ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

ДГП «Мангистаугосэкспертиза»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор
ДГП «Мангистаугосэкспертиза»

_____ У. Нурбердиханов

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№15-0418/10 от 14 октября 2010 г.

по рабочему проекту
«Строительство внутрипоселковых автодорог поселка для оралманов в районе Кендерли по программе «Нұрлы-Көш»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Deluxe Design»

г. Актау

1. НАИМЕНОВАНИЕ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ: рабочий проект **«Строительство внутрипоселковых автодорог поселка для оралманов в районе Кендерли по программе «Нұрлы-Көш»**

Настоящее заключение выполнено согласно договору №313 от 12.07.2010 года на проведение экспертизы по рабочему проекту «Строительство внутрипоселковых автодорог поселка для оралманов в районе Кендерли по программе «Нұрлы-Көш».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Deluxe Design», лицензия МКЛ № 0000543 от 09.12.2008 г., выданная Управлением государственного архитектурно-строительного контроля Мангистауской области.

Главный инженер проекта – Адырова А.М. (от 27.04.2009 г.).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное исполняющим обязанности начальника ГУ «Каракиянский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства» от 09.06.2010 г.;

региональная программа «Нұрлы-Көш» на 2009-2011 годы, утвержденная постановлением Правительства РК от 02.12.2008 г. № 1126;

постановление акимата Каракиянского района от 13.10.2009 г. №239 о выделении под строительство поселка для оралманов земельного участка площадью 404,0 га;

архитектурно-планировочное задание, согласованное начальником ГУ «Каракиянский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства» от 22.06.2010 г. №37;

схема функционального зонирования поселка для оралманов в районе Кендерли, согласованная акимом Каракиянского района, главным архитектором Каракиянского района, и начальником отдела земельных отношений Каракиянского района в 2010 г.;

ситуационная схема расположения инженерных коммуникаций международной курортной зоны «Кендерли», утвержденная заместителем акима Мангистауской области и согласованная начальником ГУ «Управление архитектуры и градостроительства Мангистауской области», начальником ГУ «Управление земельных отношений Мангистауской области», начальником ГУ «Управление государственного санитарно-эпидемиологического надзора Мангистауской области, директором ГУ «Депортамент по чрезвычайным ситуациям Мангистауской области», начальником ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Мангистауской области», директором ГУ «Мангистауский государственный историко-культурный заповедник», начальником ГУ «Мангистауская областная инспекция геологии и недропользования», акимом Каракиянского района;

схема примыкания к автодороге, согласованная начальником Мангистауского областного департамента комитета автомобильных дорог от 16.08.2010 г. и главным инженером проекта АО «КазДорНИИ» от 25.08.2010 г.;

материалы инженерно-геодезических изысканий, выполненные ТОО «КазБатысКурылысСауда» в 2010 г.;

справка дальности возки источников получения дорожно-строительных материалов, утвержденная начальником ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 22.06.2010 г.;

письмо ГУ «Каракиянский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 06.09.2010 г. №01-33-3/26 о сроках начала строительства объекта;

письмо РГП «Госэкспертиза» от 11.10.2010 г. №01-БЕ-04/4482 о проведении экспертизы в ДГП «Мангистаугосэкспертиза».

5.2. Согласования и заключения органов государственного надзора:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

заключение государственной экологической экспертизы Управления природных ресурсов и регулирования природопользования Мангистауской области от 09.08.2010 г. №202;

санитарно-эпидемиологическое заключение Управления Департамента Госсанэпиднадзора Мангистауской области по Каракиянскому району от 24.06.2010 г. №26;

письмо Департамента по чрезвычайным ситуациям Мангистауской области от 30.06.2010 г. №23-05-12.2/5952;

письмо Мангистауского областного департамента комитета автомобильных дорог от 02.04.2010 г. №19-15-04/165 о примыкании к автодороге «Жетыбай – Жанаозен – Кендерли – граница Туркменистана»;

письмо Управления дорожной полиции ДВД Мангистауской области от 31.08.2010 г. №6-5/6555 о согласовании проекта.

5.3. Использованные материалы:

инженерно-геологические изыскания по объекту «Строительство инженерных сетей поселка для оралманов в районе Кендерли по программе «Нурлы Кош», выполненные ИП «Амирус» (инв. №265) в апреле 2009 г.

5.4. Комплектность представленной на экспертизу документации:

объект №16/19-2010:

том 1. Паспорт рабочего проекта;

том 2. Изыскательские материалы;

том 3. Пояснительная записка;

том 4. Рабочие чертежи по автомобильным дорогам (АД);

том 5. Охрана окружающей среды;

том 6. Сметная документация.

5.5. Основные цели и задачи строительства.

Основной целью проекта является обеспечение проезда автотранспорта по улицам жилого массива для оралманов в районе Кендерли.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка строительства и место прохождения объекта.

6.1.1. Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон (согласно СНиП РК 2.04-01-2001*) - IV Г;

расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 (СНиП РК 2.04-01-2001*) - минус 17^{0}С;

нормативная снеговая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*) - 50 кгс/м^2;

нормативная ветровая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*) - 48 кгс/м^2;

нормативная глубина промерзания грунта (СНиП РК 2.04-01-2001*) - 0,8 м;

сейсмичность (СНиП РК 2.03-30-2006) - 6 баллов.

6.1.2. Место прохождения объекта.

В административном отношении участок выполнения работ расположен в курортной зоне Кендерли Каракиянского района Мангистауской области Республики Казахстан.

6.1.3. Краткая характеристика инженерно-геологических условий площадки строительства.

Дорожно-климатическая зона – V.

Климатический подрайон для строительства – IV-Г.

При проектировании использованы материалы отчета об инженерно-геологических изысканиях по объекту «Строительство инженерных сетей поселка для оралманов в районе Кендерли по программе «Нұрлы-Көш», выполненных ИП «Амирус» в январе 2010 г., (инв. №265).

Согласно отчету в соответствии с ГОСТ 25100-2002 и ГОСТ 20522-96 на изученном участке выделено 3 инженерно-геологических элемента (далее - ИГЭ) сверху вниз:

ИГЭ-1 - суглинок твердый, маловлажный, с прослоями супеси твердой консистенции. Суглинок просадочный. Тип просадочности 1. Начальное просадочное давление от 0,01 МПа до 0,3 МПа.

МЕМОРАНТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Нормативные значения грунта: плотность грунта 1,60 г/см^3, коэффициент пористости 0,79; удельное сцепление 10 кПа, угол внутреннего трения 20^0; модуль деформации 6,4 МПа (в естественном состоянии), 3,3 МПа (в замоченном состоянии);

ИГЭ-2 - супесь бурая, твердая, с прослоями суглинка. Супесь просадочная. Тип просадочности 1. Начальное просадочное давление от 0,07 до 0,2 МПа.

Нормативные значения грунта: плотность грунта 1,62 г/см^3, коэффициент пористости 0,72; удельное сцепление 20 кПа, угол внутреннего трения 22^0; модуль деформации 8,7 МПа (в естественном состоянии), 5,5 МПа (в замоченном состоянии);

ИГЭ-3 - известняк обломочный низкой прочности, размягчаемый в воде, с прослоями мергеля очень низкой прочности.

Нормативные значения грунта: плотность грунта 1,32 г/см^3; предел прочности в естественном состоянии 2,2 МПа, в водонасыщенном состоянии 1,1МПа.

По содержанию сульфатов грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе. По суммарному содержанию хлоридов в пересчете на хлор-ион грунты среднеагрессивные к арматуре железобетонных конструкций.

Подземные воды до глубины 3,0 м не обнаружены.

6.2. Описание принятых проектных решений.

6.2.1. Строительные решения.

Проектируемый район жилого массива является структурной единицей Каракиянского района Мангистауской области.

Общая площадь территории в пределах красной линии – 234,3 га.

Планировка жилого массива представляет собой территорию прямоугольной формы с размерами в плане 1775х1320 м, которая разбита на кварталы усадебной застройки сетью улиц и дорог.

Основная функциональная направленность жилого района - селитебная зона с объектами общественного значения.

Вертикальная планировка территории жилого массива решена в проектных горизонталях через 0,1 м. Подсчет объемов земляных масс выполнен картограммой, методом квадратов с размером сторон квадрата сетки 25х25 м.

Улично-дорожная сеть в жилом массиве запроектирована с учетом удобства подъездов к участкам жилой застройки и объектам общественно-социального значения.

Улицы, общей протяженностью 30852 м, запроектированы в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2002*, как «основные улицы в жилой застройке». Ширина проезжей части улиц – 6 м, въезды во дворы – 3 м. Закругления на примыканиях и пересечениях выполнены с радиусом 6 м. Для удобства перемещения пешеходов, вдоль улиц запроектированы тротуары с покрытием из тротуарной плитки шириной 1,5 м.

Исходя из транспортно-эксплуатационных требований и назначения улиц, климатических и грунтово-гидрогеологических условий с учетом санитарных требований к благоустройству населенных пунктов, все улицы жилого массива выполнены в бордюрном ограждении с асфальтобетонным покрытием.

Сбор и отвод воды, стекающей во время дождя, таяния снега осуществляется по спланированной поверхности на проезжую часть улиц. Минимальный продольный уклон лотка, образованного поверхностью проезжей части и бордюрным ограждением, принят 3‰ (асфальтобетонное покрытие, засушливый климат). Сеть улиц и дорог запроектирована таким образом, что собирающаяся на проезжей части вода отводится за пределы территории в пониженные места рельефа местности.

Подъезд от жилого массива к существующей дороге с твердым покрытием «Жанаозен-Фетисово» запроектирован в насыпи. Длина подъезда составила 215 м. Земляное полотно подъезда отсыпается из грунта сосредоточенного резерва. Ширина земляного полотна составила 10 м, заложение откосов 1:3. Для обеспечения стока поверхностных вод с покрытия дорог принят двухскатный поперечный профиль с уклоном проезжей части 15‰ и обочин 40‰, поперечный уклон земляного полотна 15‰.

Основные технические параметры:

категория дороги – IV;

число полос движения – 2;

ширина земляного полотна – 10 м;

ширина проезжей части – 6 м;

МЕМЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ширина дорожной одежды – 7 м;

облегченный тип дорожной одежды с усовершенствованным покрытием.

Конструкция дорожной одежды подъезда принята по типу покрытия улиц жилого массива:

покрытие из горячего асфальтобетона – 5 см;

основание из фракционированного щебня по способу пропитки – 10 см;

основание из ПГС - 15 см;

обочины укреплены песчано-гравийной смесью – 15 см.

Для создания наиболее благоприятных микроклиматических условий в проекте предусматривается комплексное озеленение территории. По внутриквартальным улицам жилого массива предусмотрена линейная посадка зеленых древесных насаждений, которые подчеркивают линии проездов и планировки и одновременно эстетически оживляют территорию. При помощи насаждений внутриквартальных участков жилой массив изолируется от прилегающих улиц, защищает от пыли, ветра, шума и чрезмерной инсоляции. Вместо зеленых зон предусмотрено создание с наветренной стороны жилого массива защитных полос из зеленых насаждений шириной 50 м.

Учитывая возможность проживания на территории жилого массива инвалидов, а так же контингента преклонного возраста, планировочные решения жилого массива выполнены с максимальными условиями комфортности:

запроектированы двухсторонние тротуары по внутриквартальным проездам;

габаритные размеры (ширина) тротуаров учитывают возможность одновременного параллельного или встречного движения инвалидных колясок или лиц с нарушением опорно-двигательного аппарата;

тротуарное покрытие отвечает требованиям, предъявляемым к покрытиям без скольжения для нормального передвижения инвалидов и маломобильных групп населения.

6.2.2. Дорожная и автотранспортная службы и мероприятия по безопасности движения.

Для обеспечения безопасности движения транспортных средств по улицам предусмотрена установка дорожных знаков.

Дорожные знаки приняты по СТ РК 1125-2003 «Знаки дорожные. Общие технические условия», 2 типоразмера, устанавливаются на металлических стойках.

6.2.3. Организация строительства.

1. Объемы основных строительно-монтажных работ.

Ведомость объемов основных строительно-монтажных и специальных работ представлена в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Наименование видов работ	Ед. изм.	Всего по строительству
1	Устройство дорожных насыпей	$м^3$	876971
2	Уплотнение катками	$м^3$	847139
3	Планировка насыпи механизированным способом	$м^2$	1698350
4	Планировка выемки механизированным способом	$м^2$	134367
5	Разработка грунта 2 группы водоотводных канав	$м^3$	112
6	Укрепление канавы монолитным бетоном	$м^2$	233,33
7	Устройство подстилающего слоя из ПГС	$м^3$	37777,05
8	Укладка и пропитка щебеночных оснований	$м^2$	251144
9	Устройство покрытия из плотного мелкозернистого асфальтобетона	$м^2$	251014
10	Укрепление обочин	$м^2$	672
11	Устройство тротуаров	$м^2$	87545
12	Посадка деревьев, кустарников	шт.	24100

2. Потребность в основных строительных материалах, изделиях и конструкциях.

Ведомость основных строительных материалов, изделий и конструкций представлена в таблице 2.

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Таблица 2

№ п/п	Наименование видов работ	Ед. изм.	Количество
2	Смеси асфальтобетонные	тн	30322,49
3	Вода	$м^3$	92449,81
4	Щебень фракции свыше 40 мм	$м^3$	29429,84
5	Щебень фракции 20-40 мм	$м^3$	3267,46
6	Битум	т	2586,78
7	Смесь гравийно-песчаная	$м^3$	56893,48
8	Бортовые камни	$м^3$	5075
9	Дорожные знаки	шт.	592
10	Плиты тротуарные	$м^2$	87545
11	Деревья, кустарники	шт.	24100

3. Потребность в основных строительных механизмах и транспортных средствах.

Потребность в основных строительных механизмах и транспортных средствах представлена в таблице 3.

Таблица 3

№ п/п	Наименование механизмов и транспортных средств	Марка	Количество
1	Автогрейдеры среднего типа 99 кВт (135 л.с)		3
2	Бульдозер на базе трактора С-108	Д-271	3
3	Автогрудронаторы 7000 л		1
4	Экскаватор с ковшом вместимостью 0,65 $м^3$	ЭО-652А	2
5	Экскаваторы с ковшом вместимостью 1,0 $м^3$		2
6	Укладчики асфальтобетона		2
7	Каток дорожный	Д-43	3
8	Машины поливомоечная 6000 л		3

4. Трудоемкость.

Трудоемкость строительства составляет 817,645 тыс. чел./ч.

5. Продолжительность строительства.

Продолжительность строительства определена по СНиП РК 1.04.03-2008 и составляет 12 месяцев.

Распределение капвложений и СМР по годам:

на 2011 год - 80% (9 месяцев);

на 2012 год - 20% (3 месяца).

6.2.4. Охрана окружающей среды.

При эксплуатации объекта не предполагаются выбросы загрязняющих веществ в атмосферу, почву и воду.

Получены положительные заключение государственной экологической экспертизы Управления природных ресурсов и регулирования природопользования Мангистауской области от 09.08.2010 г. №202 и санитарно-эпидемиологическое заключение Управления Департамента Госсанэпиднадзора Мангистауской области по Каракиянскому району от 24.06.2010 г. №26.

6.2.5. Сметная документация.

1. Основания и методы определения сметной стоимости строительства.

Сметная документация разработана в соответствии со СНиП РК 1.02-02-2007*, СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости в Республике Казахстан» на основании сборников цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книга 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуски 1-9.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.1.2) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

В сметной стоимости учтены:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы в соответствии с приложением №1 к СН РК 8.02-02-2002;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов (СН РК 8.02-02-2002);

МЕМСАРАТТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

дополнительные затраты на временные здания и сооружений по СН РК 8.02-09-2002;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время согласно НДЗ 2001 (СН РК 8.02-07-2002);

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002);

налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%;

налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

В соответствии с постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного постановлением Правительства Республики Казахстан на 2009 год - 1296 тенге; на 2010 год - 1413 тенге в соответствии с Законом Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2010-2012 годы» от 7 декабря 2009 года №219-IV ЗРК.

Прогнозная стоимость строительства на период 2011, 2012 годов определена через индекс изменения месячного расчетного показателя по Протоколу заседания Правительства Республики Казахстан от 24.03.2009 г. №13: на 2011 год - 1478 тенге, на 2012 год – 1581 тенге.

2. Общая стоимость строительства.

Заявленная сметная стоимость строительства в ценах 2010-2012 гг.:

общая сметная стоимость строительства
в базовых ценах 2001 г. - 1811,592 млн. тенге,

в том числе СМР - 1788,374 млн. тенге;

общая сметная стоимость строительства
в текущих и прогнозных ценах 2010-2012 гг. - 4063,457 млн. тенге,

в том числе СМР - 3475,402 млн. тенге.

6.2.6. Технико-экономические показатели объекта.

Технико-экономические показатели представлены в таблице 4.

Таблица 4

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели		Примечание: (+увеличение, - уменьшение)
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению	
1	Протяженность внутрипоселковых автодорог	км	30,852	30,852	
2	Категория дороги		Улица в жилой застройке / IV		
3	Число полос движения		2	2	
4	Ширина земляного полотна	м	10,0	10,0	
5	Ширина полосы движения		3,0	3,0	
6	Ширина проезжей части		6,0	6,0	
7	Тип дорожной одежды		Облегченный		
8	Вид покрытия		Асфальтобетон		
9	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г., в том числе: СМР; прочие	млн. тенге	1811,592 1788,374 23,218	1542,100 1521,056 21,044	-269,492 -267,318 -2,174
10	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2010-2012 гг., в том числе: СМР; прочие	млн. тенге	4063,457 3475,402 588,055	3426,552 2941,232 485,320	-636,905 -534,170 -102,735
11	Из них: в ценах 2010 г. (ПИР, экспертиза); в ценах 2011 г.; в ценах 2012 г.	млн. тенге		6,968 2698,062 721,522	
12	Продолжительность строительства	мес.		12	
13	Трудоемкость строительства	тыс.чел/ч.		817,64	

МЕМСАРАЙТАМА • ПОСЭКСПЕРТИЗА

Примечание: снижение сметной стоимости строительства в текущих и прогнозных ценах 2010-2012 гг. по замечаниям экспертизы составило 636,905 млн. тенге и произошло из-за изменения нормы задела в строительстве, корректировки расценок и объемов работ.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство».

Проект выполнен на должном техническом уровне в соответствии с заданием на проектирование.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения рабочего проекта «Строительство внутрипоселковых автодорог поселка для оралманов в районе Кендерли по программе «Нұрлы-Көш» по замечаниям и предложениям ДГП «Мангистаугосэкспертиза» в проектную документацию внесены следующие изменения и дополнения:

7.2.1. Сметная документация:

1) внесены изменения в обоснование расценок и объемы работ по локальным сметам, согласно проектным данным и нормативным документам.

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство внутрипоселковых автодорог поселка для оралманов в районе Кендерли по программе «Нұрлы-Көш»** соответствует требованиям законодательных актов, государственных нормативов и документов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

протяженность внутрипоселковых автодорог	- 30,852 км;
категория дороги	- улица в жилой застройке / IV;
число полос движения	- 2;
ширина проезжей части	- 6,0 м;
общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	- 1542,100 млн. тенге,
в том числе СМР	- 1521,056 млн. тенге;
общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2010 года и прогнозных ценах 2011-2012 годов	- 3426,552 млн. тенге,
в том числе СМР	- 2941,232 млн. тенге;
продолжительность строительства	- 12 мес.

8.2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

«Нұрлы-Көш» бағдарламасы бойынша Кендірлі аумағындағы оралмандарға арналған кенттегі автомобиль жолдары құрылысы» жұмыс жобасын түзету бойынша сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстарымен енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын заңнамалық актілердің, мемлекеттік нормативтер мен құжаттардың талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

кентішілік автожолдардың ұзындығы	- 30,852 км;
жол санаты	- тұрғын құрылысындағы көше / IV;
қозғалыс жолағының саны	- 2;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

өтетін жол бөлігінің ені - 6,0 м;
2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны - 1542,100 млн. теңге,
оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары - 1521,056 млн. теңге;
2010 жылғы ағымдағы бағадағы және 2011-2012 жылдардағы болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны - 3426,552 млн. теңге,
оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары - 2941,232 млн. теңге;
құрылыс ұзақтығы - 12 ай.

8.2. Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылғанда және жұмыс жасауға берілгенде осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі керек.

8.3. Жұмыс жасауды бастағанға дейін жұмыс жобасы 3 ай ішінде белгіленген тәртіппен бекітілуі тиіс.

Өндірістік бөлім бастығы	Т. Татукина
Жетекші сарапшы	Н. Сивинцева
Сарапшы	И. Клеблеева
Жетекші маман	Э. Куварзина

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА