«Орталық ЖЭТ» филиалының «Нура» 500 кВ ҚС-на кірме жолды қайта жаңарту»»
жұмыс жобасы бойынша
12.11.2019 ж. № KazEC-0016/19
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Электр желілерін басқару жөніндегі Қазақстан компаниясы»
(Kazakhstan Electricity Grid Operating Company) «KEGOC» АҚ
«Орталық жүйеаралық электр тораптары» филиалы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«NS Projectgroup» ЖШС,
Павлодар қаласы

Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Орталық ЖЭТ» филиалының «Нура» 500 кВ ҚС-на кірме жолды қайта жаңарту» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «KazExpertCentre» ЖШС-мен берілді.

«KazExpertCentre» ЖШС-нің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытынды толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

KazExpertCentre

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(положительное)

№ KazEC-0016/19 от 12.11.2019 г.

по рабочему проекту

«Реконструкция подъездной автодороги на ПС 500 кВ «Нура» в филиале «Центральные МЭС»

ЗАКАЗЧИК:

Филиал АО «Казахстанская компания по управлению электрическими сетями» (Kazakhstan Electricity Grid Operating Company) «KEGOC» «Центральные межсистемные электрические сети»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

ТОО «NS Projectgroup», город Павлодар

KazExpertCentre

город Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту **«Реконструкция подъездной автодороги на ПС 500 кВ «Нура» в филиале «Центральные МЭС»** выдано ТОО «KazExpertCentre».

Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «KazExpertCentre».

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция подъездной автодороги на ПС 500 кВ «Нура» в филиале «Центральные МЭС», разработан в 2019 году.

Настоящее заключение составлено на основании договора №10-16-Д-468 от 21 октября 2019 года на проведение экспертизы рабочего проекта «Реконструкция подъездной автодороги на ПС 500 кВ «Нура» в филиале «Центральные МЭС».

2 ЗАКАЗЧИК: Филиал АО «Казахстанская компания по управлению электрическими сетями» (Kazakhstan Electricity Grid Operating Company) «KEGOC» «Центральные межсистемные электрические сети».

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «NS Projectgroup», государственная лицензия ГСЛ №010515 от 18 апреля 2017 года (II категория), выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Павлодарской области», город Павлодар.

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: собственные средства заказчика.

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 11 февраля 2019 года на разработку рабочего проекта «Реконструкция подъездной автодороги на ПС 500 кВ «Нура» в филиале «Центральные МЭС», утвержденное главным инженером филиала АО «Казахстанская компания по управлению электрическими сетями» (Kazakhstan Electricity Grid Operating Company) «KEGOC» «Центральные межсистемные электрические сети»;

решение акима Бухар-жырауского района №75 от 30 марта 2000 года «О передаче права собственности на земельный участок ОАО «Казахстанская компания по управлению электрическими сетями «KEGOC», занятые существующими электрическими сетями и подстанциями»;

акт на право собственности на земельный участок, право постоянного землепользования №0037664 от 03 мая 2000 года (кадастровый номер 09-140-070-302), выданный Бухар-Жырауским районным комитетом по управлению земельными ресурсами;

протокол обследования объекта по договору от 12.04.2019 г. №10-16-Д-277 о закупках работ «Разработка ПСД «Реконструкция подъездной автодороги на ПС 500 кВ «Нура» в филиале «Центральные МЭС», утвержденный директором филиала АО «Казахстанская компания по управлению электрическими сетями» (Kazakhstan Electricity Grid Operating Company) «KEGOC» «Центральные межсистемные электрические сети» от 18 апреля 2019 года;

архитектурно-планировочное задание на проектирование №KZ90VUA00073343 от 25 апреля 2019 года, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Бухар-Жырауского района»;

экспертное заключение №ИТБ-209-19 по результатам проведенного технического обследования и оценки технического состояния участка подъездной автомобильной дороги от перекрестка с автодорогой на станцию Нура, до территории ПС 500кВ «Нура», протяженностью 601 м, выполненное ТОО «Инженерно Техническое Бюро ПромТехЭнергоСтрой» (свидетельство об аккредитации №00187 от 27 ноября 2017 года, аттестаты экспертов Кулибакина А.В. №KZ71VJE00028989 от 21 июля 2017 года, Билоножка Д.С. №KZ68VJE00022641 от 10 февраля 2017 года);

технический отчет об инженерно-геодезических изысканиях, выполненный ТОО «Geol Project и К» в 2019 году;

технический отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ТОО «Geol Project и К» в 2019 году;

перечень материалов, изделий, конструкций и оборудования, принятых для проектирования, утвержденный филиалом АО «Казахстанская компания по управлению электрическими сетями» (Kazakhstan Electricity Grid Operating Company) «KEGOC» «Центральные межсистемные электрические сети».

5.2 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. 10-16-Д-277-П 001. Паспорт.
Том 2. 10-16-Д-277-ПЗ 002. Пояснительная записка.
Том 3. 10-16-Д-277-АД 003. Автомобильные дороги.
Том 4. 10-16-Д-277-ПОС 004. Проект организации строительства.
Том 5. 10-16-Д-277-ОВОС 005. Оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС).
Том 6. 10-16-Д-277-СД 006. Сметная документация.

Прилагаемые документы

Отчет на инженерно-геодезические изыскания.
Отчет на инженерно-геологические изыскания.

5.3 Существующее положение

Существующая дорожная одежда облегченного типа, усовершенствованного вида состоит из асфальтобетонного покрытия средней толщиной 8 см, основания из щебеночной смеси средней толщиной 10 см.

Асфальтобетонное покрытие после разборки используется для укрепления обочин.

Основание из щебня, в связи с тем, что оно загрязнено грунтом земляного полотна, повторно в конструктивных слоях дорожной одежды не используется.

По результатам проведенного технического обследования и оценки технического состояния автомобильной дороги выявлены следующие дефекты:

по земляному полотну: обочины занижены, нарушено укрепление обочин, откосы насыпи земляного полотна имеют уклоны от 1:1,5 до 1:2. Высота насыпи из условия снегонезаносимости и непотопляемости недостаточна. На участке ПК1+40,06 - ПК4+25,55 в весенний период периодически возникает угроза перелива талых вод через дорогу. Для предупреждения данного явления с северной стороны дороги, по обочинам отсыпаются валы из грунта;

по дорожной одежде имеется колейность, ямочность, сетка трещин, кромки проезжей части обнажены и выщерблены, обочины, как правило, просевшие.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Цель реконструкции - обеспечение круглогодичного, бесперебойного проезда к ПС 500 кВ «Нура».

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектируемая подъездная автодорога на ПС 500 кВ «Нура» в филиале Центральные МЭС, расположена в административных границах Бухар-Жырауского района Карагандинской области.

Ситуационная схема приведена на рисунке 1.

Рисунок 1. Ситуационная схема.

Природно-климатические условия района строительства

Согласно СП РК 2.04-01-2017, исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к I климатическому району к подрайону IВ.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

Расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 35,4°С.
Нормативная снеговая нагрузка	- 100 кгс/м^2.
Нормативная ветровая нагрузка	- 30 кгс/м^2.
Район площадки строительства	- не сейсмичен.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические изыскания на площадке строительства были выполнены ТОО «Geol Project и К» в апреле 2019 года.

Геологическое строение территории сложное и связано с геологией Центрального Казахстана. В целом территория области занимает среднюю часть палеозоида Центрального Казахстана, включающего каледонские и герцинские структуры.

На основании полевого визуального описания геологических выработок, подтвержденного данными лабораторных исследований грунтов установлено, что до изученной глубины (5,0 м) геологическую толщу (разрез) участка изысканий слагают современные техногенные четвертичные образования представленные песком, щебнем и суглинком (вскрытая мощность отложений 1,0 м) и четвертичные отложения представленные супесью(мощность отложений неизвестна, так как ни одна из выработок не вышла из слоя).

По результатам инженерно-геологических изысканий, в соответствии с ГОСТ 25100-2011 и ГОСТ 20522-2012, в толще вскрытых отложений (5,0 м) на основании, анализа пространственной изменчивости частных показателей свойств грунтов, и с учётом особенностей геолого-литологического строения в разрезе выделено 1 СЛОЙ и 1 ИГЭ:

Слой 1 Насыпной грунт - дисперсные, слежавшиеся, антропогенные образования насыпного характера, представлены песком, щебнем и суглинком. Мощность до 1,0 м.

ИГЭ 2 Супесь - коричневая, пылеватая, различной степени консистенции: пластичная, текучая, водонасыщенная. Мощность отложений неизвестна, так как ни одна из выработок не вышла из слоя.

Степень агрессивности (СП РК 2.01.101-2013) грунтов по отношению к бетонам марок W_4, W_6, W_8 по отношению к железобетонным конструкциям:

супесь - к марке бетона W^4, W_6 - сильноагрессивная, к W_8 - среднеагрессивная.

Агрессивность грунтов по отношению к свинцовой оболочке кабеля - высокая.

Агрессивность грунтов по отношению к алюминиевой оболочке кабеля - высокая.

Подземные воды были вскрыты во всех скважинах на глубине от 1,0 м до 1,5 м, с абсолютной отметкой от 493,95 до 496,77.

По химическому составу подземные воды хлоридно-гидрокарбонатные.

По степени агрессивности подземные воды неагрессивные.

Нормативная глубина промерзания по СП РК 5.01-102-2013 «Основания зданий и сооружений»: суглинки и глины - 1,61 м; супеси и пески пылеватые - 1,96 м; пески крупные и средней крупности - 2,10 м; крупнообломочных грунтов - 2,38 м.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Проект выполнен на основании задания на проектирование и в соответствии с требованиями нормативно-технической документации, действующей на территории Республики Казахстан.

Принятые параметры автомобильной дороги

Проектируемая подъездная автодорога на ПС 500 кВ «Нура» в филиале Центральные МЭС, запроектирована по параметрам IV технической категории по нормам СП РК 3.03-101-2013. Для данной автомобильной дороги приняты следующие параметры:

Таблица №1

№ п/п	Наименование параметра	Категория
		IV
1	Число полос движения	2
2	Ширина полосы движения	3,0м
3	Ширина дорожной одежды, в т.ч.	7,0м
	проезжей части	6,0м
4	Ширина укрепления полосы обочины	0,5м
5	Ширина обочин	2,0м
6	Ширина земляного полотна	10,0м

План трассы

Общее направление трассы между начальным и конечным пунктами - с юго-запада на северо-восток. Проектное осевое положение трассы на всем протяжении совпадает с осевым положением существующей дороги. В конце трассы у въезда в территорию ПС 500 кВ «Нура», расположена площадка размером 22х33 м, служащая автостоянкой.

Дорога проходит по открытой, слабовсхолмленной равнинной местности. За начало проектируемого участка принят ПК0+00, расположенный на примыкании к автодороге на станцию Нура, конец дороги ПК06+00,51 расположен на примыкании к автостоянке.

Трасса дороги имеет 1 угол поворота, который назначен для совмещения с осью существующей дороги. Величина угла 82°24', радиус кривой 35 м. В условиях существующей трассы, стесненного расположения дороги между водоотводной канавой и территорией ПС 500 кВ «Нура», вписать радиус кривой плавнее 35 м не представляется

возможным. Для обеспечения безопасности движения, проектом предусмотрено устройство виража с уширением проезжей части на 2 м, с приданием уклона на вираже 60‰, установка направляющих при повороте дорожных знаков.

Существующую автостоянку у въезда в территорию ПС 500 кВ «Нура», предусмотрено увеличить до размера 47х30 м, что позволит одновременно разместить на парковочных местах 27 легковых автомобилей. Парковочные места обозначаются соответствующей разметкой и дорожным знаком 5.15. По трем сторонам автостоянки, кроме стороны примыкающей к КПП, устанавливается бортовой камень БР100.30.15. Для обеспечения организации рельефа и удобства работы снегоочистительной техники в зимний период, на юго-западной и юго-восточной сторонах бортовой камень укладывается «плашмя».

На ПК04+34,54 трассу пересекает водоотводная канава. Вода под дорогой на пересечении, протекает в круглой четырех очковой круглой железобетонной трубе диаметром 1,2 м и 1,5 м. Труба, так же имеется в низине на ПК05+35,05. В этом месте расположена труба, устроенная хозяйственным способом из лотков теплотрассы.

С дороги имеется съезд на производственную базу (ПК0+16,22 слева) и съезд к станции Нура (ПК0+22,22 справа). Съезд на станцию Нура является главной дорогой по отношению к проектируемой. Покрытие на обоих съездах грунтощебеночное.

Радиусы закруглений при сопряжении кромок на примыкании съездов приняты 10 м, 30 м, 50 м, на примыкании основной дороги к автостоянке радиус закругления принят 20 м.

По дороге имеется 2 пересечения с воздушными линиями электропередач.

Система координат: МСК-64. Система высот: Балтийская.

Земляное полотно и дорожная одежда

Продольный профиль

Продольный профиль автодороги запроектирован в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 для IV технической категории.

Руководящая отметка принята с учетом возвышения бровки земляного полотна над расчетным уровнем снежного покрова 1,05 м в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013.

Район проектирования относится к 3 типу местности по степени увлажнения, соответственно поверхностный сток не обеспечен. На участке ПК1+40,06 - ПК4+25,55 отмечается долгое (больше 30 суток) стояние поверхностных вод. Согласно п.7.2.1 и т.16 СП РК 3.03-101-2013 минимальная высота насыпи участке ПК1+40,06 - ПК4+25,55 принята 1,80 м из условия наименьшего возвышения покрытия над поверхностью земли с необеспеченным поверхностным стоком.

Продольный профиль запроектирован в абсолютных отметках. Продольные уклоны профиля не превышают допустимые для дороги IV технической категории. На продольном профиле указаны грунты земляного полотна, репера, инженерные коммуникации. Условия проложения автомобильной дороги в продольном профиле не сложные.

Земляное полотно

Существующее земляное полотно построено в насыпи.

Работы по реконструкции земляного полотна сводятся к приведению геометрических характеристик существующего земляного полотна до норм IV технической категории.

Для обеспечения морозоустойчивости конструкции дорожной одежды, верхний слой земляного полотна на толщину 21 см отсыпается из смеси фракции 0-120 мм.

В проекте принято 3 типа поперечного профиля земляного полотна:

Тип I - насыпи высотой до 2 м с крутизной откосов насыпи 1:3;

Тип II - насыпи высотой более 2 м с крутизной откосов насыпи 1:1,5;

Тип III - насыпи высотой более 2 м с крутизной откосов насыпи слева 1:3, насыпи высотой более 2 м с крутизной откосов насыпи справа 1:1,5.

Поперечный уклон проезжей части - 20‰, обочин - 40‰.

Поперечный профиль земляного полотна принят в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 применительно к типовому проекту серии 503-0-48.87.

Для досыпки земляного полотна и уполаживания откосов используется, в основном привозной грунт из вскрышных пород Ново-Тихоновского каменного карьера, частично применяется грунт от срезки существующей насыпи.

Для устройства присыпных обочин используется грунт из вскрышных пород Ново-Тихоновского каменного карьера.

Обочины на основной дороге и съездах укрепляются материалом от разборки существующего асфальтобетонного покрытия.

Дорожная одежда

Проектируемая подъездная автодорога на ПС 500 кВ «Нура» в филиале Центральные МЭС, относится к IV технической категории. По проезжей части принят облегченный тип дорожной одежды с двухслойным асфальтобетонным покрытием.

В период полевых работ ТОО «NS Projectgroup» выполнило расчет интенсивности движения в соответствии с требованиями инструкции по учету и прогнозированию транспортного потока ПР РК 218-04-2014, интенсивность движения на момент подсчета составила 101 авт/сут.

Дорожная одежда рассчитана по методике СП РК 3.03-104-2014.

Конструкция дорожной одежды

	Етр=201МПа	
4 см	Е1=3200 Мпа	- асфальтобетон мелкозернистый горячий плотный тип Б, марка II на битуме БНД 70/100
6 см	Е2=2000 Мпа	- асфальтобетон крупнозернистый горячий пористый марка II на битуме БНД 70/100
23 см	Е3=230 МПа	- щебеночно-песчаная смесь С4
19 см	Е4=120 Мпа	- песок из отсевов дробления I класса
	Егр=48 МПа	- супесь пылеватая

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Для обеспечения безопасности движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков, сигнальных столбиков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2017, СТ РК 1124-2003 и СТ РК 1125-2002. На пересечении с водопропускной трубой на ПК04+34,54 предусмотрена установка барьерного металлического ограждения по СТ РК 1278-2004.

Дорожные знаки устанавливаются на бермах с учетом обеспечения минимального расстояния от бровки земляного полотна до края знака - 0,5 м и от нижнего края знака до поверхности покрытия на краю проезжей части - от 1,85 до 2,0 м. Для дорожных знаков принят типоразмер II. Знаки устанавливаются на фундамент из монолитного бетона размером 0,4х0,4х0,4 м.

Для указания водителям направление автомобильной дороги, границ обочин, протяженности и формы опасных участков (преимущественно в темное время суток и при неблагоприятных погодных условиях) устанавливаются металлические направляющие столбики со светоотражателями.

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей на всем протяжении проектируемого участка дороги предусмотрена горизонтальная разметка белой краской.

При проектировании были учтены следующие мероприятия, направленные на обеспечение безопасности движения: назначение высоты земляного полотна из условий снегонезаносимости, не подтопляемости; принятие крутизны откосов насыпи принята 1:3 (на участках с высотой насыпи менее 2 м), что позволяет относительно безопасно съехать с дороги в экстренной ситуации.

Объездная дорога

Движение автотранспорта на период реконструкции дороги осуществляется по расположенным рядом полевым дорогам.

Дорожно-строительные материалы

Все необходимые дорожно-строительные материалы, способы доставки и транспортировки, дальности возки автотранспортом и железной дорогой даны в таблице «Ведомости источников получения и способов транспортировки дорожно-строительных материалов».

Таблица №2

№ п/п	Наименование материалов	Наименование поставщика	Место назна-чения	Перевозки, км	
				авто-мобильные	железно-дорожные
1	Щебень природный, щебеночно-песчаная смесь С4, песок из отсевов дробления	Майкудукский каменный карьер, ТОО «СтройКам», г. Караганда	место работ	48	
2	Битум	ст. Жана Караганды	место работ	43	
3	Горячая а/б смесь	ТОО "Power Asphalt" г. Караганда	место работ	41	
4	Бетонный бортовой камень	ТОО «Арцах», г. Темиртау	место работ	43	
5	Дорожные знаки, сигнальные столбики	ТОО «Карагандаавто-транссигнал», г. Караганда	место работ	60	
6	Барьерное металлическое ограждение	ТОО «Энергосистемы ЭЛТО», г. Караганда	место работ	44	
7	Железобетонные трубы	ТОО «Завод ЖБК», г. Караганда	место работ	62	
8	Грунт, смесь фр.0-120мм	Ново-Тихоновский каменный карьер, АО «Дорстройматериалы», г. Караганда	место работ	61	
9	Товарный бетон	ТОО «Temir Beton», г. Темиртау	место работ	49	

Пересечения и примыкания

Проектом предусмотрено устройство примыканий на производственную базу (ПК0+16,22 слева) и к станции Нура (ПК0+22,22 справа).

Радиусы закруглений при сопряжении кромок на примыкании съездов приняты 10 м, 30 м, 50 м. Дорожная одежда принята по типу основной дороги. На примыканиях предусмотрена установка дорожных знаков и сигнальных столбиков.

Пересечения с инженерными коммуникациями

Проектируемую автодорогу в двух местах пересекают воздушные линии электропередач.

На ПК01+03,19, ПК01+13,45 пересекает воздушная линия электропередач 220кВ «Нура-Металлургическая» (владелец АО «KEGOC»). Угол пересечения составляет 79°. Возвышение проводов при пересечении с линией электропередач 15,7 м. Расстояние от ближайших опор до бровки земляного полотна 140 и 63 м. Данные параметры соответствуют нормативным документам и переустройство ВЛ не требуется.

На ПК05+82,09 пересекает воздушная линия электропередач 10 кВ «Токаревка-Нура» (владелец АО «KEGOC»). Угол пересечения составляет 83°. Согласно письму заказчика №10-16-08/468 для увеличения габарита существующей ВЛ-10кВ с проектируемой автодорогой проектом предусмотрена замена существующих опор №55 и №56 (железобетонные стойки СВ10.5-3,5) на опоры серии П16.4-1 (железобетонные стойки СВ16.4-12). Помимо замены железобетонных элементов существующих опор проектом предусмотрена замена всех стальных конструкций, а также изоляторов, линейной арматуры и провода.

Переустраиваемая линия ВЛ-10кВ выполняется неизолированным проводом марки АС сечением 50 мм².

Новые опоры монтируются на место старых демонтируемых опор. Все проектируемые опоры ВЛ-10кВ подлежат заземлению.

6.2.2 Искусственные сооружения

На проектируемой дороге имеются две существующие водопропускные трубы: на ПК04+34,54 круглая четырех очковая железобетонная труба диаметром 1,2 м и 1,5 м (пересечение с водоотводной канавой) и на ПК05+35,05 труба устроенная хозяйственным способом из лотков теплотрассы.

Тело трубы на ПК04+34,54 состоит из сборных железобетонных звеньев и сборно-монолитных железобетонных оголовков. Труба на ПК05+35,05 устроена из подручных материалов, не предназначенных для строительства водопропускных сооружений. Трубы находится в неудовлетворительном состоянии и требуют замены.

Далее приведены основные дефекты труб и решения по их устранению.

Труба на ПК04+34,54 (4xd1,2/1,5м):

Входной оголовок (слева): Выходной оголовок (справа): откосные и портальные стенки отсутствуют, выполняющие роль портальных стенок блоки ФБС в трещинах, выщерблены, сколоты, сдвинуты, лоток и укрепления из железобетонных плит в трещинах, выступает арматура, большие зазоры между плитами.

Выходной оголовок (справа): откосные и портальные стенки отсутствуют, выполняющие роль портальных стенок блоки ФБС в трещинах, выщерблены, сколоты, лоток и укрепления из железобетонных плит в трещинах, выступает арматура, большие зазоры между плитами.

Тело трубы: звенья просели, имеются сколы, выступает арматура, нарушена заделка швов между звеньями, бетон в пазухах между звеньями выщерблен, обсыпается. Высота существующей трубы недостаточна для пропуска воды в канаве, в отдельные годы отмечается подъем воды до уровня середины блоков ФБС.

Проектом предусмотрено на ПК04+34,54 устройство новой прямоугольной двухочковой железобетонной фундаментной трубы отверстием 2,0х2,5 м. Проектируемая труба выше существующей, площадь сечения не менее, чем у существующей трубы. Данное проектное решение позволит обеспечить безпрепятственный пропуск воды через трубу и соответственно долговечную работу сооружения.

Труба на ПК05+35,05:

Вход и выход: откосные и портальные стенки отсутствуют, лотка нет, нет укрепления откосов и русла.

Тело трубы: тело трубы выполнено из железобетонных лотков теплотрассы, между лотками большие зазоры. На входе и выходе установлены служащие оголовками круглые элементы электрических изоляторов.

Проектом предусмотрено на ПК05+35,05 устройство новой круглой железобетонной фундаментной трубы диаметром 1 м, с нормальным входным звеном.

Устраиваемые железобетонные трубы выполняются из сборных звеньев и оголовков. Подготовка под тело труб и оголовки устраивается из щебня фракции 10-20 мм. Фундамент под трубу диаметром 1,0 м устраивается из лекальных блоков №4, №5, под трубу 2х2х2,5 м из монолитного бетона В20, звенья оголовков на трубе 2х2х2,5м - ЗП36, звенья средней части - блок №13 (труба диаметром 1,0 м), ЗП13.100 (2х2х2,5 м), портальные стенки на трубе диаметром 1,0 м - блок СТ10, откосные стенки - блок СТ 4 (труба диаметром 1,0 м), блоки СТ 1, СТ 3 (2х2х2,5 м).

Устройство лотка предусмотрено из монолитного бетона В20 F200. Укрепление откосов насыпи, входного и выходного русла выполняется монолитным бетоном В20 с укладкой арматуры А-1, укрепление выполняется по щебеночной подготовке. Устройство монолитных упоров выполняется из бетона В20. Гаситель заполняется камнем размером не менее 300 мм.

Естественным основанием под водопропускные трубы служит супесь пылеватая.

Конструкция круглой трубы принята в соответствии с типовым проектом № 3.501.1-144 (инв. № 1313/5) Ленгипротрансмоста 1988 г. Укрепление круглых труб принято в соответствии с типовым проектом №3.501.1-156 Ленгипротрансмоста 1988 г. Конструкция прямоугольной трубы принята в соответствии с типовым проектом №3.501-177.93 Трансмоста 1994 г.

Работы по устройству труб производить в соответствии с требованиями «Сборника типовых технических спецификаций по строительству и ремонту автомобильных дорог» часть I, II.

6.3 Организация строительства

До начала строительно-монтажных работ необходимо:

выполнить восстановление и закрепление оси трассы дороги;

подготовить площадки для складирования строительных материалов и изделий;

выполнить разборку существующего асфальтобетонного покрытия;

снять почвенно-плодородный слой согласно ведомости снятия ПСП.

До начала строительства необходимо получить разрешение на производство работ в установленном порядке и согласовать схему проезда транспорта и установку временных средств управления движением транспорта в районе стройплощадки с дорожной полицией Карагандинской области.

Начало строительно-монтажных работ предусмотрено во втором квартале 2021 года, согласно письму заказчика №10-16-08/752/1 от 24 октября 2019 года.

Продолжительность строительства - 4,5 месяцев.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Реконструкция подъездной дороги на ПС 500кВ «Нура» в филиале Центральные МЭС», разработана ТОО «NSProjectgroup».

Ближайшая жилая зона ст. Нура расположена в южном направлении от проектируемой автодороги на расстоянии около 100 м.

По значимости и полноте оценки воздействия на окружающую среду намечаемая деятельность относится к 4 категории, согласно ст. 40 Экологического кодекса РК.

Строительство планируется на 2021 г (4.5 месяца).

Воздействие на атмосферный воздух

На период строительных работ выявлен 1 источник выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, из них: 1 неорганизованный.

Неорганизованные источник № 6001:

- № 600101 – Выемочно-погрузочные работы;
- № 600102 - Строительная техника;
- № 600103 - Лакокрасочные работы;
- № 600104 - Сварочные работы;
- № 600105 – Обмазка битумом;
- № 600106 – Выбросы при укладке асфальтобетона;
- № 600107 – Буровые работы.

В процессе эксплуатации объекта воздействие на атмосферный воздух отсутствует.

Обоснованные нормативы предельно допустимых выбросов (ПДВ) на период строительства приведены в таблице 1.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительно-монтажных работ

Таблица №3

Производство, цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
		существующее положение		Период СМР (4,5 месяца)		ПДВ		
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0123 Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на железо/ (274)								
Неорганизованные источники								
Площадка реконструкции	6001	-	-	0,0001	0,000001	0,0001	0,000001	2021
Итого:		**-**	**-**	**0,0001**	**0,000001**	**0,0001**	**0,000001**	
0143 Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)								
Неорганизованные источники								
Площадка реконструкции	6001	-	-	0,00001	0,00000005	0,00001	0,00000005	2021
Итого:		**-**	**-**	**0,00001**	**0,00000005**	**0,00001**	**0,00000005**	
0616 Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Неорганизованные источники								
Площадка реконструкции	6001	-	-	0,3057	0,00289	0,3057	0,00289	2021
Итого:		**-**	**-**	**0,3057**	**0,00289**	**0,3057**	**0,00289**	
0621 Метилбензол (349)								
Неорганизованные источники								
Площадка реконструкции	6001	-	-	0,192	0,0007	0,192	0,0007	2021
Итого:		**-**	**-**	**0,192**	**0,0007**	**0,192**	**0,0007**	
1210 Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Неорганизованные источники								
Площадка реконструкции	6001	-	-	0,0372	0,00015	0,0372	0,00015	2021
Итого:		**-**	**-**	**0,0372**	**0,00015**	**0,0372**	**0,00015**	
1401 Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Неорганизованные источники								
Площадка реконструкции	6001	-	-	0,0805	0,0003	0,0805	0,0003	2021
Итого:		**-**	**-**	**0,0805**	**0,0003**	**0,0805**	**0,0003**	
2704 Бензин (нефтяной, малосернистый) /в пересчете на углерод/ (60)								
Неорганизованные источники								
Площадка реконструкции	6001	-	-	0,0017	0,000006	0,0017	0,000006	2021

Итого:		**-**	**-**	**0,0017**	**0,000006**	**0,0017**	**0,000006**	
2752 Уайт-спирит (1294*)								
Неорганизованные источники								
Площадка реконструкции	6001	-	-	0,1354	0,00049	0,1354	0,00049	2021
Итого:		**-**	**-**	**0,1354**	**0,00049**	**0,1354**	**0,00049**	
2754 Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (10)								
Неорганизованные источники								
Площадка реконструкции	6001	-	-	0,6145	0,0529	0,6145	0,0529	2021
Итого:		**-**	**-**	**0,6145**	**0,0529**	**0,6145**	**0,0529**	
2908 Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Неорганизованные источники								
Площадка реконструкции	6001	-	-	0,0119	0,75684	0,0119	0,75684	2021
Итого:		**-**	**-**	**0,0119**	**0,75684**	**0,0119**	**0,75684**	
2909 Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в % менее 20 (доломит,(495*)								
Неорганизованные источники								
Площадка реконструкции	6001	-	-	0,008	0,0013005	0,008	0,0013005	2021
Итого:		**-**	**-**	**0,008**	**0,0013005**	**0,008**	**0,0013005**	
Итого по организованным источникам:		-	-	-	-	-	-	
Итого по неорганизованным источникам:		-	-	**1,38701**	**0,81557755**	**1,38701**	**0,81557755**	
Всего по предприятию:		**-**	**-**	**1,38701**	**0,81557755**	**1,38701**	**0,81557755**	

Анализ результатов расчета рассеивания

Максимальные значения концентраций всех загрязняющих веществ, выбрасываемых источником загрязнения атмосферы на период реконструкции, не превышают предельно допустимой концентрации на границе ближайшей жилой зоны.

Воздействие на атмосферный воздух допустимое.

Поверхностные и подземные воды. Водопотребление и водоотведение

Ближайший водный объект – р. Нура – расположен на расстоянии более 5 км к югу от площадки реконструкции.

Подземные воды были вскрыты во всех скважинах на глубине от 1.0 м до 2.5 м

Источник хозпитьевого водоснабжения на период реконструкции – привозная вода питьевого качества.

На период эксплуатации водопотребление отсутствует.

На период реконструкции хозбытовые сточные воды будут отводиться в биотуалет.

На период эксплуатации водоотведение не требуется.

Источниками загрязнения поверхностных и подземных вод на территории объекта, как на период проведения строительных работ, так и на период эксплуатации могут быть места складирования отходов, а так же загрязненные атмосферные осадки.

На период реконструкции подрядчик обязан выполнить следующие требования для ослабления воздействия на поверхностные и грунтовые воды: ежедневный подвоз строительных материалов без создания площадок для хранения; подрядчику запрещается сваливать и сливать какие-либо материалы и вещества, получаемые при выполнении работ в пониженные места рельефа; подрядчик обязан постоянно содержать строительную площадку в чистоте и свободной от мусора и отходов; содержать территорию в санитарно-чистом состоянии; проводить регулярную уборку прилегающей территории от мусора и других загрязнений и обеспечить их ежедневный вывоз для утилизации путём сбора отходов в мешки; на примыкающих территориях за пределами отведенной строительной площадки не допускается вырубка кустарника, устройство свалок отходов, складирование материалов, повреждение дерново-растительного покрова; на участке производства работ должны иметься емкости для сбора мусора.

Мусор и другие отходы должны вывозиться в установленные места. Беспорядочная свалка мусора не допускается; машины и оборудование в зоне работ должны находиться только в период их использования; по завершению строительных работ с территории должны быть снесены временные здания и конструкции, проведена планировка поверхности грунта, выполнены предусмотренные работы по рекультивации и благоустройству территории; параметры применяемых машин, оборудования, транспортных средств, влияющих на окружающую среду в процессе эксплуатации должны соответствовать установленным стандартам и техническим условиям предприятия-изготовителя.

Воздействие на водные ресурсы можно оценить как допустимое.

Земельные ресурсы. Отходы производства и потребления

Снятый плодородный слой почвы (1756 м^3) будет складироваться в бурты временного хранения. После окончания работ будет разравниваться на обочинах автодороги в целях последующего благоустройства – посев трав.

Отходы на период строительства представлены отходами производства и потребления.

На период эксплуатации образование отходов не предусмотрено.

Для предотвращения загрязнения почвы отходами предусмотрены следующие мероприятия: ежедневная уборка площадки реконструкции; сбор строительных отходов и вывоз их для утилизации либо размещения по установленной схеме; сбор, хранение, размещение отходов в период реконструкции в специальные контейнеры; ежедневный подвоз строительных материалов без создания площадок для хранения непосредственно на объекте реконструкции; передислокация всех технологических транспортных средств с участка ре-конструкции.

Воздействие объекта на почвенный покров в период строительства и эксплуатации является допустимым.

Данные по видам и количеству образования отходов, образующихся в процессе строительства, приведены в таблице 2 .

Нормативы размещения отходов на этапе строительства

Таблица №4

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
На период строительно-монтажных работ			
Всего	**565,8753159**	**-**	**125,8753159**
в т.ч. отходов производства	**565,1653159**	**-**	**125,1653159**
отходов потребления	**0,71**	**-**	**0,71**
Янтарный уровень			
Загрязненные упаковочные материалы (банки из-под краски) (AD070)	0,0181	-	0,0181
Промасленная ветошь (AD060)	0,005715		0,005715
Зеленый уровень			
Строительные отходы (GG170)	565,08	-	125,08*
ТБО (GO060)	0,71	-	0,71
Огарки сварочных электродов	0,0000009	-	0,0000009

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
На период строительно-монтажных работ			
(GA090)			
Загрязненные упаковочные материалы (мешки из-под семян) (GH 014)	0,003	-	0,003
Отходы кабеля (GA140+GH013)	0,0585	-	0,0585
Красный уровень			
-	-	-	-

Примечание: * - 440 т снятого асфальтобетонного покрытия будет использовано повторно для укрепления обочин автодороги.

Воздействие на земельные ресурсы оценивается как допустимое.

Растительный и животный мир

Площадка реконструкции свободна от зеленых насаждений. В связи с чем воздействие на растительный покров будет допустимым.

На участке реконструкции животных и птиц, занесенных в Красную книгу, нет. Влияние от реконструкции будет допустимым.

Оценка экологических рисков и рисков для здоровья населения.

Возникновение аварийных ситуаций, влияющих отрицательно на окружающую среду, предупреждается инструктажем по технике безопасности.

В целях сокращения возможного риска и масштабов аварий, оперативного реагирования на чрезвычайные ситуации должен быть разработан, утвержден и действовать план ликвидации аварийных и чрезвычайных ситуаций.

Экологический риск от реконструкции в регионе отсутствует.

Контроль на период строительства осуществляется расчетным методом 1 раз в период.

Воздействие проектируемого объекта на окружающую среду оценивается как допустимое и соответствует требованиям природоохранного законодательства РК.

6.5 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

По классификации «Санитарно-эпидемиологических требований по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» Утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015года №237 ВНС-5 является объектом V класса опасности.

Подпунктом 2 пункта 1 статьи 21-1 кодекса Республики Казахстан от 18 сентября 2009 года «О здоровье народа и системе здравоохранения (с изменениями и дополнениями от 29декабря 2014 года) выдача санитарно-эпидемиологического заключения не предусмотрено.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года

№249-нқ, на основании сметных нормативных документов и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «АВС-4» (редакция 19.3 от 01 октября 2019 года) по выпуску сметной документации в ценах 2019 года.

При составлении смет использовано:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015;

сборники сметных цен в текущем уровне цен на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2018 (2019 год);

сборник сметных цен в текущем уровне цен на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2018 (2019 год);

сборник сметных тарифных ставок в строительстве СТС РК 8.04-07-2018*.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости СМР по главам 1÷9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2019 года с учетом МРП каждого года строительства, установленного в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Республики Казахстан на 2019-2023 годы, одобренным на заседании Правительства Республики Казахстан от 12 марта 2019 года, протокол №9:

на 2019 год - 2525 тенге;

на 2021 год - 2784 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Территориальный район 09.00 - Карагандинская область.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установлен объект II (нормального) уровня ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «KazExpertCentre» в рабочий проект «Реконструкция подъездной автодороги на ПС 500 кВ «Нура» в филиале «Центральные МЭС» внесены следующие изменения и дополнения:

Раздел АД

1. План автомобильной дороги. Указано напряжение пересекающих автодорогу ВЛ на ПК01+03 и ПК05+82.
2. Выполнены чертежи подтверждающие объемы земляных работ по автостоянке.
3. Продольный профиль. Указан тип поперечного профиля.
4. Ведомость источников получения и способов транспортировки основных строительных материалов согласована с заказчиком.

Раздел ПОС

5. На листе 7 откорректировано начало строительства.
6. В разделе 10 Основные технико-экономические показатели строительства откорректирован год строительства.
7. Откорректирован ПОС в связи с пересчетом сметы.

Раздел СД

8. Выполнены сметы в формате KENML.
9. Откорректирована в СД стоимость экспертизы.
10. Пересчитана сметная документация в редакции «АВС-4» 19.3.
11. Предоставлена сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования, подписанная заказчиком.

Таблица №5

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Категория дороги	-	IV	IV
2	Общая протяженность	км	0,601	0,601
3	Количество полос движения	м	2	2
4	Ширина проезжей части	м	7	7
5	Дорожное покрытие	-	облегченного типа	
6	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2019; 2021 гг., в том числе СМР прочие затраты	 млн.тенге млн.тенге млн.тенге	 130,058 103,184 26,874	 132,227 103,184 29,043
	Из них:			
	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2019 г., (ПИР, экспертиза)	 млн.тенге	 2,121	 4,290
	Общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2021 г., в том числе СМР прочие затраты	 млн.тенге млн.тенге млн.тенге	 127,937 103,184 24,753	 127,937 103,184 24,753
7	Продолжительность строительства	мес.	4,5	4,5

Примечание: Изменение сметной стоимости произошло за счет корректировки сметной документации по замечаниям и предложениям ТОО «KazExpertCentre».

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция подъездной автодороги на ПС 500 кВ «Нура» в филиале «Центральные МЭС» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Категория дороги	– IV
Общая протяженность	– 0,601 км
Количество полос движения	– 2 м
Ширина проезжей части	– 7 м
Дорожное покрытие	– облегченного типа
Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2019; 2021 гг.,	– 132,227 млн.тенге
в том числе СМР	– 103,184 млн.тенге
прочие затраты	– 29,043 млн.тенге
Продолжительность строительства	– 4,5 месяца

2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована филиалом АО «Казахстанская компания по управлению электрическими сетями» (Kazakhstan Electricity Grid Operating Company) «KEGOC» «Центральные межсистемные электрические сети» в соответствии с условиями договора от 21 октября 2019 года №10-16-Д-468.

3. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

4. При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим экспертным заключением.

5. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Орталық ЖЭТ» филиалының «Нура» 500 кВ ҚС-на кірме жолды қайта жаңарту» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Жолдың санаты	– IV
Жалпы ұзындығы	– 0,601 шақырым
Қозғалыс жолақтарының саны	– 2 м
Жүру бөлігінің ені	– 7 м
Жолдың жабыны	– жеңілдетілген түрі
2019; 2021 жылдары ағымдағы және болжамды бағамен алынған құрылыстың жалпы сметалық құны,	– 132,227 млн.теңге
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	– 103,184 млн.теңге
басқа шығындар	– 29,043 млн.теңге
Құрылыстың ұзақтығы	– 4,5 ай

2. Осы сараптама қорытындысының дұрыстылығы 2019 жылғы 21 қазандағы

№10-16-Д-468 шарттың тәртібіне сәйкес «Электр желілерін басқару жөніндегі Қазақстан компаниясы» (Kazakhstan Electricity Grid Operating Company) «KEGOC» АҚ «Орталық жүйеаралық электр тораптары» филиалымен кепілдендірілген бастапқы мәліметтер және жобалау үшін тапсырысшымен берілген материалдар негізінде берілді.

3. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау қадағалау органдары мен мүдделі ұйымдарының қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

4. Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріске кіріскенге дейін осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігіне тексерілуге тиісті.

5. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Дробашко В.Н.

Директор

Альгожин А.А.

Эксперт

Шонаева Н.М.

Эксперт

Смагулов Т.М.

Эксперт

KazExpertCentre

Номер: KZ07VDD00131202

Акимат Карагандинской области

Акимат Карагандинской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Карагандинской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Акционерное общество "Казахстанская компания по управлению электрическими сетями" (Kazakhstan Electricity Grid Operating Company) "KEGOC" Республика Казахстан, г.Нур-Султан, район "Алматы", Проспект Тәуелсіздік, дом № 59,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 970740000838

Наименование производственного объекта: Реконструкция подъездной автодороги на ПС 500 кВ "Нура" в филиале "Центральные МЭС"

Местонахождение производственного объекта:

Карагандинская область, Бухар-Жырауский район пос. Габидена Мустафина

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Тулепбаев Руслан Маликович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Караганда **Дата выдачи:** 12.11.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	1,38701	0,81557755
Реконструкция подъездной автодороги на ПС 500 кВ "Нура" в филиале "Центральные МЭС"	1,38701	0,81557755
в т.ч. по ингредиентам:		
Пропан-2-он	0,0805	0,0003
Метилбензол	0,192	0,0007
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: менее 20 (доломит, пыль G680цементного производства - известняк, мел, огарки, сырьевая смесь, пыль вращающихся печей, боксит)	0,008	0,0013005
Уайт-спирит	0,1354	0,00049
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,0119	0,75684
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,00001	0,00000005
Бензин (нефтяной, малосернистый) /в пересчете на углерод/	0,0017	0,000006
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,6145	0,0529
Бутилацетат	0,0372	0,00015
Железо (II, III) оксиды	0,0001	0,000001
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,3057	0,00289
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

- Соблюдать нормативы эмиссий в окружающую среду, установленные настоящим разрешением
- Предоставлять ежеквартально в установленные сроки отчеты о выполнении условий природопользования
- Выполнять мероприятия по соблюдению экологических требований на территории, прилегающей к производственному объекту
- Соблюдать требования экологического законодательства Республики Казахстан
- Проводить инструментальные замеры по выбросам в атмосферу, согласно графику, при наличии