«Атырау облысы Исатай ауданы Жанбай ауылындағы мәдениет үйінің
және автотұрақтардың кірме жолын күрделі жөндеу**»**
жұмыс жобасы бойынша

07.09.2018 ж. № ҚСҚKAZ-0214/18

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Исатай аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы,
жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ,
Атырау облысы, Исатай ауданы, Жанбай ауылы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«DAB LTD» ЖШС,
Ақтөбе қаласы

Астана қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Атырау облысы, Исатай ауданы, Жанбай ауылындағы мәдениет үйінің және автотұрақтардың кірме жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытынды «Қазақстан сараптау қауымдастығы «KAZEXPERTIZA» (ҚАЗСАРАПТАМА/КАЗЭКСПЕРТИЗА)» ЖШС-мен берілді.

«Қазақстан сараптау қауымдастығы «KAZEXPERTIZA» (ҚАЗСАРАПТАМА/КАЗЭКСПЕРТИЗА)» ЖШС-нің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ҚСҚKAZ-0214/18 от 07.09.2018 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт подъездного пути к дому культуры и автомобильных стоянок в селе Жанбай Исатайского района Атырауской области**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Исатайского района»,
с. Жанбай Исатайского района Атырауской области

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «DAB LTD»,
г. Актобе

г. Астана

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт подъездного пути к дому культуры и автомобильных стоянок в селе Жанбай Исатайского района Атырауской области»** выдано ТОО «Қазақстан сараптау қауымдастығы «KAZEXPERTIZA» (ҚАЗСАРАПТАМА/КАЗЭКСПЕРТИЗА)».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Қазақстан сараптау қауымдастығы «KAZEXPERTIZA» (ҚАЗСАРАПТАМА/КАЗЭКСПЕРТИЗА)».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт подъездного пути к дому культуры и автомобильных стоянок в селе Жанбай Исатайского района Атырауской области».

Настоящее экспертное заключение выполнено, в соответствии с договором от 8 июня 2018 года № 38, заключенным между ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Исатайского района» и ТОО «Қазақстан сараптау қауымдастығы «KAZEXPERTIZA» (ҚАЗСАРАПТАМА/КАЗЭКСПЕРТИЗА)», по принципу «одного окна».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Исатайского района», с. Жанбай Исатайского района Атырауской области.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «DAB LTD» (государственная лицензия на проектную деятельность № 15021466 от 11 декабря 2015 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области» акимата Актюбинской области, III категории), г. Актобе.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции по бюджетной программе 045 «Капитальный и средний ремонт автомобильных дорог районного значения и улиц населенных пунктов», специфике 422 «Капитальный ремонт дорог».

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 18 июля 2018 года, утвержденное заказчиком;

заключение по техническому обследованию объекта, выполненное ТОО «Инжиниринговый центр АзияЭксперт» в 2018 году (аттестат эксперта Алгажанов Р.К. № KZ85VJE00027379 от 8 июня 2017 года, выданный ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области» акимата Актюбинской области);

письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Исатайского района» от 18 июля 2018 года № 484 об источнике финансирования капитального ремонта объекта;

письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Исатайского района» от 30 июля 2018 года № 511 об отсутствии пересекаемых инженерных сетей;

письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Исатайского района» от 15 августа 2018 года № 557 об отсутствии зеленых насаждений;

письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Исатайского района» от 15 августа 2018 года № 558 о сроках капитального ремонта объекта;

письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Исатайского района» от 15 августа 2018 года № 559 о не действительности дефектного акта капитального ремонта объекта;

топографическая съемка в масштабе 1:1000, выполненный ТОО «DAB LTD» в 2017 году (государственная лицензия на изыскательскую деятельность № 16014834 от 23

сентября 2016 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области» акимата Актюбинской области);

отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «DAB LTD» в 2017 году (государственная лицензия на изыскательскую деятельность № 16014834 от 23 сентября 2016 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области» акимата Актюбинской области);

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «DAB LTD» в 2017 году (государственная лицензия на изыскательскую деятельность № 16014834 от 23 сентября 2016 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области» акимата Актюбинской области);

утвержденный заказчиком перечень материалов, изделий, конструкций, инженерного и технологического оборудования, иных материальных ресурсов, применяемых в проекте по прайс-листам с их приложением и указанием цены за одну единицу их измерения.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

Наурузбаев К. - заключение экологической экспертизы от 6 сентября 2018 года № 413/ЭЭ о согласовании раздела «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту (аттестат эксперта № KZ51VJE00030222 от 7 сентября 2017 года);

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Книга. Общая пояснительная записка.
Книга. Паспорт проекта.
Книга. Оценка воздействия на окружающую среду.
Книга. Проект организации строительства.
Книга. Сметная документация.
Альбом. Автомобильные дороги.
Книги с прайс-листами (основной и альтернативный варианты).

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью капитального ремонта является проведение ремонтных работ для повышения эксплуатационных показателей подъездного пути к дому культуры и автомобильных стоянок в селе Жанбай Исатайского района Атырауской области.

5.5 Существующее положение

Общие сведения

Обследуемый участок автомобильной дороги протяженностью 272 п.м проходит от проезжей части существующей дороги с асфальтобетонным покрытием ПК0 и проходит мимо территории СВА, затем поворачивает налево и проходит вдоль территории Мадиниет уй и заканчивается в конце ограждения данного объекта ПК 2+32. По автодороге отсутствуют искусственные сооружения в виде мостов, эстакад, тоннелей и пересечений с железной дорогой.

Техническое обследование автомобильной дороги

Техническое обследование автомобильных дорог производилось согласно с СП РК 1.04-101-2012 «Обследование и оценка технического состояния зданий и сооружений» и СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги» визуально и инструментально (техническими инструментами и фотоприборами).

Результаты обследования

Осмотром обследуемых участков автомобильной дороги обнаружено:

полностью отсутствует асфальтобетонное покрытие, поток автомобильного транспорта проезжает поверх грунтовых дорог на данном отрезке, повсеместно дорога разбита на колеи, после дождей, образовывая грязевые жижи, что затрудняет передвижение автотранспорта;

на пересечениях улиц отсутствуют дорожные знаки «Главная дорога», «Уступи дорогу»;

отсутствуют пешеходные тротуары, дорожные знаки для пешеходов, вследствие чего пешеходы вынуждены передвигаться по краю проезжей части либо по утрамбованному грунту;

отсутствуют бордюры необходимые для разделения проезжей части и пешеходных тротуаров;

имеющиеся люки колодцев находятся не в плоскости покрытия;

на момент осмотра улицы выявлено, что по всей длине улицы отсутствует освещение;

отсутствуют водостоки вдоль проезжей части. По причине данного дефекта, талые и атмосферные осадки, остаются на поверхности дорожного покрытия, приводя к деструктивным процессам.

Важным условием оценки состояния системы водоотвода с проезжей части по условиям безопасности движения является коэффициент сцепления колес легкового автомобиля с покрытием при наличии на проезжей части воды вследствие ее застоя или медленного отвода. Условия медленного отвода или образования застоев воды (луж) определяются очертанием продольного и поперечного профилей проезжей части в сочетании с функционированием имеющихся или отсутствием требуемых водоотводных и водосбросных устройств.

Граница безопасности движения при этом определена как безопасная скорость, превышение которой может вызвать аквапланирование автомобиля на всей ширине проезжей части, то есть при таком очертании продольного и поперечного профилей, когда в пределах всей ширины проезжей части может находиться вода.

Выводы

Выявленные дефекты на обследуемом отрезке, означают, что функциональные свойства автодороги не выполняются (совокупность параметров, отражающих его способность обеспечивать безопасное и комфортное движение автомобилей в нерегулируемом режиме с расчетными скоростями).

Состояние покрытия не обеспечивает условия комфортного проезда со скоростью движения, разрешенной правилами движения на городских дорогах (директивно назначенная скорость движения не более Vр=60 км/ч).

Отсутствие систем водоотвода в настоящее время в целом не обеспечивает условия комфортного и плавного проезда транспортных средств, с расчетной скоростью движения.

Для улучшения эксплуатационных свойств дорожного покрытия на обследуемом отрезке требуется проведение капитального ремонта автодороги, согласно СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги».

Анализ результатов проведенного технического обследования автомобильной дороги позволяет заключить: автомобильные дороги находятся в неудовлетворительном техническом состоянии.

Для восстановления эксплуатационной надежности, необходимо выполнить капитальный ремонт автомобильных дорог.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектируемая дорога проходит в селе Жанбай Исатайского района Атырауской области.

Природно-климатические условия района строительства:

Климат района отличается резкой континентальностью, крайне засушливый, с жарким летом и умеренно холодной зимой, проявляется в больших годовых и суточных амплитудах температуры воздуха и в неустойчивости климатических показателей во времени (из года в год).

Для района характерным является изобилие тепла и преобладание ясной сухой погоды.

Влияние Каспийского моря на климат прилегающих к нему территорий весьма ограничено. Влияние моря заметно лишь в узкой полосе побережья. Оно выражается в небольшом увеличение влажности, и повышение температуры воздуха в зимние месяцы и понижении в летние, а также в уменьшении годовых и суточных амплитуд колебания (меньшие колебания температуры между зимой и летом, днем и ночью).

Однако какого-либо заметного увеличения осадков в прибрежной зоне не отмечается. Годовое количество осадков на восточном побережье также мало, как и в пустыне.

Среднегодовая температура – плюс 8,4 ºС. Среднегодовая скорость ветра – 4,1 м/с. Среднегодовая влажность воздуха - 63%.

Величина снежного покрова достигает 41 см (среднее 12 см), а глубина промерзания почвы достигает 1,4–1,5 м в зависимости от вида грунта. Лесами и кустарниками занято менее 1% территории области.

По характеру почвенного покрова и растительности территория работ относится к полупустынно-степной.

Климатический район территории строительства – IVГ.

Дорожно-климатическая зона – V.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно отчету об инженерно-геологических изысканиях, выполненному ТОО «DAB LTD» в 2017 году, выделен 1 инженерно-геологический элемент.

Геологический разрез площадки изысканий на глубину до 5,0 м слагают нелитифицированные отложения четвертичного периода. Подстилается полезная толща теми же супесями только недоизученного качества. Вскрышными породами на месторождении является супесь буровато-серая.

Породы полезной толщи в соответствии с ГОСТ 25100-2011 «Грунты. Классификация» относятся к классу природных дисперсных грунтов и классифицированы как суглинок с числом пластичности 8-14 и супесь с числом пластичности 5.

По содержанию водорастворимых солей они отнесены к незаселенным разновидностям и не заводнены.

На основании анализа пространственной изменчивости физических свойств, возраста, генезиса, текстурно-структурных особенностей, классификации грунтов, слагающих разрез площадки, выделены 2 инженерно-геологических элемента (далее ИГЭ).

Засоленность грунтов по ГОСТ 25100-95 - грунты незасоленные. Суммарное содержание легкорастворимых солей до 2,812%.

Агрессивность грунтов к бетонам: грунты по содержанию сульфатов (до 16720 мг/кг) сильно-агрессивные к бетонам на портландцементе и слабоагрессивные к бетонам на сульфатостойких цементах. По содержанию хлоридов (9795 мг/кг) грунты сильноагрессивные к железобетонным конструкциям.

Район не сейсмичен.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Согласно проведенному учету интенсивности в течение 3 дней, среднегодовая суточная интенсивность составила 94 авт/сут.

Основные принятые технические параметры

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателей	Показатели	
		по СНиП РК 3.01-01-2008*	Принятые решения
1	Категория улицы	улица в жилой застройке	
2	Общая протяженность участка, км	0,372	
3	Расчетная скорость движения, км/ч	40	40
4	Количество полос движения, шт.	2	2
5	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0
6	Ширина проезжей части	6,0	6,0
8	Ширина тротуаров, м	1,5	1,5
9	Тип дорожной одежды	облегченный, нежесткий	
10	Вид покрытия	асфальтобетонное	

План и продольный профиль

План подъездной дороги запроектирован в масштабе 1:500. Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии со СН РК 3.01-11-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населений» и СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги». Расчетная скорость автотранспорта назначена - 60 км/ч.

Дорога запроектирована шириной 6,0 м. Тип дорожной одежды принят облегченный с усовершенствованным покрытием. Парковки запроектированы шириной 5,0 м с схемой расстановки автомобилей под углом 90 градусов. Конструкция дорожной одежды такая же как на основной проезжей части. Тротуары запроектированы шириной 1,5 м с покрытием из тротуарной плитки. Продольный профиль автодороги запроектирован с учетом сохранения продольного профиля существующей автодороги. Принятые вогнутые и выпуклые вертикальные кривые обеспечивают наименьшее расстояние видимости поверхности дороги для остановки - 150 м и встречного автомобиля - 250 м.

Общая протяженность ремонтируемого участка составляет 372 м.

Земляное полотно

Земляные работы в рабочем проекте предусмотрены при нарезке корыта под дорожную одежду основной проезжей части и парковок.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды принята с учетом наличия дорожно-строительных материалов, климатических условий, обеспечении транспортной связи и действующих нормативных документов в Республике Казахстан по «Проектированию дорожных одежд нежесткого типа» СН РК 3.03-04-2014. Тип дорожной одежды – облегченный.

Требуемый модуль упругости дорожной одежды принят минимальный, согласно СН РК 3.03-04-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа», составляет 160 МПа.

Расчетный срок службы принят 16 лет.

В рабочем проекте назначена следующая конструкция дорожной одежды на проезжей части и парковках (тип I):

покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II по СТ РК 1225-2013, толщиной 0,05 м;

верхний слой основания из горячего черного щебня по СТ РК 1215-2003, толщиной 0,08 м;

нижний слой основания из фракционного щебня фр. 40-70 мм, уложенного методом расклинцовки, толщиной 0,15 м;

подстилающий слой из песчано-гравийной смеси по СТ РК 1549-2006, толщиной 0,15 м.

На краю проезжей части и на парковках устанавливается бортовые камни БР 100.30.15 на бетонном основании.

Бульварная часть

Для безопасности движения пешеходов запроектированы тротуары шириной 1,5 м с покрытием из тротуарной плитки.

Конструкция дорожной одежды на тротуарах (тип II):

покрытие из тротуарной плитки, толщиной 0,06 м;

подстилающий слой из песчано-гравийной смеси, толщиной 0,08 м;

основание из фракционного щебня фр. 40-70 мм, уложенного методом расклинцовки толщиной 0,10 м.

На тротуарах устанавливается бортовые камни БР100.20.8.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Всего по рабочему проекту предусмотрены 2 примыкания. Проектные решения пересечений и примыканий разработаны в соответствии с типовым проектом серии 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Пересечения и примыкания в рабочем проекте рассматривались совместно с основной улицей. Радиусы закругления приняты 6 м.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

В рабочем проекте принят ряд комплексов мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки», СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения», ТУ СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная».

Установка дорожных знаков со светоотражающей пленкой произведена в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения». Типоразмер знаков принят – II.

Для упорядочения движения транспорта и пешеходов на проезжей части предусмотрено нанесение разметки белой краской.

6.3 Организация строительства

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями строительных норм и правил, действующих на территории Республики Казахстан.

Основные требования по охране труда и технике безопасности в строительстве установлены трудовым законодательством, специальными нормами и правилами, а также СН РК 1.03-00-2011, СН РК 1.03-05-2011. При производстве работ руководствуются действующими на строительстве инструкциями по охране труда и технике безопасности, правилами электро- и пожарной безопасности, и производственной санитарии.

Согласно требованиям безопасности, при строительстве автодороги следует предусмотреть:

установку в опасных местах, хорошо видимых предупредительных и указательных надписей или знаков безопасности, плакатов инструкций по технике безопасности;

организацию инструктажа, изучение и проверку знаний рабочих и технического персонала по технике безопасности;

при выполнении механизированных работ должны соблюдаться правила техники безопасности, предъявляемые к машинам, перемещающимся в процессе работы;

при изменении направления работы катка во время уплотнения необходимо давать предупредительный сигнал. В близи катков могут находиться только дорожные рабочие и лица, проверяющие качество уплотнения;

при работе нескольких катков дистанция между ними должна быть не менее 5 м;

дорожные рабочие должны быть обеспечены специальной одеждой и сигнальными жилетами;

участок работ, рабочие места, проезды и проходы к ним в тёмное время суток должны быть освещены.

Расчет продолжительности капитального ремонта выполнен в соответствии с СП РК 1.03-101-2013, СП РК 1.03-102-2014.

Общая продолжительность капитального ремонта - 3,9 месяца, срок начала – 2019 год, согласно письму заказчика от 15 августа 2018 года № 558.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Краткая характеристика предприятия как источника загрязнения атмосферы

При капитальном ремонте дорог будут производиться следующие работы, которые являются источниками выбросов в атмосферный воздух загрязняющих веществ:

Организованный:

котлы битумные (0001).

Неорганизованные:

работа бульдозера (6001);

работа погрузчика (6002);

лакокрасочные работы (6003);

склад инертных материалов (6004);

металлообрабатывающие станки (6005);

гидроизоляция (6006);

работа спецтехники (6007).

При проведении строительных работ определены 6 стационарных источников выбросов загрязняющих веществ, все источники неорганизованные. При проведении

строительных работ в атмосферу будут выбрасываться загрязняющие вещества 12 наименовании.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ

Таблица 2

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение на 2018 год		на 2019 год		П Д В		год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Период строительства	0001	3.01	0.0269	3.01	0.0269	3.01	0.0269	2018
Итого по организованным источникам:		3.010	0.0269	3.010	0.0269	3.010	0.0269	2018
Неорганизованные источники								
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Период строительства	6003	0.0035	0.0000731	0.0035	0.0000731	0.0035	0.0000731	2018
(0621) Метилбензол (349)								
Период строительства	6003	0.00482	0.00002546	0.00482	0.00002546	0.00482	0.00002546	2018
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Период строительства	6003	0.000933	0.00000493	0.000933	0.00000493	0.000933	0.00000493	2018
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Период строительства	6003	0.002022	0.000010674	0.002022	0.000010674	0.002022	0.000010674	2018
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Период строительства	6006	0.255	6.82	0.255	6.82	0.255	6.82	2018
(2907) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (Динас) (493)								
Период строительства	6004	2.73	2.9231	2.73	2.9231	2.73	2.9231	2018

Производств	Номер ис-	Нормативы выбросов загрязняющих веществ			
		существующее			год

о цех, участок	точ-ника выб-роса	положение на 2018 год		на 2018 год		П Д В		дос-тиже ния ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент (494)								
Период строительства	6001	0.01524	0.00536	0.01524	0.00536	0.01524	0.00536	2018
	6002	0.537	0.0789	0.537	0.0789	0.537	0.0789	2018
(2936) Пыль древесная (1039*)								
Период строительства	6005	0.366	0.0000073786	0.366	0.0000073786	0.366	0.0000073786	2018
Итого по неорганизованным источникам:		3.914515	9.8274815426	3.914515	9.8274815426	3.914515	9.8274815426	
Всего по предприятию:		6.924515	9.8543815426	6.924515	9.8543815426	6.924515	9.8543815426	

Производственные отходы

Строительство объекта будет связана с образованием следующих отходов:
твердые бытовые отходы;
огарки сварочных электродов;
строительный мусор;
жестяные банки из под краски;
промасленная ветошь.

Таблица 3

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям,т/год
1	2	3	4
Всего	14,3		14,3
В т.ч. отходов производства	13,65		13,65
Отходов потребления	0,726		0,726
Янтарный уровень опасности			
Использованная тара ЛКМ	0,0010026974		0,0010026974
Зеленый уровень опасности			
Строительный мусор	13,65		13,65
Твердо-бытовые отходы при строительстве	0,725		0,725

Красный уровень опасности			
-	-		-

Охрана животного мира

По оценкам зоологов в Атырауском регионе встречаются более 350 видов и подвидов позвоночных животных. Здесь сходятся фауны различных сопредельных территорий, поэтому их представители, обитая бок о бок, придают животному миру смешанный характер. Кроме общераспространенных грызунов, например - суслика, тушканчика, песчанки, зайца и др., водятся хищные звери - волк, корсак, лисица, дикие кошки, ласка, а также копытные - кабан, джейран, сайга; пресмыкающиеся - гадюки, полоз, уж, несколько видов ящериц и амфибий - жабы, лягушки.

Особо разнообразна орнитофауна - в области насчитывается 230 видов птиц (гнездящихся, зимующих, пролетных и случайно залетающих), в том числе редких и исчезающих. Наиболее многочисленными животными, обитающими на территории региона среди млекопитающих ряд видов относится к хозяйственным, например - заяц-толай, лисица, корсак, барсук, кабан, сайгак, каспийский тюлень, ондатра, енотовидная собака, водяная полевка, малый суслик, желтый суслик, степной хорек.

Издревне побережье Каспийского моря на границах области служит местом остановки и сезонном перемещении птиц. Видовой состав птиц разнообразен.

Характеристика пребывания птиц; пролетные (274 вида), гнездящиеся (125 видов), залетные (18 видов), зимующие (28 видов). Во время остановок при весенних и осенних миграциях водоплавающих и околдованных птиц количество их значительно и превышает 1 млн.особей.

Северо-восточное побережье (320 тыс. га) - от устья Эмбы до залива Комсомолец.

Из-за особенностей рельефа угодья подвержены наибольшему воздействию от нагонно - сгонных явлений и представлены обширными илистыми мелководьями со своеобразным составом растительных и животных организмов. Эти угодья служат районами миграции и линьки лебедей, уток, куликов. Фламинго здесь проводят весь теплый период года, во время летней линьки их численность достигала 70 тыс. Осенняя численность водоплавающих составила 70-300 тыс. (по данным авиа облетов). Тростниково-рогозовый пояс в дельтах рек у побережий моря создает основу для многообразия биоценотических связей птиц со средой обитания - непременного условия высокой биологической емкости угодий для птиц водного комплекса. К категории хозяйственно - ценных видов. Используемых в качестве объектов охоты, относятся 20 видов. Среди них серый гусь, белолобая казарка, серая утка, лысуха, пеганка, чирок-свистунок и др. Кроме того, в Прикаспийских Каракумах обитают 49 видов птиц, в солончаковых пустынях - 30 видов (серый жаворонок, пустынная каменка, серый сорокопут и др.). Значительный урон фауне оказывается антропогенным воздействием. Для Прикаспийской низменности и Устюрта характерны 27 видов рептилий. Для области характерную группу рептилий составляют 2 вида: такырная круглоголовка, разноцветная ящурка, водяной уж, узорчатый полоз, стрела-змея, щитомордник, степная агама, степная гадюка, прыткая ящерица и др.

Редкие и исчезающие виды фауны

Геотехнические работы приводят к изменению состава фауны, обеднению ее не только типичными представителями, но и видами, включенными в Красную книгу. Исполнители работ должны знать редкие и малочисленные виды животных, особенно охраняемые, и принимать на местах конкретные решения по их сохранению. К охраняемым, редким и малочисленным позвоночным животным Прикаспия можно

отнести 60 видов, в том числе 32 краснокнижных вида. Среди краснокнижных – 25 видов птиц, 3 – млекопитающих (пегий путорак, европейская норка, хорь-перевязка), 2 – пресмыкающихся (желтобрюхий полоз и четырехполосый полоз) и один вид рыб (каспийский лосось).

Редкие виды требуют особого внимания. Необходимы дальнейшие организационные мероприятия по сохранению местообитаний этих видов и обеспечение их охраны (Диаров, Дризо, 1996). На всех животных и птиц, занесенных в Красную книгу, полностью запрещена охота, для части животных должны проводится специальные мероприятия – организация заказников, запрещение выжигания и выкашивания тростника, а также запрещение появления человека в местах гнездования.

Физическое воздействие

Производственный шум

Нормативные документы устанавливают определенные требования к методам измерений и расчетов интенсивности шума в местах нахождения людей, допустимую интенсивность фактора и зависимость интенсивности от продолжительности воздействия шума. В соответствии с нормами для рабочих мест для производственных помещении считается допустимой шумовая нагрузка 80 дБ. При производственных работах на открытой территории нагрузки будут зависеть от ряда факторов, включающие и названные выше.

Уровень на открытых рабочих площадках будет зависеть от расстояния до работающего агрегата, а также от того, где находится само работающее оборудование - в помещении или вне его, от наличия ограждения, положения места измерения относительного направленного источника не будет превышать допустимые для работающего персонала показатели.

Шумовое воздействие не распространяется за пределы санитарно-защитной зоны предприятия или за пределы помещений, где расположены источники шумового воздействия.

Допустимые уровни шума на производстве для шумов различных классов

Шумовое воздействие автотранспорта

Внешний шум автомобилей принято измерять в соответствие с ГОСТ 19358-85. Допустимые уровни шума автомобилей, действующие в настоящее время, применительно к условия строительных работ, составляют: грузовые – дизельные автомобили с двигателем мощностью 162 кВт и выше 91 дБ (А). Средний допустимый уровень звука на дорогах различного назначения, в том числе местного, составляет 73 дБ(А). Эта величина зависит от ряда факторов, в том числе от времени суток, конструктивных особенностей дорог и др. Использование автотранспорта для обеспечения работ, перевозки персонала, технических грузов и др.с учетом создания звуковых нагрузок, не будет превышать допустимых нормированных шумов – 80 дБ (А0, а использование мероприятий по минимизации шумов при работах на УПН, дает возможность значительно снизить последние.)

Производственно-бытовой шум

Снижение звукового давления на производственном участке может быть достигнуто при разработке специальных мероприятий по снижению звуковых нагрузок. К мероприятиям такого характера относятся: оптимизация и регулирование транспортных потоков; уменьшение, по мере возможности, движения грузовых автомобилей большой грузоподъемности; создание дорожных обходов; оптимизация работа и др.

Вибрация

По своей физической природе вибрация тесно связана с шумом. Вибрация представляет собой колебания твердых тел или образующих из частиц. В отличии от звука вибрации воспринимаются различными органами и частями тела. При низкочастотных колебаниях, вибрации воспринимаются оолитовым и вестибулярным аппаратом человека, нервными окончаниями кожного покрова, а вибрация высоких частот воспринимаются подобно ультразвуковым колебаниям, вызывая тепловое ощущение.

Вибрация, подобно шуму, приводит к снижению производительности труда, нарушает деятельность центральной и вегатативной нервной системы, приводит заболеваниям сердечнососудистой системы. Вибрация возникают, главным образом, вследствие вращательного или поступательного движения неуравновешенных масс двигателя и механических систем машин, самого источника возбуждения, а также применение конструктивных мероприятий на пути распространения колебаний. При расположении противовибрационных экранов дальше 5-6 м. от источника колебаний их эффективность резка падает. Для снижения вибрации от технологического оборудования предусмотрено: установление гибких связей, упругих прокладок и пружин; тяжелое вибрирующее оборудования устанавливаются на самостоятельные фундаменты, сокращения времени пребывания в условиях вибрации применение средств индивидуальной защиты.

Характер воздействия

Шумовой эффект будет наблюдаться непосредственно, в пределах нормативной санитарно-защитной зоны. По продолжительности воздействие будет временным. Характер воздействия будет локальным и длительным.

Уровень воздействия

Уровень шума и параметры вибрации на рабочих местах не превышает норм, указанных в «Санитарных нормах и правилах по ограничению шума при производстве» и «Санитарных нормах и правилах при работе с инструментами, механизмами и оборудованием, создающими вибрации, передаваемые на руки работающих». Уровень воздействия – умеренный.

Остаточные последствия. Остаточные последствия шумового воздействия будут минимальными.

Тепловое воздействие

В случае, когда расчетная температура наружного воздуха теплого периода года превышает 25 град., допускается повышать температуру воздуха в производственных помещениях, при сохранении тех же значений относительной влажности на 3 град. С, но не выше 33 град.С в помещениях со значительными избытками явного тепла; на 2 град.С, но не выше 30 град.С в помещениях, в которых по условиям технологии производства требуется искусственное регулирование температуры и относительной влажности, независимо от величины избытков явного тепла.

Природоохранные мероприятия

В связи с тем, что воздействие является кратковременным и незначительным, проведение мониторинговых исследований не целесообразно.

Рабочий проект соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан и Приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007

года № 204-п «Об утверждении Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду».

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту рассмотрен и согласован:

Наурузбаев К. - заключение экологической экспертизы от 6 сентября 2018 года № 413/ЭЭ о согласовании раздела «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту (аттестат эксперта № KZ51VJE00030222 от 7 сентября 2017 года).

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Для защиты населения от вредного воздействия вредных веществ, предприятия отделяют от жилой застройки санитарно-защитными зонами (СЗЗ). В соответствии с «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденные приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237. Источниками воздействия на среду обитания и здоровья человека не превышают 1,0 ПДК и/или ПДУ. Согласно «Санитарно-эпидемиологическим требованиям по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» от 20 марта 2015 года № 237, объект не классифицируется.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 14ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства, прошедшая экспертизу, подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-2018 (редакция 2018) по выпуску сметной документации в текущих ценах 3 квартала 2018 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015 с изменениями и дополнениями выпуски 1-10); сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на строительные материалы,

изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2017 с изменениями и дополнениями выпуски 1- 16;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозку грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2017;

сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом, СЦПГ РК 8.04-12-2017*;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими параметрами и техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, в соответствии с принятыми и утвержденными решениями заказчика и в соответствии с пунктами 55, 60 и 61 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты: накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нк);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (п. 16 приложения 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нк);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-¬монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72 приложения 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нк);

дополнительные затраты, включаемые в главу 9 сметного расчета стоимости строительства в соответствии с Нормативным документом по определению дополнительных затрат, связанных с решениями проекта организации строительства (приложение 3 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нк); затраты на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015; дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018 года с учетом текущего уровня инфляции согласно протокола РБК Республики Казахстан от 31 августа 2016 года № 29 «Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2017-2021 годы» с изменениями от 13 февраля 2017 года (протокол № 7) с МРП 2405 на 2018 год, МРП 2019 года - 2525.

Налог на добавленную стоимость принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 9 раздела 2 приказа Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», заказчиком рабочего проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности (технически несложный).

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозаменяющие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации. В рабочем проекте учтены современные конструктивные требования по качеству и рациональности проектных решений.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.2, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной и экологической безопасности, функциональному назначению объекта.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям в рабочий проект «Капитальный ремонт подъездного пути к дому культуры и автомобильных стоянок в селе Жанбай Исатайского района Атырауской области» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильные дороги

1. В конструкции дорожной одежды указаны ссылки на нормативные документы.
2. В паспорте рабочего проекта указана ситуационная схема.
3. Представлен типовой поперечный профиль с указанием красных линий.
4. В плане обустройства указана ширина парковочных мест.
5. Представлено согласование плана обустройства с районным УАД.

Сметная документация

6. Сметы откорректированы в текущих ценах 3 квартала 2018 года.
7. Объемы в смете приведены в соответствии с рабочим проектом.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица 4

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Показатели		- снижение, + увеличение
			заявленные	рекомендуемые к утверждению	
1	Строительная длина (протяженность)	м	372	372	-
2	Категория улицы	кат.	улица в жилой застройке	улица в жилой застройке	-
3	Число полос движения	шт.	2	2	-
4	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	-
5	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	-
6	Тип дорожной одежды	тип	облегченный, нежесткий	облегченный, нежесткий	-
7	Вид покрытия	вид	асфальтобетонное	асфальтобетонное	-
8	Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих ценах, всего, в том числе: СМР оборудование	млн. тенге	*II квартал 2018 г.* 48,001 40,324 -	*II квартал 2018 г.* 56,556 47,370 -	 +8,555 +7,046 -

	прочие затраты		7,677	9,186	1,510
9	Продолжительность капитального ремонта	мес.	3,9	3,9	-

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт подъездного пути к дому культуры и автомобильных стоянок в селе Жанбай Исатайского района Атырауской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

строительная длина (протяженность) - 372 м;
категория улицы - улица в жилой застройке;
число полос движения - 2 шт.;
ширина полосы движения - 3,0 м;
ширина проезжей части - 6,0 м;
тип дорожной одежды - облегченный, нежесткий;
вид покрытия - асфальтобетонное;
общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих ценах, всего, - 56,556 млн.тенге;
в том числе: СМР - 47,370 млн.тенге;
прочие затраты - 9,186 млн.тенге;
продолжительность капитального ремонта - 3,9 месяцев.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Исатайского района», в соответствии с условиями договора от 8 июня 2018 года № 38.

3. Настоящее экспертное заключение является основанием для утверждения рассмотренной проектно-сметной документации, согласно ст. 64-1 Закона Республики Казахстан от 16 июля 2001 года № 242 «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан».

4. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

5. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Атырау облысы Исатай ауданы Жанбай ауылындағы мәдениет үйінің және автотұрақтардың кірме жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес және белгіленген тәртіпте келесі негізгі техникалық экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

құрылыс ұзындығы - 372 м;
көшесінің санаты - тұрғын үй құрылысындағы көшесі;
қозғалыс жолағының саны - 2,0 дана;
қозғалыс жолағының ені - 3,0 м;
жүру жолағының ені - 6,0 м.;

жол киімінің түрі	- жеңілдетілген, қатты емес;
жабынның түрі	-асфальтбетонды;
ағымдық бағадағы	
күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны, барлығы,	- 56,556 млн.теңге;
оның ішінде: ҚҚЖ	- 47,370 млн.теңге;
басқа да шығындар	- 9,186 млн.теңге;
күрделі жөндеудің мерзімі	- 3,9 ай.

2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2018 жылғы 8 маусымдағы № 38 шартының талаптарына сәйкес «Исатай аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік береді.

3. «Қазақстан Республикасындағы сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі туралы» Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 16 шілдедегі № 242 Заңның 64-1 бабына сәйкес осы сараптамалық қорытынды қаралған жобалау-сметалық құжаттаманы бекіту үшін негіз болып табылады.

4. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасын қабылдаған кезде оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

5. Тапсырысшы құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдарын барынша мол пайдалансын.

Ермаганбетова Ж.А.

Директор

Наурузбаев К.А.

Эксперт

Аралбаева К.Н.

Эксперт

Рустанбеков С.У.

Эксперт

Абельдинов А.Ж.

Эксперт

Балабекова Г.С.

Ведущий специалист