ҚР ИИДМ АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ КОМИТЕТІНІҢ ТЕХНИКАЛЫҚ ҚҰЖАТТАМАСЫНА ВЕДОМСТВОЛЫҚ САРАПТАМА

Бекітемін:

Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігінің Автомобиль жолдары комитеті төрағасы орынбасарының міндетін атқарушы

С.С. Бармаков

Қызылорда облысының аудандық маңызы бар автомобиль жолдарын орташа жөндеу бойынша техникалық құжаттамаға

2019 жылғы «1» наурыз № 421

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Қызылорда облысы Сырдария аудандық тұрғын-үй коммуналдық шаруашылық жолаушылар көлігі және автомобиль жолдар бөлімі» КММ

Астана қ.

Ведомственная экспертиза технической документации
Комитета автомобильных дорог МИИР РК

Утверждаю:

И.о. Заместителя председателя
Комитета автомобильных дорог
МИИР РК
Бармаков С.С.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 421 от «1» марта 2019г.
на техническую документацию
по среднему ремонту автомобильных дорог
районного значения
Кызылординской области

Заказчик:
КГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»

Астана 2019 г.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Наименование проекта:

Средний ремонт автомобильной дороги районного значения «Кызылорда-Аэропорт-Когалыколь-Ширкейли» км 33-39;

Средний ремонт автомобильной дороги районного значения «Кызылорда-Аэропорт-Когалыколь-Ширкейли» км 41-47;

Средний ремонт автомобильной дороги «Самара-Шымкент-Жанадария» км 0-5

Средний ремонт автомобильной дороги «Подъезд к населенному пункту А.Токмаганбетова» км 0-5.

Заказчик: КГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»

Инвестор, источники финансирования: бюджетные средства
Подрядная строительная организация: будет определена тендером
Вид работ: средний ремонт

Основание, исходные данные для разработки:
- межремонтный срок службы;
- дефектная ведомость.

Комплектность представленной документации:
- задание на проектирование;
- дефектная ведомость;
- ведомость объемов работ и проводимых мероприятий;
- ведомость источников получения и способов транспортировки дорожно-строительных материалов;
- фотоматериал;
- рабочие чертежи;
- сметная документация.

ПРИНЯТЫЕ РЕШЕНИЯ

Средний ремонт автомобильной дороги районного значения «Кызылорда-Аэропорт-Когалыколь-Ширкейли» км 33-39:

- подготовительные работы: восстановление и закрепление трассы, срезка среднего кустарника;
- демонтаж существующих дорожных знаков;
- земляные работы: планировка площадей, разработка и уплотнение грунта, планировка верхнего земляного полотна и откосов насыпи;
- дорожная одежда ПК0+00-ПК9+00, ПК10+95-ПК64+00, ПК65+60-ПК67+61: фрезерование существующего черногравийного покрытия, исправление профиля основания с добавлением нового материала гравийных, устройство укладки существующего фрезерованного черногравийного материала, устройство верхнего слоя покрытия из холодной асфальтобетонной смеси;
- дорожная одежда ПК9+00-ПК10+95, ПК64+00-ПК65+60: устройство выравнивающего слоя из холодной асфальтобетонной смеси, устройство верхнего слоя покрытия из холодной асфальтобетонной смеси;
- устройство пересечений и примыканий;
- укрепление обочин из ГПС;
- устройство дорожных знаков;
- устройство дорожной разметки;
- установка сигнальных столбиков.

Средний ремонт автомобильной дороги районного значения «Кызылорда-Аэропорт-Когалыколь-Ширкейли» км 41-47:

- подготовительные работы: восстановление и закрепление трассы, срезка среднего кустарника;
- демонтаж существующих дорожных знаков и сигнальных столбиков;
- земляные работы: планировка площадей, разработка и уплотнение грунта, планировка верхнего земляного полотна и откосов насыпи;
- дорожная одежда ПК0+00-ПК3+05, ПК38+80-ПК49+10: ямочный ремонт площадью до 25м^2, исправление профиля основания с добавлением нового материала гравийных для восстановления кромки проезжей части, устройство выравнивающего слоя из холодной асфальтобетонной смеси, устройство верхнего слоя покрытия из холодной асфальтобетонной смеси;
- дорожная одежда ПК3+05-ПК38+80: фрезерование существующего черногравийного покрытия, исправление профиля основания с добавлением нового материала гравийных, устройство укладки существующего фрезерованного черногравийного материала, устройство верхнего слоя покрытия из холодной асфальтобетонной смеси;
- устройство пересечений и примыканий;
- укрепление обочин из ГПС;
- устройство дорожных знаков;
- устройство дорожной разметки;
- установка сигнальных столбиков;
- ремонт оголовки железобетонной трубы на ПК47+45.

Средний ремонт автомобильной дороги «Самара-Шымкент-Жанадария» км 0-5:

- подготовительные работы: восстановление и закрепление трассы, срезка среднего кустарника;
- демонтаж существующих дорожных знаков и сигнальных столбиков;
- земляные работы: планировка площадей, устройство дорожных насыпей обочины, уплотнение грунта, планировка верхнего земляного полотна и откосов насыпи;
- фрезерование существующего черногравийного покрытия;
- исправление профиля основания с добавлением нового материала гравийных;
- устройство укладки существующего фрезерованного черногравийного материала;
- устройство верхнего слоя покрытия из холодной асфальтобетонной смеси;
- устройство пересечений и примыканий;
- укрепление обочин из ГПС;
- устройство дорожных знаков;
- устройство дорожной разметки;
- установка сигнальных столбиков;
- ремонт автодорожных мостов и перильного ограждения моста.

Средний ремонт автомобильной дороги «Подъезд к населенному пункту А.Токмаганбетова» км 0-5:

- подготовительные работы: восстановление и закрепление трассы, срезка среднего кустарника;
- демонтаж существующих дорожных знаков и сигнальных столбиков;
- земляные работы: планировка площадей, устройство дорожных насыпей обочины, уплотнение грунта, планировка верхнего земляного полотна и откосов насыпи;
- дорожная одежда ПК0+00-ПК14+20: ямочный ремонт площадью до 25м^2, устройство выравнивающего слоя из холодной асфальтобетонной смеси, устройство верхнего слоя покрытия из холодной асфальтобетонной смеси;
- дорожная одежда ПК14+20-ПК49+60: фрезерование существующего черногравийного покрытия, исправление профиля основания с добавлением нового материала гравийных, устройство укладки существующего фрезерованного черногравийного материала, устройство верхнего слоя покрытия из холодной асфальтобетонной смеси;
- устройство пересечений и примыканий;
- укрепление обочин из ГПС;
- устройство дорожных знаков;
- устройство дорожной разметки;
- установка сигнальных столбиков.

ВЫВОДЫ:

Сметная документация среднего ремонта автомобильных дорог районного значения Кызылординской области соответствует составу технической документации на средний ремонт и рекомендуется к утверждению в установленном порядке с нижеприведенными технико-экономическими показателями:

Средний ремонт автомобильной дороги районного значения «Кызылорда-Аэропорт-Когалыколь-Ширкейли» км 33-39:

- Протяженность - 6,761 км
- Сметная стоимость - 228 440,534 тыс. тенге

Средний ремонт автомобильной дороги районного значения «Кызылорда-Аэропорт-Когалыколь-Ширкейли» км 41-47:

- Протяженность - 4,810 км
- Сметная стоимость - 172 188,092 тыс. тенге

Средний ремонт автомобильной дороги «Самара-Шымкент-Жанадария» км 0-5:

- Протяженность - 4,900 км
- Сметная стоимость - 167 402,484 тыс. тенге

Средний ремонт автомобильной дороги «Подъезд к населенному пункту А.Токмаганбетова» км 0-5:

- Протяженность - 4,960 км
- Сметная стоимость - 165 303,019 тыс. тенге

Заместитель председателя комиссии:

Габдуллина А.М. _____

Члены экспертной группы:

Нурметов С.Ш. _____

Утепбергенов К.Е. _____

Кушков С.М. _____

6 нөмірленіп, байланды

Қолы