляется владельцами техники.

Представлено заявление об экологических последствиях с обязательствами заказчика по соблюдению природоохранных норм.

ВЫВОД: Комплексная оценка воздействия на окружающую среду при строительстве данного объекта показала, что последствия данной деятельности будут незначительны и не окажут особого влияния на экологическую обстановку района при выполнении природоохранных мероприятий и соблюдения технологического регламента.

6.5. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2018) по выпуску сметной документации в текущих ценах 1 квартала 2018 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения 1-10;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения 1-10;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения 1-10;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2017;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2017 выпуск 1;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2017*;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2017 выпуск 1;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018 года/

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период соответствующий периоду.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений.

В соответствии с Приказом «О внесении изменении в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» Приказ №517 от 20 декабря 2016 года разработчиком проекта установлен II (второй технический не сложный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Строительство дорог и буровых площадок»** выполнен в соответствии с заданием на проектирование. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие с:

СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектных документаций на строительство»;

СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения»;

СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки. Общие технические условия».

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения по замечаниям ТОО «Фрост KZ» в рабочий проект **«Строительство дорог и буровых площадок»** внесены следующие изменения и дополнения:

По автомобильной дороге:

7.2.1. Пояснительная записка дополнена данными по устройству буровых площадок.

7.2.2. Откоорректирован чертеж по «Схема установки дорожных знаков. Спецификация».

По сметной части.

7.2.3. Откорректированы затраты на проектно-изыскательские работы и экспертизу проекта в соответствии с видами и объемами выполняемых работ.

Таблица №1

Основные технико - экономические показатели по рабочему проекту

№ пп	Наименование	единицы измерения	Показатели		(-) снижение
			постпроектные	постэкспертные	

1	Протяженность дорог всего	км	19,026	19,026	-
	Количество буровых площадок	шт.	6	6	
2	Категория дороги		III	III	-
	число полос движения	шт.	2	2	-
	ширина земляного полотна	м	8,5	8,5	-
	ширина проезжей части	м	6,5	6,5	-
3	Тип дорожной одежды	переходного типа			-
4	Вид покрытия	гравийное			-
5	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен I квартала 2018 года, в том числе	млн. тенге	881,175	852,008	- 29,167
	СМР	млн. тенге	724,305	724,124	- 0,181
	Прочие затраты	млн. тенге	156,870	127,884	- 28,986
	Оборудование	млн. тенге	-	-	
6	Продолжительность строительства	мес.	10	10	-
7	Вид строительства	новое			

8. ВЫВОДЫ:

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство дорог и буровых площадок»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1 Протяженность дороги (всего), км - 19,026
2 Количество буровых площадок, шт. - 6
3 Ширина проезжей части, м - 6,5
4 Число полос движения - 2
5 Вид покрытия - гравийное
6 Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен I квартала 2018 года, в том числе - 852,008
СМР, млн. тенге - 724,124
Прочие затраты, млн. тенге - 127,884
7 Продолжительность строительства, мес., - 10

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Sozak Oil and Gas» в соответствии с условием договора от 24 января 2018 года №Фрост-0003.

8.3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМ:

8.1.Енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып, **«Бұрғылау алаңы мен жолдардың құрылысы»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

1	Жолдың ұзындығы (барлығы), шақырым	-	19,026
2	Бұрғылау алаңы, дана	-	6
3	Жүру бөлігінің ені, м	-	6,5
4	Қозғалыс жолақтарының саны	-	2
5	Жол төсемінің түрі - қиыршық тасты		
6	2018 жылғы I-тоқсанының ағымдағы баға деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны, оның ішінде:	-	852,008
	Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	-	724,124
	Өзге де шығындар, млн. теңге	-	127,884
7	Құрылыстыңұзақтығы, ай,	-	10

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2018 жылғы 24 қаңтарындағы №Фрост-0003 шарт талаптарына сәйкес, растығы «Sozak Oil and Gas» ЖШС-мен кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

Дуйсенбаева Д.Н.

Директор

Умаров Т.К.

Специалист

Жубатканов М.А.

Эксперт

Ушатова К.А.

Ведущий специалист

Измагамбетова М.Ж.

Ведущий специалист

Пак А.Д.

Специалист

Пиримжанова А.Б.

Эксперт